

Gällande förkortningar och begreppsförklaringar /definitioner för Basunderhåll Väg

FÖRKORTNINGAR

ATK	=	Automatisk trafiksäkerhetskontroll
GC	=	Gång-, cykel- och mopedvägar
LV	=	Landsväg/Vanlig väg
MLV	=	Mötesfri landsväg/Vanlig väg mötesfri
ML	=	Motortrafikled
MML	=	Mötesfri motortrafikled
MV	=	Motorväg
4F	=	Fyrfältsväg (Mittseparerad väg med två eller flera fält i varje riktning som inte är MV eller MML)
TC	=	Trafikcentral
VViS	=	Väg Väder Informationssystem
ÅDT	=	Årsdygnstrafik, mått på medeltrafikflödet

BEGREPPSFÖRKLARINGAR/DEFINITIONER

Belagd väg

Med belagd väg avses vägar och GC-vägar med slitlager som är cement- eller bitumenbundet samt stenlagda vägar.

Belagda ytor

Ytor med cement- eller bitumenbundet slitlager samt sten- och plattsatta ytor.

Blomsterlupin

Med blomsterlupin avses även sandlupin.

Bländskydd

Avskärmning av ljuset från mötande fordons strålkastare som åstadkommes med jordvallar, vegetation eller särskilt bländskydd.

Bullerskydd

Bullerskärm eller bullervall vars avsikt är att dämpa bullret från trafiken.

Busshållplats

Plats längs en väg utmärkt med hållplatsskylt. En busshållplats kan vara utformad med eller utan ficka och med eller utan plattform eller väderskydd.

Dag/dagar

Med "dag" eller "dagar" avses årets alla dagar inklusive lördag, söndag och helgdag om inget annat anges.

Djuphyvling

Vid djuphyvling eftersträvar man att skära ner till botten av potthål, korrugeringar och spår, dock aldrig djupare än slitlagrets tjocklek.

Entreprenör

Entreprenör betecknar en person eller ett företag som utför en entreprenad. Entreprenör ingår i begreppet leverantör.

Fasta hinder

Med fasta hinder avses alla markbundna hinder i vägområdet, både Trafikverkets- och annans egendom. För väg- och broräcken gäller att räckesståndare och förankringar är fasta hinder, räckets mellan ståndarna räknas dock inte som ett fast hinder.

Framåtriktning/Bakåtriktning/Grenar

Med framåtriktning menas att vägen är mätt i en riktning.

Med fram- och bakåtriktning menas att en väg är mätt i båda riktningarna.

Med grenar menas en vägs av- och påfarter samt vägens längd i cirkulationsplatser mätt i en riktning.

GC-vägar

Med GC-vägar avses gångbanor och gång-, cykel- och mopedvägar invid och avskilda från vägar samt gång- och cykelpassager.

Gång- och cykelpassage

Plats där gående och/eller cyklister korsar körbana i samma plan. En gångpassage kan men behöver inte vara ett övergångsställe.

Jätteloka

Med jätteloka avses även tromsöloka.

Jättesliden

Med jättesliden avses även parkslide och hybridformer av slide.

Kantstolpe

Stolpar som används för att markera vägbanekanten och därigenom förbättra den visuella ledningen. De är försedda med reflexer och är antingen markförankrade eller fastsatta i ett räckes med reflexen i ett läge ovanför räckets.

Kantstolpsida

Längd sida med kantstolpar samt längd sida med räckesreflektorer i balk uppsatta istället för kantstolpar.

- LV och ML med kantstolpar/räckesreflektorer på var sida har två kantstolpsidor
- Mittseparerad väg med en rad med kantstolpar/räckesreflektorer i mitten samt kantstolpar/räckesreflektorer på var sida har tre kantstolpsidor
- Mittseparerad väg med två rader med kantstolpar/ räckesreflektorer i mitten samt kantstolpar/räckesreflektorer på var sida har fyra kantstolpsidor

Kantstöd

Kantstöd är det samlade begreppet för alla slag av låga stöd av granit, betong, asfalt m.m.

Normalt används vid väg- och gatubyggande stöd av betong spikat eller limmat på asfalt eller nedgrävt stöd av granit. Stöden har följande funktioner:

- skyddande av i första hand gående
- styrande/hindrande av olika trafikströmmar
- avgränsande mellan olika ytmaterial
- bortledande av ytvatten
- optiskt ledande av trafikströmmar
- avgränsande mellan allmän gata - privat mark
- orientering för synsvaga

Katastroföverfart

Anordning för utrycknings- och väghållningsfordon som måste vända på väg med två skilda körbanor.

Kommunikationsyta

Yta i vägområdet som knyter ihop olika sektionselement, ofta mellan GC-väg och busshållplats eller GC-väg och väg.

Krockdämpare

Energiabsorberande anordning som skyddar påkörande fordon från att träffa oeftergivligt föremål. Krockdämparen är inte en del av själva räcknet, utan fungerar utan att vara anslutet till något bakom och den står på en egen betongplatta eller på egna ben.

Körbana

Del av en väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte cykelbana eller vägren. Uppställningsfält ingår inte i körbana.

Körfält

En körbana kan bestå av ett eller flera körfält. Kantlinje tillhör sektionselementet körfält.

Körfältskant

Den del av körfält som ligger mellan kantlinjen och närmaste hjulspår eller, när kantlinje saknas, delen av körfältet mellan vägbankanten och närmaste hjulspår. För standardklasserna 4 och 5 är körfältskant delen mellan vägbankanten och närmaste hjulspår.

Leverantör

Leverantör är en person eller organisation, oavsett juridisk form, som tillhandahåller en entreprenad, vara eller tjänst. Bland annat entreprenörer, konsulter eller andra aktörer som utför ett uppdrag/beställning för Trafikverket.

Markeringsstolpe

Med markeringsstolpe avses stolpe som används för att markera något inom vägområdet. Stolpen har inte standardiserat utseende.

Mittremsa

Skiljeremsa som åtskiljer vägbaner med motriktad trafik.

Närområde

Med närområde menas området utanför vägområdesgränsen, dock högst 50 meter.

Objekt

Med objekt avses plats med problem som föranleder åtgärd från entreprenören. Objektets utbredning är begränsad till ca 100 meter. Om problem uppstår på samma plats efter 7 dagar räknas denna åtgärd som ett nytt objekt.

Plattform

Upphöjd yta för fotgängare vid busshållplats.

Rimfrost

Rimfrost likställs med is i standardbeskrivningen.

Räckesreflektor

Reflektorer som på olika sätt är monterad i vägräcke för att förbättra den visuella ledningen.

Sidoanläggning

Med sidoanläggning avses anläggningar för fordon och trafikanter utanför vägbanan.

Exempel på sidoanläggningar.

- Bussficka
- Bussvändslinga
- Driftvändplats (Sidoanläggning för vändning av underhållsfordon främst i anslutning till trafikplatser)
- Informationsplats

- Kontrollplats
- Katastroföverfart
- Parkeringsficka (P-plats)
- Parkeringsficka för servicefordon (t ex vid VViS och ATK)
- Rastplats
- Pausställe
- Samåkningsparkering
- Vändslinga
- Vändplats
- Väntslinga (för uppställning av underhållsfordon när bakomliggande fordon ska få passera)

Skadetillfälle

Med skadetillfälle avses det tillfälle skada eller hinder uppstår som föranleder åtgärd från entreprenören.

Skiljeremsa

Del av trafikeringsområdet som åtskiljer väg, gång- eller cykelbanor. Skiljeremсор indelas i mittremсор och sidoremсор.

Snödrev

Snödrev likställs med snöfall i standardbeskrivningen.

Snöfall

Nederbörd i form av snö, hagel eller snöblandat regn.

Standardvägmärken

Varnings, väjningsplikts, förbuds, påbuds och anvisningsmärken.

Startkriterium

Gräns för snödjup, ojämnhет och friktion då åtgärdstiden börjar räknas.

Statlig väg

Allmän väg där Trafikverket är väghållare.

Särskilt väder

Särskilt väder inträffar vid stort snöfall eller kraftigt snödrev.

Definitioner och gränsvärden för särskilt väder framgår av bilaga till ME och MF.

Trafikeringsområde

Del av vägområde som enbart innehåller trafikytor, skiljeremсор och trafiköar (refuger).

Trafikolycka

Olycka där fordon eller trafikant har skadats i samband med kollision eller avkörning.

Trafikskada

Skada på Trafikverkets egendom som orsakats av fordon framfört av tredje man. Skador uppkomna genom slitage orsakade av trafiken som exempelvis nedtryckta stödremor är inte att betrakta som trafikskada

Trumma

Med trumma avses även rör och ledning genom väg.

Underhåll

Ersätter tidigare begrepp Drift och Underhåll.

Viltstängsel

Viltskydd i form av stängsel. Med viltstängsel avses även Faunastängsel med eller utan skydd mot underpassage.

Väderskydd

Skydd för passagerare vid busshållplats.

Väg

För trafik iordningsställd del av vägområde eller annan kommunikationsyta. I väg ingår även vägbanan på broar och i tunnlar.

Väganordning

Anordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift och brukande och som kommit tillstånd genom väghållarens försorg eller övertagits av denne (definition enligt Väglagen).

Vägbana

Med vägbana avses körbana samt eventuella vägrenar, uppställningsfält och cykelfält.

Vägklass

Vägar är klassade i vägklass 1, 2, 3, 4, 5 och GC-vägar. Riktvärde för vägklassning framgår av tabellen nedan. Senast inmätt/beräknad ÅDT finns som information i NVDB på Trafikverkets hemsida.

Trafikflöde ÅDT	Vägklass i Standarbeskrivningen
>16000	1
8000 - 16000	2
1500 - 7999	3
500 - 1499	4
<500	5

Vilken klass en viss väg har framgår av förteckning under 6.9.

Väglängd

Väglängd, km väg, avser väglängden som framåtriktning och i förekommande fall bakåtriktning och grenar.

Exempel:

En 2-fältsväg på 10 km mäts i framåtriktning och blir 10 km väg, medan en motorväg mäts i fram- och bakåtriktning inkl. grenar. En enkel längd av 10 km motorväg och 2 trafikplatser med totalt 6 km grenar blir 26 km väg (10+10+6). Mötesfri landsväg och mötesfri motortrafikled mäts på samma sätt som motorväg.

Vägområde

Till vägområdet hör vägbanan, diken, slänter, sidoanläggningar samt övrig mark som tagits i anspråk för väganordningar.

Vägren

En del av en väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte körbana eller cykelbana.

Vägräcken

Exempel på vanliga räcestyper.

Stålbalkräcke

Stålbalkräcke kännetecknas av att de har en stålprofil som navföljare. De vanligast förekommande balkräckena är W-profil, Kohlsua och Skiljeräcken.

Skiljeräcke

Skiljeräcken har en stålprofil monterad ovanpå ståndarna. De vanligast förekommande skiljeräckena är Birsta 1P och Ellipsräcke.

Stållineräcke

Stållineräcke (eller vajerräcke) har 2, 3 eller 4 vajrar som löper mellan räckesståndare.

Rörräcke

Rörräcke kännetecknas av att de har en rörprofil som navföljare. Rörräcke består vanligen av 2 st rörformade stålprofiler.

Betongräcke

Gjuten betongkonstruktion placerad utmed väg som sidoskydd eller mellan körfält.

Åtgärdstid (vinteråtgärd)

- Maximal tid innan en åtgärd ska vara utförd på en yta där ett startkriterium uppfyllts.
- Maximal tid tills en yta har uppnått beskriven standard från det att regn eller snöfall upphört.

Åtgärdstiden är alltså densamma efter att ett startkriterium har uppfyllts som efter att regn eller snöfall har upphört. Det innebär att om en åtgärd pågår under snöfall och snöfallet upphör, så börjar åtgärdstiden att räknas på nytt från och med att snöfallet upphört.

Ört

Växt vars stam inte är förvedad och som vissnar under vintern.