

## Sammanställning över förändringar i JNB 2025

Här hittar ni senaste versionen av JNB 2024 att använda som jämförelsematerial:

[Järnvägsnätsbeskrivning 2024 - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
	Nedan redovisas de ändringar som är sakförändringar i respektive kapitel.
<b>Kap 1 Allmän information</b>	
Kap 1, Förkortning	Inga ändringar
Kap 1, Definition	Tillkommit: Infrastrukturkapacitet Borttagna: Akut inställt tåg, Järnvägsinfrastruktur, Järnvägslinje, Tågplan Ändrad: Sökande, Avtalat tågläge, Merförsening, Specialtransport, Tilldelat tågläge, Trafikorganisations
Kap 1, Lagar, förordningar och förarbeten	Punkter som utgår: -  Punkter som tillkommer: TSD Drift och trafikledning ((EU) 2019/773)
Bilaga 1 A	Är uppdaterad
Bilaga 1 B	Bilagan byter namn till 1 B – <i>Avgifter för tjänster</i> (från tidigare <i>Avgifter</i> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avgifterna för ett antal tjänsterna i kap 7 har indexjusterats till 2024 år prisnivå, se berörda tjänster under kap 7.</li> <li>- Uppdaterade referenser till kap 5.</li> <li>- Avgifterna för minimipaketet och avgifter på Öresundsbron har justerats.</li> <li>- <i>Tåglägesavgift hög</i> och <i>Passageavgifter för storstad</i> har tagits bort.</li> <li>- Spåravgifter och tåglägesavgift har justerats.</li> </ul>
<b>Kap 2 Infrastruktur</b>	
Kap 2 avsnitt 2.3.4	Uppdaterade text om lastprofiler
Kap 2 avsnitt 2.4.1.3	Nytt avsnitt <i>Sträcka reserverad för godstrafik</i>
Kap 2 avsnitt 2.4.1.4	Särskild förutsättning för trafikering av Gårdatunneln bandel 601.
Kap 2 avsnitt 2.4.3	Förtydligande av förutsättningar för dispens vid trafikering av Citytunneln och Citybanan.
Kap 2 avsnitt 2.4.4	Omarbetning av avsnitt Tunnelrestriktioner
<b>Kap 3 Villkor för tillträde och trafikering</b>	Vissa redaktionella ändringar i kapitlets texter. Anpassning till Common Structure och bortskalning av icke relevanta hänvisningar till lagstiftning och tillsynsmyndighetens processer. Inga ändringar i sak.
<b>Bilaga 3 B</b>	Bilagan ändrar beteckning från 3 B till 3 A.
<b>Kap 4 Tilldelning av kapacitet</b>	Flera avsnitt har flyttats, slagits ihop, delats upp eller numrerats om utan ändring i sak.
Kap 4, avsnitt 4.2.1.1	Motsvarar avsnitt 4.2.2.2 i JNB 2024. Banarbetstillägg och retardationstillägg beskrivs nu i bilaga 4 D och innefattas därmed i hänvisningen dit. Simulering av körbarhet har sällan förekommit och stryks därför ur listan.
Kap 4, avsnitt 4.2.3	Nytt avsnitt. Texten om återtagande av ansökan ändras för att stämma bättre med vad som i praktiken är möjligt att göra i MPK Långtid.
Kap 4, avsnitt 4.2.4	Motsvarar avsnitt 4.2.2.3 i JNB 2024. Texten om fastställda banarbeten (egentligen tillfälliga kapacitetsbegränsningar) slopas; de fastställs inte i samband med förslag till tågplan utan vid den tidpunkt som framgår i avsnitt 4.5.

Kap 4, avsnitt 4.2.4.1	Motsvarar del av avsnitt 4.2.2.3 i JNB 2024. Förtydligat vad som inte är synpunkter.
Kap 4, avsnitt 4.3.3	Begränsningen av antalet utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar stryks ur JNB på grund av förändrade arbetssätt.
Kap 4, avsnitt 4.3.4.2	Nytt avsnitt. I T25 finns en kapacitetsplan för sträckan Alingsås–Olskroken.
Kap 4, avsnitt 4.5	Datumen uppdaterade.
Kap 4, avsnitt 4.5.5	Förtydligat att även andra berörda sökande än den som ansöker om tvistlösning kan komma med förslag till lösningar.
Kap 4, avsnitt 4.6.3	Kapacitetsanalysen kan innehålla förslag på åtgärder på upp till sex års sikt (tidigare tre år).
Kap 4, avsnitt 4.8.1	Mindre ändringar som följd av ändringarna i avsnitt 5.6 och 5.7.
Kap 4, avsnitt 4.8.2.1	Förtydligat att de banarbetsanpassningar som inarbetas i den årliga tågplanen baseras på när banarbetena äger rum.
Kap 4, avsnitt 4.8.2.1	Framförhållningen ska vara 4 månader, inte som tidigare 18 veckor.
Kap 4, avsnitt 4.8.2.1	Förtydligat att erbjudande om ändrat tågläge kan komma med kortare framförhållning än 4 månader om de undantag som nämns i avsnitt 4.3.2 är aktuella (för att återställa säker tågtrafik, om behovet uppkommer vid en tidpunkt som är utanför Trafikverkets kontroll, om tidsfristerna när det gäller offentliggörandet av tillfälliga kapacitetsbegränsningar enligt bilaga VII skulle vara kostnadsineffektiva eller onödigt skadliga när det gäller anläggningens livslängd eller skick, eller om alla berörda sökande går med på det).
Kap 4, avsnitt 4.8.4	Ändrad hänvisning som följd av ändringarna i avsnitt 5.6 och 5.7.
Bilaga 4 A, avsnitt 1	Även trafikplatser som fjärrstyrs från annan plats än trafikcentral tillhör kategori A.
Bilaga 4 B	Smärre terminologiändringar. Inga ändringar i sak.
Bilaga 4 C	Datumen uppdaterade.
Bilaga 4 D	Namnändrad för att minska mängden redundanta termer.
Bilaga 4 D, avsnitt 1.1.1 och 1.1.2	Nya avsnitt om retardationstillägg respektive banarbetstillägg. Dessa tillägg används redan av Trafikverket, men har tidigare inte beskrivits i JNB.
Bilaga 4 D avsnitt 1.3	Nytt avsnitt. Arbetssättet används redan av Trafikverket, men har tidigare inte beskrivits i JNB.
Bilaga 4 D avsnitt 2 med underavsnitt	Avsnitten om specifika platser och områden är helt omarbetade.
Bilaga 4 F	En kapacitetsplan för sträckan Alingsås–Olskroken.
<b>Kap 5 Tåglägestjänster och avgifter</b>	
Kap 5, avsnitt 5.2	<i>Avgiftsprinciper</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- har uppdaterats utifrån avgiftsförändringarna i 5.3.5</li> <li>- underrubriker fått en tre-ställning nivå vilket gjort att</li> </ul> <i>Priser för internationella tåglägen</i> , som tidigare hade numrering 5.2.1 nu har numrering 5.2.10.
Kap 5, avsnitt 5.3.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mindre justeringar och tabell om annonsering borttagen.</li> <li>- <i>Hållplatser för ersättningstrafik</i> har omarbetats och innehåller även information om fast skyltning. Därför har 5.3.4.3 <i>Fast skyltning</i>, tagits bort.</li> <li>- Tjänstebeskrivning trafikinformation järnväg tillförd som länk.</li> </ul>
Kap 5, avsnitt 5.3.5	Två avgiftskomponenter försvinner till T25 ( <i>Tåglägesavgift hög och Passageavgifter i storstäderna</i> )

Kap 5, avsnitt 5.3.6	Pristabellerna har tagits bort med hänvisning till bilaga 1 B.
Kap 5, avsnitt 5.4.2.1.	Förtydliganden av dagens hantering av transportvillkor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- att fordon med fler än 12 axlar kan kräva särskild hantering</li> <li>- tydliggjort tidsåtgång för hantering av tungvillkor. (Längre handläggningstider kan förekomma redan idag.)</li> <li>- hur Trafikverket agerar om förutsättningar ändras för redan givna villkor.</li> </ul>
Kap 5, avsnitt 5.6	Helt omarbetad. All avbokning/inställelse på sökandes initiativ ingår nu.
Kap 5, avsnitt 5.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hela avsnittet är omarbetat i syfte att förenkla och förtydliga, inklusive uppdaterad numrering av avsnitt och nya rubriker.</li> <li>- <i>Begäran om förnyad bedömning av Trafikverkets orsakskodning</i> har kortats ned. Systemnamn och detaljerade beskrivningar har tagits bort med hänvisning till de anvisningar som finns på trafikverket.se.</li> <li>- 5.7.2 Merförseningar - enkelriktad modell: förtydligat att även "ej rapporterade" tåg ingår i modellen.</li> </ul>
Kap 5, avsnitt 5.8	Implementerade förändringar har tagits bort, inget har tillkommit.
Bilaga 5 B Orsakskoder	Avsnitt 1.4 och 3 är uppdaterade att även innefatta inställda tåg, då det tidigare saknades. Uppgifter om systemnamn har tagits bort.
Bilaga 5 A Tåglägesavgifter och passageavgifter	Bilagan slopas eftersom tåglägesavgift hög och passageavgifter i storstäder tas bort.
<b>Kap 6 Operativ drift</b>	
Kap 6 avsnitt 6.2.1	ELSÄK-FS 2008:1, 2008:2 och 2008:3 har ersatts av ELSÄK-FS 2022:1, 2022:2 samt 2022:3. Referens uppdaterad.
Bilaga 6 C, avsnitt 1.2	ELSÄK-FS 2008:2 har ersatts av ELSÄK-FS 2022:2. Uppdaterat referensen.
Bilaga 6 C, avsnitt 1.3	En ny utgåva av SS-EN 50110-1 kommer att införas under 2023. Genom att avlägsna referensen 2013 gäller hänvisningen gällande utgåva.
Bilaga 6 C, avsnitt 1.4	Avlägsnat felaktig referens.
Bilaga 6 C, avsnitt 2	Ny definition av Säkerhetszon
Kap 6, avsnitt 6.2.3.1	Ändringen görs för att stämma överens med anpassningar som har gjorts på grund av införandet av MPK, inklusive att det finns en ny reservrutin. I samband med detta har även vissa beskrivningar ändrats till att vara på en mer övergripande nivå. En ytterligare uppdatering är att några relevanta länkar har lagts till i texten.
Kap 6, avsnitt 6.2.3.2	Se 6.2.3.1
Kap 6, avsnitt 6.2.3.3	Se 6.2.3.1
Kap 6, avsnitt 6.3.2.2	Ny text. Ändringen görs för att skapa bättre förutsättningar för att leda om en tågfärd i samband med MPK införandet. Genom att begränsa möjligheten till att endast omfatta en eller flera driftplatsdelar, inom en och samma driftplats, kan tåget ledas om utan att någon ny körplan skapas eller att tåget byter tågnummer.
<b>Kap 7 Anläggningar för tjänster</b>	

Kap 7, avsnitt 7.3.3.1	Texten i avsnittet har strukturerats om. Tillägg i stycke tre, sista meningen, om att även hamnar kan vara ägare av lastplatser.
Kap 7, avsnitt 7.3.3.4	Avgiften har indexjusterats upp till 2025 års prisnivå.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.1	Västerås västra kategoriseras ej längre som rangerbangård kategori 2.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.3	Västerås västra kategoriseras ej längre som rangerbangård kategori 2.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.4 & 7.3.4.6	Information om tåg bildningstjänster på Hagalund kommer att meddelas genom avvikelsemeddelande under 2024.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.4	Avgiften har indexjusterats upp till 2025 års prisnivå.
Kap 7, avsnitt 7.3.5.4	Avgifterna har indexjusterats upp till 2025 års prisnivå.
Kap 7, avsnitt 7.3.5.6	Tredje styckets andra mening har fått ny formulering.
Kap 7, avsnitt 7.3.7.4	Avgiften har indexjusterats upp till 2025 års prisnivå.
Kap 7, avsnitt 7.3.11.4	Avgiften har indexjusterats upp till 2025 års prisnivå.
Bilaga 7 A	Bilagan har uppdaterats samt fått nytt namn, "tillgängliga spår för uppställning".
<b>Kap 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor</b>	
Kap 8, avsnitt 8.4.1	Text om betalningsskyldighet vid normala driftsförhållanden har uppdaterats
Kap 8, avsnitt 8.6.10	Felaktig hänvisning har rättats
Bilaga 8 A	Bilagan har fått nytt namn "Hanteringsregler vid olycka och tillbud"
Bilaga 8 B	Bilagan har uppdaterats med rubriker samt fått nytt namn "Hantering vid skadereglering"