2026-09-01

Standardbeskrivning

för Basunderhåll Väg

(SBV)

Område Exempel

Innehållsförteckning

80 ALLMÄNT 3
81 VINTERVÄGHÅLLNING 6
82 VÄGYTA 17
83 AVVATTNING 26
84 SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR 34
85 SIDOANLÄGGNING 45
86 VÄGUTRUSTNING 46
87 TILLSTÅNDSBEREDNING M.M. 55
88 SÄRSKILDA ARBETEN 57

80	ALLMÄNT
	Det som anges under 80 ALLMÄNT gäller för samtliga konton i detta dokument.
	Arbeten ska utföras så att de uppfyller såväl standardkraven som krav under Allmänt på respektive konto.
	När ett konto är nedbrutet i underordnade konton gäller samma krav för de underordnade kontona som för det övergripande kontot, såvida inte annat anges.
	När det i förteckningar under 6.9 finns både karta och tabell gäller tabellen före kartan.
	De tidskrav som anges för när ett visst krav ska vara uppfyllt gäller efter entreprenörens kännedom, utom på konto 81.121. För detta konto gäller tidskrav direkt efter det att startkriteriet uppnåtts. Utförda arbeten som medför att brist uppkommer eller att brist inte blir fullt åtgärdad ska rättas till omgående. Efter beställning ska arbeten vara färdigställda inom 30 dagar om inget annat anges.
	Utrustning enligt bilaga 80 c ”Utrustning att tillhandahålla” ska tillhandahållas och skötas enligt de anvisningar som framgår av bilagan. Utrustning enligt bilaga 80 d ”Utrustning för svåra situationer” ska alltid finnas tillgänglig och skötas enligt de anvisningar som framgår av bilagan.
	Trafikverkets och Vägverkets tekniska kravdokument, tekniska råd, föreskrifter, interna föreskrifter och rutiner enligt Entreprenadkontrakt § 1.1 gäller med de preciseringar som anges i denna standardbeskrivning. När det i en precisering anges att ett visst allmänt råd ska uppfyllas, avses därmed att rådets innehåll ska tillämpas som om det vore en tvingande föreskrift.
	När det finns en särskild skötselbeskrivning gäller krav enligt denna. Kulturvägar framgår av förteckning under 6.9. Krossten och liknande fyllnadsmaterial får inte tillföras utan beställarens medgivande. Vid behov av åtgärd av vägutrustning längs med kulturvägar ska kontakt tas med beställaren. Artrika vägkanter framgår av förteckning under 6.9. Vid schaktning i sidoområdet på dessa sträckor ska samråd ske med beställaren innan arbete påbörjas.

	På kända förekomster av jättesliden enligt förteckning ”84 Invasiva arter – jättesliden” under 6.9 får arbeten inte utföras. Vid schaktning eller sättning av fundament i vattenskyddsområden ska samråd ske med beställaren innan arbeten påbörjas. Ytor där beläggning är borttagen eller fräst ska hålla en ur trafiksynpunkt tillfredsställande standard. Eventuella ojämnheter och hål ska åtgärdas fortlöpande.
	Utbyte ska ske med material som har likvärdigt utseende och funktion som ursprungligt material. Dessutom ska reservdelar uppfylla samma krav på material och dimension som delarna i normenlig ursprungskonstruktion.
	För arbeten vid korsningar med järnväg enligt förteckning under 6.9 gäller bilaga 80 a ”Arbete intill spår och vid korsningar mellan järnväg och väg”. Ansvarsfördelningen mellan olika väghållare och entreprenörer vid vägkorsningar framgår av bilaga 80 b ”Ansvarsfördelning vid vägkorsningar”.
	Inspektion
	Entreprenören ska inspektera och kontrollera i den omfattning som krävs för att säkerställa att den standard som beskrivs under respektive konto upprätthålls. Inspektion ska utföras minst enligt de tidsintervall som anges i tabell 80a och hela områdets väglängd ska köras. Vid kritiska situationer ska entreprenören utföra tätare inspektioner. Exempel på sådana situationer är tjällossning, snösmältning, risk för hala eller blödande beläggningar, kraftig vind, kraftigt regn och översvämning.

Vägklass	Tidsintervall
1	3 gånger per vecka med jämn fördelning
2	2 gånger per vecka med jämn fördelning
3	var 7:e dag
4	var 14:e dag
5	var 14:e dag
GCM-väg	var 7:e dag

Tabell 80a Inspektion

	Brister
	Entreprenören ska vid brist mot standardkrav eller annan upptäckt brist vidta åtgärder enligt tider i tabell 80b om inte annat anges.

Typ av brist	Krav	
Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att	**Vägklass 1**	**Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut.**

skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.	**Vägklass 2–5 samt GCM-väg**	**Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut.**
Övriga brister i entreprenaden	**Vägklass 1–3 samt GCM-väg** **Vägklass 4–5**	**Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande vardag och ska vara färdigställda inom 10 dagar.** **Arbeten ska vara påbörjade inom 2 vardagar och ska vara färdigställda inom 15 dagar.**

Tabell 80b Brister

Med åtgärd avses insats på den aktuella platsen. När akut brist åtgärdats exempelvis genom skyltning gäller krav enligt ”Övriga brister i entreprenaden”. Om akut brist är så trafikfarlig att varningsmärken är otillräckligt ska beställaren kontaktas.

När en brist har uppkommit till följd av en extraordinär händelse eller extremt väder, kan entreprenören få förlängd tid för färdigställande, efter beställarens godkännande.

Brister som entreprenören upptäcker eller fått kännedom om, som berör sidoentreprenörer eller närliggande område, ska omgående meddelas till beställare och berörd entreprenör.

Entreprenören ska svara för de första kontakterna med markägare respektive ledningsägare vid upptäckt av lutande träd eller ledningar som hänger ner eller riskerar att falla ner inom vägområdet.

81	VINTERVÄGHÅLLNING
Allmänt	Standardkraven ska alltid uppfyllas och ligga till grund vid planering och åtgärder. Dessutom ska åtgärder utföras på ett sådant sätt att beställaren erhåller bästa ekonomiska resultat. Med undantag av de krav som föreligger avseende förebyggande åtgärder och krav gällande saltning före snöfall ska åtgärder inte påbörjas förrän ett startkriterium har uppnåtts. Undantaget är om en tidigarelagd åtgärd bedöms krävas för att uppfylla standardkraven. Vid tillfällen med besvärligt vinterväder får avsteg från standardkraven ske. Dock ska åtgärder utföras oavbrutet, med optimalt utnyttjande av resurser ingående i ”Plog- och halkbekämpningsplan” samt eventuella extra tillfälliga resurser så att en standard så nära ställda kraven som möjligt uppnås. Körfälten ska prioriteras före vägrenen. Med besvärligt vinterväder avses tillfällen med snöintensitet överstigande 30 cm under en 15 timmars period eller en medelvind överstigande 10 m/s under en 6-timmars period och när snön driver. Värdena mäts på närmaste VVIS-station. När entreprenören bedömer att ställda standardkrav inte kommer att klaras ska detta genast anmälas till beställaren.
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9 där inte annat anges.
81.11	**Vinterorganisation**
Omfattning	Fast vinterorganisation.
Standardkrav	Organisation samt produktionsresurser för vinterväghållning ska finnas för att uppnå efterfrågad standard.
81.12	**Vinterväghållningsåtgärder**
Allmänt	Under perioden 1/5 – 30/9 (barmarkstid) accepteras dubbla åtgärdstider. Vid start av snöröjnings- och halkbekämpningsåtgärder ska entreprenören alltid ta kontakt med entreprenörer i angränsande områden. Gränsen mellan olika vinterväghållningssträckor ska om möjligt läggas inom ett område med lägre hastighet, som korsning, trafikplats eller tätort, eller vid en vändplats. Om ett startkriterium endast är uppnått på en del av vägnätet får åtgärderna inte senareläggas genom att man utnyttjar maximal åtgärdstid. Åtgärder ska då påbörjas omedelbart med den mängd resurser som är planerade för detta vägnät.

	Lastbilar med 3-axlar eller fler ska användas vid snöröjning och halkbekämpning på körfält i vägklass 1-3. Resurser, redovisade i AF-bilaga ”Snöröjnings-och halkbekämpningsplaner”, på vägar i vägklass 1-3 får inte ingå i halkbekämpningsplaner för mekanisk halkbekämpning på vägar i vägklass 4-5. På vägar med flera körfält i samma körriktning ska alla körfält med uppfyllda startkriterier avseende snödjup åtgärdas samtidigt med separata resurser för varje körfält. Samtliga resurser ska vara komplett utrustade för snöröjning och kemisk halkbekämpning. Vägsträckor enligt förteckning "81 Undantag separata resurser” enligt 6.9 är undantagna från ovanstående krav. Kommunikationsytor och busshållplatser utan plattform ska ha samma standard som intilliggande statlig GCM-väg. När GCM-väg saknas gäller vägklassens krav på sidoanläggning. Plattformar vid busshållplatser ska ha samma standard som anslutande statlig GCM-väg. Om anslutande GCM-väg saknas ska plattformen ha samma standard som närmaste sektionselement. Tillgängligheten till väderskydd får inte begränsas av upplogad snö, vilket innebär att hela öppningen till väderskyddet ska snöröjas/skottas. Under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall tillåts dock en plogvall framför väderskyddet som får vara maximalt 15 cm hög. I korsningar med övergångsställen och vid gång- och cykelpassager får snövallar inte förekomma annat än under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall. Under denna tid får plogvallen vara högst 15 cm hög. Snöröjning ska ske på ett sådant sätt att funktionen på kantstöd som avskiljer GCM-vägar från körbana alltid upprätthålls så att säkerheten för oskyddade trafikanter inte försämras. Entreprenören ska rapportera till beställaren när det finns svallis utanför vägbanan som kan orsaka skador på vägen. Snöröjning av planskilda korsningar ska ske så att snö inte hamnar på en underliggande väg eller GCM-väg. För räcken placerade vid eller nära beläggningskant gäller följande: Snövall intill räcke får förekomma, dock med en maximal bredd av 40 cm. På broar med körbana ≤ 7 meter och tillåten hastighet ≥80 km/tim får snövall inte inkräkta på körbanan. För mitträcken och sidoräcken på vägar med hastighetsgräns 80 km/tim eller högre i vägklass 1 till 3 får inte hård packad snö som bildar en ramp mot räcket finnas högre än till halva räckeshöjden. Kravet gäller för sidoräcken placerade 0–0,5 meter från beläggningskant samt för mitträcken placerade 0–1,0 meter från vägbanekant.

	För att oskyddade trafikanter inte ska skymmas får snödjupet på refuger och mittremsor i anslutning till övergångsställen och passager inte överstiga 0,8 m. Färister enligt förteckning under 6.9 ska vid behov rensas från snö och is så att funktionen bibehålls. Fickor i anslutning till VViS- stationer och ATK-kameror ska snöröjas i sådan omfattning att servicearbeten kan utföras. Dock får snödjupet vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut maximalt uppgå till 15 cm lös snö. Vallar av losshyvlad packad snö eller is högre än 10 cm som bildas på infarter i samband med avjämning ska tas bort i samband med åtgärden. Vid kemisk halkbekämpning ska de metoder användas som sammantaget ger lägst saltförbrukning. Vid val av giva ska bilaga 81 b ”Saltmall” användas som utgångspunkt vid åtgärder om det inte finns uppenbara motiv till annat. Vid kemisk halkbekämpning och vid saltinblandning vid mekanisk halkbekämpning ska salt med minst 97 % NaCl (analys av torkat salt) användas. Antibakmedel (kalium- eller natriumferrocyanid) får ingå med maximalt 100 gram per ton salt (100 ppm). På vägar i vägklass 4–5 och på GCM-väg får kemisk halkbekämpning endast utföras efter godkännande av beställaren. På vägar enligt förteckning ”81 Restriktioner med hänsyn till saltanvändning” under 6.9 gäller begränsningar och krav för kemisk halkbekämpning enligt vad som framgår av förteckningen. Under perioden 1/10 – 15/2 ska alltid ett lager på minst xxx ton NaCl finnas inom området. Vid mekanisk halkbekämpning får stenstorleken maximalt uppgå till 4 mm på vägklass 1–3 och maximalt 6 mm på vägklass 4-5 samt GCM. Vid val av giva ska 350 kg/km för vägklass 4 och 5 användas som utgångspunkt vid åtgärder om det inte finns uppenbara motiv till annat. Halkbekämpningsmaterial för vägklass 4–5 ska innehålla minst 10 kg salt per ton. På vägsträckor enligt förteckning ”81 Borttransport av snö” under 6.9 (kolumn ”Standardsänkning accepteras”) tillåts en standardsänkning. Där får snövallar maximalt uppgå till en höjd av 0,8 meter samt inskränka på vägbanebredden med maximalt 10 % på respektive vägbanehalva innan snöbortforsling behöver utföras. Vid busshållplatser och P-platser får dock ingen snövall förekomma. Sandlådor, enligt förteckning under 6.9, ska vara tillgängliga, hela, fyllda till minst hälften och innehålla icke tjälbenäget friktionsmaterial, samt redskap för spridning.

Trappor, enligt förteckning ”85 Sidoanläggningar” under 6.9, ska skötas med samma krav som gäller för GCM-väg – Vägklass Normal.

Snödjupet mäts i centimeter lös snö. Snödjupet ska mätas som ett genomsnittligt värde på en yta som är 1,0 x 1,0 meter. I de fall där vägrenen, körfältskanten, strängen mellan hjulspåren eller snösträngen vid vägmitt är smalare än 1,0 meter mäts snödjupet på en yta som är 1,0 meter gånger aktuell bredd. Undantag är en sträcka på 20 meter före och efter samt längs med en mittrefug där snödjupet i mittsträngen alltid ska mätas på en yta som är 1,0 x 1,0 meter. Varje cm snömodd räknas som 2 cm lös snö. Snömodd är snö som bearbetats av trafiken och fått sådan konsistens att den inte packas eller snö som ombildats till snömodd på grund av saltning. Även snöslask räknas som snömodd.

Friktionstal ska mätas enligt någon av nedan angivna två metodbeskrivningar.

- Publikation 2002:149 ”Friktionsmätning av vinterväglag, MTB 110:2000
- TDOK 2014:0134 ”Bestämning av friktion på väg”.

För ytor som är för små för mätning enligt metodbeskrivningarna bedöms friktionen utifrån mätbara ytor med motsvarande friktion.

Beställaren kommer även att kontrollera friktion enligt bilaga 81 a ”Kontroll av friktion med hjälp av uppkopplade fordon i Basunderhåll Väg”.

Ojämnheter i tjock is eller packad snö ska mätas med en 60 cm lång rätskiva. Detta gäller såväl längs som tvärs vägen, samt vid anslutande statlig väg. Rätskivan ska vila mellan två ojämnheter eller mellan en ojämnhet och vägytan varefter mätning sker vinkelrätt mot rätskivan.

Sikt i korsning

Där vägens geometri inte medger att nedanstående krav på sikt kan erhållas ska åtgärder utföras så att största möjliga sikt erhålls. Sikten i nedan angivna korsningar får vara nedsatt på grund av snö i högst 3 dagar.

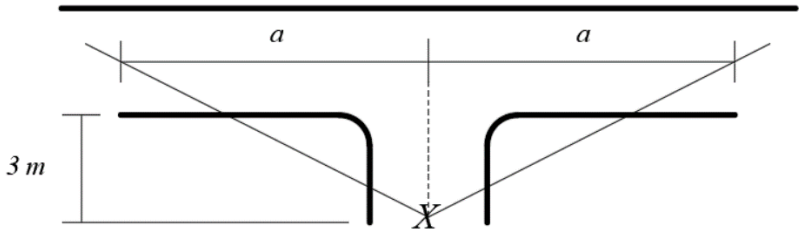
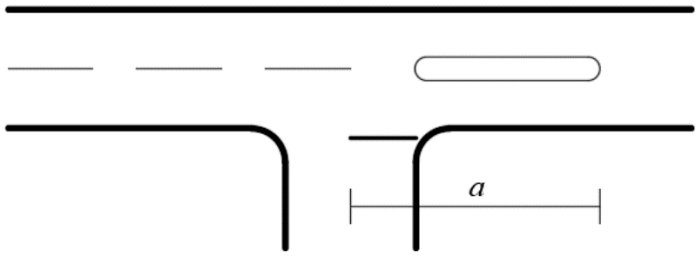
Korsning mellan statliga vägar

Sikten i en vägkorsning ska vara minst *a* m, mätt från en punkt 3 meter in på den anslutande vägen. Mätningen ska göras från en punkt 1,1 meter över vägbanan. Sikten anses tillräcklig om ett annalkande fordons strålkastare är synliga inom sikttriangeln. Avståndet *a* varierar med hastighetsgränsen på korsningens huvudväg. Se figur 81.12a och tabell 81.12 nedan.

Korsning mellan en statlig väg och en statlig GCM-väg

Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på GCM-vägen och ska vara minst *a* meter. Mätningen sker från en punkt 0,8 meter över GCM-vägen. Sikten anses tillräcklig om ett annalkande fordons strålkastare är synliga inom sikttriangeln. Avståndet *a* varierar med hastighetsgränsen på korsande huvudväg. Se figur 81.12a och tabell 81.12 nedan.

Korsning mellan statliga GCM-vägar

	Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på anslutande GCM-väg och avståndet *a* ska vara minst 50 meter. Mätning sker från en punkt 0,8 meter över GCM-vägen. Sikten anses tillräcklig om ett 0,8 meter högt föremål är synligt inom sikttriangeln. Se figur 81.12a.  *Figur 81.12a Beskrivning sikttriangel* <u>Korsning mellan statlig väg och väg med annan väghållare.</u> Refuger och mittremsor på statlig väg i anslutning till korsningar från väg med annan väghållare ska snöröjas så att sikten inte skyms. Sikten mäts i statlig vägs vägbanekant från en punkt 0,8 meter över vägbanan och sikten åt höger ska vara minst *a* meter. Avståndet *a* varierar med hastighetsgränsen på korsande huvudväg. Se figur 81.12b och tabell 81.12 nedan.  *Figur 81.12b Beskrivning sikt refuger och mittremsor* **Tillåten hastighet (km/h)** / **Avstånd *a* (m)** **≤ 60** / **70** **70 och 80** / **115** **90 och 100** / **170** **≥ 110** / **210** *Tabell 81.12 Högsta tillåten hastighet och avståndet a*
81.121	**Snöröjning, halkbekämpning och avjämning**
Standardkrav	**<u>Vägklass 1-3</u>** De friktionstal som är föreskrivna får inte underskridas och beskriven ojämnhetsnivå inte överskridas vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut. Det innebär att förebyggande åtgärder måste utföras. Före och under snöfall ska saltning ske när det bedöms ge högre friktion och/eller minska risken för fastkörd snö på vägbanan.

Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut

Sektionselement	Vägytetemperatur			Ojämnhet cm
	Varmare än -6°C	-6°C till -12°C	Kallare än -12°C	
	friktionstal	friktionstal	friktionstal	
Körfält	Snö/isfritt	0,35	0,25	1,5
Vägren	0,25	0,25	0,25	1,5
Sidoanläggning	0,25	0,25	0,25	1,5

Tabell 81.121a Krav vägklass 1–3

Startkriterium och åtgärdstid för lös snö, när det inte finns krav på snö- och isfrihet, är samma som vid snöfall i tabell 81.121b.

Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd

Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar		
	Snöfall	Regn			
	Snödjup cm lös snö	Friktion Friktionstal	vägklass		
			1	2	3
Körfält	1	0,30	2	3	4
Vägren	1	0,25	4	6	8
Sidoanläggning	3	0,25	4	6	8

Tabell 81.121b Krav vägklass 1–3

Under snöfall när startkriteriet (cm lös snö) inte är uppnått gäller samma krav som vid regn.

När vägytetemperaturen stiger ska standardkraven gällande för det varmare temperaturintervallet vara uppfyllda senast 15 timmar efter att en temperaturgräns passerats.

På vägrenar med heldragen kantlinje tillåts startkriteriet 0,20 som friktionstal.

På katastroföverfarter gäller samma krav som på vägrenen med undantag av att det tillåts maximalt 20 cm lös snö under snöfall och upp till 24 timmar efter snöfall.

På motorvägars vägrenar tillåts startkriteriet 10 cm lös snö under snöfall och upp till 4 timmar efter snöfall.

Komplettering vägklass 3 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut

När vägytetemperaturen är varmare än -6° C får en snösträng förekomma i vägmitt, mellan hjulspåren och på körfältskanterna. Mittsträngen får vara högst 1 meter bred och ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö. Strängen mellan hjulspåren och på körfältskanterna ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö.

Komplettering körfält 2 och högre på vägar i vägklass 2 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut
Från det att åtgärdstiden efter nederbörd löpt ut och ytterligare 3 timmar tillåts standard enligt ”Komplettering vägklass 3 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut”.

Vägklass 4-5

Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut

Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar			
	Friktion friktions-tal	Ojämnhet cm	Friktion		Ojämnhet	
			Vägklass		Vägklass	
			4	5	4	5
Körfält och vägren	0,25	1,5	5	6	48	72
Sidoanläggning	0,25	1,5	10	12	48	72

Tabell 81.121c Krav vägklass 4–5

Startkriterium och åtgärdstid för lös snö är samma som vid snöfall i tabell 81.121d.

Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd

Sektionselement	Startkriterier			Åtgärdstid timmar	
	Snöfall		Regn		
	Snödjup cm lös snö		Friktion friktionstal		
	Vägklass			Vägklass	
	4	5		4	5
Körfält och vägren	2	3	0,25	5	6
Sidoanläggning	4	4	0,25	10	12

Tabell 81.121d Krav vägklass 4–5

Under snöfall när startkriteriet (cm lös snö) inte är uppnått gäller samma krav som vid regn.

Startkriterium för snödjup 0–0,5 meter närmast vägbanekanten är 5 cm lös snö.

När åtgärdstiden för nederbörd löpt ut får tjockleken på packad snö och is inte överstiga 2 cm (mätt mellan hjulspår).

Komplettering vägklass 4
Mellan klockan 20.00 och 01.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

Komplettering vägklass 5
Mellan klockan 20.00 och 24.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

GCM-väg

Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut

Startkriterier		Åtgärdstid timmar	
Friktion	Ojämnhet	Vägklass	
friktionstal	cm	Hög	Normal
0,30	1	2	4

Tabell 81.121e Krav GCM-väg

Startkriterium och åtgärdstid för lös snö är samma som vid snöfall i tabell 81.121f.

Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd

Startkriterier		Åtgärdstid timmar	
Snöfall	Regn	Vägklass	
Snödjup cm lös snö	Friktion friktionstal	Hög	Normal
2	0,30	2	4

Tabell 81.121f Krav GCM-väg

För GCM-väg separerad med vägmarkering enligt förteckning ”80 GCM-vägar” under 6.9 gäller samma krav som för intilliggande körfält.

På platser där GCM-vägar saknar utrymme för plogvallar får snö inskränka på GCM-vägens bredd med maximalt 25 %. Den upplogade snön får dock inte medföra att GCM-vägens bredd blir mindre än 0,75 m. På GCM-vägar som ligger i direkt anslutning till vägar upptagna i förteckning ”81 Borttransport av snö” i kolumnen ”Standardsänkning accepteras inte” tillåts dock ingen inskränkning.

Klass Hög
Mellan klockan 20.00 och 04.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

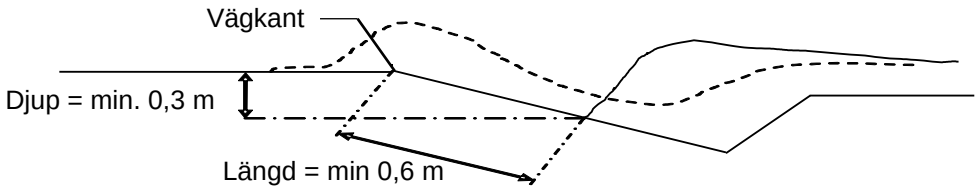
Klass Normal
Mellan klockan 20.00 och 02.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

Sopsaltning GCM-väg

För GCM-klass sopsaltning gäller krav enligt SBV konto 81.121 vägklass 1.

På GCM-vägar där utrymme saknas för plogvallar tillåts en standardsänkning. På dessa platser får snövallar inskränka på vägbanebredden med maximalt 25 %. Den upplogade snön får dock inte medföra att GCM-vägens bredd blir mindre 0,75 m.

Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls. Därutöver ska följande arbete utföras: Vid halkbekämpning med mekaniskt halkbekämpningsmaterial på vägar i vägklass 4-5 ska heldragning utföras på en sträcka av 100 meter närmast korsning mellan statliga vägar samt plankorsning med järnväg. Dessutom gäller följande för sopsaltning GCM-väg: Vid snöröjning ska arbetet utföras som en kombinationsåtgärd med samtidig saltning och sopning. Enbart saltning för att smälta bort snön accepteras inte. Vid situationer då enbart sopsaltning inte räcker till ska även plogning utföras och detta direkt före sopsaltningen. Om temperaturförhållandena innebär att sopsaltning inte kan utföras, så tillåts plogning och mekanisk halkbekämpning i stället för sopsaltning. Så fort temperaturförhållandena tillåter ska sopsaltningen återupptas. Utförda åtgärder ska redovisas via separat GPS-uppföljning.
81.122	**Övriga vinterväghållningsåtgärder**
81.1224	**Vallavskärning**
Arbete	Entreprenören ska anmäla behov av vallavskärning till beställaren när snövallshöjden överstiger 0,8 meter. Vallavskärning ska vara utförd senast 7 dagar efter beställning. Vallavskärning ska utföras till en bredd av minst 1,5 meter mätt från vägbanekant. Efter åtgärd ska snövallen vara 0,15–0,3 meter över vägbanan förutom vid räcke där snövallen får vara 0,7 meter över vägbanan.
81.1225	**Snödikning**
Arbete	Snödikning ska utföras på båda sidor om vägen enligt figur 81.1225, så att vägkroppen torkar upp snabbare och smältvatten hindras från att rinna in på vägen och frysa till is. Entreprenören ska anmäla behov av snödikning till beställaren. Snödikning ska vara utförd senast 7 dagar efter beställning.

	 *Figur 81.1225 Mått vid snödikning* Snödikning behöver inte utföras bakom kantstolpar och snöstör samt bakom räcken på vägar i vägklass 4–5.
81.1226	**Istining**
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9.
Standardkrav	Trummor och brunnar ska hållas öppna så att vattenavledning säkras.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
81.1227	**Snöstör**
Standardkrav	Väg ska vara utmärkt med snöstör på ett enhetligt sätt så att snöröjning till rätt vägbredd kan utföras. Snöstör ska vara placerade parvis på ömse sidor av vägen på ett avstånd av maximalt 60 meter, dock ska minst 2 snöstör per vägsida synas samtidigt. Snöstör ska placeras på ett maximalt avstånd av 0,3 meter från vägbanekanten och luta 5–25° från vägen. På samtliga vägar (även vägar med kantstolpar eller annan ledande markering där kontinuerlig uppsättning av snöstör normalt inte krävs) ska snöstör vara placerade vid parkerings- och bussfickor samt vid fasta hinder såsom refuger, räckesändar samt väganknutna kulturminnen mm som riskerar att skadas. Snöstör ska placeras bakom räcken, dock inte där kantstolpar är placerade på eller bakom räcken. Fler än två snöstör i rad på samma vägsida samt fler än tre snöstör per km vägsida får inte saknas längre än 14 dagar efter upptäckt. Utefter GCM-väg får entreprenören själv avgöra när snöstör behövs, exempelvis för plogning till rätt bredd eller för utmärkning av fasta hinder som riskerar att skadas. Komplettering av snöstör behöver inte utföras efter den 31/3. Snöstör ska vara rak, försedd med reflex och vara orange eller röd. Reflexen ska vara vit och ska synas på 120 meters avstånd i mörker vid användande av halvljus. Reflexen ska vara 0,2 meter hög och vara placerad inom 0,8–1,2 meter över vägbanan. Kravet på synbarhet gäller inte då snövallshöjden överstiger 30 cm.

	Snöstör ska finnas uppsatta senast den 1/10 och vara upptagna senast den 31/5. Snöstör får inte lämnas kvar i vägområdet.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
81.1228	**Kontroll värmekablar**
Omfattning	Värmekablar enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Kontroll av funktionen hos värmekablar enligt förteckning under 6.9 ska utföras årligen och resultatet meddelas beställaren senast den 30/9.
81.123	**Förstärkt vinterväghållning**
81.1231	**Sträckor med förkortad åtgärdstid**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
81.1232	**Extra vinterresurs**
Omfattning	För att bland annat motverka störningar i trafiken ska en extra vinterresurs finnas tillgänglig inom området. Resursen ska bestå av en fullt utrustad 4-axliga lastbil för snö- och halkbekämpning (kombikörning) inklusive förare. Resursen ska kunna halkbekämpa med befuktat salt samt saltlösning. Fordonet ska minst vara utrustat med frontplog och sidoplog.
Arbete	Beställaren beslutar var och när resursen ska användas. Behovet styrs av var problem med framkomligheten uppkommer. Resursen ska ha en inställelsetid på maximalt 1 timme under perioden 1/10–30/4. Utförda åtgärder ska redovisas via GPS.
81.124	**Särskild skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.

82 VÄGYTA	
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9 där inget annat anges.
82.1	**Framkomlighet**
Allmänt	Vägnätet ska vara framkomligt för fordon med de upplåtna trafiklaster som framgår av författningssamlingen. Undantag gäller på vissa delar av vägnätet vid tjällossning och då nedsatt bärighet råder. Vid bärighetsbegränsningar tillämpas normalt 12 tons bruttovikt, i undantagsfall kan en väg stängas eller begränsas till 4 tons bruttovikt.
Arbete	Arbeten som gäller bärighetsrestriktioner ska hanteras enligt bilaga 82 e ”Bärighetsrestriktioner”. Entreprenören ska meddela när det finns behov att införa respektive upphäva bärighetsbegränsning. Rapportering ska göras på Trafikverkets webbsida https://tjalskada.trafikinfo.trafikverket.se/ Entreprenören ska utan dröjsmål märka ut bärighetsrestriktioner respektive ta bort utmärkningen, efter beslut av beställaren. Förbudsmärken för bärighetsrestriktioner ska tillhandahållas av entreprenören i den omfattning och enligt de anvisningar som framgår av bilaga 80 c ”Utrustning att tillhandahålla”. Entreprenören ska lämna underlag så att beställaren kan besluta om dispenser från tillfälliga bärighetsrestriktioner samt om när transport kan ske utan att vägen riskerar att skadas. Entreprenören ska också registrera föreslagna dispenser på Trafikverkets webbsida https://tjalskada.trafikinfo.trafikverket.se/
82.2	**Hinderfrihet**
Standardkrav	Vägområdet ska vara fritt från hinder som kan försämra trafiksäkerheten eller framkomligheten.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Hinder på vägbanan räknas alltid som akut brist och ska dessutom avlägsnas omgående. Därutöver ska följande arbeten utföras: Varning för trafikfarliga virkesupplag ska utföras inom tidskraven för ”Akut brist” enligt konto 80 Allmänt, Brister. Regler för upplagets utformning och placering beskrivs i bilaga 82 f. ”Upplag av virke och skogsbränsle vid allmän och enskild väg”.

	Entreprenören ska, efter begäran av antingen beställare, polis, jägare inom Nationella viltolycksrådet, räddningstjänst eller företrädare för älgskötselområden/viltvårdsområden, sätta upp varningsmärken för djur inom 12 timmar. Vid upprepade påstötningar från allmänhet angående djur i och i anslutning till vägområdet ska beställaren kontaktas. Varningsmärken för djur ska tillhandahållas av entreprenören i den omfattning och enligt de anvisningar som framgår av bilaga 80 c ”Utrustning att tillhandahålla”. Döda och skadade djur ska hanteras enligt bilaga 82 b ”Trafikdödade och skadade djur”.
82.3	**Omledning av trafik, störnings- och framkomlighetshantering**
Arbete	Vid en större störning eller akut händelse som föranleder framkomlighetsproblem ska entreprenören efter begäran av beställaren (projektledare eller TC) omgående skicka en utsedd person, TOPA, till störningsplatsen, vilket under perioden 1/10 – 30/4 inte är beredskapshavaren själv. Vid störningsplatsen ska TOPA samverka med räddningstjänst, polis, restvärdesledare och bärgare. TOPA ska bidra med kunskap i operativa väghållningsfrågor samt med kännedom om lokala förutsättningar (omledningsvägnät, lämpliga bärgningstider). TOPA ska dessutom informera TC om: - avstängning, omledning och andra förutsättningar för störningen - prognos för när vägen åter kan vara fullt framkomlig - trafikpåverkan löpande - när åtgärd avslutats och vägen blivit fullt framkomlig för trafik. Entreprenören ska efter begäran av beställare, polis eller räddningstjänst, stänga av väg och utföra utmärkning för omledning. TC och angränsande områden vars vägnät påverkas ska meddelas innan omledning påbörjas. Avstängning och omledning av trafik ska påbörjas inom tidskraven för ”Akut brist” enligt konto 80 Allmänt, Brister. Om trafiken leds om till en enskild- eller kommunal väg ska detta vägnät inspekteras, såväl före som efter att det använts för omledning. Utrustning enligt bilaga 82 c ”Tillfällig avstängning” ska alltid finnas tillgänglig och skötas enligt de anvisningar som framgår av bilagan.
82.4	**Sten- och blockrensning**
Arbete	Entreprenören ska utföra bortgrävning av yt- och jordblock vars överyta ligger på ett maximalt djup av 1,2 m mätt från vägytan. Behov av bortgrävning ska anmälas till beställaren.

<table>
<tr><td></td><td>Vid bortgrävning av yt- och jordblock ska ersättnings- och återfyllningsmassor bestå av ur tjälsynpunkt likartat material. Lagerföljd och lagertjocklek bibehålls vid återfyllning.

Materialet ska packas och justeras och ytan ska förses med nytt slitlager.

Återställning av beläggning ska utföras enligt bilaga 82 a ”Krav vid utläggning och lagning”.</td></tr>
<tr><td>82.5</td><td>Belagd väg</td></tr>
<tr><td>Allmänt</td><td>Beläggningsåtgärder ska utföras enligt bilaga 82 a ”Krav vid utläggning och lagning”.

Där brist har åtgärdats en eller flera gånger och där akut brist bedöms riskera uppkomma igen, på samma plats eller i närheten, inom 14 dagar, ska varningsmärken sättas upp.

Vid egna arbeten som orsakar, eller riskerar att orsaka, löst material på vägytan ska Entreprenören sätta upp varningsmärken. Vägytan ska snarast vara fri från löst material, dock senast efter det antal timmar som framgår av tabell 82.5 om inget annat anges.

<table>
<tr><th></th><th>Timmar</th></tr>
<tr><td>Vägklass 1</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Vägklass 2-3</td><td>12</td></tr>
<tr><td>Vägklass 4-5</td><td>36</td></tr>
<tr><td>GCM–vägar och Bygdevägar</td><td>12</td></tr>
</table>
Tabell 82.5 Friktion egna arbeten

Stödremsa ska återställas efter egna beläggningsåtgärder.
Entreprenören ska vid arbeten som medför att krav på stödremsa inte uppfylls sätta upp varningsmärken.

Om beläggningsåtgärder innebär att längsgående vägmarkering på mer än 100 meter eller tvärgående vägmarkering/symboler/övriga vägmarkeringar täcks, ska detta omgående meddelas beställaren.</td></tr>
<tr><td>82.51</td><td>Friktion</td></tr>
<tr><td>Standardkrav</td><td>Belagda vägar ska vara fria från material som kan förorsaka halka eller stenskott. Under vinterperioden tillåts material efter mekanisk halkbekämpning.</td></tr>
<tr><td>Arbete</td><td>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.

Brister mot standardkraven räknas alltid som akut brist och arbetet ska dessutom vara färdigställt inom 2 dagar.

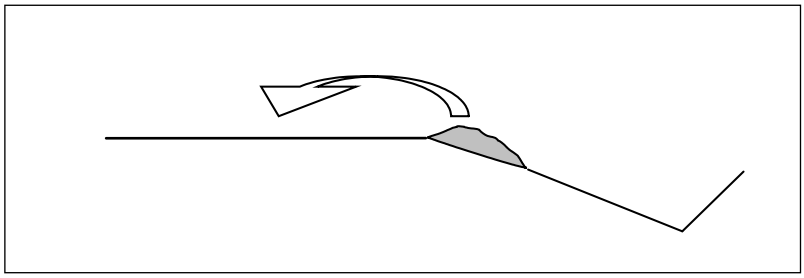
Där utöver ska följande arbeten utföras:</td></tr>
</table>

	Sopning ska utföras årligen på belagda ytor inom vägområdet. Arbetet ska påbörjas så tidigt som möjligt efter vintersäsongen och vara avslutat senast enligt tabell 82.51. **GCM-vägar, trappor och Bygdevägar** – **30/4** **Vägklass 1–3** – **15/5** **Vägklass 4–5** – **31/5** *Tabell 82.51 Friktion* Arbetet får inte utföras på ett sådant sätt att trafikanter och intilliggande omgivning påverkas negativt genom att material exempelvis sopas ut på tomtmark och grönytor. På platser där man riskerar att negativt påverka omgivningen ska materialet samlas upp och köras till tipp.
82.52	**Beläggningsåtgärder**
82.521	**Sprickor och hål**
Standardkrav	Vägen ska vara fri från hål med större vidd och djup enligt tabell 82.521a. **Vägklass 1–3** – **Hålvidd (cm): 10**, **Håldjup (cm): 2** **Vägklass 4–5** – **Hålvidd (cm): 15**, **Håldjup (cm): 2** **GCM–vägar** – **Hålvidd (cm): 5**, **Håldjup (cm): 2** *Tabell 82.521a Hål* Vägen ska vara fri från sprickor med större vidd, djup och längd enligt tabell 82.521b. **Vägklass 1–5** – **Sprickvidd (cm): 2**, **Sprickdjup (cm): 1**, **Spricklängd (cm): 20** **GCM–vägar** – **Sprickvidd (cm): 1**, **Sprickdjup (cm): 1**, **Spricklängd (cm): 20** *Tabell 82.521b Sprickor* Mätmetod: Mätning görs med tumstock (före mätning rensas sprickan från löst material). Sprickvidd och spricklängd mäts på vägytan. Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts sprickvidden vara 50 % större än vad som anges ovan.
82.5212	**Sprickor och hål**
Arbete	När entreprenören genom inspektion eller på annat sätt får kännedom om sprickor och hål överstigande standardkraven och som inte räknas som akuta ska dessa rapporteras till beställaren senast nästföljande vardag. Sprickor och hål som inte är akuta ska vara lagade senast 10 dagar efter beställning. Även sprickor och hål understigande standardkraven ska vara åtgärdade senast 10 dagar efter beställning.

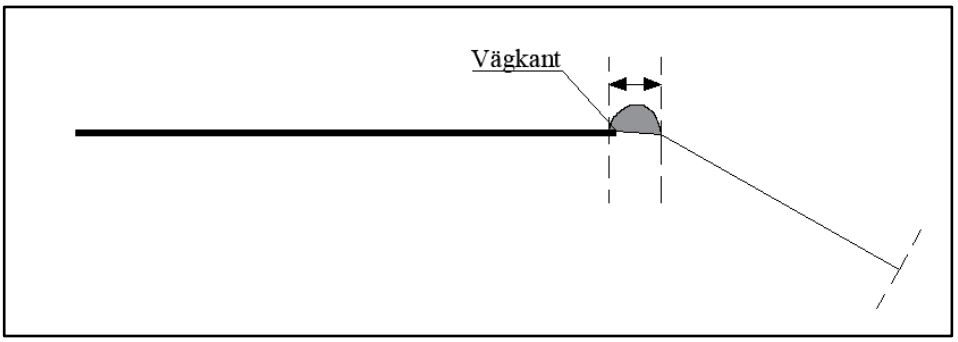
	Akut lagning av sprickor och hål: När sprickor och hål som kan medföra trafiksäkerhetsrisk eller skaderisk för tredje part uppstått ska arbeten utföras inom tidskraven för akut brist enligt konto 80 Allmänt, Brister. Hål ska dessutom lagas senast nästföljande dag. Brister mot standardkraven beträffande hål i körfält på vägklass 1–3 räknas alltid som akut brist och ska dessutom lagas senast nästföljande dag. Hål i beläggningen på broar i vägklass 1–3 ska lagas med varmmassa. Hål på körfält i vägklass 1-3 ska lagas med varmmassa, på vägklass 3 tillåts även lagning med SR 1500 (snabellagare) eller likvärdigt.
82.523	**Övriga beläggningsåtgärder**
Arbete	Beläggningsåtgärder såsom justering nivåskillnader, beläggning efter trumbyten m.m. ska vara färdigställda inom 14 dagar efter beställning om inget annat anges. Beläggningsåtgärder ska utföras enligt Trafikverkets tekniska krav Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529.
82.54	**Brunnsbetäckningar och brunnslock**
Arbete	Entreprenören ska kontakta beställaren när det behövs åtgärder på brunnsbetäckningar och brunnslock i följande fall: - de är trasiga eller inte ligger på plats - de inte ligger 0–1 cm under omgivande vägyta.
82.55	**Försegling**
Arbete	Fläckvis försegling ska utföras så att öppna och krackelerade ytor tätas. Arbetsrecept ska omfatta följande uppgifter och godkännas av beställaren innan arbetet utförs: - Pågrusmängd - Siktningskurva för pågrus - Bindemedelsmängd - Bindemedelstyp Sprickor och hål ska lagas före åtgärd. Vägar med hastighet $\geq$ 80 km/tim ska hastighetsbegränsas till 50 km/tim tills vägbanan är fri från löst material.

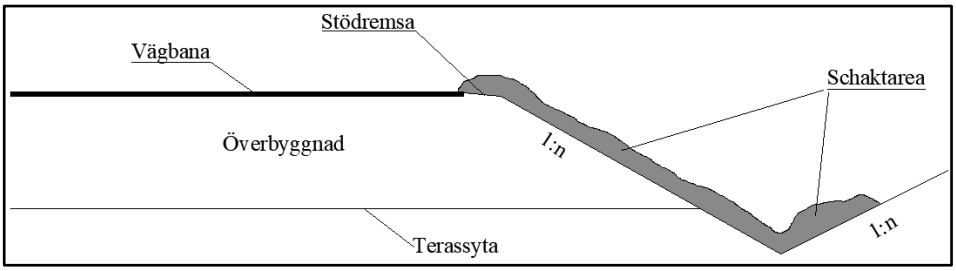
	 *Exempel på fläckvis åtgärd*
82.56	**Stödremsa**
Allmänt	Komplettering av stödremsa ska utföras till stödremsans ursprungliga bredd. Stödremsans innerkant ska efter packning ansluta till beläggningskantens nivå. Stödremsan ska ha en lutning på 5-10 % ut mot diket. Utläggning och packning ska utföras så att beläggningen inte skadas. Packning ska utföras enligt något av följande alternativ: - med vibrerande packningsredskap monterad på utläggningsutrustningen eller med vibrerande utrustning som ger motsvarande resultat - lätt vält eller vibroplatta Erforderlig sopning ska utföras i samband med åtgärd. Material i färdigt lager ska uppfylla krav enligt TDOK 2013:0530 Obundna lager för vägkonstruktion avsnitt 11.2, Krav på kornstorleksfördelning enligt avsnitt 11.2.1.3 ska vara enligt tabell för material GWW 0/11,2.
Standardkrav	Stödremsa lägre än 5 cm under beläggningskant på en sträcka > 10 meter eller 10 cm under beläggningskant på en sträcka > 1 meter får inte förekomma.
82.561	**Stödremsa**
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
82.562	**Stödremsa: komplettering**
Arbete	Komplettering av stödremsa ska utföras. Beställaren beslutar på vilka sträckor och i vilken omfattning komplettering ska utföras.
82.57	**Kantstöd**
Standardkrav	Kantstöd ska vara hela och intakta. Mindre skador som inte påverkar funktionen får förekomma.

Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. På kantstöd som inte ligger i vattenskyddsområden kan, efter beställarens godkännande, reparation utföras efter vintersäsongens slut. Borttagning av synlig växtlighet vid kantstöd, på refuger och plattformar ska utföras 2 gånger per år i juni och augusti.
82.6	**Grusväg**
82.61	**Jämnhet och bundenhet**
Standardkrav	Grusvägbana ska åtgärdas senast 7 dagar efter det att tillståndet har blivit sämre än tillståndsklass 2 för någon av företeelserna som anges i bilaga 82 d ”Tillstånd grusvägar”. Under perioden 1/1 - 28/2 utgår dock kraven avseende löst grus och damm. Åtgärdade vägsträckor ska efter åtgärd uppfylla tillståndsklass 0 för samtliga företeelser enligt bilaga 82 d ”Tillstånd grusvägar”. På tjälskadade sträckor kan avvikelser från standardkraven accepteras under tjällossningsperioden efter beslut av beställaren, varningsmärken ska dock alltid sättas upp. Under tjälperioden får nivåskillnader på grund av ojämna tjällyftningar vara maximalt 5 cm.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls. Borttagning av lösa stenar > 5 cm ska ske omgående. Där utöver ska följande arbeten utföras: Vårbruk ska utföras i slutet på tjällossningen, dock senast i maj. Grusvägar ska då djuphyvlas (med väghyvel) och tvärfall (bombering) på 4-5 % ska eftersträvas. Senast dagen efter djuphyvling ska dammbindningsmaterial påföras med minst: - 1 ton kalciumklorid flingor/km grusväg (2,0 ton minst 30 viktprocentig lösning) alternativt - 1,3 ton magnesiumklorid flingor/km grusväg (2,0 ton minst 30 viktprocentig lösning). På vägar smalare än 4 m får kravet på minsta mängd dammbindningsmaterial reduceras med 20 %. Slitlagermaterialet ska vara genomfuktigt vid utförande av vårbruk vilket innebär att vattning ska utföras vid behov.

	I samband med vårbruket ska vägbredden bibehållas genom indragning av vägmaterial som hamnat utanför vägkant enligt figur 82.61.  *Figur 82.61 Indragning vägmaterial* Tillståndsbedömning, enligt bilaga 82 d ”Tillstånd grusvägar”, ska utföras i samband med varje inspektion.
82.613	**Vägsladdning grusväg**
Arbete	I samband med tjällossning och ytuppmjukning på grusvägar ska lätt sladdning med vägsladd utföras för att påskynda upptorkning av vägbanan. Beställaren beslutar var åtgärden ska utföras och åtgärden ska vara avslutad senast 3 dagar efter beställning.
82.62	**Grusvägsåtgärder**
82.622	**Provtagning och analys**
Arbete	Provtagning och analys av befintligt grusslitlager ska utföras enligt TDOK 2014:0151. Beställaren beslutar på vilka sträckor och i vilken omfattning provtagning ska utföras. Kornstorleksfördelningen ska bestämmas enligt TDOK 2014:0145, ”Bestämning av kornstorleksfördelning för grovkorniga material genom siktningsanalys”. Varje prov ska analyseras och redovisas var för sig. Befintlig tjocklek på slitlagret ska mätas och redovisas vid varje provtagningspunkt.
82.623	**Förstärkning och reparation**
Arbete	Förstärkning samt reparation av vägskador ska utföras. Materialkrav enligt ”Obundna lager för vägkonstruktion”, TDOK 2013:0530, kapitel 9.1. Vid påförande av geotextil ska underlaget vara jämnt. Geotextil ska läggas längs eller tvärs utfyllningsriktning. Vid läggning tvärs utfyllningsriktning ska skarv utföras med geotextil överst närmast utfyllningsfront. Geotextilen ska täckas med minst 0,1 m bärlager innan den får trafikeras av fordon. Skarvning ska utföras med 0,5 m bred överlappning.

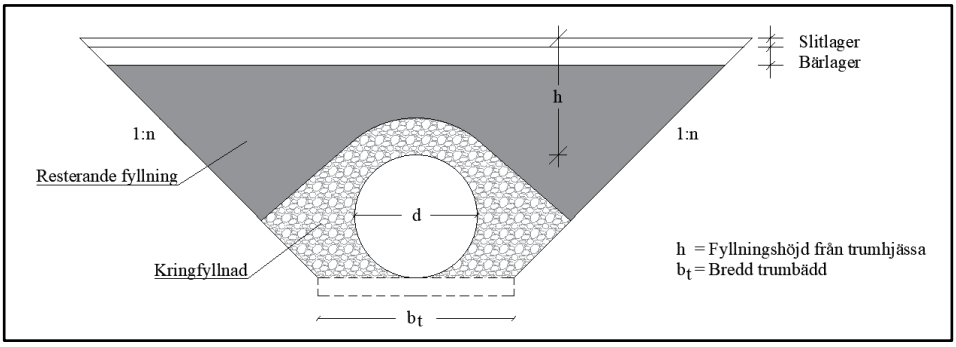
82.625	**Grusning**
Arbete	Underhållsgrusning ska utföras med material som uppfyller krav enligt ”Obundna lager för vägkonstruktion”, TDOK 2013:0530, kapitel 10.1. Slitlagrets kornkurva får inte innehålla tillsatta organiska, lakbara, vittrade eller lätt nedbrytbara beståndsdelar. Vid underhållsgrusning ska inblandning med befintligt material utföras med väghyvel innan dammbindningsmaterial påförs. Materialet ska vara genomfuktigt vilket innebär att vattning ska utföras vid behov. Vid underhållsgrusning ska dammbindningsmaterial motsvarande minst 15 kg kalciumklorid flingor per ton utlagt grusmaterial (dock aldrig mindre än 1 ton/km åtgärdad väg) påföras inom 3 dagar efter utförd åtgärd (kravet gäller utöver mängdkravet för dammbindningsmaterial i konto 82.61). Borttagning av losshyvlade stenar > 5 cm ska ske omgående. Grusning i samband med ytuppmjukningar och tjälskador ska utföras senast dagen efter beställning. Inblandning med befintligt material ska utföras om vägytan inte är så mjuk så att inblandning försämrar resultatet, avjämning ska dock alltid utföras.
82.626	**Återvinning av kantmaterial**
Arbete	Av kantmaterial (50–150 m³/km) och cirka 2 cm av befintligt slitlager samt eventuellt tillfört grusmaterial skapas ett homogent slitlager. Vid inblandning ska materialet vara genomfuktigt vilket innebär att vattning ska utföras vid behov. Borttagning av losshyvlade stenar > 5 cm ska ske omgående.
82.7	**Särskild skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.

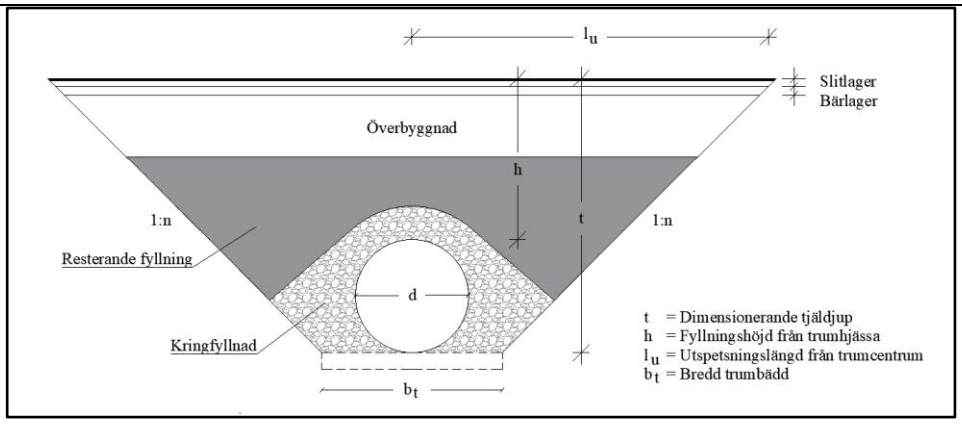
83 AVVATTNING	
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9 där inte annat anges.
83.11	**Förberedande arbeten**
83.112	**Provtagning och analys**
Arbete	Entreprenören ska före kantskärning och dikesrensning utföra provtagning. Provtagning och analys ska utföras enligt bilaga 83 a-a ”Provtagning och hantering av kantskärnings- och dikesmassor” och bilaga 83 a-b ”Klassningsmall för jordmassor”. Beställaren beslutar på vilka sträckor och i vilken omfattning provtagning ska utföras.
83.12	**Vattensamlingar på vägytan**
Standardkrav	Vattensamlingar på vägytan, bredare än 40 cm räknat från vägbanekant, beroende på hinder utanför och på vägytan får inte förekomma.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
83.13	**Kantskärning**
Arbete	Vegetation och täta jordmassor ska tas bort från vägkant enligt figur 83.13.  *Figur 83.13 Kantskärning* Kantskärning utförs så att avvattning från vägbanan säkerställs. Befintliga stödkanter ska vidmakthållas. Efter åtgärd ska stödremsan ha en lutning på 5-10% ut mot diket.
83.14	**Dikesrensning**
Arbete	Vegetationstäcke, grövre rötter och överskottsmassor ska tas bort enligt figur 83.14. Schaktning och utjämning av massor inom teoretisk sektion samt eventuell flyttning av dikesbotten ska utföras.

	Befintliga stödkanter ska vidmakthållas och slänter får inte göras brantare än ursprunglig utformning. Efter åtgärd ska stödremsan ha en lutning på 5-10% ut mot diket. Lutning på dikesbotten ska utföras så att en god vattenavrinning fås till trummor, dagvattenbrunnar och väl rensade utlopp. Dikesrensning ska ge god hydraulisk kontakt mellan överbyggnaden och diket. Där befintlig konstruktion är okänd ska dikning utföras till ett djup av minst 0,8 meter under slitlagrets överyta vid vägbanekant. Dike som anlagts i syfte att dränera överbyggnaden ska rensas så att dikesbotten ligger minst 0,30 meter under terrassytan. Dock ska dikesbotten anpassas till befintliga trummor, dagvattenbrunnar och väl rensade utlopp. Finns behov av att justera befintligt trumläge ska beställaren kontaktas för beslut om omläggning. Vid omläggning ska dikesbotten anpassas till det nya trumläget. Vid behov av åtgärder på mottagande dike ska entreprenören upplysa beställaren om problemet. Kantskärning ska utföras så att avvattning från vägbanan säkerställs.  *Figur 83.14 Dikesrensning schaktarea*
83.15	**Brunnar**
83.151	**Brunnar**
Standardkrav	Brunnar ska vara väl fungerande och brunnslock/betäckningar vara hela och ligga på plats.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Där utöver ska följande arbeten utföras: Entreprenören ska kontakta beställaren vid problem med avvattning och det behövs åtgärder på kommunala och enskilda VA-system. Markeringsrör vid brunnar ska riktas och kompletteras 1 gång per år under maj.
83.152	**Brunnar som ska slamsugas**
83.1521	**Periodisk slamsugning av brunnar**
Omfattning	Brunnar enligt förteckning under 6.9.

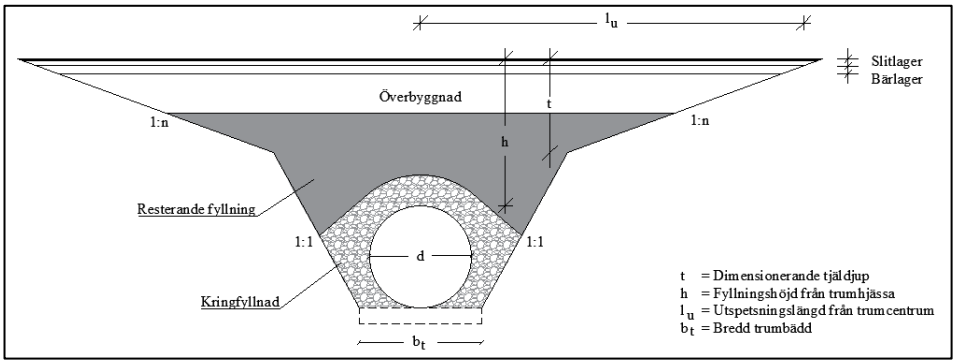
Arbete	Hälften av brunnarna ska slamsugas (växelvis vartannat år) mellan den 1 juni och den 30 juni.
83.1522	**Övrig slamsugning av brunnar**
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9.
Arbete	Entreprenören ska anmäla behov och efter beslut av beställaren, slamsuga brunnar. Slamsugning ska vara utförd senast 3 dagar efter beställning.
83.16	**Dräneringar och övriga ledningssystem**
Omfattning	Dräneringar och övriga ledningssystem enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Funktionskontroll och spolning av ledningar ska vara utförda senast den 30 juni. Beställaren beslutar vilka delar som ska kontrolleras och spolas respektive år. Dräneringar och ledningssystem som inte fungerar eller är trasiga ska rapporteras till beställaren.
83.17	**Trummor**
Allmänt	Byte och nyläggning av trummor ska utföras enligt Trafikverkets Krav med Rådstext TRVINFRA-00231. Materialkrav enligt Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530. Justering och erforderlig packning ska utföras för att minimera risken för framtida sättningar. Trumändar på väg- och sidotrummor, som inte är placerade bakom vägräcke, ska utformas snedskurna till samma lutning som slänten med en utstickande del på maximalt 0,1 m. Vid byte av sidotrummor ska dessutom anslutningens slänter utföras med en lutning av 1:4 på vägar i vägklass 1-4. Vid spolning och byte av trummor ska rensning av anslutande diken samt in- och utloppsdiken utföras så att erforderlig avvattning säkerställs på en sträcka av 3,0 meter. Trummor för genomledning av vattendrag ska inte utgöra vandringshinder för fiskar, andra vattenlevande organismer eller djur som använder vattendraget som vandringsstråk. Utförda åtgärder ska dokumenteras med tydliga digitala foton på inlopp och utlopp och redovisas för beställaren.

	Åtgärder på vägtrummor ska rapporteras enligt bilaga 83 b ”Instruktion för att registrera Tillstånd och Åtgärd på Vägtrumma”. Under perioden 1/1 första kontraktsåret till 31/12 sista kontraktsåret ska alltid ett lager av plasttrummor, enligt tabell 83.17, finnas inom området. Svep eller muff ska ingå. **Dimension** / **m** **ø 300 mm** / **24** **ø 400 mm** / **24** **ø 500 mm** / **24** **ø 600 mm** / **24** **ø 800 mm** / **24** **ø 1000 mm** / **24** *Tabell 83.17 Lager av trummor*
Standardkrav	Trummor ska vara väl fungerande.
Arbete	Brister mot standardkrav ska anmälas till beställaren. Därutöver ska följande arbete utföras: Grenar, löv, skräp eller annat material vid trumgaller som försämrar trummans funktion ska tas bort.
83.171	**Spolning av trummor**
Arbete	Entreprenören ska utföra spolning av väg- och sidotrummor samt i förekommande fall slamsugning av tillkopplad brunn. I samband med spolning av vägtrumma ska tillståndsbedömning utföras enligt bilaga 83 b ”Instruktion för att registrera Tillstånd och Åtgärd på Vägtrumma”. Vid behov av spolning av trumma som genomleder naturligt vattendrag ska anmälan ske till beställaren.
83.172	**Byte och nyläggning av sidotrummor på alla vägar samt vägtrummor på grusväg**
Arbete	Trumbädd ska utföras med bärlager, med en tjocklek på 150 mm under hela trumman inkl. 0,3 meter utanför trummans ände. Bredd på trumbädd ska utföras ut till 0,3 m på vardera sida om trumman. Kringfyllning ska utföras med bärlager med en tjocklek på 0,3 meter. Likartade massor som intilliggande ska användas för att undvika tjälskjutningar. Lagerföljden i vägkroppen får inte ändras. Uppgrävt material kan återanvändas om dessa läggs i samma lager som de togs upp. På obundna ytor ska bärlager med tjocklek 150 mm och grusslitlager med tjocklek 70 mm läggas som översta lager.

	På bundna ytor ska bärlager med tjocklek 80 mm läggas upp till underkant befintlig beläggning. Återställning av beläggning ska utföras enligt konto 82.523.  *Figur 83.172 Principskiss sidotrummor och vägtrummor grusväg*
83.173	**Byte och nyläggning av vägtrumma på belagd väg**
Arbete	Trumbädd ska utföras med bärlager, med en tjocklek på 300 mm under hela trumman inkl. 0,3 meter utanför trummans ände. Bredd på trumbädd ska utföras ut till 0,3 m på vardera sida om trumman. Kringfyllning ska utföras med bärlager med en tjocklek på 0,3 meter. Resterande fyllning ska utföras med förstärkningslager upp till 80 mm under underkant befintlig beläggning. Befintlig överbyggnad får återvinnas som förstärkningslager. Befintlig beläggning rivs och får återvinnas som förstärkningslager och ska då sönderdelas till maximal storlek 125 mm samt blandas väl. Bärlager med tjocklek 80 mm ska läggas upp till underkant befintlig beläggning. Beställaren beslutar utspetsningslängd och dimensionerande tjäldjup (l_u och t i principskisser nedan). Eventuell utspetsningslängd (l_u) utgår från en vertikal linje genom trummans centrum och utförs på hela vägbredden i vägens längdled. Om trumbotten ligger över dimensionerande tjäldjup ska utspetsningen starta vid trumbottens nivå, enligt figur 83.173a. Om trumbotten ligger under dimensionerande tjäldjup ska utspetsningen starta vid tjäldjupsnivå, enligt figur 83.173b. I förekommande fall ska utbyte, nysättning samt inkoppling av ny eller befintlig brunn utföras. Återställning av beläggning ska utföras enligt konto 82.523.



Figur 83.173a Principskiss trumma förlagd över dimensionerande tjäldjup



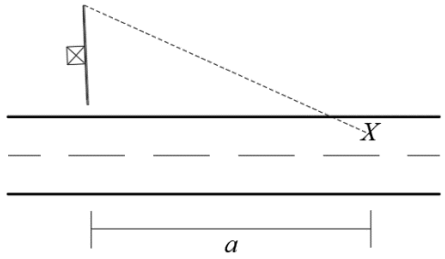
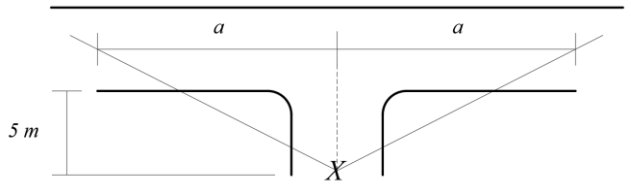
Figur 83.173b Principskiss trumma förlagd under dimensionerande tjäldjup

83.174	**Tillståndsbedömning av vägtrummor**
Arbete	Tillståndsbedömning av vägtrummor ska utföras enligt bilaga 83 b ”Instruktion för att registrera Tillstånd och Åtgärd på Vägtrumma”. Beställaren beslutar vilka vägtrummor som ska tillståndsbedömas.
83.18	**Dagvattenanläggningar**
Omfattning	Dagvattenanläggningar enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Anläggningen ska besiktigas 1 gång per år, under augusti. Brister/åtgärder ska dokumenteras i besiktningsprotokoll enligt bilaga 83 c ”Besiktningsprotokoll dagvattenanläggningar” och vara beställaren tillhanda senast 14 dagar efter utförd besiktning. Foton på eventuella brister ska bifogas besiktningsprotokollet. Vid besiktning ska: - Förekomst av erosionsskador i slänter och kanter kontrolleras. - Förekomst av växtlighet i dammens yta kontrolleras. - Förekomst av bottensediment närmare vattenytan än 10 cm kontrolleras. - Förekomst av skador på trummor, inlopp- och utloppsledningar till brunnar och dammar samt anslutande diken kontrolleras.

	- Brunnar kontrolleras och behov av slamsugning ska omgående anmälas till beställaren. - Oljeavskiljande brunnar kontrolleras okulärt och luckor/lock öppnas. Brister och behov av slamsugning ska omgående anmälas till beställaren. - Förekomst av skador på stängsel kontrolleras. - Förekomst av skador på grind/bom/infartsbom och låsanordning kontrolleras. Grind/bom/infartsbom ska vara stängd/låst. - Grusväg/vändplan ska vara farbar, behov av åtgärder ska anmälas till beställaren. Vid besiktning ska dessutom följande arbeten utföras: - Slam, sand, skräp, grenar, löv eller annat material som försämrar anläggningens funktion ska tas bort. - Saknade brunnslock ska kompletteras, felplacerade brunnslock ska justeras, trasiga brunnslock ska bytas ut. - Avstängningsventil ska motioneras (öppna och stäng ventilen). Ventilernas rörliga delar ska rengöras och smörjas 1 gång per år i augusti. Säkerställ att avstängningsventil lämnas i öppet läge. - Skyltar ska riktas och rengöras 1 gång per år i augusti. Saknade skyltar ska kompletteras. - Röjning/slåtter ska utföras till en bredd av minst 1 meter på båda sidor om stängsel 1 gång per år under augusti. Grenar som är i kontakt med stängsel ska tas bort. Stängsel ska riktas och kanttråd ska sträckas. - Röjning/slåtter ska utföras i dammslänten och till en bredd av minst 2 m utanför dammsläntens krön 1 gång per år under augusti. Efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Röjning/slåtter ska utföras vid fasta hinder. Vid olyckshändelser ska följande åtgärder utföras: - Avstängningsventilerna ska omedelbart stängas. - Besiktning och funktionskontroll ska omgående göras efter olyckor. Därefter ska beställaren kontaktas för att vid behov starta utredning utifrån typ av olycka och föroreningsämnen samt besluta om eventuella åtgärder.
83.19	**Särskild skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.

Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.

84	SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR
Allmänt	Samtliga krav gäller endast inom vägområdet. Samtliga måttangivelser avser mått längs marken från vägbanekant på respektive vägsida samt mot mitten i båda riktningarna på vägar med mittskiljeremsa. Entreprenören ska svara för de första kontakterna med fastighetsägaren vid brister avseende fri sikt och fri höjd, beroende på växtlighet som är planterad på tomtmark utanför vägområdet. Om det inte går att komma överens med fastighetsägaren ska entreprenören anmäla detta till beställaren före åtgärd. Träd, grenar med mera som är avsågade eller avverkade på annat sätt ska omhändertas inom 7 dagar. Döda träd som står inom vägområdet ska rapporteras till beställaren. Vid röjnings- och slåtterarbeten får trafikanter och egendom inte utsättas för fara eller skada, exempelvis på grund av att sten eller andra hårda föremål kastas ut från röjnings-/slåtteraggregatet. Stor försiktighet måste iakttas vid arbeten i och i anslutning till alléer, solitära träd, faunapassager samt kulturmiljöföreteelser så att de inte skadas av maskiner eller utrustning. Jätteloka, jättesliden och jättebalsamin som påträffas ska rapporteras till beställaren avseende plats och omfattning. För hantering av invasiva arter gäller bilaga 84 a ”Kunskapsdokument för invasiva arter”. För skötsel av alléer och solitära träd gäller bilaga 84 d ”Kunskapsdokument alléer och solitära träd”. Skyltar med texten ”Artrik vägkant” och skyltar som markerar platser där röjning/slåtter inte ska utföras på grund av invasiva arter ska skötas enligt 86.16 Vägmärken. På kända förekomster av jättesliden enligt förteckning ”84 Invasiva arter – jättesliden” under 6.9 får röjning/slåtter inte utföras. Vid siktproblem på grund av jättesliden ska beställaren kontaktas. Efter åtgärd ska resultatet ge ett välskött intryck.
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9 där inte annat anges.
84.11	**Fri sikt**

Standardkrav	Med fri sikt avses den sträcka längs vägen som ska vara fri från sikthindrande växtlighet. Följande mått gäller längs vägen för den fria sikten till vägmärken, väginformatik och signaler Avståndet *a* varierar med hastighetsgränsen på huvudvägen. Se figur 84.11a och tabell 84.11 nedan.  *Figur 84.11a Beskrivning fria sikten längs väg* Följande mått gäller för sikten till annalkande fordons strålkastare (0,6 meter över marken) i korsningar mellan statliga vägar. Sikten mäts från 1,1 meter över vägbanan och åt alla håll i korsningen, 5 meter från körbanekanten in på den anslutande vägen. Avståndet *a* varierar med hastighetsgränsen på huvudvägen. Se figur 84.11b och tabell 84.11 nedan.  *Figur 84.11b Beskrivning sikttriangel i korsningar* **Tillåten hastighet (km/h)** / **Avstånd *a* (m)** **≤ 60** / **70** **70 och 80** / **115** **90 och 100** / **170** **≥ 110** / **210** *Tabell 84.11 Högsta tillåten hastighet och avståndet a* Där vägens eller vägområdets geometri inte medger att ställda krav kan uppnås minskas beskrivna mått så mycket att en nivå så nära ställda krav som möjligt uppnås.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
84.12	**Fri höjd**
Standardkrav	Fria höjden över vägbanan ska vara minst 5,0 meter hela året. Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om vägbanan. Fria höjden över GCM-vägar ska vara minst 2,6 meter. Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om GCM-vägen.

	Endast befintliga och utmärkta fasta hinder som exempelvis vägportar, alléer och solitära träd är undantagna från kraven på fri höjd ovan.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Där åtgärder behövs nära bebyggelse ska markägaren kontaktas innan åtgärderna påbörjas. Arbeten ska utföras så att skador på träden undviks, vilket bl.a. innebär att skärande redskap måste användas. Därutöver ska följande arbeten utföras: I förebyggande syfte ska större torra eller döda grenar som riskerar att falla ner inom vägområdet tas bort. Med större grenar avses grenar med större diameter än 5 cm. För höjdröjning i alléer och vid solitära träd gäller istället krav enligt konto 84.14.
84.13	**Grönytor och andra markytor**
84.131	**Grönytor och andra markytor**
Omfattning	Grönytor och andra markytor enligt förteckning under 6.9
Arbete	Gräsmattor ska klippas minst var fjortonde dag under perioden 1/5-30/9. Detta innebär att arbete ska utföras även i september första kontraktsåret. Röjning/slåtterytor klass 1 ska röjas/slåttras 1 gång/månad, med jämn fördelning under perioden 1/6-30/9. Detta innebär att arbete ska utföras även i september första kontraktsåret. Efter åtgärd får växtlighet vara högst 10 cm. Röjning/slåtterytor klass 2 ska röjas/slåttras 2 gånger per år, under juni och september. Detta innebär att arbete ska utföras även i september första kontraktsåret. Efter åtgärd får växtlighet vara högst 15 cm. Röjning/slåtterytor klass 3 ska röjas/slåttras 1 gång per år under perioden 25/6 - 31/8. Efter åtgärd får växtlighet vara högst 15 cm. Gräsklippning samt röjning/slåtter ska utföras vid fasta hinder och under bro- och vägräcken. Örter och gräs som är lägre än 50 cm tillåts 15 cm närmast fasta hinder på röjning/slåtterytor klass 2 och 3. Träd som 1,3 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort.

	I naturmark/skogsmark ska röjning/gallring utföras på hälften av ytorna årligen (växelvis vartannat år) i augusti. Vedartad växtlighet samt träd som 1,3 meter över marken har en stamdiameter mindre än 10 cm ska tas bort. Gräset närmast planterade träd ska röjas/slåttras med handhållen utrustning för att inte skada trädens stammar och ska då utföras i samband med skötsel av gräsmattor och planteringar. På planterade träd ska stam- och stubbskott i förekommande fall tas bort på hela trädet upp till den nivå där kronan börjar. Detta ska utföras 1 gång per år under perioden 1/7– 31/8. Detta ska ske med stor försiktighet, trädens bark och rötter får inte skadas. Planteringar och buskytor samt sedumytor ska rensas från ogräs 2 gånger per år, under juni och augusti. Buskar ska beskäras 1 gång per år i augusti. Borttagning av synlig växtlighet i platt- och stensatta ytor samt i makadam- och konstgräsytor ska utföras 2 gånger per år under juni och augusti. Grusytor ska krattas och rensas från ogräs 2 gånger per år under juni och augusti. Efter utförda åtgärder ska planteringar och ytor ge ett välskött intryck.
84.132	**Grönytor och andra markytor, enligt skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
84.14	**Naturmiljö**
84.141	**Alléer och solitära träd**
Omfattning	Alléer och solitära träd enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Stam- och stubbskott ska i förekommande fall tas bort på hela trädet upp till den nivå där kronan börjar. Detta ska utföras 1 gång per år under perioden 1/7– 31/8. Detta ska ske med stor försiktighet, trädens bark och rötter får inte skadas. Röjning/slåtter av vegetation runt träden, i en radie av 2 meter (för unga träd gäller radien 5 m), ska ske med handhållen utrustning och utföras strax innan röjning/slåtter enligt tabell 84.151 ”Åtgärdstider samt kompletterande krav röjning/slåtter” utförs. Detta ska utföras med största försiktighet på ett sådant sätt att träden inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Ett skyddsavstånd på 20 cm från stammen ska lämnas orörd så att stammen inte skadas.

<table>
<tr><td></td><td>Förekomsten av döda/skadade träd och grenar som utgör en risk för trafikanterna ska omgående anmälas till beställaren för beslut om eventuella åtgärder.

Grenar och kvistar med en diameter mindre än 5 cm och som inkräktar på den fria höjden ska beskäras. Om krav enligt 84.12 Fri höjd inte uppfylls på grund av större grenar ska detta rapporteras till beställaren.</td></tr>
<tr><td>84.142</td><td>Alléer och solitära träd, enligt skötselbeskrivning</td></tr>
<tr><td>Omfattning</td><td>Enligt skötselbeskrivning under 6.7.</td></tr>
<tr><td>Arbete</td><td>Enligt skötselbeskrivning under 6.7.</td></tr>
<tr><td>84.143</td><td>Artrika vägkanter, enligt skötselbeskrivning</td></tr>
<tr><td>Omfattning</td><td>Enligt skötselbeskrivning under 6.7.</td></tr>
<tr><td>Arbete</td><td>Enligt skötselbeskrivning under 6.7.</td></tr>
<tr><td>84.144</td><td>Inventering och bekämpning invasiva arter</td></tr>
<tr><td>Omfattning</td><td>Vägsträckor avseende inventering och bekämpning invasiva arter enligt förteckning under 6.9.</td></tr>
<tr><td>Arbete</td><td>Inventering av invasiva arter på sträckor enligt förteckning, ska årligen utföras enligt tabell 84.144.

<table>
<tr><th>Art</th><th>Inventeringsperioder</th></tr>
<tr><td>Blomsterlupin</td><td>15/5 – 31/5 och 15/7 - 1/8</td></tr>
<tr><td>Jätteloka</td><td>1/5 - 15/5 och 1/8 - 15/8</td></tr>
<tr><td>Jättebalsamin</td><td>15/7 - 31/7 och 1/9 - 15/9</td></tr>
<tr><td>Kanadensiskt gullris</td><td>1/7 - 15/7</td></tr>
<tr><td>Gul skunkkalla</td><td>15/5-31/5</td></tr>
</table>

Tabell 84.144 Inventering invasiva arter

Förekomster ska omgående rapporteras till beställaren och bekämpas i den omfattning och med den metoden som beställaren beslutar. Beställaren beslutar när åtgärden ska utföras. Åtgärden ska vara avslutad senast 14 dagar efter beställning.</td></tr>
<tr><td>84.145</td><td>Faunapassager</td></tr>
<tr><td>Allmänt</td><td>Skräp och annat material som inte hör till passagen och som försämrar funktionen av denna ska tas bort.

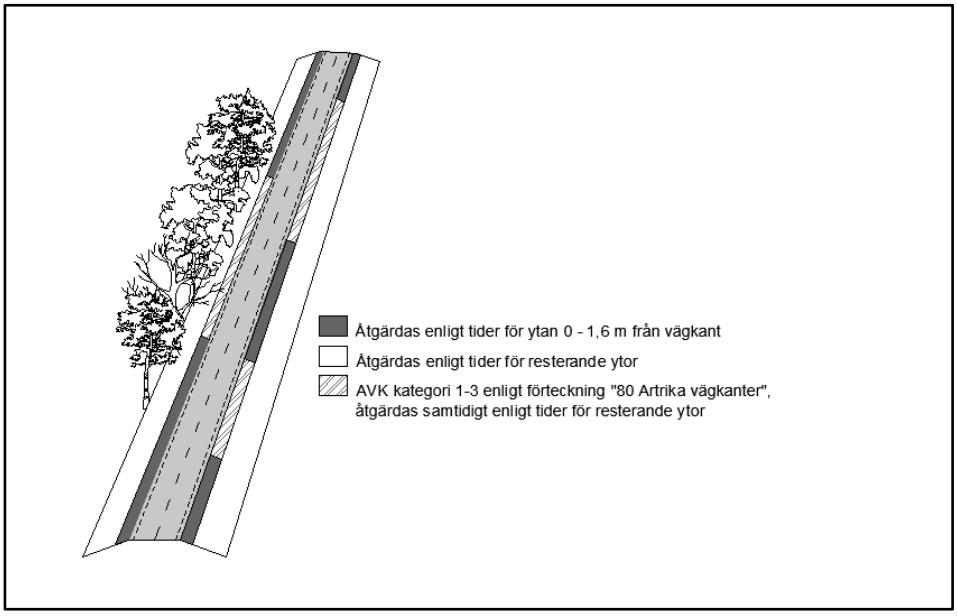
Konditionsbesiktning enligt bilaga 84 b-a ”Konditionsbesiktning faunapassager medelstora däggdjur” och bilaga 84 b-b ”Konditionsbesiktning faunapassager grod- och kräldjur” ska genomföras en gång om året senast två veckor efter sista röjningen/slåttern av passagen/konstruktionen. Protokollet</td></tr>
</table>

	samt fotografier ska vara inrapporterade i Miljöwebb Landskap senast en vecka efter besiktning.
84.1451	**Faunapassager för medelstora däggdjur**
Omfattning	Faunapassager för medelstora däggdjur enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Röjning/slåtter 1 m kring passagernas öppning och på båda sidor om stängsel ska utföras årligen i samband med ordinarie röjning/slåtter. Skador på nät och infästningar ska åtgärdas och stolpar som lutar mer än 15 cm från lodlinjen ska rätas.
84.1452	**Faunapassager för grod- och kräldjur**
Omfattning	Faunapassager för grod- och kräldjur enligt förteckning under 6.9
Arbete	Inga åtgärder får genomföras inom en radie av 20 meter från konstruktionen under djurens vandringsperiod 1/4-15/5 samt 1/8-15/9. Röjning/slåtter ska ske två gånger per år under perioden 1/6-15/6 samt 1/10-15/10. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 10 cm. Röjning/slåtter ska ske med handhållen utrustning från vägkant till 3 meter nedanför ledarmarna. Avslaget material ska omgående samlas upp och transporteras bort. All vegetation som ligger mot ledarmar ska tas bort i samband med röjning/slåtter. Fyllnadsmaterial ska ligga i nivå med ledarmarnas överkant och ytterkant. Om materialet har sjunkit ihop ska nytt grus påföras. Material som ansamlats i färister och trummor ska avlägsnas i samband med den sena röjningen/slåttern. Sista kontraktsåret ska all röjning/slåtter vara färdigställd senast den 31/8.
84.146	**Faunapassager, enligt skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
84.15	**Röjning/slåtter**
Allmänt	Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm om inget annat anges. Träd som 1,3 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort. Sista kontraktsåret ska all röjning/slåtter vara färdigställd senast den 31/8.

84.151	Röjning/slåtter
Arbete	Röjning/slåtter ska utföras årligen till en bredd av minst 10 meter. Vid bergskärningar med pallhöjd över 2,0 m får röjning/slåtter avslutas 25 cm före bergslänten mätt tvärs vägen om inget annat anges. Röjning/slåtter ska utföras, enligt tabell 84.151 ”Åtgärdstider samt kompletterande krav röjning/slåtter”, på vägar/delsträckor och ytor som framgår av förteckning ”84 Röjning/slåtter” under 6.9.

Röjningsklass	Ytan 0-1,6 m från vägkant	Resterande ytor
A	**26/6-31/7**	**26/6-15/10**
B	**26/6 – 31/7** För sträckor enligt förteckning ”80 Artrika vägkanter” kategori 1-3 under 6.9 ska ingen röjning/slåtter utföras under denna period	**15/8-15/9** För sträckor enligt förteckning ”80 Artrika vägkanter” kategori 1-3 under 6.9 ska röjning/slåtter utföras även för ytan 0-1,6 m från vägkant under denna period För sträckor enligt förteckning ”80 Artrika vägkanter” kategori 3 under 6.9 ska avslaget material även omgående samlas upp och transporteras bort
C	**15/5-25/6 samt 15/8-15/9**	**15/5-25/6 samt 15/8-15/9**

Tabell 84.151 Åtgärdstider samt kompletterande krav röjning/slåtter



Figur 84.151 Principskiss för röjningsklass B.

	För GCM-väg gäller samma röjningsklass som för närmast intill liggande väg. Röjning/slåtter vid fasta hinder samt under bro- och vägräcken får utföras under hela perioden för röjningsklass A enligt ovanstående tabell. Örter och gräs som är lägre än 50 cm tillåts 15 cm närmast fasta hinder. Röjning/slåtter enligt tabell 84.151 får inte utföras under de första fyra månaderna första kontraktsåret. Dessutom ska röjning/slåtter utföras på halva vägnätet årligen (växelvis vartannat år): - till en bredd av minst 1 meter på båda sidor om vilt- och faunastängsel samt övriga stängsel. Vid grindar ska bredden dock vara 2 meter. Grenar som är i kontakt med vilt- och faunastängsel/övriga stängsel ska tas bort. - i hela vägområdet utanför 10 m vid och fram till viltuthopp. - till en bredd av minst 1 meter på ömse sidor om bullerskydd. Grenar som är i kontakt med bullerskydd ska tas bort. Stor försiktighet och hänsyn ska tas vid åtgärd av sidor som vetter mot tomtmark. Fastighetsägare ska kontaktas innan sådana arbeten påbörjas. - på ytor längre ut än 10 m enligt förteckning ”84 Utökat röjningskrav” under 6.9 För röjning/slåtter på ytor upptagna i konto 84.13 och 84.143 gäller istället krav enligt dessa konton.
84.152	**Röjning/slåtter: kompletterande åtgärd**
Omfattning	Röjning/slåtter kompletterande åtgärd enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Kompletterande röjning/slåtter ska utföras på ytan 0-1,6 meter från vägkant under perioden 1/9–15/10. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Träd som 1,3 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort. Röjning/slåtter ska utföras vid fasta hinder och under bro- och vägräcken. Örter och gräs som är lägre än 50 cm tillåts 15 cm närmast fasta hinder.
84.153	**Röjning/slåtter: bekämpning lupiner**
Arbete	Röjning/slåtter för spridningsbegränsning av lupiner ska utföras. En arbetsmaskin inklusive förare för spridningsbegränsning av lupiner ska tillhandahållas under perioden 10 maj – 10 juni.

	Arbetsmaskinen ska vara utrustad med röjningsaggregat med en arbetsbredd på minst 1,6 meter och åtgärder ska kunna utföras till en bredd av minst 10 meter. Beställaren beslutar var och när åtgärder ska utföras. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 10 cm. Utförda åtgärder ska redovisas via GPS.
84.16	**Slänt**
Standardkrav	Slänter ska vara intakta med avseende på stabilitet. Lösa stenar och block får inte förekomma. Slänter får inte ha urspolningar som är djupare än 20 cm och bredare än 30 cm.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
84.17	**Rent vägområde**
84.171	**Rent vägområde**
Standardkrav	Skräp och andra främmande föremål får inte förekomma i sådan omfattning att vägområdet ger ett oestetiskt och ovårdat intryck.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Därutöver ska följande arbeten utföras: På utpekade vägsträckor enligt förteckning ”84 Rent vägområde” under 6.9 ska fullständig städning av vägområdet utföras efter vintersäsongens slut under perioden 1/5 – 31/5. Fullständig städning innebär att de som städar ska gå vägsträckorna och allt skräp i vägområdet ska tas bort. Upplagda sopor/säckar ska avlägsnas senast tre vardagar efter avslutat arbete. Kringblåsande städsäckar får inte förekomma.
84.172	**Rent vägområde, enligt skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
84.18	**Kulturmiljöföreteelser**
84.181	**Väganknutna kulturminnen**
Omfattning	Väganknutna kulturminnen enligt förteckningar under 6.9.

Arbete	Röjning/slåtter av växtligheten kring väganknutna kulturminnen ska ske med handhållen utrustning och omfatta 3 meter runt om. Arbetet ska utföras en gång per år med handhållen utrustning, strax innan röjning/slåtter enligt tabell 84.151 ”Åtgärdstider röjning/slåtter” utförs. Detta ska ske med stor försiktighet så att det väganknutna kulturminnet inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Upplag av massor/material får inte förekomma inom en radie av 5 meter från väganknutna kulturminnen. Samtliga utpekade väganknutna kulturminnen ska besiktigas i 4-årsintervaller. 25% av mängden ska därmed besiktigas respektive år. Besiktning ska utföras enligt bilaga 84 c-a ”Vägledning konditionsbesiktning väganknutna kulturminnen” och besiktningsuppgifter enligt bilaga 84 c-b ”Checklista/fältprotokoll väganknutet kulturminne” ska vara inrapporterade i Miljöwebb Landskap senast den 31/8. Skador på väganknutna kulturminnen ska utan dröjsmål rapporteras till beställaren.
84.182	**Väganknutna kulturminnen, enligt skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
84.183	**Stenmurar**
Omfattning	Stenmurar enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Röjning ska ske med handhållen utrustning på ovansidan och framför stenmurarna och omfatta 1 meter från murkanten mot vägen. Arbetet ska utföras en gång per år med handhållen utrustning, strax innan röjning/slåtter enligt tabell 84.151 ”Åtgärdstider röjning/slåtter” utförs. Detta ska ske med stor försiktighet så att stenmuren inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Upplag av massor/material får inte förekomma inom en radie av 5 meter från stenmurar.
84.184	**Trägärdesgårdar**
Omfattning	Trägärdesgårdar enligt förteckning under 6.9.
Arbete	För trägärdesgårdar gäller att röjning med handhållen utrustning ska ske framför trägärdesgården och omfatta 2 meter från gärdesgårdskanten mot vägen. Arbetet ska utföras en gång per år med handhållen utrustning, strax

	innan röjning/slåtter enligt tabell 84.151 ”Åtgärdstider röjning/slåtter” utförs. Detta ska ske med stor försiktighet så att trägärdesgården inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Upplag av massor/material får inte förekomma inom en radie av 5 meter från trägärdesgårdar.
84.20	**Gabioner**
Omfattning	Gabioner enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Entreprenören ska varje år kontrollera gabioner och dokumentera behov av reparation. Dokumentation ska överlämnas till beställaren senast 14 dagar efter utförd kontroll. Röjning ska ske i gabioner 1 gång per år i augusti.
84.21	**Särskild skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.

85	SIDOANLÄGGNING
Allmänt	Sidoanläggningar ska vara tillgängliga för trafikanter hela året, om inte annat anges i skötselbeskrivning. Sidoanläggningar ska vara fria från skräp. Kravet gäller även 25 meter utanför anläggningen om allmänheten har tillträde till marken. Allt förbrukningsmaterial ska tillhandahållas av entreprenören.
85.11	**Sidoanläggningar**
Omfattning	Sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9.
Standardkrav	Möbler och annan utrustning ska vara rena och fylla sin funktion. Informationstavlor ska vara tillgängliga året runt, även för personer med funktionshinder. Sopkärl och askfat ska tömmas innan de blir fulla.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Därutöver ska följande arbeten utföras: Möbler av trä ska rengöras och inoljas med träolja 1 gång per år under maj månad.
85.21	**Sidoanläggningar, med skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.

86	VÄGUTRUSTNING
Allmänt	Utrustning med rengöringskrav nedan ska rengöras enligt leverantörens skötselanvisningar, i första hand med enbart vatten och i andra hand med en produkt som beställaren har godkänt. Skadat vägräcke där funktionen inte är uppfylld räknas som Akut brist enligt 80 Allmänt, Brister. Skadade räckesdelar och annan vägutrustning som utgör skaderisk vid påkörning ska dessutom avlägsnas omgående. Vid reparation av vägräcken ska alltid skadade räckeståndare bytas. Vid utbyte och nyuppsättning av vägräcken och vägmärken gäller krav med rådstext Vägars och gators utformning, TRVINFRA-00396 samt Krav Vägutrustning, TRVINFRA-00338. Vid behov av åtgärd på föråldrad vägutrustning som inte uppfyller funktionen ska kontakt tas med beställaren.
86.11	**Vägräcken, krockdämpare och energiupptagande räckesändar**
86.112	**Stålbalkräcken**
Omfattning	Stålbalkräcken enligt förteckning under 6.9.
86.1122	**Utbyte/reparation samt förlängning av stålbalkräcken**
Arbete	Entreprenören ska byta ut, reparera samt förlänga stålbalkräcken.
86.113	**Stållineräcken**
Omfattning	Stållineräcken enligt förteckning under 6.9.
86.1131	**Förankringar**
Omfattning	Förankringar enligt förteckning Stållineräcke under 6.9.
Arbete	Samtliga förankringar (ändankare och vajerinfästning) ska rengöras i 4-årsintervaller. 25% av mängden ska därmed rengöras respektive år. I samband med rengöringen ska förankringar kontrolleras och brister dokumenteras. Dokumentation ska överlämnas till beställaren senast 14 dagar efter kontroll. Fotodokumentation på brister ska bifogas. Rengöring och kontroll ska vara klar senast den 31/5.
86.1132	**Stållineräcken, linspänning**
Arbete	Linspänningen ska mätas, dokumenteras och justeras. Justering av linspänningen ska utföras enligt tillverkarens anvisningar.

	Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska mätas, justeras och dokumenteras. Dock ska linspänningen alltid kontrolleras och justeras efter räckesskador som är längre än 50 m eller när vajern har kapats.
86.1133	**Reparation av stållineräcken**
Arbete	Entreprenören ska reparera skadade stållineräcken. Om skadat stållineräcken inte repareras inom åtgärdstiden för Akut brist under 80 Allmänt ska ”galgar” användas för upphängning av samtliga linor så att funktionen bibehålls fram till reparation. Galgen ska vara så utformad att den håller linorna på plats i ursprunglig nivå och placeras minst på plats för varannan ursprunglig ståndare, dock minst på var 8:e meter. Dessutom ska samtliga skadade ståndare tas bort i samband med uppsättning av galgar. Färdigställandetiden förlängs då till 30 dagar.
86.114	**Rörräcken**
Omfattning	Rörräcken enligt förteckning under 6.9.
86.1142	**Utbyte/reparation av rörräcken**
Arbete	Entreprenören ska byta ut och reparera rörräcken.
86.115	**Betongräcken**
Omfattning	Betongräcken enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Vid behov av åtgärder för att upprätthålla betongräckets funktion ska beställaren kontaktas. Betongräcken utrustade med fot/dräneringsfunktion ska renspolas under för att säkra vattenavrinningen från vägen. Renspolningen ska vara klar senast den 31/5.
86.116	**Övriga räcken, enligt skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
86.117	**Krockdämpare och energiupptagande räckesändar**
Omfattning	Krockdämpare och energiupptagande räckesändar enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Samtliga delar ingående i krockdämpare och energiupptagande räckesändar ska rengöras 1 gång per år, senast 31/5. Entreprenören ska i samband med rengöringen dokumentera behov av justering, reparation eller byte av krockdämpare och energiupptagande

	räckesändar. Dokumentation (inklusive foton) ska överlämnas till beställaren senast 14 dagar efter rengöring.
86.12	**Stängselsystem**
Allmänt	Entreprenören ska besiktiga halva stängselsystemet årligen, växelvis vartannat år. Besiktningsprotokoll enligt bilaga 86 c ”Besiktning stängselsystem” ska vara beställaren tillhanda senast den 31/8.
86.121	**Vilt- och faunastängsel**
Omfattning	Vilt- och faunastängsel enligt förteckning under 6.9.
Standardkrav	Funktionen på vilt- och faunastängsel ska upprätthållas. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/m från lodlinjen. Vilt- och faunastängsel ska vara tätt anslutna till grindar, färister och viltuthopp. Grindar ska vara stängda med fungerande stängningsanordningar.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
86.122	**Färist**
Omfattning	Färist enligt förteckning under 6.9.
Standardkrav	Färist ska vara fri från material som kan försämra färistens funktion.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Därutöver ska följande arbeten utföras: Fullständig rengöring ska utföras 1 gång per år i maj.
86.123	**Viltuthopp**
Omfattning	Viltuthopp enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Vedartad växtlighet vid landningszonen (öppningens bredd x 2 m) ska dras upp med rötterna och avlägsnas från platsen. Marken ska därefter jämnas ut. Arbetet ska utföras en gång per år i augusti.
86.124	**Övriga stängsel**
Omfattning	Övriga stängsel enligt förteckning under 6.9.
Standardkrav	Funktionen på övriga stängsel ska upprätthållas. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/m från lodlinjen.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.

<table>
<tr><td>86.15</td><td>Bländskydd, enligt skötselbeskrivning</td></tr>
<tr><td>Omfattning</td><td>Enligt skötselbeskrivning under 6.7.</td></tr>
<tr><td>Arbete</td><td>Enligt skötselbeskrivning, under 6.7.</td></tr>
<tr><td>86.16</td><td>Vägmärken</td></tr>
<tr><td>Omfattning</td><td>Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9.</td></tr>
<tr><td>Standardkrav</td><td>Vägmärken ska vara fria från alger, mossa och andra föroreningar som försämrar läsbarheten.

Vid väderförhållanden (snö, frost) som i sig själv gör att vägmärken tappar läsbarheten gäller åtgärdstider enligt tabell 86.16 a för att återställa läsbarheten.

<table>
<tr><th>Vägmärken på och i anslutning till vägar i vägklass</th><th>Standardvägmärken inklusive tilläggstavlor</th><th>Övriga vägmärken</th></tr>
<tr><td>1-3</td><td>3 dagar</td><td>10 dagar</td></tr>
<tr><td>4-5</td><td>5 dagar</td><td>10 dagar</td></tr>
<tr><td>GCM- vägar</td><td>5 dagar</td><td>10 dagar</td></tr>
</table>
Tabell 86.16 a Vägmärken läsbarhet

Vägmärken ska ha en vinkel från vägen på 5° till 10°.

Ovansidan på fundament och fotplattor ska vara fri från synliga föroreningar.

Stolpar och portalben får inte luta mer än enligt tabell 86.16 b.

<table>
<tr><th>Vägklass</th><th>Maximal lutning från lodlinjen</th></tr>
<tr><td>1-3</td><td>3 cm/m</td></tr>
<tr><td>4-5</td><td>5 cm/m</td></tr>
<tr><td>GCM-vägar</td><td>5 cm/m</td></tr>
</table>
Tabell 86.16 b Vägmärken lutning

Skyltar ska sitta fast och rakt på stolpe och portal.

Under perioden 1/10–30/4 tillåts lutningen vara 100 % större än vad som anges ovan.</td></tr>
<tr><td>86.161</td><td>Vägmärken</td></tr>
<tr><td>Arbete</td><td>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.

Därutöver ska följande arbeten utföras:

Samtliga vägmärken ska rengöras i 4-årsintervaller. 25% av mängden ska därmed rengöras respektive år.

Synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga på stolpar, portaler och fästanordningar ska rapporteras till beställaren.</td></tr>
</table>

	Entreprenören ska redovisa brister som omfattas av leverantörens garantiåtaganden, leverantör och tillverkningsår ska anges. Besiktning av portaler och vägmärkesuppsättningar enligt förteckning under 6.9 ska utföras. Samtliga utpekade portaler och vägmärkesuppsättningar ska besiktigas i 4-årsintervaller. 25% av mängden ska därmed besiktigas respektive år. Vid besiktningen ska skylift användas och besiktningen ska utföras på handnära avstånd under augusti. Fundament, fotplattor, fästanordningar samt vägmärken ska kontrolleras och samtliga skruvförband ska kontrolldras. Besiktningsprotokoll enligt bilaga 86 a ”Besiktning av portaler och vägmärkesuppsättningar” ska vara beställaren tillhanda senast den 31/8. Omskyltning av tidsbundna vägmärken ska utföras på vägsträckor och enligt tider som framgår av förteckning under 6.9.
86.163	**Nyuppsättning och utbyte av standardvägmärken**
Arbete	Entreprenören ska utföra nyuppsättning och utbyte av standardvägmärken.
86.164	**Nyuppsättning och utbyte av lokaliseringsmärken samt markeringsskärmar X1-X4**
Arbete	Entreprenören ska utföra nyuppsättning och utbyte av lokaliseringsmärken samt markeringsskärmar X1-X4
86.165	**Omledningsvägvisning, enligt skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
86.18	**Kant- och markeringsstolpar samt räckesreflektorer**
Omfattning	Kantstolpar och räckesreflektorer enligt förteckningar under 6.9
86.181	**Kantstolpar och räckesreflektorer**
86.1811	**Kantstolpar och räckesreflektorer**
Standardkrav	Fler än 2 skadade eller saknade kantstolpar eller räckesreflektorer per km kantstolpsida får inte förekomma med undantag av: - förvarningsutmärkningen av katastroföverfarter och driftvändplatser som ska vara intakt och vara utmärkt enligt krav med rådstext i Vägars och gators utformning, TRVINFRA-00396 samt Krav Vägutrustning, TRVINFRA-00338.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Under perioden 1/10–30/4 får snöstör med reflex användas för komplettering av kantstolpar.

	Därutöver ska följande arbeten utföras: Fullständig komplettering av kantstolpar och räckesreflektorer, samt riktning av de kantstolpar som från lodlinjen lutar mer än 5 cm/m tvärs vägen eller mer än 10 cm/m i vägens längdriktning, ska utföras 2 gånger per år under maj och augusti.
86.1812	**Rengöring kantstolpar och räckesreflektorer**
Arbete	Rengöring av kantstolpar och räckesreflektorer ska utföras, vid åtgärd ska hela kantstolpen rengöras. Vid denna rengöring ska även Övriga räckesreflektorer på MV, MML och MLV (placerade på samma kantstolpsida) rengöras. Rengöring ska vara utförd senast 7 dagar efter beställning.
86.182	**Markeringsstolpar och pollare**
Omfattning	Markeringsstolpar och pollare enligt förteckning under 6.9
Standardkrav	Fler än 2 skadade eller saknade markeringsstolpar per objekt får inte förekomma med undantag för: - förvarningsutmärkningen av katastroföverfarter och driftvändplatser som ska vara intakt och vara utmärkt enligt krav med rådstext i Vägars och gators utformning, TRVINFRA-00396 samt Krav Vägutrustning, TRVINFRA-00338. - utmärkning av gångpassager och övergångsställen som ska vara intakta. Pollare ska stå rakt och uppfylla sin funktion.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Därutöver ska följande arbeten utföras: Rengöring, riktning och fullständig komplettering av markeringsstolpar, samt rengöring och riktning av pollare, ska utföras 2 gånger per år under maj och augusti. Vid rengöring ska hela markeringsstolpen rengöras.
86.19	**Automatisk trafiksäkerhetskontroll ATK**
Omfattning	Sträckor med ATK-mätstationer enligt förteckning under 6.9.
Standardkrav	ATK-mätstationer och vägmärken ska vara fria från föroreningar som försämrar läsbarheten och funktionen. Stolpar till mätstationer får inte luta mer än 3 cm/m från lodlinjen. Vägmärken får inte vara vridna från ursprungsläget.

	Stolpar och fästanordningar ska vara fria från synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga. Ovansidan på fundament och fotplattor på mätstationer ska vara fria från synliga föroreningar.
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls inom åtgärdstider enligt nedan. Därutöver ska följande arbeten utföras: Tillsyn av ATK-mätstationer, informationsmärken och utpekad hastighetsutmärkning ska utföras minst var 7:e dag. Vid tillsynen ska följande kontrolleras: ATK-mätstationer: - att bäraren inte lutar, är skadad eller av annan synbar orsak inte kan fungera - att mätskåpet inte är skadat, översnöat, smutsigt, nedklottrat eller av annan synbar orsak inte kan fungera - att elskåpet som finns på mätplatsen inte har några synliga skador Informations och hastighetsmärken: - att vägmärken sitter på sina angivna platser, är vända i rätt riktning och inte lutar. - att vägmärken inte saknas, är skadade, översnöade eller av annan orsak inte går att läsa. Vid tillsynen ska följande utföras: - ATK-mätstationer ska tvättas. Speciell vikt ska läggas vid tvättning av fronten på mätstationer. Mätstationen tvättas med vatten och något milt rengöringsmedel (såpa, handdiskmedel). Borsttvätt kan användas, men däremot är högtryckstvätt inte tillåtet. - Klotter på mätstationer ska tas bort. Vid grövre nedsmutsning (klotter m.m.) ska speciella rengöringsdukar användas för att tvätta mätstationen. Rengöringsdukarna ska vara avsedda för tvättning av polykarbonat som bl.a. finns i mätstationens front. - Kontroll av vägmärken och mätstationer ska registreras och rapporteras. Kontrollen av vägmärken och mätstationer ska registreras enligt en tillhandahållen applikation för ATK-vägmärkeskontroll. Direkt efter slutförd kontroll skickas rapporten till Trafikverket. Kontrollerna ska alltid utföras mot den riktning som mätstationer och vägmärken är riktade.

	Om vägmärken och/eller mätstationerna är skadade eller har nedsatt funktion till exempel är översnöade ska detta alltid rapporteras i kontrollprogrammet. Det gäller även om felet eller skadan kommer att rättas till under pågående vägmärkeskontroll. Vid tillsynen, eller senast före nästa tillsynstillfälle, ska följande utföras: - Översnöade vägmärken ska borstas av - Vridna vägmärken ska vridas tillbaka till sitt ursprungliga läge - Grenar och andra föremål som skymmer mätstationer eller vägmärken ska tas bort Skaderapportering vid tillsyn: För skador (brister) som inte kan åtgärdas under pågående tillsyn, eller senast innan nästa tillfälle för tillsyn, ska en skaderapport enligt bilaga 86 b ”Skaderapport ATK-mätplats” upprättas och överlämnas till beställaren senast vardagen efter genomförd ATK-vägmärkeskontroll. Följande skador (brister) ska alltid skaderapporteras: - Mätstation eller vägmärke saknas - Mätstation eller vägmärke som är vandaliserat/skadat/lutar - Klotter som inte kan saneras Övriga skador (brister) som upptäcks vid kontrollen och inte kan rapporteras via tillhandahållen applikation för ATK-vägmärkeskontroll, exempelvis lutande mätstationer, ska rapporteras via skaderapport enligt ovan. Mätstationer ska täckas med ett kapell eller motsvarande om stationen är så skadad att det är synligt för trafikanterna och funktionen dessutom är nedsatt och inga åtgärder för att rätta till felen kan ske under pågående vägmärkeskontroll eller vid upptäckten av skadan.
86.20	**Bullerskydd**
86.201	**Bullerskydd**
Omfattning	Bullerskydd enligt förteckning under 6.9.
Arbete	Entreprenören ska varje år under juni, kontrollera och dokumentera behov av reparation. Dokumentation ska överlämnas till beställaren senast 14 dagar efter kontroll. Tvätt av glas- och plastytor (fram och baksidor) ska utföras med den frekvens och under de tidsintervall som framgår av förteckning ”86 Bullerskydd”. Eventuella föroreningar som inte går att tvätta bort poleras/putsas bort, poler- eller putsmedel får inte repa underlag. Efter tvätt ska glas- och plastytor vara fria från synliga föroreningar.

	En fjärdedel av de träbullerskydd som ska målas ska årligen strykas med likvärdig färg som de befintliga träbullerskydden är behandlade med. Efter 4 år ska därmed samtliga träbullerskydd ha målats. Tvättning ska utföras före målning. Stor försiktighet och hänsyn ska tas vid åtgärder på sidor som vetter mot tomtmark. Fastighetsägare ska kontaktas innan sådana arbeten påbörjas.
86.21	**Kalibreringssträckor**
Omfattning	Kalibreringssträckor enligt förteckning under 6.9.
Standardkrav	Stolpar som utmärker kalibreringssträckan får inte luta mer än 2 cm/m från lodlinjen. Skyltar får inte luta eller vara vridna.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls inom åtgärdstider enligt konto 80 Allmänt, Brister. Därutöver ska följande arbeten utföras: Start- och slutpunkt för kalibreringssträckan är utmärkt med inmätningsdubb i asfalten. Efter vintersäsongen ska denna utmärkning kontrolleras och brister ska rapporteras till beställaren.
86.25	**Särskild skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.

87	TILLSTÅNDSBEREDNING M.M.
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9 där inte annat anges.
87.11	**Tillståndsberedning och kontroll**
Arbete	Entreprenören ska lämna beslutsunderlag och yttranden över myndighetsärenden. Beslutsunderlag och yttranden ska lämnas inom 7 dagar om inget annat anges. Myndighetsärenden kan exempelvis vara tillfälliga trafikföreskrifter, tillfälliga arrangemang, tävling på väg, vägmärken, bygglov och anslutningar. I ett myndighetsärende kan till exempel ingå: - kontroll/syn (före/efter) - rådgivning åt allmänheten - kontakt med sökande/markägare etc. - kostnadsbedömning Beslutsunderlag och yttranden gällande ledningsarbete ska hanteras enligt följande bilagor: 87 a-a ”Beställningar vid ledningsarbete inom vägområdet” 87 a-b ”Syn av vägområdets skick - ledningsarbete inom vägområdet”, 87 a-c ”Underlag för beslut - ledningsarbete inom vägområdet” 87 a-d ”Upprättande av besiktningsutlåtande inom vägområdet” 87 a-d ”Upprättande av besiktningsutlåtande inom vägområdet” 87 a-e ”Besiktningsutlåtande - ledningsarbete inom vägområdet”
87.12	**Trafikolyckor, trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon**
Arbete	Entreprenören ska handlägga och åtgärda ärenden som rör trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon. Alla ärenden ska rapporteras till beställaren. Trafikskador på Trafikverkets anordningar och vägutrustningar ska hanteras enligt bilaga 87 b ”Trafikskador på Trafikverkets anordningar och vägutrustningar” och rapporteras via system som tillhandahålls av Trafikverket. Klotter och annan skadegörelse på Trafikverkets anordningar och vägutrustningar ska hanteras enligt bilaga 87 c ”Klotter och annan skadegörelse på Trafikverkets anordningar Övergivna fordon inom vägområdet ska hanteras enligt bilaga 87 d-a ”Instruktion vid flytt av fordon” och bilaga 87 d-b ”Protokoll flytt av fordon”. Städning och rengöring av vägområdet efter trafikolyckor ska utföras enligt bilaga 87 e ”Städning och rengöring av vägområdet”.
87.13	**Otillåtna skyltar och reklam**

Arbete	Otillåtna skyltar och reklam inom vägområdet ska tas ned. Otillåtna skyltar och reklam utanför vägområdet ska rapporteras till beställaren. Otillåtna skyltar och reklam ska hanteras enligt bilaga 87 f ”Otillåten reklam inom vägområde”.
87.14	**Övriga otillåtna anordningar och verksamheter**
Arbete	Entreprenören ska svara för de första kontakterna med den som utför otillåtna anordningar och verksamheter i vägområdet och vägens närområde. Om rättelse inte sker ska beställaren kontaktas. Arbeten som saknar tillstånd ska rapporteras till beställaren och TC omedelbart när de upptäcks. Otillåtna anordningar och verksamheter kan till exempel vara: - utfarter till statlig väg som saknar tillstånd - bebyggelse intill statlig väg som saknar tillstånd - upplag intill statlig väg som saknar tillstånd eller är felaktigt placerade - igenfyllnad av diken - stängsel inom vägområdet - arbeten utefter statlig väg som saknar tillstånd

88	SÄRSKILDA ARBETEN
88.1	**Inventeringar och åtgärdsförslag**
Allmänt	Inventering, prioritering och åtgärdsförslag ska lämnas till beställaren senast 14 dagar efter beställning om inget annat anges.
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.9 där inte annat anges.
88.11	**Inventering och åtgärdsförslag utpekade arbeten**
Allmänt	Inventering, prioritering och åtgärdsförslag ska redovisas enligt bilaga 88 a ”Inventering och åtgärdsförslag”. Beställaren beslutar på vilka vägar som inventering och åtgärdsförslag ska utföras.
Arbete	Nivåskillnader Entreprenören ska inventera och dokumentera nivåskillnader, prioritera och lämna åtgärdsförslag till beställaren. Försegling Entreprenören ska inventera och dokumentera öppna och krackelerade ytor, prioritera och lämna åtgärdsförslag på fläckvis försegling till beställaren. Stödremsa Entreprenören ska inventera och dokumentera stödremsor som ligger 2,5-5 cm under beläggningskant, prioritera och lämna åtgärdsförslag till beställaren. Grusvägsåtgärder Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av förstärkning och reparation, underhållsgrusning //och återvinning av kantmaterial// samt prioritera och lämna åtgärdsförslag till beställaren. Avvattning Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av kantskärning, dikesrensning, trumbyten och spolning av trummor samt prioritera och lämna åtgärdsförslag till beställaren. Standardvägmärken Entreprenören ska löpande dokumentera och rapportera behov av utbyte av standardvägmärken.
88.12	**Inventering och åtgärdsförslag övriga arbeten**
Arbete	Entreprenören ska utöver arbeten beskrivna i konto 88.11 inventera, prioritera och dokumentera behov av åtgärder i vägnätet samt lämna åtgärdsförslag till beställaren.

	Beställaren beslutar vad som ska inventeras och hur resultatet ska redovisas.
88.2	**Bekämpning partiklar PM 10**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
88.3	**Tunnel**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
88.5	**Robusthetsobjekt**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
88.9	**Särskild skötselbeskrivning**
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.7.