ENTREPRENADKONTRAKT

(kontraktsvillkor)

Totalentreprenad

För utförande av Basunderhåll Väg på allmänna vägar inom område Exempel

Beställare	**Entreprenör**
Trafikverket	?
Box ?	
Xxx xxx Ort	?
Org.nr: 202100-6297	Org.nr: ?

INNEHÅLLSFÖRTECKNING **SIDA**

EK ENTREPRENADKONTRAKT 4
§ 1 Omfattning 4
§ 1.1 Kontraktshandlingar 4
§ 2 Utförande 5
§ 2.2 Förhållningssätt i etiska frågor 6
§ 2.3 Utförande vid krissituationer 6
§ 3 Organisation 6
§ 3.1 Beställaren 6
§ 3.2 Entreprenören 6
§ 3.3 Överlåtelse av kontrakt 7
§ 4 Tider 7
§ 4.1 Kontraktstid 7
§ 4.5 Färdigställandetider 7
§ 5 Ansvar och avhjälpande 7
§ 5.1 Vite 7
§ 5.11 Vite vid försening 7
§ 5.115 Vite vid försent uppfyllda krav 7
§ 5.116 Vite avseende tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden 8
§ 5.117 Vite avseende ID06 8
§ 5.18 Övriga viten 8
§ 5.181 Vite vid överlast 8
§ 5.184 Vite avseende brister i arbetsmiljö och säkerhet 8
§ 5.185 Vite vid ej uppfyllda krav 10
§ 5.1851 Vite vid ej uppfyllda bemannings- och kompetenskrav 10
§ 5.1852 Vite vid ej uppfyllda krav SBV 10
§ 5.187 Vite vid överträdelse av antidiskrimineringslagstiftning 11
§ 5.188 Vite avseende sysselsättningskrav 11
§ 5.189 Vite avseende miljö- och klimatkrav 11
§ 5.192 Vite avseende beställarens krav på sekretess och informationssäkerhet 11
§ 5.3 Avhjälpande på entreprenörens bekostnad 11
§ 5.4 Ansvar vid samarbete 12
§ 6 Ekonomi 12
§ 6.1 Kontraktssumma 12
§ 6.13 Övriga särskilda regleringar 12
§ 6.132 Bonus för sysselsättning 12
§ 6.133 Bonus för minskad klimatpåverkan 13
§ 6.14 Ersättning för kostnadsändring (indexreglering) 13

§ 6.141 Specifik reglering....13
§ 6.142 Generell reglering....14
§ 6.15 Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen....15
§ 6.2 Betalning....15
§ 6.23 Förskott....15
§ 6.24 Fakturering....15
§ 6.31 Säkerhet till beställaren....17
§ 8 Hävning....17
§ 8.1 Beställarens rätt att häva....17
§ 8.2 Entreprenörens rätt att häva....18
§ 8.6 Skada....18
§ 8.8 Övertagande....18
§ 9 Tvistelösning....18
§ 10.4 Kontraktets giltighet....18

EK ENTREPRENADKONTRAKT

Detta kontrakt är upprättat efter upphandling med ärendenummer KOM-?.

Kontraktet grundas på Allmänna Bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten, ABT 06. Om inte annat följer av kontraktstexten skall ABT 06 gälla mellan parterna.

§ 1 Omfattning

Entreprenören kan komma att behöva vara personuppgiftsbiträde i enlighet med EU:s dataskyddsförordning ((EU) 2016/679).

Entreprenören åtar sig att för beställarens räkning i överensstämmelse med i § 1.1 angivna kontraktshandlingar utföra basunderhåll på allmänna vägar i område ?.

Om inte annat överenskommits innefattar entreprenörens åtagande även åtgärder på vägsträckor där vägbyggnads- och förbättringsarbeten pågår och som tillfälligt är upplåtna för allmän trafik och där väghållningsansvaret åvilar beställaren.

Entreprenören ska ha bevakning av vägnätet och fortlöpande hålla beställaren underrättad om vägnätets tillstånd.

Entreprenören ska ha beredskap dygnet runt. Aktuell beredskapslista ska finnas under hela kontraktstiden.

Entreprenadarbetena mäts och ersätts enligt ME.

Entreprenören är skyldig att efter särskilt skriftligt avrop utföra mindre arbeten på eller i anslutning till områdets vägnät som syftar till en löpande kundanpassning och optimering av vägnätet. Arbetena kan avse mindre mark- och anläggningsarbeten, kompletteringar av väganordningar och andra tjänster av basunderhållskaraktär. Någon omfattning garanteras inte men eventuella avrop kan maximalt per kontraktsår uppgå till 20 procent av årlig kontraktssumma.

§ 1.1 Kontraktshandlingar

1		Detta Entreprenadkontrakt, EK, med tillhörande bilagor:
	1.1	TMALL 1588 ”Avtalsbilaga avseende informationssäkerhet”
	1.?	//Protokoll från kontraktsgenomgång, dat ?//
	1.?	//Protokoll från anbudsgenomgång, dat ?//
	1.?	Betalningsplan
	1.?	Mängduppföljning
	1.?	Åtgärdsunderlag 81.121
2		Ändringar av fasta bestämmelser i ABT 06 som är upptagna i sammanställning i Administrativa Föreskrifter, AFD.111
3		ABT 06, Allmänna Bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten
5		Anbud med bilagor, dat?
	5.?	//Anbudskompletteringar, dat. ?//
	5.?	//Prissatt mängdförteckning, MF, dat?//
	5.?	//Åtagande åberopat företag, dat? //

6 Förfrågningsunderlag
- 6.1 //Kompletterande föreskrifter för entreprenaden, dat?// och ” Frågor och svar” enligt rapport Annonsinformation, dat?//
- 6.2 Begreppsförklaring, dat 2026-09-01
- 6.3 Mät och ersättningsregler för Basunderhåll väg, ME, dat 2026-xx-xx med bilagor enligt innehållsförteckning dat 2026-xx-xx
- 6.4 Administrativa föreskrifter, AF, dat 2026-xx-xx med bilagor enligt innehållsförteckning dat 2026-xx-xx
- 6.5 Ej prissatt mängdförteckning, MF, dat 2026-xx-xx med bilagor enligt innehållsförteckning dat 2026-xx-xx
- 6.6 Standardbeskrivning för Basunderhåll väg, SBV, dat 2026-xx-xx med bilagor enligt innehållsförteckning dat 2026-xx-xx
- 6.7 Skötselbeskrivningar enligt innehållsförteckning, dat 2026-xx-xx
- 6.8 Övriga beskrivningar enligt innehållsförteckning, dat 2026-xx-xx
- 6.9 Vägnätets omfattning enligt innehållsförteckning, dat 2026-xx-xx

7 Övriga handlingar

Med ändring av ABT 06 kap. 1 § 4 gäller följande:

Om i förfrågningsunderlaget förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, ska handlingar förtecknade med decimal (6.1, 6.2, etc.) gälla i den ordning de förtecknats (dvs. uppgift i 6.1 gäller före uppgift i 6.2 osv.), om inte omständigheterna föranleder annat.

Om det i en och samma handling, eller i en grupp där ingående handlingar är förtecknade med två eller flera decimaler (exempelvis i 6.1.1 eller 6.1.2, etc.), förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, ska den uppgift eller föreskrift gälla som medför lägsta kostnad för entreprenören, om inte omständigheterna föranleder annat.

§ 2 Utförande

Svenska språket är kontraktsspråk och alla kontraktshandlingar som upprättas ska vara på svenska om inte annat föreskrivits.

Samarbete och konflikthantering

Arbetena ska genomföras i samarbete för ökad effektivitet enligt Trafikverkets modell för samarbete beskriven i AFD.2 i Administrativa föreskrifter.

Vid startmötet ska parterna gemensamt ta fram en plan för att upprätta och tillämpa rutiner för samarbete och konflikthantering.

Parterna ska komma överens om hur och på vilken organisatorisk nivå meningsskiljaktigheter ska hanteras samt hur lång svarstid respektive part har, med målsättningen att tvister ska förebyggas och meningsskiljaktigheter hanteras skyndsamt.

Kvalificering, uteslutningsgrunder, EU-sanktioner och andra lagkrav

Entreprenören ska under avtalstiden uppfylla de kvalificeringskrav som ställdes vid upphandlingen av kontraktet.
Det får under avtalstiden inte föreligga sådant förhållande hos entreprenören, eller hos företag vars kapacitet entreprenören åberopat i upphandlingen för att uppfylla kvalificeringskrav (åbe-

ropat företag), som enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för en upphandlande myndighet att utesluta en leverantör från upphandling. Entreprenören ska på beställarens begäran inge intyg och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att kontrollera att kvalificeringskraven fortfarande är uppfyllda samt om en uteslutningsgrund föreligger hos entreprenören eller åberopat företag.

Det får under avtalstiden inte heller förekomma att entreprenören, någon person som ingår i entreprenörens förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan, är föremål för EU:s sanktioner mot Ryssland och Belarus. Inte heller får åberopat företag, om sådan aktör står för mer än 10 procent av det aktuella kontraktets värde, vara föremål för EU:s sanktioner. Entreprenören ska på beställarens begäran inge intygande och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att säkerställa att EU-sanktioner inte föreligger.

Beställarens godkännande vid ersättning enligt reglerbara mängder

Arbeten som ersätts enligt reglerbara mängder och som utförs till överenskomna à-priser, eller enligt självkostnadsprincipen då à-priser saknas, ska alltid godkännas av beställaren innan de utförs. Godkännande erfordras inte i de fall entreprenören bedömer att omedelbar åtgärd krävs för att säkerställa trafiksäkerhet eller framkomlighet. Åtgärder av akuta brister och vinterunderhåll enligt konton 81.1211-81.1217 och 81.1231 81.124x kräver inte heller beställarens godkännande innan åtgärd.

§ 2.2 Förhållningssätt i etiska frågor

Entreprenören ska iaktta Trafikverkets förhållningssätt i etiska frågor, enligt nedan, då arbete utförs på Trafikverkets uppdrag.

Trafikverkets verksamhet finansieras i huvudsak av skattemedel. Vår uppdragsgivare, ytterst det svenska folket, och alla som har kontakt med Trafikverket har höga förväntningar på att vi ska utföra vårt uppdrag på ett objektivt och neutralt sätt.

Trafikverket arbetar systematiskt med att befästa en organisationsmiljö som allmänheten, våra ägare och samarbetsparter kan känna förtroende för. Som medarbetare i Trafikverket ska man följa Trafikverkets uppförandekod och förväntas vi leva upp till högt ställda krav på saklighet och opartiskhet och får aldrig ta hänsyn till ovidkommande önskemål. Det får heller aldrig ens misstänkas att så sker. Mot denna bakgrund och med beaktande av reglerna om mutor ska alla som arbetar för Trafikverket att iaktta detta förhållningssätt och också följa de principer som ligger till grund för Trafikverkets uppförandekod, se Trafikverkets webbplats, sökord ”Uppförandekod”.

§ 2.3 Utförande vid krissituationer

Vid kris-, beredskaps- eller krigssituationer, d.v.s. då föreskriven status inte kan upprätthållas på grund av extrema väderleksförhållanden, extrema trafiksituationer, naturkatastrof eller krigsberedskap, på egen eller närliggande entreprenad, har beställaren rätt att ensidigt besluta om erforderlig förändring av entreprenörens åtagande och omfördelning av resurser, t.ex. till annat basunderhållsområde.

§ 3 Organisation

§ 3.1 Beställaren

Ombud är ?
Projektledare är ?
Ansvarig Inköpare är ?

§ 3.2 Entreprenören

Ombud är ?

Entreprenörens övriga organisation framgår av organisationsplan med därtill hörande adress- och distributionslista som ska uppdateras och distribueras till berörda vid förändring.

Personer namngivna i kontraktet får inte ersättas utan beställarens skriftliga medgivande.

§ 3.3 Överlåtelse av kontrakt

Entreprenören får inte överlåta kontraktet eller delar av kontraktet på någon annan utan beställarens skriftliga medgivande.

§ 4 Tider

§ 4.1 Kontraktstid

Kontraktstiden börjar angiven dag enligt AFD.42 och löper till den färdigställandetid som anges i § 4.5.

Beställaren har som option möjlighet att med befintliga kontraktsvillkor förlänga kontraktstiden med upp till 2 år (1 eller 2 år). Om option ska utlösas ska beställaren meddela entreprenören detta senast 12 månader innan kontraktstiden löper ut.

§ 4.5 Färdigställandetider

Kontraktsarbetena i deras helhet ska vara färdigställda 2031-08-31 och tillgängliga för slutbesiktning senast 31/8 sista kontraktsåret.

§ 5 Ansvar och avhjälpande

§ 5.1 Vite

Nedan angivna viten ska betalas var för sig och oberoende av varandra.

§ 5.11 Vite vid försening

§ 5.115 Vite vid försent uppfyllda krav

Om entreprenören inte uppfyller krav eller åtgärdar brist inom de tidskrav som anges i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV), ska entreprenören betala vite.

För brist som avser konto 81.1211 och 81.1212 81.1231, 81.124x gäller att vitets storlek är beroende av på vilken vägklass och på vilket sektionselement tidskravet överskrids. Maximalt ett vite per sektionselement och väg kan betalas per påbörjad 24-timmarsperiod.

Sektionselement	Vägklass 1-2	Vägklass 3	Vägklass 4-5
Körfält	60 000 SEK	40 000 SEK	20 000 SEK
Vägren	10 000 SEK	10 000 SEK	10 000 SEK
Sidoanläggning	10 000 SEK	10 000 SEK	10 000 SEK

För brist som avser GCM-väg enligt konto 81.1213 och 81.1214 gäller att vitets storlek är 20 000 SEK per påbörjad 24-timmarsperiod och väg (vägnummer på närmast intilliggande väg) som tidskravet överskrids.

Maximalt vite avseende konto 81 kan totalt uppgå till 500 000 SEK per påbörjad 24-timmarsperiod.

För varje påbörjad 24-timmarsperiod varmed entreprenören överskrider tidskrav enligt konto 85.21 gällande städning och sophantering ska entreprenören betala vite med 10 000 SEK per sidoanläggning.

För varje påbörjad sjudagarsperiod som entreprenören överskrider övriga tidskrav ska entreprenören betala vite med 20 000 SEK per väg och tidskrav. Vid berörd GCM-väg eller sidoanläggning avses vägnummer på närmast intilliggande väg.

Vite ska inte utgå vid mindre avvikelser som regleras genom avdrag enligt § 6.13.

§ 5.116 Vite avseende tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Om entreprenören inte uppfyller sin skyldighet att redovisa arbetsmiljöplan inklusive riskanalys enligt AFD.1831 ska vite betalas med 50 000 SEK per påbörjad sjudagarsperiod.

Om entreprenören inte levererat handlingar eller rapporterat enligt AFD.242, AFD.38 samt AFG.36 ska vite betalas med 5 000 SEK vid varje enskild försening och påbörjad sjudagarsperiod.

Om entreprenören inte rapporterat information till TC om väglag och åtgärder vid vinterväghållning enligt AFD.264 ska vite betalas med 5 000 SEK per försenad eller utebliven rapportering.

Om entreprenören inte rapporterat vägarbetets start, slut, uppehåll och återstart efter uppehåll enligt TDOK 2017:0612 ”Rapportering av underlag för trafikinformation”, ska vite betalas med 5 000 SEK per försenad eller utebliven rapportering.

§ 5.117 Vite avseende ID06

För varje person som vid beställarens kontroll inte bär aktivt ID06 kort ska vite betalas med 10 000 SEK.

För varje person som vid en kontroll inte kan styrka arbetstillstånd ska vite betalas med 50 000 SEK.

För varje underentreprenör som inte är föranmäld till beställaren ska vite betalas med 10 000 SEK.

§ 5.18 Övriga viten

Med ändring av och tillägg till ABT 06 kap 5 § 11 ska entreprenören betala övriga viten enligt nedan (§§5.18 -5.189).

§ 5.181 Vite vid överlast

Om det framkommer att viktbestämmelser överskridits vid transport, på väg eller gata, ska entreprenören betala vite med 1 500 SEK per påbörjat ton, om tillåten last överskrids med mer än 0,5 ton. Se även AFD.1891. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdelsen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall överskjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.

§ 5.184 Vite avseende brister i arbetsmiljö och säkerhet

Om entreprenören inte uppfyller krav avseende arbetsmiljö och säkerhet angivna i denna bestämmelse ska vite betalas. Vite ska betalas för varje tillfälle som beställaren konstaterar brist. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdelsen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall överskjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.

Entreprenörens skyldighet att betala vite omfattar:

- egna anställda,
- personal som utför uppdrag åt entreprenören,
- personal som är anställd hos, eller utför uppdrag åt underleverantör.

Vid åsidosättande av

- TDOK 2012:86 ”TRVK APV Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg” avsnitt 5.2 (varselkläder), och/eller avsnitt 11.3.1 angående vaktens kännetecken (text ”VAKT”), ska vite betalas med 6 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet", kapitel 5.1 (varselkläder), ska vite betalas med 6 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- Åtgärd för särskild risk som 11 kap 12 § AFS 2023:3 framgår av byggarbetsplatsens arbetsmiljöplan, ska vite betalas med 60 000 SEK oavsett antal åtgärder och brister. Vite enligt denna strecksats ska inte betalas om den bristande kravuppfyllelsen är vitesbelagd enligt annan strecksats.
- minimikrav på personlig skyddsutrustning (angivna i byggarbetsplatsens arbetsmiljöplan) ska vite betalas med 6 000 SEK per person, oavsett antal brister, som inte uppfyller krav. Vite enligt denna strecksats ska inte betalas om den bristande kravuppfyllelsen är vitesbelagd enligt annan strecksats.

- TDOK 2023:0148 "Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar” avsnitt 7.1 - 7.7, ska vite betalas med 13 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- 24 § Elsäkerhetslag (2016:732), angående egenkontrollprogram avseende elinstallationsarbete, ska vite betalas med 32 000 SEK oavsett antal brister.
- 25 § Elsäkerhetslag (2016:732), om registrering av företag för korrekt verksamhetstyp, ska vite betalas med 60 000 SEK.

- TDOK 2012:86 ”TRVK APV Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg” när det gäller krav på säkerställd hastighet för fordonstrafik enligt avsnitt 4.1.1 (dock exklusive krav på längsgående skyddsanordning), krav i avsnitt 4.1.2 och förutsättningar i sista stycket i avsnitt 15.3, ska vite betalas med 60 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2012:86 ”TRVK APV Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg” när det gäller krav på tvärgående energiupptagande skydd enligt kapitel 13 (dock exklusive avsnitt 13.1)-med underordnade avsnitt ska vite betalas med 60 000 SEK oavsett antal brister, dock med följande undantag: Är brister endast att dokumentation och anvisningar för skydd inte finns i fordonet eller på arbetsplatsen ska vite betalas med 6 000 SEK.
  Är brist endast att buffertzonens slut inte är korrekt utmärkt på fast arbetsplats ska vite betalas med 6 000 SEK. Observera att för brister på vägmärke eller annan anordning på det tvärgående energiupptagande skyddet ska vite i stället eventuellt betalas i enlighet med annan strecksats.
- TDOK 2012:86 ”TRVK APV Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg” när det gäller krav på längsgående energiupptagande skydd enligt kapitel 13 (dock exklusive avsnitt 13.1) ska vite betalas med 60 000 SEK oavsett antal brister, dock med följande undantag: Är brister endast att dokumentation och anvisningar för skydd inte finns i fordonet eller på arbetsplatsen ska vite betalas med 6 000 SEK. Är brister endast att korrekt utmärkning saknas av arbetsbredd eller av var de deklarerade egenskaperna gäller, ska vite betalas med 6 000 SEK. Observera att för brister på vägmärke eller annan anordning på det längsgående energiupptagande skyddet ska vite i stället eventuellt betalas i enlighet med annan strecksats.

- TDOK 2012:86 ”TRVK APV Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg” kapitel 10 och 11, eller författningar, när det gäller krav på vägmärke och anordning gäller följande: För vägmärke E15 och F25 ska 25 000 SEK betalas per brist. För asteriskmärkt (*) vägmärke i Tabell 10.1 samt för vägmärke A20, A34 och A40 ska 12 000 SEK betalas per brist. För övriga vägmärken och anordningar angivna i TDOK 2012:86 Tabell 10.1 ska vite betalas med 6 000 SEK per brist. Med vägmärke omfattas även tilläggstavla. Högst ett vite per typ av vägmärke och typ av anordning ska betalas. Med typ avses exempelvis vägmärket A8, B2, F25 osv. och anordning X3, X7, SIG17 osv.
- TDOK 2012:86 ”TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg” kapitel 5 (endast avsnitt 5.3.4), 10 och 11 eller författningar, när det gäller krav på utmärkning med typerna: trafiksignal, lyktor (exkl. Tabell 10.1) eller rinnande ljus ska vite betalas med 6 000 SEK per brist. Högst ett vite per typ av utmärkning ska betalas.

- TDOK 2018:0371 ”APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster” ska vite betalas med följande belopp; för brist inom Steg 1: 2 000 SEK oavsett antal brister, för brist inom Steg 2: 13 000 SEK oavsett antal brister och för brist inom Steg 3: 25 000 SEK. Detta gäller per person som inte uppfyller krav.

§ 5.185 Vite vid ej uppfyllda krav

§ 5.1851 Vite vid ej uppfyllda bemannings- och kompetenskrav

Om entreprenören inte uppfyller krav som anges under AFD.34 avseende bemannings – och kompetenskrav ska entreprenören betala vite. Vite för krav enligt TDOK 2018:0371 ”APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet –Entreprenad och Projekteringstjänster” regleras i § 5.184.

Arbetsledare/platschef:	20 000 SEK per person och påbörjad sjudagarsperiod
Övrig personal:	10 000 SEK per person och påbörjad sjudagarsperiod

§ 5.1852 Vite vid ej uppfyllda krav SBV

Om entreprenören inte uppfyller krav eller åtgärdar brist som anges i Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV), och som inte omfattas av § 5.115, ska entreprenören betala vite. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap. 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdelsen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall överskjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.

Om entreprenören inte uppfyller krav på förebyggande åtgärder enligt konto 81.1211 ska entreprenören betala vite med 60 000 SEK per väg och tillfälle på vägar i vägklass 1-2 och med 40 000 SEK per väg och tillfälle på vägar i vägklass 3.

Maximalt vite avseende konto 81 kan totalt uppgå till 500 000 SEK per påbörjad 24-timmarsperiod.

Om skada orsakas på träd angivet i förteckning 84 Alléer och solitära träd under 6.9 Vägnätets omfattning ska vite betalas med 20 000 SEK per skadat träd.

För övriga krav gäller att vitets storlek är 20 000 SEK för varje ej uppfyllt krav per gång.

Vite ska inte utgå vid mindre avvikelser som regleras genom avdrag enligt § 6.13.

§ 5.187 Vite vid överträdelse av antidiskrimineringslagstiftning

Om entreprenören inte inom föreskriven tid lämnar information i enlighet med kraven avseende antidiskriminering eller om entreprenören vid utförandet av kontraktet inte uppfyllt sina skyldigheter avseende aktiva åtgärder enligt AFD.3492, ska entreprenören betala vite till beställaren om 10 000 SEK per vecka för varje vecka som påbörjas från det att sju dagar förflutit sedan entreprenören mottog beställarens underrättelse angående detta avtalsbrott till dess rättelse påvisats för beställaren.

Om entreprenören eller anställd som entreprenören svarar för, vid utförandet av kontraktet, enligt lagakraftvunnen dom brutit mot förbud mot diskriminering enligt diskrimineringslagen ska entreprenören betala vite till beställaren för varje överträdelse med 100 000 SEK.

§ 5.188 Vite avseende sysselsättningskrav

Om entreprenören inte visar att denne uppfyller krav på sysselsättning enligt AFD.346 ska entreprenören betala vite. Vitet uppgår till 240 000 SEK per lärlingsplats och 60 000 SEK per praktikplats som entreprenören underskrider ställda krav.

Vitet för delvis uppfyllt krav ska jämkas till den del som plats varit fylld enligt AFD.346.

§ 5.189 Vite avseende miljö- och klimatkrav

Om entreprenören inte uppfyller ställda miljö- och klimatkrav på fordon och arbetsmaskiner enligt AFG.36 ska vite betalas enligt nedan tabell för varje fordon/arbetsmaskin som ej uppfyller krav. Maximalt ett vite per fordon/arbetsmaskin och påbörjad sjudagarsperiod kan utgå.

	Lätta vägfordon	Tunga fordon	Arbetsmaskin (motoreffekt >19 kW)
Krav Euroklass	150 000 SEK	300 000 SEK	-
Krav Nollutsläppsfordon	150 000 SEK	-	-
Ålderskrav *	-	-	300 000 SEK

**Vite utgår ej om arbetsmaskinens motor uppfyller Steg IV eller senare Steg-krav*

Om entreprenören inte uppfyller ställda krav på andel förnybart drivmedel och/eller el enligt AFG.36, ska vite betalas med 12 SEK per liter dieselekvivalent som ej uppfyller krav, maximalt X SEK per kontraktsår.

§ 5.192 Vite avseende beställarens krav på sekretess och informationssäkerhet

Om entreprenören bryter mot Trafikverkets krav på informationssäkerhet enligt AFD.2 ska vite betalas med 50 000 SEK per överträdelse. Maximalt vite kan totalt uppgå till 500 000 SEK per kontraktsår.Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap. 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdelsen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall överskjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.

§ 5.3 Avhjälpande på entreprenörens bekostnad

Med ändring av ABT 06 kap. 5 § 17 gäller följande:

Beställning som inte utförts eller brist som inte åtgärdats enligt kontraktets förutsättningar äger beställaren rätt att avhjälpa på entreprenörens bekostnad. Entreprenören ska dock – akuta brister undantagna - ha beretts möjlighet att utan dröjsmål vidta rättelse innan beställaren får utföra beställningen eller avhjälpa bristen på entreprenörens bekostnad.

§ 5.4 Ansvar vid samarbete

Ansvarsreglerna i enlighet med ABT 06 gäller oinskränkta och fullt ut även vid entreprenader med samarbete.

§ 6 Ekonomi

§ 6.1 Kontraktssumma

Kontraktssumman är ? SEK fast pris med mängdreglering.

Optionspris år 1: ? SEK
Optionspris år 2: ? SEK

Med ändring av ABT 06 kap.6 § 6 st.2 ska angivet à-pris gälla oavsett mängdförändringens storlek för kontogrupp 81 och 89 samt på konto 86.1122, 86.1133, 86.1142, 86.163 och 86.164. För övriga konton gäller ABT 06 kap.6 § 6 st. 2.

Kursändring mellan svensk och utländsk valuta regleras inte. Tullar, importavgifter och varuskatter ingår i förekommande fall i kontraktssumman.

§ 6.13 Övriga särskilda regleringar

Ersättning för mindre arbeten

Mindre arbeten som avropas enligt § 1 ska i första hand ersättas enligt med arbetet jämförbart à-pris eller prissatt mängdförteckning. Om angivet à-pris inte gäller ska parterna försöka att komma överens om ett nytt à-pris med utgångspunkt i gällande à-pris för samma eller likartat arbete eller ett fast pris för arbetet. Om arbetet inte kan prissättas på sådant sätt ersätts arbetet enligt självkostnadsprincipen (löpande räkning) i enlighet med § 6.15.

Avdrag för mindre avvikelser SBV

Avdrag för mindre avvikelser från krav enligt SBV ska hanteras och regleras enligt ”Hantering av mindre avvikelser” förtecknad under 6.8 Övriga beskrivningar.

§ 6.132 Bonus för sysselsättning

Entreprenören ska följa de föreskrifter som framgår av TDOK 2017:0444 ”Sysselsättningsskapande krav och åtgärder”.
Beställaren ger inom ramen för genomförandet av detta kontrakt möjlighet till bonus för sysselsättningsskapande åtgärder. Detta innebär att beställaren betalar bonus om entreprenören i kontraktet sysselsätter personer ur målgruppen praktik eller lärling för det maximala antal platser som tabellen nedan anger.

Bonus betalas för platser utöver krav i AFD.346.

Typ av sysselsättning	Antal platser inom kontraktet	Bonus per plats
Praktik	1 st.	60 000 SEK
Lärling	1 st.	240 000 SEK

För det fall kontraktets optioner utlöses ska, utöver vad som anges ovan, det maximala antalet platser vara det som tabellen nedan anger.

	Antal praktikplatser inom kontraktet	Antal lärlingsplatser inom kontraktet
Option 1 år	0 st.	0 st.

Option 2 år	1 st.	0 st.

Jämställdhetsbonus

För de platser som omfattas av kraven i AFD.346 och bonus i EK § 6.132 avseende sysselsättningsskapande åtgärder betalar beställaren jämställdhetsbonus om entreprenören sysselsätter personer ur ett underrepresenterat kön som inom kontraktet utför arbete som motsvarar nedan angivna yrkeskategorier.

Yrkeskategorier som ger rätt till jämställdhetsbonus enligt ovan är följande:
(SSYK 2012, Standard för svensk yrkesklassificering, källa SCB):

- SSYK 2012 kod 71 Byggnads- och anläggningsyrken
- SSYK 2012 kod 83 Transport- och maskinföraryrken

Jämställdhetsbonus betalas med följande belopp:

- För Lärling 120 000 SEK per plats
- För Praktik 30 000 SEK per plats

§ 6.133 Bonus för minskad klimatpåverkan

Bonus för användning av el i tunga nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner

Bonus betalas med 2,50 SEK per kWh el som används av de tunga fordon och arbetsmaskiner som anges i tabell 1 i bilaga ”Krav avseende digitala följesedlar Basunderhåll väg”. Bonus kan utgå fram till och med 2029-08-31.

Bonus kan även betalas för vätgas, då den omsätts till el vid förbrukning. Bonus betalas även för den el som används i laddhybrider som kommer från extern laddning (det vill säga ej producerad av förbränningsmotor).

Betalning av bonus sker efter redovisning och godkännande av efterfrågade verifikat enligt AFD.242 och kan utgå en gång per kontraktsår.

Den maximala bonusen som kan betalas är fastställd till 1 000 000 SEK per kontraktsår.

§ 6.14 Ersättning för kostnadsändring (indexreglering)

Avtalade priser ska regleras i enlighet med vad som framgår nedan. Reglering sker för två olika delar, specifik reglering och generell reglering. Basmånad ska vara två månader före anbudsmånad. Indexreglering sker avseende 100 procent av ursprungliga priser som ska regleras.

Indextal för reglering finns tillgängliga på http://www.entreprenadindex.se
Tabell med ”Regleringspris (P) per ton bitumen”, se Trafikverkets webbplats, sökord ”Kostnadsreglering”.

SPIN 2015 (ITPI) Produktgrupp 08.9 Övriga produkter från utvinning av malmer och mineral” finns tillgängliga på https://www.scb.se/
HVO-index finns tillgängliga på https://partnersamverkan.se/index/index-hvo/

§ 6.141 Specifik reglering

Specifik reglering sker för kostnadsändring för drivmedel – diesel och HVO. Drivmedel ska kontraktsmässigt anses utgöra 10 procent av årlig kontraktssumma och ska indexberäknas månadsvis. Reglering sker från entreprenadstart och sker årsvis i efterskott när samtliga månaders indextal är kända.

Indextal baseras på Entreprenadindex littera 7011 samt HVO-index.

Basmånad ska vara december 2026.

Följande formel ska tillämpas:

$//K_{sr} = V * 0,02 * (((i_1 + i_2 + ...i_n)/n) - i_{b7011})/i_{b7011} + V * 0,08 * (((i_1 + i_2 + ...i_n)/n) - i_{bHVO})/i_{bHVO}$

K_{sr} = Regleringsbelopp per år för drivmedel
V = Fakturerat belopp
0, 02 = Faktor som anger andelen av årlig kontraktssumma ska indexregleras specifikt med 7011
0,08 = Faktor som anger andelen av årlig kontraktssumma ska indexregleras specifikt med HVO-index
i_b = Indextal enligt Entreprenadindex littera 7011 respektive HVO-index för basmånad
i_1, i_2 +... i_n = Indextal enligt Entreprenadindex littera 7011 respektive HVO-index för utförande-månaderna
n = antal månader (12)//

§ 6.142 Generell reglering

Den del av priserna som inte regleras specifikt ska vara oförändrad under det första kontraktsåret. Indexreglering sker kontraktsmånad 12 och gäller för den kommande tolvmånadersperioden. Därefter sker reglering av samtliga à-priser var tolfte månad. Indexreglering sker avseende 90 procent av avtalat à-pris.

Indextal baseras på:
Entreprenadindex med nedan angivna littera och viktning.
Bitumen - ”Regleringspris (P) per ton bitumen” med angiven viktning.
Salt –”SPIN 2015 (ITPI) 08.9 Övriga produkter utvinning malmer och mineral” med angiven viktning.

Littera		Viktning %
1012	Stenmaterial, processat	10
1172	PVC-rör	3
3013	Byggavtalet maskinförare	5
3015	Väg- och Banavtalet	12
4011	Tjänstemannalöner (Unionen, Ledarna, Sveriges Ingenjörer)	8
5011	Schaktmaskiner, exklusive drivmedel och förare	15
5012	Övriga Maskiner, exklusive drivmedel och förare	5
6011	Lastbilstransporter inklusive förare och drivmedel	25
8011	Allmänna kostnader	10
Bitumen	"Regleringspris (P) per ton bitumen"	2
Salt	SPIN 2015 (ITPI) 08.9 Övriga produkter utvinning malmer och mineral	5
Summa		**100**

Basmånad ska vara december 2026.

Nytt pris gäller från 1 september 2028.

Följande formel ska tillämpas:

$S = 0,9 * (i_r - i_b)/i_b$
$P_1 = P_0 * (1+S)$

S = Förändringskoefficient med vilken priserna regleras för den kommande tolvmånadersperioden
P_1 = Reglerat à-pris för den kommande tolvmånadersperioden
P_0 = A-pris (enligt ursprungligt kontrakt)
0,9 = Reglering avseende 90 procent av det ursprungliga à-priset
i_b = Indextal enligt littera/bitumen/salt i tabell för basmånad
i_r = Indextal enligt littera/bitumen/salt i tabell för den månad som föregår den tolvmånadersperiod för vilket reglerat à-pris ska gälla.

§ 6.15 Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen

I de fall ÄTA-arbeten ska ersättas enligt självkostnadsprincipen (löpande räkning) gäller det som anges i denna bestämmelse.

Entreprenörarvodets storlek enligt ABT 06 kap. 6 § 9 ska vara 12 procent av kostnader enligt punkterna 1 och 4-7. Av entreprenören inhyrda maskiner med förare utgör hjälpmedel enligt pkt 4.

Kostnader för utrustning enligt SBV bilaga 80 c ”Utrustning att tillhandahålla” och SBV bilaga 80 d ”Utrustning för svåra situationer” samt för handverktyg och mindre redskap ersätts inte.

§ 6.2 Betalning

Produktionsbaserad betalning

För reglerbara mängder sker betalning normalt en gång per månad och endast mot faktura. Betalning sker för utfört kontraktsarbete och vid uppnådd standard.

Betalningsplan

Betalning för arbeten med OR enligt MF, konto 81-88 erläggs enligt tidsbaserad betalningsplan som upprättas enligt bilaga ”Betalningsplan” till dessa kontraktsvillkor.

Från betalningsplanens delbelopp ska avdrag göras för innehållna medel på samma sätt som framgår av 6 kap 12 § ABT 06. Innehållna medel enligt 6 kap 12 § ABT 06 kommer att utbetalas vid varje kontraktsårsskifte under förutsättning att funktion och standard upprätthållits eller när kompletterande åtgärder vidtagits.

Från betalningsplanens delbelopp ska avdrag göras för förskott under det första kontraktsåret med 1/12 av förskottsbeloppet.

§ 6.23 Förskott

Förskott beviljas med 4 800 000 SEK och betalas ut efter erhållande av säkerhet.

Förskottsbeloppet ska med ändring av ABT 06 kap 6 § 13 amorteras med 1/12 av förskottsbeloppet per månad under första kontraktsåret.

§ 6.24 Fakturering

Faktura ska vara utställd av avtalspart och avtalspartens organisationsnummer och firma ska framgå av fakturan. Fordringar får inte överlåtas på annan part.

Beställaren omfattas, i enlighet med 16 kap. 13 Mervärdesskattelagen (2023:200), av omvänd skattskyldighet vid köp av byggtjänster varför, med ändring av ABT 06 kap. 6 § 8, utgående moms inte ska debiteras vid fakturering av byggtjänster. Felaktigt utbetald ersättning avseende moms ska återbetalas till beställaren.

Vid fakturering av både byggtjänster och övriga tillhandahållanden ska separat faktura för den del som avser byggtjänster upprättas.

Separata fakturor ska upprättas för ÄTA-arbeten.
Fakturainnehåll ska anges direkt fakturan, ej i bilaga.

Faktureringsavgift och expeditionsavgift betalas inte.

Fakturan ska märkas med följande:
- Trafikverkets referens: EF ? Namn Namnsson
- Trafikverkets avtalsnummer: 5?
- Trafikverkets VAT-nummer/momsreg.nr. SE202100629701
- entreprenörens VAT-nummer/momsreg.nr
- entreprenörens referensperson
- uppgifter enligt betalningsplan

Om fakturan saknar angiven märkning eller uppgifter kan Trafikverket komma att returnera fakturan för komplettering. En faktura anses inte mottagen av Trafikverket förrän den är korrekt. Betalningspåminnelser ska inte utfärdas och dröjsmålsränta inte utgå i de fall fakturan inte är korrekt utställd.

Fakturering ska ske via e-faktura till Trafikverket.

Information om e-faktura se Trafikverkets webbplats, sökord ”Fakturor”.

Betalningsplan (OR)

När aktuellt kontraktsarbete utförts och standardkraven har uppfyllts och verifierats och godkänts av beställaren kan belopp upptagna i betalningsplanen faktureras.

Reglerbara mängder (R)

För fakturering av reglerbara mängder gäller följande:
- Faktura ska följa samma kontostruktur som gällande MF.
- På anmodan från beställaren ska entreprenören redovisa detaljerade underlag för utförda åtgärder.
- Entreprenören ska redovisa utförda reglerbara mängder genom att fylla i och överlämna bilagan ”Mängduppföljning” till beställaren senast en vecka före byggmöte.
- Entreprenören ska redovisa utförda reglerbara vinteråtgärder genom att fylla i och överlämna bilagan "Åtgärdsunderlag 81.121" till beställaren senast en vecka före byggmöte. På anmodan från beställaren ska utförda mängder verifieras. Verifiering ska basera på de åtgärder som är inrapporterade till GPD-analys.

Beställarens godkännande fordras innan fakturering får ske.

Självkostnadsprincipen (löpande räkning)

Fakturarader ska innehålla senast tillämpbara svensk klassificering/branschartikelnummer, se Klassificering – BEAst.

På anmodan från beställaren ska entreprenören redovisa detaljerade underlag för utförda åtgärder. Beställarens godkännande fordras innan fakturering får ske.

Slutfakturering

Slutfakturering får ske efter godkänd slutbesiktning.

§ 6.31 Säkerhet till beställaren

Entreprenören ska ställa säkerhet för förskott. Säkerheten ska utfärdas i digital form. Kopia av säkerheten ska biläggas förskottsfakturan. Säkerheten ska gälla till dess förskottet fullt ut är reglerat.

Trafikverket accepterar säkerheter från banker, kreditmarknadsbolag, kreditinstitut och försäkringsbolag som enligt svensk lag har rätt att bedriva verksamhet i Sverige.

Säkerheten ska märkas med kontraktets ärendenummer och skickas direkt från säkerhetens utställare till: trafikverket@trafikverket.se

§ 8 Hävning

§ 8.1 Beställarens rätt att häva

Med ändring i form av tillägg till ABT 06 kap. 8 § 1 gäller att beställaren har rätt att skriftligen häva kontraktet såvitt avser återstående arbeten om:

- entreprenören inte följer för entreprenaden gällande skyddsföreskrifter, arbetsmiljövillkor och arbetsmiljölagar
- entreprenören i sanningsförsäkran uppsåtligen förtigit lagakraftvunnen dom avseende diskriminering
- entreprenören allvarligt brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare eller om entreprenören inte vidtar åtgärder avseende brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare inom överenskommen tid
- det under avtalstiden föreligger sådant förhållande hos entreprenören att det enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för Trafikverket att utesluta en leverantör från upphandling. Detta gäller även om sådant förhållande avser underleverantör som entreprenören anlitat för utförande av kontraktsarbete och entreprenören inte har bytt ut sådan underleverantör
- entreprenören under avtalstiden är föremål för EU-sanktioner mot Ryssland och Belarus. Detta gäller även om sådant förhållande avser åberopat företag eller underleverantör som entreprenören anlitat för utförande av kontraktsarbete, om sådan aktör står för mer än 10 procent av kontraktets värde, och entreprenören inte har bytt ut sådan underleverantör
- entreprenören under anbudstiden eller senare lämnat oriktiga uppgifter om sådana förhållanden som skulle kunnat medföra uteslutning från upphandlingen enligt gällande upphandlingslagstiftning eller förkastande av anbud med anledning av kvalificeringskrav, FSR-förordningen eller sanktioner mot Ryssland och Belarus eller vilseledande uppgifter som haft en väsentlig inverkan på de beslut Trafikverket fattade under upphandlingen i fråga om tilldelning av kontrakt
- entreprenören bryter mot Trafikverkets krav på informationssäkerhet enligt AFD.2
- entreprenören under kontraktstiden befinns inte uppfylla de kvalificeringskrav som ställdes vid upphandlingen av kontraktet och inte utan dröjsmål efter skriftlig anmodan vidtagit rättelse.

Med ändring i form av tillägg till ABT 06 kap. 8 § 1 har beställaren utöver möjlighet att häva kontraktet, när sådan rätt föreligger på ovan angivna grunder, rätt att häva kontraktet genom att ange från vilken senare tidpunkt kontraktet hävs och/eller för vilka delar kontraktet hävs. Beställarens rätt till ersättning för skada och entreprenörens rätt till ersättning för utförd del av entreprenaden motsvarar vad som i övrigt gäller vid hävning.

§ 8.2 Entreprenörens rätt att häva

Med ändring av ABT 06 kap. 8 § 2 pkt 7 och 8, äger inte entreprenören rätt att häva kontraktet vid kris-, beredskaps- eller krigssituationer.

§ 8.6 Skada

Med tillägg till ABT 06 kap. 8 § 6 gäller bestämmelsen även då kontraktet hävs i enlighet med vad som särskilt anges i EK § 8.1.

§ 8.8 Övertagande

Med tillägg till ABT 06 kap. 8 § 8 gäller bestämmelsen även då kontraktet hävs i enlighet med vad som särskilt anges i EK § 8.1.

§ 9 Tvistelösning

Med ändring av ABT 06 kap. 9 § 1 ska tvist på grund av kontraktet avgöras av svensk allmän domstol.

Svensk rätt gäller för kontraktet.

§ 10.4 Kontraktets giltighet

Kontraktet träder i kraft då båda parter har undertecknat kontraktet.

Kontraktets ikraftträdande förutsätter dock att beställaren har lämnat upplysningar om tilldelningsbeslutet samt att kontraktet får ingås med antagen entreprenör enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Detta kontrakt är upprättat och signerat av båda parter, varav parterna tagit varsitt exemplar.

Beställare	**Entreprenör**
Trafikverket ? //Datum //?//framgår av elektronisk signatur//	//Entreprenör// //Datum //?//framgår av elektronisk signatur//
//Elektroniskt signerat av ?// _____ Namn, enhet, befattning	//Elektroniskt signerat av ?// _____ Namn, befattning
//Elektroniskt signerat av ?// _____ Namn, enhet, Ansvarig inköpare,	