

## Beslutsdokument

### Underlag till Linjebok

Diarienummer  
TRV 2024/39258

Handläggare  
Heini Svartengren, 010-123 2332

Giltig från  
2024-05-02

Ansvarig enhet  
Underhåll  
Järnvägsdata

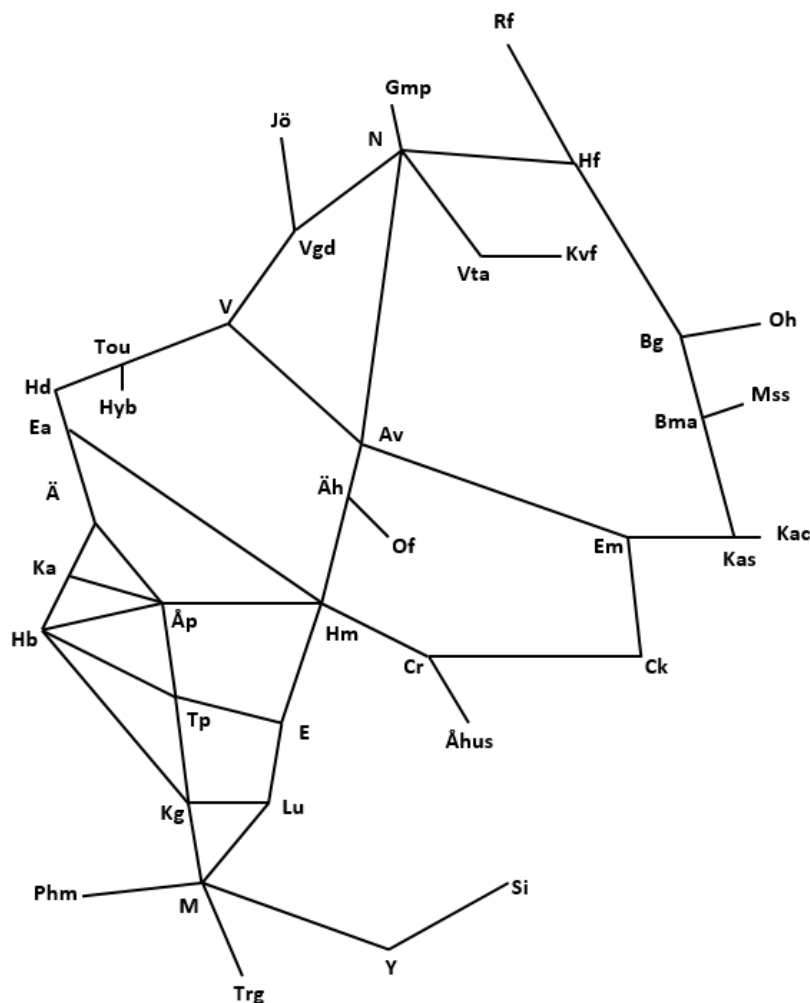
Ersätter  
Grundversion 2021-11-15

Giltig till  
Tills vidare

Fastställd av  
Magnus  
Edlund

# UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE MALMÖ

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.



**Införda versionsändringar**

| Versionsändring | Inrättat | Sign |
|-----------------|----------|------|
| 2024-06-17      |          |      |
| 2024-09-01      |          |      |
| 2024-10-16      |          |      |
| 2024-12-09      |          |      |
| 2025-03-01      |          |      |
| 2025-05-11      |          |      |
| 2025-06-01      |          |      |
|                 |          |      |
|                 |          |      |
|                 |          |      |
|                 |          |      |
|                 |          |      |

**Allmän information**

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

**Översiktlig innehållsförteckning**

| Del | Sid     | Innehåll                                 |
|-----|---------|------------------------------------------|
| A   | 1 – 6   | Innehållsförteckning                     |
| B   | 1 – 30  | Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller   |
| C   | 1 - 18  | Telefonering                             |
| D   | 1 - 700 | Linjebeskrivning                         |
| E   | 1 - 52  | Trafikplatsinstruktioner                 |
| F   | Saknas  | Allmänna riktlinjer                      |
| G   | Saknas  | Trafikeringsystem R                      |
| H   | Saknas  | Används ej                               |
| I   | Saknas  | Används ej                               |
| J   | 1 - 6   | Instruktioner för tågpersonal            |
| K   | Saknas  | Riktlinjer för gränsöverskridande trafik |
| L   | 1 – 12  | Tunnelinstruktioner                      |

## SIDFÖRTECKNING

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

| Sidor     | Version    | Sidor     | Version    |
|-----------|------------|-----------|------------|
| A 1-6     | 2025-06-01 | D 257-280 | 2024-05-02 |
| B 1-30    | 2025-06-01 | D 281-292 | 2024-05-02 |
| C 1-18    | 2024-05-02 | D 293-304 | 2024-05-02 |
| D 1-6     | 2024-12-09 | D 305-318 | 2024-05-02 |
| D 7- 48   | 2025-05-11 | D 319-330 | 2024-05-02 |
| D 49-88   | 2025-05-11 | D 331-346 | 2025-05-11 |
| D 89-92   | 2024-05-02 | D 347-362 | 2025-05-11 |
| D 93-98   | 2024-05-02 | D 363-368 | 2024-05-02 |
| D 99-110  | 2024-10-16 | D 369-374 | 2024-05-02 |
| D 111-124 | 2024-10-16 | D 375-406 | 2024-12-09 |
| D 125-134 | 2024-05-02 | D 407-436 | 2025-05-11 |
| D 135-144 | 2024-05-02 | D 437-446 | 2024-05-02 |
| D 145-170 | 2025-05-11 | D 447-456 | 2024-05-02 |
| D 171-196 | 2024-12-09 | D 457-480 | 2025-03-01 |
| D 197-214 | 2024-12-09 | D 481-504 | 2025-03-01 |
| D 215-232 | 2024-12-09 | D 505-530 | 2024-10-16 |
| D 233-256 | 2025-03-01 | D 531-556 | 2024-10-16 |

| Sidor     | Version    | Sidor     | Version    |
|-----------|------------|-----------|------------|
| D 557-564 | 2024-05-02 | D 697-700 | 2024-05-02 |
| D 565-572 | 2024-05-02 | E 1-52    | 2025-05-11 |
| D 573-578 | 2024-05-02 | J 1-6     | 2024-10-16 |
| D 579-584 | 2024-05-02 | L 1-12    | 2024-09-01 |
| D 585-596 | 2024-05-02 |           |            |
| D 597-608 | 2024-05-02 |           |            |
| D 609-630 | 2024-09-01 |           |            |
| D 631-652 | 2024-09-01 |           |            |
| D 653-656 | 2024-05-02 |           |            |
| D 657-660 | 2024-05-02 |           |            |
| D 661-664 | 2025-05-11 |           |            |
| D 665-668 | 2025-05-11 |           |            |
| D 669-674 | 2025-05-11 |           |            |
| D 675-680 | 2024-05-02 |           |            |
| D 681-684 | 2024-12-09 |           |            |
| D 685-688 | 2024-10-16 |           |            |
| D 689-690 | 2024-05-02 |           |            |
| D 691-692 | 2024-05-02 |           |            |
| D 693-696 | 2024-05-02 |           |            |

## **Reservsida**

**HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER**

| Sida | Innehåll                                                           |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| B2   | Tillåten bromsprocenttabell                                        |
| B5   | Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre |
| B20  | Procentuellt överskridande                                         |
| B23  | Sträckor där återmatande elbroms inte får användas                 |
| B23  | Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras          |
| B24  | Förbud mot framförande av godståg och tjänstetåg                   |

**TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL**

| <b>Sträcka</b>                                            | <b>Bromsprocenttabell</b> |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Gamlarp - Malmö -<br/>Peberholm</i>                    |                           |
| Gamlarp - Malmö gbg                                       | D                         |
| Malmö gbg - Malmö C -<br>Hyllie - Lernacken               | C                         |
| Lernacken - Peberholm                                     | D+                        |
| <i>Malmö gbg - Trelleborg</i>                             |                           |
| Malmö gbg - Fosieby                                       | D+                        |
| Fosieby - Trelleborg                                      | C                         |
| <i>Malmö gbg - Fosieby -<br/>Peberholm</i>                |                           |
| Malmö gbg - Fosieby -<br>Peberholm                        | D+                        |
| <i>Östervärn - Hyllie -<br/>Simrishamn</i>                |                           |
| Östervärn - Hyllie -<br>Simrishamn                        | C                         |
| <i>Ängelholm - Arlöv</i>                                  |                           |
| Ängelholm - Åstorp -<br>Teckomatorp - Kävlinge -<br>Arlöv | C                         |
| <i>Halmstad - Lund</i>                                    |                           |
| Halmstad C - Kistinge                                     | C                         |
| Kistinge - Ängelholm                                      | D                         |
| Ängelholm - Helsingborg<br>C - Landskrona Ö - Lund        | B                         |

| Sträcka                                                   | Bromsprocenttabell |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|
| <i>Helsingborg - Eslöv</i>                                |                    |
| Helsingborg C -<br>Helsingborg gbg                        | B                  |
| Helsingborg gbg -<br>Teckomatorp                          | A                  |
| Teckomatorp - Eslöv                                       | C                  |
|                                                           |                    |
| Eldsberga - Hässleholm                                    | B                  |
|                                                           |                    |
| Hässleholm - Bjuv -<br>Helsingborg gbg -<br>Helsingborg C | B                  |
|                                                           |                    |
| Åstorp - Kattarp                                          | B                  |
|                                                           |                    |
| Karlskona C – Hässleholm                                  | C                  |
|                                                           |                    |
| Emmaboda – Karlskona C                                    | C                  |
|                                                           |                    |
| Värnamo C – Alvesta –<br>Kalmar C                         | B                  |
|                                                           |                    |
| <i>Nässjö - Halmstad</i>                                  |                    |
| Nässjö C - Värnamo C                                      | C                  |
| Värnamo C - Furet                                         | B                  |
| Furet - Halmstad C                                        | C                  |
|                                                           |                    |
| Jönköping C - Vaggeryd                                    | C                  |
|                                                           |                    |
| Nässjö C - Vetlanda                                       | C                  |

| Sträcka                   | Bromsprocenttabell |
|---------------------------|--------------------|
| <i>Nässjö - Hultsfred</i> |                    |
| Nässjö C - Eksjö          | B                  |
| Eksjö - Hultsfred         | U                  |
|                           |                    |
| <i>Rimforsa - Kalmar</i>  |                    |
| Rimforsa - Hultsfred      | U                  |
| Hultsfred - Kalmar C      | B                  |
|                           |                    |
| Berga - Oskarshamn        | U                  |
|                           |                    |
| Mönsterås - Blomstermåla  | U                  |
|                           |                    |
| Älmhult - Olofström       | U                  |
|                           |                    |
| Kristianstad C – Åhus     | U                  |
|                           |                    |
| Hyltebruk - Torup         | U                  |
|                           |                    |
| Vetlanda - Kvillsfors     | U                  |

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

- = Får ej framföras på bandelen

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp-<br>N                                    | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| Da, Ma                                                            | 100         | x                                            | x           | -                      | -            |
| El 15                                                             | 120         | x                                            |             |                        |              |
| El 16                                                             | 140         | x                                            | x           |                        |              |
| Ra                                                                | 150         | x                                            | x           | -                      | -            |
| Rc1, 2, 4,                                                        | 135         | x                                            | x           | x                      | -            |
| Rd2                                                               | 135         |                                              | x           | x                      | -            |
| Rc3, 6                                                            | 160         | x                                            | x           | x                      | -            |
| Rc4P                                                              | 160         | x                                            |             |                        |              |
| Re/185 / 241                                                      | 140         | x                                            | x           | x                      | x 1)         |
| Rm                                                                | 100         | x                                            | x           | -                      | -            |
| EG                                                                | 140         | x                                            | 100         | x                      | 120          |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp-<br>N                                    | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| TMX, TMY                                                          | 120         | x                                            | x           | -                      |              |
| T43, Tc                                                           | 90          | x                                            | x           | -                      |              |
| T44                                                               | 100         | x                                            | x           | -                      |              |
| Td                                                                | 100         |                                              | x           | -                      |              |
| T66, TMZ                                                          | 120         | x                                            | 100         | -                      |              |
| T68                                                               | 120         | x                                            |             |                        |              |
| Tb                                                                | 100         | x                                            | x           | -                      |              |
| V4 (verksam)                                                      | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| V4 (overksam)                                                     | 90          |                                              | x           | -                      |              |
| V5                                                                | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| V10                                                               | 37          | x                                            |             |                        |              |
| V11                                                               | 47          | x                                            |             |                        |              |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp – N                                      | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| X2                                                                | 200         | x                                            | x           | x                      | x            |
| X2K                                                               | 200         |                                              | x           | x                      |              |
| X3                                                                | 200         | 140                                          | x           | x                      |              |
| X10, X11                                                          | 140         | x                                            | x           | -                      |              |
| X12, X14                                                          | 160         | x                                            | x           | -                      |              |
| X31, X32                                                          | 180         | x                                            | x           | x                      |              |
| X40                                                               | 200         | x                                            | x           | x                      |              |
| X50, X52                                                          | 200         | x                                            | x           | x                      |              |
| X55                                                               | 200         |                                              | x           | x                      |              |
| X51, X53                                                          | 180         | x                                            | x           | x                      |              |
| X61                                                               | 160         | x                                            | x           | x                      |              |
| X62                                                               | 180         | x                                            | x           | x                      |              |
| Y1                                                                | 130         | x                                            | x           | -                      |              |
| Y1F                                                               | 130         | x                                            |             |                        |              |
| Y2                                                                | 180         | x                                            | x           | -                      |              |
| MF                                                                | 180         |                                              | x           | -                      |              |
| Y31, Y32                                                          | 140         | x                                            | x           | -                      |              |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp – N                                      | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| Z65 verksam                                                       | 60          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z65 överksam                                                      | 70          | x                                            |             | -                      |              |
| Z65 överksam                                                      | 60 1)       |                                              | x           | -                      |              |
| Z66 verksam                                                       | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z66 överksam                                                      | 90          | x                                            |             | -                      |              |
| Z66 överksam                                                      | 60 2)       | x                                            | x           | -                      |              |
| DAL (Z67), Z67<br>verksam                                         | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z67 överksam                                                      | 60 1)       |                                              | x           | -                      |              |
| Z68                                                               | 30          |                                              | x           | -                      |              |
| Z70 verksam                                                       | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z70 överksam                                                      | 60 3)       |                                              | x           | -                      |              |
| DAL (Z43)                                                         | 55          | x                                            |             |                        |              |
| DAL (Z43)<br>överksam                                             | 70          | x                                            |             |                        |              |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

- 1) Sth 70 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg  
2) Sth 90 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg  
3) Sth 80 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                   |                      |      |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------------|----------------------|------|
|                                                                   |             |                                              | Hm-Åp-<br>Ka/Hbgb | Hd-Lu<br>via Ka, Lkö | Y-Si |
| Re/185 / 241                                                      | 140         |                                              | x                 | x                    | -    |
| El 16                                                             | 140         |                                              | x                 | x                    | x    |
| Rm                                                                | 100         |                                              | x                 | x                    | -    |
| Da, Ma                                                            | 100         |                                              | x                 | x                    | 80   |
| Ra                                                                | 150         |                                              | x                 | x                    | x    |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         |                                              | x                 | x                    | x    |
| Rc3, 6                                                            | 160         |                                              | x                 | x                    | x    |
| EG                                                                | 140         |                                              | 100               | 100                  | -    |
| TMX, TMY                                                          | 120         |                                              | x                 | x                    | 70   |
| T43, Tc                                                           | 90          |                                              | x                 | x                    | 70   |
| T44, Td                                                           | 100         |                                              | x                 | x                    | 70   |
| T66, TMZ                                                          | 120         |                                              | 100               | 100                  | 70   |
| Tb                                                                | 105         |                                              | x                 | x                    | 70   |
| V4 1), V5                                                         | 70          |                                              | x                 | x                    | 50   |
| V4 2)                                                             | 90          |                                              | x                 | x                    | 70   |
| Vagn med Stax D                                                   |             |                                              | 100               | 100 3)               | 60   |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             |                                              | 130               | 200                  | 160  |

(fortsätter på nästa sida)

(Fortsättning från föregående sida)

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Bån – Ä

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                     |        |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------------|--------|
|                                                                   |             | Ea-Hm                                        | Ä-A1<br>via Bih, Fl | Hbgb-E |
| Re / 185 / 241                                                    | 140         | x                                            | x                   | x      |
| El 16                                                             | 140         | x                                            | x                   | x      |
| Rm                                                                | 100         | x                                            | x                   | x      |
| Da, Ma                                                            | 100         | x                                            | x                   | x      |
| Ra                                                                | 150         | x                                            | x                   | x      |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         | x                                            | x                   | x      |
| Rc3, 6                                                            | 160         | x                                            | x                   | x      |
| EG                                                                | 140         | 100                                          | x                   | x      |
| TMX, TMY                                                          | 120         | x                                            | x                   | x      |
| T43, Tc                                                           | 90          | x                                            | x                   | x      |
| T44, Td                                                           | 100         | x                                            | x                   | x      |
| T66, TMZ                                                          | 120         | 100                                          | x                   | x      |
| Tb                                                                | 105         | x                                            | x                   | x      |
| V4 1), V5                                                         | 70          | x                                            | x                   | x      |
| V4 2)                                                             | 90          | x                                            | x                   | x      |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100 4)              | 100 3) |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             | 130                                          | 160                 | 160    |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Tp-E
- 4) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |               |       |                 |           |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------|-------|-----------------|-----------|
|                                                                   |             | Lrp-Y                                        | M/Mgb<br>-Trg | Ck-Cr | Cr-Hm,<br>V-Kac | Em-<br>Ck |
| Re / 185 / 241                                                    | 140         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| El 16                                                             | 140         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Rm                                                                | 100         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Da, Ma                                                            | 100         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Ra                                                                | 150         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Rc3, 6                                                            | 160         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| EG                                                                | 140         | 100                                          | 100           | 100   | 100             | 100       |
| TMX, TMY                                                          | 120         | x                                            | x             | 100   | x               | x         |
| T43, Tc                                                           | 90          | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| T44, Td                                                           | 100         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| T66, TMZ                                                          | 120         | 100                                          | 100           | 100   | 100             | x         |
| Tb                                                                | 105         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| V4 1), V5                                                         | 70          | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| V4 2)                                                             | 90          | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100           | 100   | 100             | 100       |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             | 160                                          | 160 3)        | 160   | 160 4)          | 200       |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 4) Sth 200 km/h Fre-Kas

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |               |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------|
|                                                                   |             | Fsb-Phm                                      | M-Hie-Lnk/Stp |
| Re / 185 / 241                                                    | 140         | x 1)                                         | x             |
| Rm                                                                | 100         | -                                            | -             |
| Da, Ma                                                            | 100         | -                                            | -             |
| Ra                                                                | 150         | -                                            | -             |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         | -                                            | x             |
| Rc3, 6                                                            | 160         | -                                            | x             |
| X2K                                                               | 200         | x                                            | x             |
| EG                                                                | 140         | 120                                          | x             |
| TMY                                                               | 120         |                                              | -             |
| T43, Tc                                                           | 90          |                                              | -             |
| T44, TMX, Td                                                      | 100         |                                              | -             |
| T66, TMZ                                                          | 120         |                                              | -             |
| Tb                                                                | 105         |                                              | -             |
| V4 2), V5                                                         | 70          |                                              | -             |
| V4 3)                                                             | 90          |                                              | -             |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 120                                          | 120           |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             | 200                                          | 200           |

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

2) Verksam

3) Overksam

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                   |                      |      |                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------------|----------------------|------|-------------------|
|                                                                   |             |                                              | Hm-Åp-<br>Ka/Hbgb | Hd-Lu via<br>Ka, Lkö | Y-Si | M-Hie-<br>Lnk/Stp |
| X2, X2K                                                           | 200         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X3                                                                | 200         |                                              | -                 | -                    | -    | x                 |
| X10, X11                                                          | 140         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| X12, X14                                                          | 160         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| X31, X32                                                          | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X40                                                               | 200         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X50, X52, X55                                                     | 200         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X51, X53                                                          | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X61                                                               | 160         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X62                                                               | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| Y1                                                                | 130         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Y2, MF                                                            | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Y31, Y32                                                          | 140         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z65 1)                                                            | 60          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z65 2), Z67 2)                                                    | 70 3)       |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z66 1), Z67 1)                                                    | 70          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z66 2)                                                            | 90 3)       |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z68                                                               | 30          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z70 1)                                                            | 70          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z70 2)                                                            | 80 3)       |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Vagn med Stax D                                                   |             |                                              | 100               | 100 4)               | 60   | 120               |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             |                                              | 130               | 200                  | 160  | 200               |

- 1) Verksam  
2) Overksam  
3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg  
4) Sth 120 km/h Bån – Ä

| Drivfordon                                                        | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                     |        |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|---------------------|--------|
|                                                                   |                  | Ea-Hm                                        | Ä-Al<br>via Bih, Fl | Hbgb-E |
| X2, X50, X52                                                      | 200              | x                                            | x                   | x      |
| X10, X11                                                          | 140              | x                                            | x                   | x      |
| X12, X14                                                          | 160              | x                                            | x                   | x      |
| X31, X32                                                          | 180              | x                                            | x                   | x      |
| X40, X55                                                          | 200              | x                                            | x                   | x      |
| X51, X53                                                          | 180              | x                                            | x                   | x      |
| X61                                                               | 160              | x                                            | x                   | x      |
| X62                                                               | 180              | x                                            | x                   | x      |
| Y1                                                                | 130              | x                                            | x                   | x      |
| Y2, MF                                                            | 180              | x                                            | x                   | x      |
| Y31, Y32                                                          | 140              | x                                            | x                   | x      |
| Z65 1)                                                            | 60               | x                                            | x                   | x      |
| Z65 2)                                                            | 70 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Z66 1), Z67 1)                                                    | 70               | x                                            | x                   | x      |
| Z66 2)                                                            | 90 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Z67 2)                                                            | 70 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Z68                                                               | 30               | x                                            | x                   | x      |
| Z70 1)                                                            | 70               | x                                            | x                   | x      |
| Z70 2)                                                            | 80 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Vagn med Stax D                                                   |                  | 100                                          | 100 5)              | 100 4) |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |                  | 130                                          | 160                 | 160    |

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 120 km/h Tp-E

5) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |               |       |                |       |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|---------------|-------|----------------|-------|
|                                                             |               | Lrp-Y                                        | M/Mgb<br>-Trg | Ck-Cr | Cr-Hm<br>V-Kac | Em-Ck |
| X2,X50,X52                                                  | 200           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X10, X11                                                    | 140           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X12, X14                                                    | 160           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X31, X32                                                    | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X51, X53                                                    | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X61                                                         | 160           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X62                                                         | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Y1                                                          | 130           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Y2, MF                                                      | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Y31, Y32                                                    | 140           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z65 1)                                                      | 60            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z65 2)                                                      | 70 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z66 1)                                                      | 70            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z66 2)                                                      | 90 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z67 1)                                                      | 70            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z67 2)                                                      | 70 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z68                                                         | 30            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z70 1)                                                      | 70            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z70 2)                                                      | 80 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Vagn med Stax D                                             |               | 100                                          | 100           | 100   | 100            | 100   |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 160                                          | 160 4)        | 160   | 160 5)         | 200   |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
- 4) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 5) Sth 200 km/h Fre-Kas

| Drivfordon                                                     | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda<br>riktningarna) |
|----------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|
|                                                                |                  | Äh-Of                                           |
| Y1                                                             | 130              | x                                               |
| Y2, MF                                                         | 180              | x                                               |
| Y31, Y32                                                       | 140              | x                                               |
| TMX, TMY, T66, TMZ                                             | 120              | x                                               |
| T43, Tc                                                        | 90               | x                                               |
| T44, Td                                                        | 100              | x                                               |
| Tb                                                             | 105              | x                                               |
| V4 1), V5                                                      | 70               | x                                               |
| V4 2)                                                          | 90               | x                                               |
| Z65 1)                                                         | 60               | x                                               |
| Z65 2)                                                         | 70 3)            | x                                               |
| Z66 1)                                                         | 70               | x                                               |
| Z66 2)                                                         | 90 3)            | x                                               |
| Z67 1)                                                         | 70               | x                                               |
| Z67 2)                                                         | 70 3)            | x                                               |
| Z68 1)                                                         | 30               | x                                               |
| Z68 2)                                                         | 30               | x                                               |
| Z70 1)                                                         | 70               | x                                               |
| Z70 2)                                                         | 80 3)            | x                                               |
| Vagn med Stax D                                                |                  | 70                                              |
| Största tillåtna hastighet på något<br>spåravsnitt utmed banan |                  | 70                                              |

- 1) Verksam  
 2) Overksam  
 3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

| Drivfordon                                                        | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |     |       |        |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|-----|-------|--------|
|                                                                   |                  | Jö-Vgd                                       | N-V | V-Tou | Tou-Hd |
| Y1                                                                | 130              | x                                            | x   | x     | x      |
| Y2, MF                                                            | 180              | x                                            | x   | x     | x      |
| Y31, Y32                                                          | 140              | x                                            | x   | x     | x      |
| TMX                                                               | 120              | 60 4)                                        | x   | 80    | x      |
| T43, Tc                                                           | 90               | 60 4)                                        | x   | 70    | x      |
| TMY                                                               | 120              | 60 4)                                        | 100 | 70    | x      |
| T44, Td                                                           | 100              | 60 4)                                        | x   | 70    | x      |
| T66, T68, 1800                                                    | 120              | 60 4)                                        | 100 | 70    | 110    |
| Tb                                                                | 105              | 60 4)                                        | 100 | 60    | x      |
| TMZ                                                               | 120              | 60 4)                                        | 100 | 50    | 100    |
| V4, V5                                                            | 70               | x                                            | x   | x     | x      |
| V4 2)                                                             | 90               | x                                            | x   | x     | x      |
| Z65 1)                                                            | 60               | 50                                           | x   | x     | x      |
| Z65 2)                                                            | 70 3)            | 50                                           | 60  | 60    | x      |
| Z66 1)                                                            | 70               | x                                            | x   | x     | x      |
| Z66 2)                                                            | 90 3)            | x                                            | x   | x     | x      |
| Z67 1)                                                            | 70               | 30                                           | x   | x     | x      |
| Z67 2)                                                            | 70 3)            | x                                            | x   | x     | x      |
| Z70 1)                                                            | 70               | x                                            | x   | x     | x      |
| Z70 2)                                                            | 80 3)            | x                                            | x   | x     | x      |
| Vagn med Stax D                                                   |                  | 60                                           | 100 | 60    | 100    |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |                  | 100                                          | 140 | 110   | 120    |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 80 km/h Måp - Vgd

| Drivfordon                                                        | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda<br>riktningarna) |                 |             |       |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------|
|                                                                   |                  | N-Hf,<br>Bg-Oh                                  | Rf - Hf-<br>Kac | Bma-<br>Mss | N-Vta |
| Y1                                                                | 130              | x                                               | x               | x           | x     |
| Y2, MF                                                            | 180              | x                                               | x               | x           | x     |
| Y31, Y32                                                          | 140              | x                                               | x               | x           | x     |
| TMY                                                               | 120              | 80                                              | 70 5)           | x           | 60 7) |
| T66, T68, TMZ                                                     | 120              | 80                                              | 70 4)           | x           | 60 7) |
| T43, Tc                                                           | 90               | 80                                              | 70 5)           | x           | 60 7) |
| T44, Td                                                           | 100              | 80                                              | 70 5)           | x           | 60 7) |
| TMX                                                               | 100              | 80                                              | 90              | x           | 60 7) |
| Tb                                                                | 105              | 80                                              | 70              | x           | 60 7) |
| V4, V5                                                            | 70               | x                                               | x               | x           | x     |
| V4 2)                                                             | 90               | x                                               | 70 6)           | x           | x     |
| Z65 1)                                                            | 60               | x                                               | x 8)            | x           | 50    |
| Z65 2)                                                            | 70 3)            | 60                                              | x 8)            | x           | 50    |
| Z66 1)                                                            | 70               | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z66 2)                                                            | 90 3)            | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z67 1)                                                            | 70               | x                                               | x 8)            | 40          | 60    |
| Z67 2)                                                            | 70 3)            | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z70 1)                                                            | 70               | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z70 2)                                                            | 80 3)            | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Vagn med Stax D                                                   |                  | 70                                              | 70 9)           | 70          | 60 7) |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |                  | 120                                             | 140             | 70          | 100   |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 50 km/h Rf-(Kisa)
- 5) Sth 90 km/h Kisa-Hf
- 6) Sth 90 km/h Hf-Bg
- 7) Sth 70 km/h Esn-Vta
- 8) Sth 60 km/h Rf – Hf
- 9) **Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd på sträckan Rf – (Kisa).**  
Sth 80 km/h Gng – Hf

| Drivfordon                                                           | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |         |         |
|----------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|---------|---------|
|                                                                      |                  | Cr-Åhus                                      | Vta-Kvf | Tou-Hyb |
| T43                                                                  | 90               | x                                            | x       | x       |
| T44                                                                  | 100              | x                                            | x       | x       |
| V5                                                                   | 70               | x                                            | x       | x       |
| Z43                                                                  | 55               | x                                            | x       | x       |
| Z65                                                                  | 60               | -                                            | x       | x       |
| Z66                                                                  | 70               | x                                            | x       | x       |
| Z67                                                                  | 70               | x                                            | x       | x       |
| Vagn med<br>Stax D                                                   |                  | 40                                           | 40      | 40      |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                  | 40                                           | 40      | 40      |

## PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

| Tågkategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br>När tågsättet utgörs av endast                                  | skall tumhjulet<br>"Procentuellt<br>överskridande" stå<br>i läge |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Gamlarp - Malmö C – Lernacken<br/>Karlskrona C – Hässleholm</b>                             |                                                                  |
| S (Motorvagn) | Motorvagn litt X2                                                                              | 3 1)                                                             |
| B (Motorvagn) | Motorvagn litt X10, X11, X12, X14, X31,<br>X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54,<br>X55, X61, X62 | 2 2)                                                             |
|               | Motorvagn litt Y2, MF 3)                                                                       | 2 2)                                                             |
|               | Motorvagn litt Y31, Y32,                                                                       | 2 2)                                                             |
| B (lok)       | Lok litt Rc, Rd 2), El 16 4)                                                                   | 2 2)                                                             |
| B (lok+vagn)  | Lok litt Rc med M- och B-märkta vagnar,<br>Rd med M- och B-märkta vagnar 3)                    | 2 2)                                                             |

1) Sträckan Gamlarp – Malmö central tumhjulsinställning 6

2) Sträckan Nässjö central - Lernacken och Hässleholm – Karlskrona central tumhjulsinställning 3.

3) Ej sträckan Gamlarp – Nässjö central

4) Endast sträckan Gamlarp – Nässjö central

| Tågkategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br>När tågsättet utgörs av endast | skall tumhjulet<br>"Procentuellt<br>överskridande" stå<br>i läge |
|---------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Malmö C/gbg – Fosieby – Peberholm</b>                      |                                                                  |
| S (Motorvagn) | Motorvagn litt X2K                                            | 6                                                                |
| B (Motorvagn) | Motorvagn litt X31, ET och X61 <b>1)</b>                      | 3                                                                |
| B (Motorvagn) | Motorvagn Y2K och MF                                          | 3                                                                |

1) X61 ej på sträckan Lernacken - Peberholm

| Tågkategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br>När tågsättet utgörs av endast ...                                                                                                                                                                     | skall tumhjulet<br>"Procentuellt<br>överskridande"<br>stå i läge |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Halmstad C - Lund C via Landskrona Ö</b><br><b>Helsingborg C – Teckomatorp – Eslöv</b><br><b>Ängelholm – Teckomatorp - Arlöv</b><br><b>Värnamo – Emmaboda –</b><br><b>Kalmar C/Karlskrona C</b><br><b>Malmö C/gbg – Trelleborg</b> |                                                                  |
| S (motorvagn) | Motorvagn litt X2                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32,<br>X40, X50-X55, Y2, MF                                                                                                                                                                         | 2<br>2                                                           |
| B (lok)       | Lok litt Rc, Rd                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                |
| B (lok+vagn)  | Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar                                                                                                                                                                                            | 2                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                |
|               | <b>Malmö C/gbg – Simrishamn</b>                                                                                                                                                                                                       |                                                                  |
| S (motorvagn) | Motorvagn litt X2                                                                                                                                                                                                                     | 3                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32,<br>X40, X50-X55, Y2, MF                                                                                                                                                                         | 2<br>2                                                           |
| B (lok)       | Lok litt Rc, Rd                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                |
| B (lok+vagn)  | Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar                                                                                                                                                                                            | 2                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                |
|               | <b>Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C</b><br><b>Nässjö C – Vaggeryd – Värnamo</b><br><b>Nässjö C – Eksjö</b>                                                                                                                             |                                                                  |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt Y2, MF, Y31-Y32                                                                                                                                                                                                        | 2                                                                |

## STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas

Intet

## STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

|                                    |                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| För drivfordon litt                | Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan                                                                                                                                    |
| Rc: 3 enheter                      | Nässjö central - Trelleborg får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5<br>Hässleholm - Helsingborg via Kattarp eller Bjuv får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5 |
| X10, X12, X14: 3 enheter           | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X32: 3 enheter                     | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X40: 4 enheter                     | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X50, X51, X52, X53, X54: 3 enheter | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X12: 3 enheter                     | Malmö - Ystad                                                                                                                                                                              |
| X11, X31, X61: 3 enheter           | Får användas på samtliga sträckor.                                                                                                                                                         |
| X62: 3 enheter                     | Får användas på samtliga sträckor. OBS Ej på sträckan Gamlarp-Nässjö central                                                                                                               |

## **FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH TJÄNSTETÅG**

På sträckan Landskrona Ö - Helsingborg gbg resp Helsingborg C - Helsingborg gbg får godståg samt extra tjänstetåg ej anordnas.

Undantag är tjänstetåg enligt nedan:

- Tjänstetåg bestående av lok och personvagnar eller motorvagnar.
- Tjänstetåg som utför besiktning bestående av lok och person- eller godsvagnar samt motorvagnar.

Särskilt tillstånd kan sökas för övriga godståg eller tjänstetåg hos cUHjtb i varje enskilt fall.

---

## Linjebeskrivning

| Sida  | Innehåll                                            |
|-------|-----------------------------------------------------|
| D4    | Förklaringar till linjebeskrivningen                |
| D7    | Gamlarp → Peberholm                                 |
| D45   | Peberholm → Gamlarp                                 |
| D83   | Arlöv → Malmö gbg                                   |
| D87   | Malmö gbg → Arlöv                                   |
| D91   | Malmö gbg → Trelleborg                              |
| D101  | Trelleborg → Malmö gbg                              |
| D111  | Malmö gbg → Peberholm via Fosieby                   |
| D119  | Peberholm → Malmö gbg via Fosieby                   |
| D127  | Östervärn → Simrishamn via Hyllie                   |
| D151  | Simrishamn → Östervärn via Hyllie                   |
| D177  | Ängelholm → Åstorp → Teckomatorp → Kävlinge → Arlöv |
| D193  | Arlöv → Kävlinge → Teckomatorp → Åstorp → Ängelholm |
| D207  | Halmstad C → Helsingborg → Landskrona ö → Lund C    |
| D229  | Lund C → Landskrona ö → Helsingborg → Halmstad C    |
| D251  | Helsingborg C → Eslöv                               |
| D261  | Eslöv → Helsingborg C                               |
| D271  | Eldsberga → Hässleholm                              |
| D283  | Hässleholm → Eldsberga                              |
| D 295 | Hässleholm → Helsingborg C                          |
| D 309 | Helsingborg C → Hässleholm                          |

| Sida         | Innehåll                                               |
|--------------|--------------------------------------------------------|
| D323<br>D327 | Åstorp → Kattarp<br>Kattarp → Åstorp                   |
| D333<br>D359 | Karlskrona C → Hässleholm<br>Hässleholm → Karlskrona C |
| D385<br>D393 | Emmaboda → Karlskrona C<br>Karlskrona C → Emmaboda     |
| D401<br>D423 | Värnamo C → Kalmar C<br>Kalmar C → Värnamo C           |
| D445<br>D469 | Nässjö C → Halmstad rbg<br>Halmstad rbg → Nässjö C     |
| D493<br>D501 | Jönköping C → Vaggeryd<br>Vaggeryd → Jönköping C       |
| D509<br>D515 | Nässjö C → Vetlanda<br>Vetlanda → Nässjö C             |
| D521<br>D533 | Nässjö C → Hultsfred<br>Hultsfred → Nässjö C           |
| D543<br>D563 | Rimforsa → Kalmar C<br>Kalmar C → Rimforsa             |
| D583<br>D585 | Berga → Oskarshamn<br>Oskarshamn → Berga               |
| D587<br>D589 | Mönsterås → Blomstermåla<br>Blomstermåla → Mönsterås   |

| Sida | Innehåll              |
|------|-----------------------|
| D591 | Älmhult → Olofström   |
| D595 | Olofström → Älmhult   |
| D599 | Kristianstad C → Åhus |
| D603 | Åhus → Kristianstad C |
| D607 | Torup → Hyltebruk     |
| D609 | Hyltebruk → Torup     |
| D611 | Vetlanda → Kvillsfors |
| D615 | Kvillsfors → Vetlanda |

## FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

### UNDERRUBRIK

För sträcka i system H står gränsdriftplatser inom parentes.

OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller inte på driftplats.

### STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

**U** = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

**N** = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signalering, trafikplatser mm".

"Enl hsi" respektive "Enl körb" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

**X** = Uppgiften gäller för spåret

= Uppgiften gäller inte för spåret

---

**SIGNALER, TRAFIKPLATSER MM**

Följande förkortningar och symboler används:

|       |                    |
|-------|--------------------|
| Hsi   | Huvudsignal        |
| Infsi | Infartssignal      |
| Msi   | Mellansignal       |
| Utfsi | Utfartssignal      |
| Ublsi | Utfartsblocksignal |
| Mblsi | Mellanblocksignal  |
| Dvsi  | Dvärgsignal        |
| Lpsi  | Linjeplatssignal   |
| Vxsi  | Växelsignal        |

Hatavla    Hastighetstavla

Vsi        Vägskyddsanläggning med V-signal

|     |               |
|-----|---------------|
| Dp  | Driftplats    |
| Dpd | Driftplatsdel |
| Lp  | Linjeplats    |
| Hp  | Hållplats     |
| Hst | Hållställe    |

|     |           |
|-----|-----------|
| Hsp | Huvudspår |
| Ssp | Sidospår  |
| Sp  | Spår      |

(ATC)    Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad

\*        Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

För fjäderväxel som är motväxel anges normalläget med "högerläge = normalläge".

Vägskyddsanläggning med kort spårledning anges med "Vsi Bjärka-Säby. Kort spårledning".

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler...".

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

---

**GAMLARP → PEBERHOLM**

**Lutningsförhållande** max 11 ‰ Gmp-M  
max 22 ‰ M-Phm

**Gamlarp**

System H. ATC. (Fjtkl N)

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm             |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------|
| 345+010             | <b>140/180</b> | Infsi (Gmp 101, Gmp 103)                |
| 346+203             |                | <b><u>Gamlarp (Gmp)</u></b>             |
| 346+381-<br>346+430 |                | Msi (Gmp 149<1>, Gmp 141 <2>)           |
| 346+566             |                | Hatavla <2>                             |
| 346+830             | 140/180        | Msi (Gmp 171 <2>, Gmp 173 <3>)          |
| 348+285             |                | Strömbegränsningstavla                  |
| 348+390             |                | Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden |
| 348+447             |                | Msi (N 201 <4>) Driftplatsgräns         |
| 348+469             | 70             | Msi (N 203 <5>) Driftplatsgräns         |

| Km                                                                                     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nässjö central</b><br><br>System H. ATC. (Ltkl N)<br><br>Riktning Gamlarp-Grimstorp |     |                                                                                                     |
| 348+776-<br>348+870                                                                    | 70  | Msi (N275 <62>, N279 <63>, N281 <64>)                                                               |
| 349+481-<br>349+606                                                                    |     | Msi (N383<1b>, N385<2b>, N389<3>,<br>N391<4>=N, N393<5>=U, N395<7>,<br>N397<8>, N399<9b> N401<10b>) |
| 349+573                                                                                |     | <b><u>Nässjö Central (N)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                          |
| 349+720-<br>349+785                                                                    |     | Msi (N437<8>, N439 <9a> N441<10a>,<br>N445<12> N447<13>, N449 <14>)                                 |
| 349+795-<br>349+830                                                                    |     | Msi (N425<2a>, N431<4>=N, N433<5>=U<br>N435<6>, N 443 <11>)                                         |
| 349+863                                                                                | 70  | Hatavla (<5>)                                                                                       |
| 349+871                                                                                | 70  | Hatavla (<2>,<4>)                                                                                   |
| 349+913-<br>349+942                                                                    |     | Msi (N461 <4>=N, N463 <5>=U)<br>( <b>Nässjö C</b> forts nästa sida)                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------|----------------|------------------------------------------|
|         | 70             | ( <b>Nässjö C</b> forts från föreg sida) |
| 350+029 | 70             | Hatavla <4>                              |
| 350+017 | 70             | Hatavla <5>                              |
| 350+165 | <b>160/200</b> | Hatavla                                  |
| 350+394 |                | Ublsi (N N501 och N U503)                |

**GMP → PHM****(Nässjö central) - (Lunds central)**

Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 350+872             | <b>160/200</b> | Strömbegränsningstavla                                                 |
| 351+910             |                | Mblsi (N N 3 och N U 3)                                                |
| 353+408             |                | Mblsi (N N 5 och N U 5)                                                |
| 355+029             |                | Mblsi (N N 7 och N U 7)                                                |
| 356+584             |                | Mblsi (N N 9 och N U 9)                                                |
| 358+084             |                | Mblsi (N N 11 och N U 11)                                              |
| 358+280             |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                          |
| 359+443             |                | Infsi (Gt21 och Gt51)                                                  |
| 360+443             |                | <b><u>Grimstorp (Gt) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 360+778-<br>360+824 |                | Msi (Gt33 <1>, Gt31 <2>=N,<br>Gt61 <3>=U)                              |
| 361+378             |                | Ublsi (Gt N 41 och Gt U 71)                                            |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|---------|----------------|----------------------------------|
| 362+696 | <b>160/200</b> | Mblsi (Gt N 3 och Gt U 3)        |
| 364+197 |                | Mblsi (Gt N 5 och Gt U 5)        |
| 365+856 |                | Mblsi (Gt N 7 och Gt U 7)        |
| 366+138 |                | <b>Bodafors (Bdf), hp</b>        |
| 367+159 |                | Mblsi (Gt N 9 och Gt U 9)        |
| 368+833 |                | Infsi (Utp21 och Utp51)          |
| 369+444 |                | <b><u>Ulvstorp (Utp)</u></b>     |
| 370+089 |                | Ublsi (Utp N 41 och Utp U 71)    |
| 371+757 |                | Mblsi (Utp N 3 och Utp U 3)      |
| 373+379 |                | Mblsi (Utp N 5 och Utp U 5)      |
| 374+982 |                | Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC) |
| 375+059 |                | Mblsi (Utp N 7 och Utp U 7)      |
| 376+678 |                | Mblsi (Utp N 9 och Utp U 9)      |
| 378+026 |                | <b>Sävsjö (Sä), hp</b>           |

**GMP→ PHM**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 378+203 | <b>160/200</b> | Infsi (Ahm 21 och Ahm 51)                                             |
| 378+572 |                | <b><u>Aleholm (Ahm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 379+360 |                | Ublsi (Ahm N 41 och Ahm U 71)                                         |
| 380+922 |                | Mblsi (Ahm N 3 och Ahm U 3)                                           |
| 382+479 |                | Mblsi (Ahm N 5 och Ahm U 5)                                           |
| 384+072 |                | Mblsi (Ahm N 7 och Ahm U 7)                                           |
| 385+572 |                | Mblsi (Ahm N 9 och Ahm U 9)                                           |
| 387+328 |                | Mblsi (Ahm N 11 och Ahm U 11)                                         |
| 388+607 | <b>160/200</b> | Infsi (Sy 21 och Sy 51)                                               |
| 388+810 |                | Hatavla                                                               |
| 388+952 |                | Msi (Sy 23<3>=N, Sy 53<2>=U)                                          |
| 389+619 |                | <b><u>Stockaryd (Sy)</u></b>                                          |
| 390+018 |                | Msi (Sy 33<4>, Sy 31<3>=N, Sy 61<2>=U,<br>Sy 63<1>)                   |
| 390+636 |                | Ublsi (Sy N 41 och Sy U 71)                                           |
| 390+637 |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 390+817 |                | Driftplatsgräns                                                       |
| 390+979 |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(Sy73<11>)                         |

| Km      | Sth                                                | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
| 392+136 | <b>160/200</b>                                     | Mblsi (Sy N 3 och Sy U 3)     |
| 393+696 |                                                    | Mblsi (Sy N 5 och Sy U 5)     |
| 395+017 |                                                    | Mblsi (Sy N 7 och Sy U 7)     |
| 396+572 |                                                    | Mblsi (Sy N 9 och Sy U 9)     |
| 398+006 |                                                    | Infsi (Rk 21 och Rk 51)       |
| 398+527 |                                                    | <b><u>Rörvik (Rk)</u></b>     |
| 399+027 |                                                    | Ublsi (Rk N 41 och Rk U 71)   |
| 399+725 | <b>130/160</b><br><b>150/190</b><br><b>160/200</b> | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 400+588 |                                                    | Mblsi (Rk N 3 och Rk U 3)     |
| 402+028 |                                                    | Mblsi (Rk N 5 och Rk U 5)     |
| 403+407 |                                                    | Vsi 12913, Värmbrom (ATC)     |
| 403+600 |                                                    | Hatavla <N>                   |
| 403+600 |                                                    | Hatavla <U>                   |
| 403+649 |                                                    | Mblsi (Rk N 7 och Rk U 7)     |
| 404+750 |                                                    | Hatavla                       |
| 405+083 |                                                    | <b>Lammhult (Lh), hp</b>      |
| 405+235 |                                                    | Mblsi (Rk N 9 och Rk U 9)     |

**GMP→ PHM**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 406+648             | <b>160/200</b> | Infsi (Grd 21 och Grd 51)                      |
| 407+546             |                | <b><u>Grevaryd (Grd)</u></b>                   |
| 407+928-<br>407+981 |                | Msi (Grd 33 <1>, Grd 31 <2>=N,<br>Grd 61<3>=U) |
| 408+388             |                | Ublsi (Grd N 41 och Grd U 71)                  |
| 409+887             |                | Mblsi (Grd N 3 och Grd U 3)                    |
| 411+449             |                | Mblsi (Grd N 5 och Grd U 5)                    |
| 413+063             |                | Mblsi (Grd N 7 och Grd U 7)                    |
| 414+740             |                | Mblsi (Grd N 9 och Grd U 9)                    |
| 416+067-<br>416+079 |                | Infsi (Lns 21 och Lns 51)                      |
| 416+489             |                | Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen)<br>(ATC)    |
| 416+708             |                | <b><u>Lidnäs (Lns)</u></b>                     |
| 417+119             |                | Ublsi (Lns N 41 och Lns U 71)                  |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| 418+632 | <b>160/200</b> | Mblsi (Lns N 3 och Lns U 3)                                         |
| 420+265 |                | Mblsi (Lns N 5 och Lns U 5)                                         |
| 420+801 |                | Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen)<br>(ATC)                          |
| 421+795 |                | Mblsi (Lns N 7 och Lns U 7)                                         |
| 422+006 |                | Vsi 10013, Östanåkra (ATC)                                          |
| 423+285 |                | Infsi (Mo 21 och Mo 51)                                             |
| 424+523 |                | <b><u>Moheda (Mo)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 424+853 |                | Msi (Mo 31 <1>=N, Mo 61 <2>=U<br>Mo 63 <3>)                         |
| 426+203 |                | Ublsi (Mo N 41 och Mo U 71)                                         |
| 427+461 |                | Mblsi (Mo N 3 och Mo U 3)                                           |
| 429+128 |                | Mblsi (Mo N 5 och U Mo 5)                                           |

**GMP→ PHM**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 430+436             | <b>160/200</b> | Infsi (Gåp 21 och Gåp 51)                      |
| 431+353             |                | <b><u>Gåvetorp (Gåp)</u></b>                   |
| 431+733-<br>431+795 |                | Msi (Gåp 33 <1>, Gåp 31 <2>=N<br>Gåp 61 <3>=U) |
| 431+843             |                | Vsi 10020, Lekaryd (ATC)                       |
| 432+336             |                | Ublsi (Gåp N 41 och Gåp U 71)                  |
| 432+459             |                | Driftplatsgräns                                |
| 433+475             | <b>140/180</b> | Mblsi (Gåp N 3 och Gåp U 3)                    |
| 434+614             |                | Mblsi (Gåp N 5 och Gåp U 5)                    |
| 434+840             |                | Hatavla                                        |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>140/180</b> |                                                                      |
| 435+622             |                | Infsi (Av 21 och Av 51)                                              |
| 435+690             |                | Strömbegränsningstavla                                               |
| 435+940             | 70             | Hatavla, signalteknisk orsak                                         |
| 436+388-<br>436+430 |                | Msi (Av 29<5>, Av 27<4a>, Av 25<3a>=N<br>Av 55<2>=U)                 |
| 436+464             |                | <b><u>Alvesta (Av) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 436+520             |                | Msi (Av 57 <1a>)                                                     |
| 436+744             |                | Msi (Av 83<3b>)                                                      |
| 436+804-<br>436+850 |                | Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b><br>Av 31 <3b>=N)                         |
| 436+880             |                | Msi (Av 81<7> från sidospår)                                         |
| 436+888-<br>436+920 |                | Msi (Av 37<6>, Av 35<5>, Av 61<2>=U<br>Av 63<1b>)                    |
| 437+143             | 160            | Hatavla                                                              |
| 437+509             |                | Ublsi (Av N 41 och Av U 71)                                          |
| 437+535             | 200            | Hatavla                                                              |
| 437+602             |                | Driftplatsgräns                                                      |

**GMP→ PHM**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|
| 438+548             | 200 | Nedkopplingstavla                                                     |
| 439+025             |     | Mblsi (Av N 3 och Av U 3)                                             |
| 441+422             |     | Mblsi (Av N 5 och Av U 5)                                             |
| 442+494             |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                         |
| 443+193             |     | Infsi (Bld 21 och Bld 51)                                             |
| 443+629             |     | <b><u>Blädinge (Bld)</u></b>                                          |
| 444+203             |     | Ublsi (Bld N 1 och Bld U 1)                                           |
| 445+533             |     | Mblsi (Bld N 3 och Bld U 3)                                           |
| 447+570             |     | Mblsi (Bld N 5 och Bld U 5)                                           |
| 449+298             |     | Infsi (Vs 21 och Vs 51)                                               |
| 450+448             |     | <b><u>Vislanda (Vs) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 450+624-<br>450+630 |     | Msi (Vs 31 <1>=N, Vs 61 <2>=U<br>Vs 63 <3>)                           |
| 451+165             |     | Ublsi (Vs N 1 och Vs U 1)                                             |
|                     |     |                                                                       |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|
| 453+316             | 200 | Mblsi (Vs N 3 och Vs U 3)                                             |
| 455+895             |     | Mblsi (Vs N 5 och Vs U 5)                                             |
| 458+535             |     | Mblsi (Vs N 7 och Vs U 7)                                             |
| 460+931             |     | Infsi (Era 21 och Era 51)                                             |
| 461+769             |     | <b><u>Eneryda (Era) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 462+121-<br>462+143 |     | Msi (Era 33 <1>, Era 31 <2>=N<br>Era 61 <3>=U)                        |
| 462+152             |     | Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)                                        |
| 462+583             |     | Ublsi (Era N 1 och Era U 1)                                           |
| 464+850             |     | Mblsi (Era N 3 och Era U 3)                                           |
| 467+182             |     | Mblsi (Era N 5 och Era U 5)                                           |
| 468+030             |     | Vsi 10054, Liatorp norra (Virdavägen)<br>(ATC)                        |
| 469+746             |     | Mblsi (Era N 7 och Era U 7)                                           |

**GMP→ PHM**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|---------|----------------|---------------------------------------------------|
| 472+288 | 200            | Infsi (Diö 21 och Diö 51)                         |
| 472+460 | <b>160/200</b> | Hatavla                                           |
| 472+607 |                | <b><u>Diö Norra (Diö)</u></b>                     |
| 472+817 |                | Ublsi (Diö N 1 och Diö U 1)                       |
| 472+936 |                | Driftplatsgräns                                   |
| 473+105 |                | <b>Diö Södra (Dis)</b> , hp<br>Annonseras som Diö |
| 475+567 |                | Mblsi (Diö N 3 och Diö U 3)                       |
| 476+883 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                     |
| 478+187 |                | Mblsi (Diö N 5 och Diö U 5)                       |
| 480+699 |                | Mblsi (Diö N 7 och Diö U 7)                       |
| 481+969 |                | Nedkopplingstavla                                 |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>160/200</b> |                                                                      |
| 482+606             |                | Infsi (Äh 21 och Äh 51)                                              |
| 483+244             |                | Msi (Äh 55 <3>)                                                      |
| 483+543             |                | <b><u>Älmhult (Äh)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 483+791             |                | Msi (Äh 57 <3>)                                                      |
| 483+822-<br>483+900 |                | Msi (Äh 31 <1>=N, Äh 61 <2>=U)                                       |
| 484+030-<br>484+055 |                | Msi (Äh 63 <3>, Äh 65 <4>)                                           |
| 484+544             |                | Msi (Äh 35 <1>=N)                                                    |
| 484+901             |                | Ublsi (Äh N 41 och Äh U 71)                                          |
| 484+960             |                | Driftplatsgräns                                                      |
| 486+974             |                | Mblsi (Äh N 3 och Äh U 3)                                            |
| 489+747             |                | Mblsi (Äh N 5 och Äh U 5)                                            |
| 492+138             |                | Mblsi (Äh N 7 och Äh U 7)                                            |
| 492+497             |                | <b>Killeberg (Kr), hp</b>                                            |

**GMP → PHM**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------|
| 494+117             | <b>160/200</b> | Infsi (Tun 21 och Tun 51)                |
| 494+700             |                | <b><u>Tunneby (Tun)</u></b>              |
| 495+017             |                | Ublsi (Tun N 1 och Tun U 1)              |
| 497+238             |                | Mblsi (Tun N 3 och Tun U 3)              |
| 499+692             |                | Mblsi (Tun N 5 och Tun U 5)              |
| 502+091             |                | Infsi (O 21 och O 51)                    |
| 503+337-<br>503+410 |                | Msi (O 33 <1>, O 31 <2>=N<br>O 61 <3>=U) |
| 504+807             |                | <b><u>Osby (O)</u></b>                   |
| 505+231             |                | Msi (O 35 <12>=N)                        |
| 505+438             |                | Msi (O 65 <13>=U)                        |
| 505+827             |                | Ublsi (O N 1 och O U 1)                  |
| 508+340             |                | Mblsi (O N 3 och O U 3)                  |
| 510+882             |                | Mblsi (O N 5 och O U 5)                  |
| 512+981             |                | Mblsi (O N 7 och O U 7)                  |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 515+040             | <b>160/200</b> | Infsi (Hv 21 och Hv 51)                                               |
| 516+130             |                | <b><u>Hästveda (Hv) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 516+340-<br>516+367 |                | Msi (Hv 31 <1>=N, Hv 61 <2>=U<br>Hv 63 <3>)                           |
| 516+892             |                | Ublsi (Hv N 1 och Hv U 1)                                             |
| 519+000             |                | Mblsi (Hv N 3 och Hv U 3)                                             |
| 521+268             |                | Mblsi (Hv N 5 och Hv U 5)                                             |
| 523+428             |                | Mblsi (Hv N7 och Hv U7)                                               |
| 523+528             |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                         |
| 525+391             | 100            | Infsi (Mud 21 och Mud 51)                                             |
| 525+391             |                | Hatavla, gäller stax D, ingår ej i<br>ATC systemet (<1>)              |
| 525+787             |                | Hatavla, 500m, gäller stax D, ingår ej i<br>ATC systemet (<1>)        |
| 525+848             |                | <b><u>Mosselund (Mud)</u></b>                                         |
| 526+028             |                | <b>Ballingslöv (Bl), hst</b>                                          |
| 526+243             |                | Ublsi (Mud N 1 och Mud U 1)                                           |
| 526+301             |                | Hatavla, gäller stax D, ingår ej i<br>ATC systemet (<1>)              |
| 526+363             |                | Driftplatsgräns                                                       |

**GMP→ PHM**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                |
|---------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 528+442             |         | Mblsi (Mud N 3 och Mud U 3)                                                                                                                                |
| 530+963             |         | Mblsi (Mud N 5 och Mud U 5)                                                                                                                                |
| 532+022             |         | Nedkopplingstavla                                                                                                                                          |
| 532+622             | 160/200 | Infsi (Hm 105 och Hm 107)                                                                                                                                  |
| 532+860             | 120     | Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)                                                                                                     |
| 533+895             |         | Msi (Hm 135 <19>=N, Hm 137 <20>=U)                                                                                                                         |
| 533+895-<br>534+035 |         | Msi (Hm,149 <21>, Hm 151 <22>Hm 153 <23>, Hm 155 <24>,Hm 157 <25-34>)                                                                                      |
| 534+100             | 70      | Hatavla, plattformar, låg kontaktledn.                                                                                                                     |
| 534+509-<br>534+569 |         | Msi (Hm 201 <1b>, Hm 203 <2>,Hm 207 <4>=U, Hm 211 <6b> ,Hm 213 <7b>, Hm 215<8b>)                                                                           |
| 534+544             |         | <b><u>Hässleholm (Hm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                                                    |
| 534+766-<br>534+882 |         | Msi (Hm 223 <15>, Hm 225 <1a>,Hm 235 <3>=N, Hm 237 <4>=U,Hm 239 <5>, Hm 241 <6a>, Hm 243 <7a>, Hm 245 <8a>,Hm 247 <9>)<br>(Hässleholm forts på nästa sida) |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                     |
|---------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 70      | (Hässleholm forts från föregående sida)                                         |
| 534+795-<br>534+832 |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>) |
| 534+979-<br>535+001 |         | Msi (Hm 227 <1a>, Hm 255 <3>=N)                                                 |
| 535+095             | 160/200 | Hatavla <3a= uppsp>                                                             |
| 535+148             | 160/200 | Hatavla <4a=nedsp>                                                              |
| 535+460             |         | Strömbegränsningstavla                                                          |
| 535+461             |         | Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)                                                       |
| 535+613             |         | Driftplatsgräns                                                                 |
| 536+759             |         | Mblsi (Hm N 3 och Hm U 3)                                                       |
| 538+006             |         | Mblsi (Hm N 5 och Hm U 5)                                                       |
| 539+415             |         | Mblsi (Hm N 7 och Hm U 7)                                                       |
| 539+587             |         | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                                   |
| 541+680             |         | Mblsi (Hm N 9 och Hm U 9)                                                       |
| 543+606             |         | Infsi (Mlb 21 och Mlb 51)                                                       |
| 544+100             |         | <b><u>Mellby (Mlb)</u></b>                                                      |
| 544+515             |         | Ublsi (Mlb N 1 och Mlb U 1)                                                     |
| 544+690             |         | Driftplatsgräns                                                                 |

**GMP → PHM**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 546+505 | <b>160/200</b> | Mblsi (Mlb N 3 och Mlb U 3)    |
| 549+000 |                | Mblsi (Mlb N 5 och Mlb U 5)    |
| 549+725 |                | <b>Sösdala (Söla), hp</b>      |
| 550+638 |                | Infsi (Väd 21 och Väd 51)      |
| 551+774 |                | <b><u>Vätteryd (Väd)</u></b>   |
| 552+058 |                | Msi (Väd 31<3>=N, Väd 61<2>=U) |
| 552+274 |                | Msi (Väd 33<4>, Väd 63<1>)     |
| 552+285 |                | Msi (Väd 35<3>=N, Väd 65<2>=U) |
| 552+740 |                | Ublsi (Väd N1 och Väd U1)      |
| 552+910 |                | Driftplatsgräns                |
| 553+960 |                | Infsi (Tö 21 och Tö 51)        |
| 554+854 |                | <b><u>Tjörnarps (Tö)</u></b>   |
| 554+912 |                | Msi (Tö 31<2>=N, Tö 61 <3>=U)  |
| 554+983 |                | Msi (Tö 33 <1>)                |
| 555+465 |                | Ublsi (Tö N 1 och Tö U 1)      |
| 555+688 |                | Driftplatsgräns                |
| 557+000 |                | Mblsi (Tö N 3 och Tö U 3)      |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 559+095 | <b>160/200</b> | Mblsi (Tö N 5 och Tö U 5)   |
| 561+595 |                | Mblsi (Tö N 7 och TöU 7)    |
| 562+609 |                | Mblsi (Tö N9 och Tö U9)     |
| 563+590 |                | Infsi (Hö 21 och Hö 51)     |
| 564+165 |                | <b><u>Höör (Hö)</u> *</b>   |
| 564+212 |                | Msi (Hö 61 <2>=U)           |
| 564+262 |                | Msi (Hö 89<3>)              |
| 564+357 |                | Msi (Hö 83 <3>)             |
| 564+369 |                | Msi (Hö 31 <1>=N)           |
| 565+160 |                | Ublsi (Hö N 1 och Hö U 1)   |
| 565+695 | <b>160/180</b> | Hatavla                     |
| 566+683 | <b>160/200</b> | Hatavla                     |
| 567+075 |                | Mblsi (Hö N 3 och Hö U 3)   |
| 569+230 |                | Mblsi (Hö N 5 och Hö U 5)   |
| 569+280 |                | Vsi 10314, Ormanäs (ATC)    |
| 570+383 | <b>140/160</b> | Hatavla                     |
| 571+445 |                | Mblsi (Hö N 7 och Hö U 7)   |
| 571+569 |                | Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)  |
| 572+522 | <b>160/200</b> | Hatavla                     |

**GMP → PHM**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------|
|                     | <b>160/200</b> |                                             |
| 572+937             |                | Infsi (Sg 21 och Sg 51)                     |
| 574+425             |                | <b><u>Stehag (Sg)</u></b>                   |
| 574+491-<br>574+705 |                | Msi (Sg 31 <3>=N, Sg 61 <2>=U<br>Sg 63 <1>) |
| 575+334             |                | Msi (Sg 69 <2>)                             |
| 575+818             |                | Ublsi (Sg N 1 och Sg U 1)                   |
| 575+998             |                | Driftplatsgräns                             |
| 576+890             |                | Mblsi (Sg N 3 och Sg U 3)                   |
| 577+703             |                | Vsi 10319, Bosarp (ATC)                     |
| 579+115             |                | Mblsi (Sg N 5 och Sg U 5)                   |
| 581+135             |                | Mblsi (Sg N 7 och Sg U 7)                   |
| 582+036             |                | Mblsi (Sg N 9 och Sg U 9)                   |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                        |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 582+931             | <b>160/200</b> | Infsi (E 101 och E 103)                                                            |
| 583+267             |                | Hatavla                                                                            |
| 583+446             | <b>100/130</b> | Msi (E131<4>)                                                                      |
| 583+574             |                | Msi (E137<6>)                                                                      |
| 583+914             |                | <b><u>Eslöv (E)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                  |
| 584+114-<br>584+365 |                | Msi (E 171<7>, E 173<6>, E 175<5><br>E 181<4>=N, E 183<3>=U, E 185<2><br>E 187<1>) |
| 584+700             | <b>160/200</b> | Hatavla                                                                            |
| 584+754             |                | Ublsi (E N 1 och E U 1)                                                            |
| 584+867             |                | Driftplatsgräns                                                                    |
| 585+904             |                | Mblsi (E N 3 och E U 3)                                                            |
| 586+736             |                | Mblsi (E N 5 och E U 5)                                                            |
| 587+693             |                | Infsi (Dat 21 och Dat 51)                                                          |
| 587+889             |                | Vsi 10331, Ellinge (ATC)                                                           |
| 588+192             |                | <b><u>Dammstorp (Dat)</u></b>                                                      |
| 588+713             |                | Ublsi (Dat N 1 och Dat U 1)                                                        |
| 588+905             |                | Driftplatsgräns                                                                    |

**GMP → PHM**

| Km                                                                        | Sth                                  | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 589+820<br>589+790                                                        | <b>160/200</b>                       | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada<br>Mblsi (Dat N 3 och U 3)                                                                                           |
| 590+682<br>591+200<br>591+794<br>591+965<br>592+005<br>592+465<br>592+618 | <b>130/160</b>                       | Infsi (Ö 21 och Ö 51)<br>Hatavla<br><b><u>Örtofta (Ö)</u></b><br>Msi (Ö 33 <3>, Ö 31 <2>=N)<br>Msi (Ö 61 <1>=U)<br>Ublsi (Ö N 1 och Ö U 1)<br>Driftplatsgräns |
| 593+035<br>593+545<br>594+531<br>594+730<br>595+718<br>596+160            | <b>160/180</b><br><br><b>160/200</b> | Hatavla<br>Mblsi (Ö N 3 och Ö U 3)<br>Hatavla<br>Mblsi (Ö N 5 och Ö U 5)<br>Mblsi (Ö N 7 och Ö U 7)<br><b>Stångby (Stb), hp</b>                               |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 596+727             | <b>160/200</b> | Infsi (Thl 21 och Thl 51)                                              |
| 597+457             |                | <b><u>Tornhill (Thl) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 597+697-<br>597+943 |                | Msi (Thl 33 <4>, Thl 31 <3>=N<br>Thl 61 <2>=U, Thl 63 <1>)             |
| 598+398             |                | Ublsi (Thl N 1 och Thl U 1)                                            |
| 598+447             | <b>130/160</b> | Hatavla                                                                |
| 599+203             |                | Mblsi (Thl N 3 och Thl U 3)                                            |

**GMP→ PHM**

| Km                                                                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lunds central - (Uppåkra)</b><br>Driftplatser som gränsar till varandra<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                                              |
|                                                                                                        | <b>130/160</b> |                                                                              |
| 600+007                                                                                                |                | Infsi (Lu 21 och Lu 51)                                                      |
| 600+015                                                                                                |                | Strömbegränsningstavla                                                       |
| 600+534                                                                                                | 60             | Hatavla, kurvor                                                              |
| 600+584                                                                                                |                | Msi (Lu 157<4>=U)                                                            |
| 600+740                                                                                                |                | Msi (Lu 127<2>=N)                                                            |
| 601+197                                                                                                |                | Msi (Lu 27 <3>)                                                              |
| 601+325-<br>601+394                                                                                    |                | Msi (Lu 33 <1>, Lu 31 <2>=N, Lu 35 <3><br>Lu 61 <4>=U, Lu 63 <5>, Lu 65 <6>) |
| 601+432                                                                                                |                | <b><u>Lund C (Lu)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E          |
| 601+644                                                                                                |                | Msi (Lu 39 <2>=N, Lu 69 <4>=U)                                               |
| 601+895                                                                                                | <b>160/200</b> | Hatavla <2>                                                                  |
| 601+925                                                                                                | <b>160/200</b> | Hatavla <4>                                                                  |
| 602+070                                                                                                |                | Msi (Lu 203 <2>=N, Lu 205 <4>=U)                                             |
| 602+100                                                                                                |                | Strömbegränsningstavla                                                       |
| 602+120                                                                                                |                | Driftplatsgräns                                                              |

| Uppåkra driftplats (Up)<br>System H. ATC, (Fjtkl M). |         |                                                            |
|------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------|
| Km                                                   | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                |
| 602+322                                              | 160/200 | Msi (Up 213 <61>, Up 215<64>)                              |
| 602+325                                              |         | <b><u>Klostergården (Kgå)*</u></b>                         |
| 602+431                                              | 200     | Hatavla <61>,<64>                                          |
| 602+710                                              |         | Msi (Up 231 <62>, Up 233<61>,<br>Up 235 <64>, Up 237<63>)  |
| 602+803                                              | 200     | Hatavla <62>                                               |
| 602+804                                              | 200     | Hatavla <63>                                               |
| 603+124                                              |         | Msi (Up 241 <62>, Up 243<61>,<br>Up 245 <64>, Up 247<63>)  |
| 603+720                                              |         | Msi (Up 251 <62>, Up 253<61>,<br>Up 255 <64>, Up 257<63>)  |
| 604+439                                              |         | Msi (Up 261 <62>, Up 263<61>,<br>Up 265 <64>, Up 267<63>)  |
| 604+475                                              |         | Nedkopplingstavla                                          |
| 605+218                                              |         | Msi (Up 301 <62>, Up 303 <61>, Up 305<br><64>, Up 307<63>) |
| 605+398                                              |         | Gräns mellan driftplatsdelar                               |

**GMP → PHM**

| Km                             | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                   |
|--------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|
| 605+912                        | 200 | Msi (Up 311 <62>, Up 313 <61>, 315 <64>, Up 317 <63>)         |
| 606+214                        |     | <b><u>Hjärup (Hjp)*</u></b>                                   |
| 606+334                        |     | Msi (Up 323 <61>, Up 325 <64>)                                |
| 606+357                        |     | Msi (Up 321 <62>, Up 327 <63>)                                |
| 607+100                        |     | Msi (Up 401 <62>, Up 403 <61>, 405 <64>, Up 407 <63>)         |
| 607+265                        |     | Gräns mellan driftplatsdelar                                  |
| 607+939                        |     | Msi (Up 411 <62>, Up 413 <61>, 415 <64>, Up 417 <63>)         |
| 608+523                        |     | Tunnel Åkarp 400m                                             |
| 608+678                        |     | <b><u>Åkarp (Åk)*</u></b>                                     |
| 608+814                        |     | Msi (Up 421 <62>, Up 423 <61>, 425 <64>, Up 427 <63>), Tunnel |
| 609+198                        |     | Msi (Up 431 <62>, Up 433 <61>, 435 <64>, Up 437 <63>)         |
| 609+754                        |     | Msi (Up 441 <62>, Up 443 <61>, 445 <64>, Up 447 <63>)         |
| 610+406                        |     | Msi (Up 461 <62>, Up 463 <61>, Up 465 <64>, Up 467 <63>)      |
| Åkarp fortsätter på nästa sida |     |                                                               |

| Km                                                                | Sth     | Signaler, trafikplatser mm                   |
|-------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|
|                                                                   |         | Åkarp fortsätter från föregående sida        |
| 610+634                                                           | 150/180 | Hatavla <64>,<63>                            |
| 611+105                                                           |         | Driftplatsgräns                              |
| <b>Burlöv – Lernacken via Malmö gbg spår 61-64</b>                |         |                                              |
| Malmö driftplats<br>System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M). |         |                                              |
|                                                                   | 150/180 |                                              |
| 611+105                                                           |         | Msi (M 601 <62>, M 603 <61><br>M 605 <64>)   |
| 611+106                                                           |         | Msi (M 607 <63>)                             |
| 611+278                                                           |         | <b><u>Burlöv (Blv)*</u></b>                  |
| 611+544                                                           |         | Msi (M 611 <62>, M 613 <61><br>M 615 <64>)   |
| 611+545                                                           |         | Msi (M 617 <63>)                             |
| 611+956                                                           |         | Msi (M 631, <62>, M 633 <61>, M 635<br><64>) |
| 612+034-<br>612+148                                               |         | Gräns mellan driftplatsdelar                 |

**GMP→ PHM**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                        |
|---------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 150     |                                                                                    |
| 612+108             | 100     | Hatavla <59>                                                                       |
| 612+207             |         | Msi (M 649 <59>)                                                                   |
| 612+305             |         | Msi (M 781 <60>)                                                                   |
| 612+344             |         | Msi (M 667 <63>)                                                                   |
| 612+345             | 160/200 | Hatavla <62>, <61>                                                                 |
| 612+395             |         | Msi (M 655 <64>)                                                                   |
| 612+438             |         | Msi (M 653 <61>)                                                                   |
| 612+499             |         | Msi (M 669 <59>)                                                                   |
| 612+500             |         | Msi (M 651 <62>)                                                                   |
| 612+570             |         | <b><u>Arlöv (Al)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                 |
| 612+681             | 150     | Hatavla <64<, <63>                                                                 |
| 612+855             |         | Msi (M 691 <62>, M 693 <61>)<br><br><62, 61> går över <64, 63>                     |
| 613+504             | 160     | Hatavla <61>                                                                       |
| 613+445-<br>613+575 |         | Msi (M 701<64>, M 703<63><br>M 705<62>, M 707<61>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km      | Sth                | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|         | <b>160/200a)</b>   | a)<62>                                                                  |
|         | 150b)              | b) <64>,<63>                                                            |
| 614+388 | <b>140c)/160c)</b> | Msi (M 741 <64>, M 743 <63>, M 745 <62>) c);<61>                        |
| 614+447 |                    | Msi (M 747 <61>)                                                        |
| 614+447 | <b>140/160</b>     | Hatavla <64,63,62,61>                                                   |
| 614+800 |                    | <b><u>Malmö gbg (Mgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 614+920 | 70                 | Hatavla (<59>)                                                          |
| 615+276 |                    | Msi (M 751<64>; M 753<63>;<br>M 755<62>; M 757<61>)                     |
| 615+561 | 100                | Hatavla <64,63>                                                         |
| 615+561 | <b>105/120</b>     | Hatavla <62,61>                                                         |
| 615+564 | 100                | Hatavla (<64,63>)                                                       |
| 615+571 | <b>105/120</b>     | Hatavla (<61>)                                                          |
| 615+579 | <b>105/120</b>     | Hatavla (<62>)                                                          |
| 615+943 | 100                | Hatavla (<61>)                                                          |
| 615+955 | 100                | Hatavla (<62>)                                                          |
| 616+064 |                    | Strömbegränsningstavla <64>, <63>,<br><62>                              |

**GMP→ PHM**

| Km      | Sth   | Signaler, trafikplatser mm                                                                                   |
|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | 70    | (<59>) <b>Malmö c</b> fortsätter fr föregående sida.                                                         |
|         | 100   | (<64,63,62,61>)                                                                                              |
| 616+067 |       | Msi (M 107<1>, M 105<2><br>M 103<3>, M 101<4>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering börjar |
| 616+500 |       | Strömbegränsningstavla <1>                                                                                   |
| 616+557 |       | Msi (M 117<1>)                                                                                               |
| 616+576 |       | Msi (M 115<2>, M 113<3>, M 111<4>)                                                                           |
| 616+894 |       | Msi (M 135 <2>)                                                                                              |
| 616+904 |       | Msi (M 137 <1>)                                                                                              |
| 616+950 |       | Msi (M 131<4>)                                                                                               |
| 617+159 |       | Msi (M 149<50>)                                                                                              |
| 617+228 |       | Msi (M 147<1>; M 145<2>)                                                                                     |
| 617+026 |       | Msi (M 123<14>, M 129 <43>)                                                                                  |
| 617+038 |       | Msi (M 133<3>)                                                                                               |
| 617+346 | 30 a) | a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-<br>besked                                                                |
| 617+420 | 80    | Hatavla (<4>,<3>)                                                                                            |
| 617+505 | 80    | Hatavla (<2>,<1>) <b>(Malmö C</b> forts på nästa sida)                                                       |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                   |
|---------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 80  | (Malmö C forts från föregående sida)                                                                          |
| 617+505             |     | Msi (M 143 <11>)                                                                                              |
| 617+556             |     | Msi (M 171<4>; M 173<3><br>M 175<2>; M 177<1>)                                                                |
| 617+634-<br>617+642 |     | Msi (M 151<8>; M 141<9>, M 153 <10><br>Kort siktsträcka, M 155 <7>, M 189 <6><br>Kort siktsträcka, M 199 <5>) |
| 617+782             |     | <b><u>Malmö C (Mc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                          |
| 617+818-<br>617+825 |     | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<10, 9, 8, 7, 6, 5>)                                                      |
| 617+820-<br>617+829 |     | Msi (M 181<4>; M 183<3><br>M 185<2>; M 187<1>)                                                                |
| 618+006-<br>618+020 |     | Msi (M 191<4>; M 193<3><br>M 195<2>; M 197<1>)                                                                |
| 618+224=<br>0+447   |     | Längdmättningsförändring                                                                                      |
| 0+448               |     | Tunnel, Citytunneln, 4871 m                                                                                   |
| 0+499               | 100 | Hatavla <1>                                                                                                   |
| 0+580               | 100 | Hatavla <4>                                                                                                   |
| 0+630-<br>0+645     |     | Msi (M 001<4>; M 003<1>)                                                                                      |
| 0+730               |     | Gräns mellan driftplatsdelar                                                                                  |

**GMP → PHM**

| Km              | Sth     | Signaler, trafikplatser mm                                 |
|-----------------|---------|------------------------------------------------------------|
| 1+214-<br>1+244 | 100     | Msi (M 009<74>; M 011<71>)                                 |
| 2+075-<br>2+140 |         | Msi (M 025<74>; M 027<71>)                                 |
| 2+334-<br>2+393 |         | Msi (M 033<74>; M 035<71>)                                 |
| 2+480           |         | <b><u>Triangeln (Tri) *</u></b>                            |
| 2+614-<br>2+674 |         | Msi (M 049<74>; M 051<71>)                                 |
| 2+664-<br>2+724 | 120     | Hatavla                                                    |
| 3+327-<br>3+386 |         | Msi (M 061<74>; M 063<71>)                                 |
| 3+739-<br>3+799 | 150/160 | Hatavla                                                    |
| 4+480-<br>4+519 |         | Msi (M 077<74>; M 079<71>)                                 |
| 5+482-<br>5+522 |         | Msi (M 905<74>; M 907<71>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km              | Sth            | Signaler, trafikplatser mm                                 |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------|
| 6+042-<br>6+080 | <b>150/160</b> | Msi (M 909<73>; M 915<72>)                                 |
| 6+378-<br>6+425 |                | Msi (M 917<74>; M 919<73><br>M 925<72>; M 927<71>)         |
| 6+400           |                | <b><u>Hyllie (Hie) *</u></b>                               |
| 6+566-<br>6+613 |                | Msi (M 945<74>; M 947<73><br>M 935<72>; M 937<71>)         |
| 6+649-<br>6+725 | <b>150/160</b> | Hatavla <74>; <71>                                         |
| 7+296           | <b>170/200</b> | Hatavla <74>                                               |
| 7+361           |                | Msi (M 951<74>)                                            |
| 7+369           | <b>170/200</b> | Hatavla <71>                                               |
| 7+419           |                | Msi (M 957<71>)                                            |
| 7+581           |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<75>, <76>)            |
| 8+855           |                | Msi (M 961<74>; M 967<71>)                                 |
| 8+964           |                | Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering slutar |

**GMP→ PHM**

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|--------------------|----------------|---------------------------------------------|
|                    | <b>170/200</b> |                                             |
| 9+387              |                | Msi (M 949<74>)                             |
| 9+643<br>=283+467  |                | Längdmättningsförändring <74>               |
| 9+728              |                | Msi (M 959<71>)                             |
| 9+985=<br>283+124  |                | Längdmättningsförändring <71>               |
| 282+507            |                | Msi (M 921<92>; M 923<93>)                  |
| 281+997            |                | <b><u>Lernacken (Lnk)</u> *</b>             |
| 281+904            |                | Urkopplingstavla                            |
| 281+643            |                | Tunnel, Lernacken, 464 meter                |
| 281+172            |                | Ublsi (M N 941 och M U 943)                 |
| 281+013<br>=28+998 |                | Driftplatsgräns<br>Längdmättningsförändring |

| <b>(Lernacken) – Peberholm</b><br>Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl M) |     |                                |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------|
| Km                                                                    | Sth | Signalering, trafikplatser, mm |
| 28+637                                                                | 200 | Hatavla                        |
| 26+926                                                                |     | Mblsi (M N 3 och M U 3)        |
| 24+702                                                                |     | Mblsi (M N 5 och M U 5)        |
| 23+627                                                                |     | Territorialgräns               |
| 22+478                                                                |     | Mblsi (M N 7 och M U 7)        |
| 20+304                                                                | 180 | Infsi (Phm 21 och Phm 51)      |
| 19+139                                                                |     | <b><u>Peberholm (Phm)</u></b>  |
| 18+435                                                                |     | Hatavla                        |
| 18+335                                                                |     | Ublsi (Phm 141 och Phm 271)    |
| 18+235                                                                |     | Driftplatsgräns                |

**GMP → PHM**

**Reservsidor 44-48**

| <b>PEBERHOLM → GAMLARP via Hyllie</b>                                   |                |                               |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande</b> max 22 ‰ Phm-M<br>max 11 ‰ M-Gmp             |                |                               |
| <b>Peberholm – (Lernacken)</b><br>Dubbelspår, System H. ATC, (Fjtkl M). |                |                               |
| Km                                                                      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
| 18+235                                                                  | 180            | Infsi (Phm 22 och Phm 52)     |
| 18+435                                                                  | 200            | Hatavla                       |
| 19+139                                                                  |                | <b><u>Peberholm (Phm)</u></b> |
| 20+204                                                                  |                | Ubbsi (Phm U 42 och Phm N 72) |
| 20+304                                                                  |                | Driftplatsgräns               |
| 22+476                                                                  |                | Mbbsi (Phm U 4 och Phm N 4)   |
| 23+627                                                                  |                | Territorialgräns              |
| 24+700                                                                  |                | Mbbsi (Phm U 6 och Phm N 6)   |
| 26+924                                                                  |                | Mbbsi (Phm U 8 och Phm N 8)   |
| 28+637                                                                  | <b>170/200</b> | Hatavla                       |

**PHM → GMP****Lernacken – Burlöv via Malmö gbg spår 61-64**

Malmö driftplats

System H. ATC (Fjtkl M).

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                              |
|--------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <b>170/200</b> |                                                                                          |
| 28+998=<br>281+013 |                | Infsi (M 902<93>; M 904<92>)<br>Längdmättningsförändring                                 |
| 281+179            |                | Tunnel, Lernacken, 464 meter                                                             |
| 281+640            |                | Msi (M 912<93>; M 914<92>)                                                               |
| 281+718            |                | Urkopplingstavla                                                                         |
| 281+997            |                | <b><u>Lernacken (Lnk) *</u></b>                                                          |
| 282+387            |                | Msi (M 932<93>; M 934<92>)                                                               |
| 283+124=<br>9+985  |                | Längdmättningsförändring <71>                                                            |
| 283+467=<br>9+643  |                | Längdmättningsförändring <74>                                                            |
| 8+965              |                | Msi (M 938<71>; M 936<74>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering börjar |

| Km              | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------|
|                 | <b>170/200</b> |                                                            |
| 7+522           |                | Msi (M 948<71>)                                            |
| 7+464           |                | Msi (M 946<74>)                                            |
| 7+369           | <b>150/160</b> | Hatavla <71>                                               |
| 7+296           | <b>150/160</b> | Hatavla <74>                                               |
| 6+814-<br>6+842 |                | Msi (M 958<71>, M 956<72>, M 954<73><br>M 952<74>)         |
| 6+400           |                | <b><u>Hyllie (Hie) *</u></b>                               |
| 6+378-<br>6+425 |                | Msi (M 968<71>; M 966<72>; M 964<73><br>M 962<74>)         |
| 6+191-<br>6+240 |                | Msi (M 978<71>; M 976<72>; M 974<73><br>M 972<74>)         |
| 5+608           | <b>150/160</b> | Hatavla                                                    |
| 5+482-<br>5+522 |                | Msi (M 996<71>, M 992<74>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |

**PHM → GMP**

| Km              | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|-----------------|----------------|---------------------------------|
|                 | <b>150/160</b> |                                 |
| 5+340           |                | Tunnel, Citytunneln, 4871 m     |
| 5+123           | 150            | Hatavla <71>                    |
| 5+016-<br>5+072 |                | Msi (M 004<71>; M 002<74>)      |
| 4+845           | 150            | Hatavla <74>                    |
| 3+890-<br>3+948 |                | Msi (M 012<71>; M 010<74>)      |
| 3+739-<br>3+779 | 120            | Hatavla <71>; <74>              |
| 2+870-<br>2+930 |                | Msi (M 028<71>; M 026<74>)      |
| 2+664-<br>2+724 | 100            | Hatavla                         |
| 2+614-<br>2+674 |                | Msi (M 036<71>; M 034<74>)      |
| 2+480           |                | <b><u>Triangeln (Tri)</u> *</b> |
| 2+393-<br>2+334 |                | Msi (M 052<71>; M 050<74>)      |
| 1+743-<br>1+698 |                | Msi (M 068<71>; M 066<74>)      |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                        |
|---------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
| 0+730-<br>0+745     | 100 | Msi (M 104<71>; M 102<74>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                         |
| 0+580               | 80  | Hatavla <4>                                                                        |
| 0+499               | 80  | Hatavla <1>                                                                        |
| 0+450               |     | Msi (M 108<1>; M 106<4>)                                                           |
| 0+447<br>=618+224   |     | Längdmättningsförändring                                                           |
| 617+829-<br>617+820 |     | Msi (M 118<1>; M 116<2>; M 114<3><br>M 112<4>)                                     |
| 617+782             |     | <b><u>Malmö C (Mc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E               |
| 617+642-<br>617+637 |     | Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3><br>M 122<4>, M 194 <6>, M 196 <5>,<br>M 190 <7>) |
| 617+636             |     | Msi (M 110<8>; M 100<9>)                                                           |
| 617+634             |     | Msi (M 132<10>)                                                                    |
| 617+548             |     | Msi (M 142<7>; M 140<8>)                                                           |
| 617+506-<br>617+489 |     | Msi (M 144<6>; M 138<9>; M 120 <11>)                                               |
| 617+505             | 100 | Hatavla (<1<,<2>)                                                                  |
| 617+420             | 100 | Hatavla (<3>,<4>) (Malmö C forts på nästa sida)                                    |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm         |
|---------------------|-----|-------------------------------------|
|                     | 100 | (Malmö C forts från föreg. sida)    |
| 617+405             |     | Msi (M 146<5>)                      |
| 617+392-<br>617+391 |     | Msi (M 154<3>, M 152<4>, M 134<11>) |
| 617+386             |     | Msi (M 136<10>)                     |
| 617+326             |     | Msi (M 158<1>)                      |
| 617+312             |     | Msi (M 156<2>)                      |
| 617+300             |     | Msi (M 240 <50>)                    |
| 617+136             |     | Msi (M 150<43>)                     |
| 617+096             |     | Msi (M 164<3>)                      |
| 617+095             | 80  | Hatavla <14>                        |
| 616+985             |     | Msi (M 168<1>, M 166<2>)            |
| 616+926             |     | Msi (M 160<50>)                     |
| 616+789             |     | Msi (M 192<14>)                     |
| 616+783             |     | Msi (M 172<4>)                      |
| 616+781             |     | Msi (M 170<43>)                     |
| 616+700             |     | Strömbegränsningstavla <1>          |
| 616+620             |     | Msi (M 178<1>, M 176<2>, M 174<3>)  |
|                     |     | (Malmö C forts nästa sida)          |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                       |
|---------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 80      | (Malmö C forts från föreg sida)                                                   |
| 616+267             |         | Msi (M 188<1>, M 186<2>, M 184<3><br>M 182<4>)                                    |
| 616+265             |         | Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering slutar                        |
| 616+103             |         | Strömbegränsningstavla, <62>, <63>, <64>                                          |
| 615+947             | 105/120 | Hatavla (<61>, <62>)                                                              |
| 615+561             | 140/160 | Hatavla (<61>, <62>, <63>, <64>)                                                  |
| 615+396             |         | Msi (M 718<61>, M 716<62>, M 714<63><br>M 712<64>)                                |
| 614+800             |         | <b><u>Malmö gbg (Mgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E           |
| 614+557             |         | Msi (M 728 <61>)                                                                  |
| 614+503             |         | Msi (M 726 <62>, M 724 <63>, M 722<br><64>)                                       |
| 614+447             | 150/180 | Hatavla <63, 64>                                                                  |
| 614+447             | 160/200 | Hatavla <62>                                                                      |
| 614+447             | 160     | Hatavla <61>                                                                      |
| 613+652             | 160     | Hatavla <61>                                                                      |
| 613+689-<br>613+604 |         | Msi (M 608<61>, M 606<62>, M 604<63><br>M 602<64>) (Mgb fortsätter på nästa sida) |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                             |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 160            | (Mgb fortsätter från föregående sida)                                                   |
| 613+575-<br>613+553 | 100 a)         | a) <b>150/180</b> <63-64>, <b>160/200</b> <62><br>Gräns mellan driftplatsdelar <61, 62> |
| 613+504-<br>613+445 |                | Gräns mellan driftplatsdelar < 63, 64>                                                  |
| 612+945             | <b>170/200</b> | <61, 62> går över <63, 64><br>Msi (M 616 <61> , M 618 <62>)                             |
| 612+852             |                | Msi (M 612 <63> , M 614 <64>)                                                           |
| 612+681             |                | Hatavla <63>,<64>                                                                       |
| 612+570             |                | <b><u>Arlöv (Al)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                      |
| 612+397             | 200 b)         | Msi (M 650 <59>), b) Hatavla <61>,<62>                                                  |
| 612+277             | 100            | Hatavla <59>                                                                            |
| 612+148             | 200            | Msi (M 662 <63>)                                                                        |
| 612+108             |                | Msi (M 664 >64>)                                                                        |
| 612+108             |                | Hatavla <61>                                                                            |
| 612+082             |                | Slutpunktsstopplykta ( <b>790</b> <60>, Danisco)                                        |
| 612+059             | 200 c)         | Msi (M 666, <61>, M 668 <62>)                                                           |
| 612+034             |                | Msi (M 660 <59>)                                                                        |
| 612+148-<br>612+034 |                | c) Hatavla <61>,<br>Gräns mellan driftplatsdelar                                        |

| Km                                                                            | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                               | 200            | a)<61>,<62>                                                 |
|                                                                               | 170/200        | <63>,<64>                                                   |
|                                                                               | 100 b)         | <59>                                                        |
| 611+878                                                                       | <b>170/200</b> | Hatavla <63>                                                |
| 611+876                                                                       | 200            | Hatavla <64>                                                |
| 611+756                                                                       |                | Msi (M 674 <64>, M 676 <61>)                                |
| 611+733                                                                       |                | Msi (M 678 <62>)                                            |
| 611+728                                                                       |                | Msi (M 672 <63>)                                            |
| 611+278                                                                       |                | <b><u>Burlöv (Blv)*</u></b>                                 |
| 611+188                                                                       |                | Msi (M 692 <63>, M 694 <64><br>M 696 <61>, M 698 <62>)      |
| 611+105                                                                       |                | Driftplatsgräns                                             |
| <b>Uppåkra driftplats (Up) – (Lunds central)</b><br>System H. ATC, (Fjtkl M). |                |                                                             |
| 610+720                                                                       |                | Msi (Up 412 <63>, Up414 <64>,<br>Up 416<61>, Up 418 <62>)   |
| 610+634                                                                       | 200            | Hatavla <63>,<64>                                           |
| 609+878                                                                       |                | Msi (Up 442 <63>, Up 444 <64>,<br>Up 446 <61>, Up 448 <62>) |
| 609+350                                                                       |                | Msi (Up 452 <63>, Up 454 <64>, Up<br>456 <61>, Up 458 <62>) |

**PHM → GMP**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                |
|---------|-----|------------------------------------------------------------|
| 608+966 | 200 | Msi (Up 464 <64>, Up 466 <61>)                             |
| 608+923 |     | Tunnel Åkarp 400 m                                         |
| 608+918 |     | Msi (Up 462 <63>, Up 468 <62>)                             |
| 608+678 |     | <b><u>Åkarp (Åk)*</u></b>                                  |
| 608+061 |     | Msi (Up 472 <63>, Up 474 <64>, Up 476 <61>, Up 478 <62>)   |
| 607+265 |     | Gräns mellan driftplatsdelar                               |
| 607+265 |     | Msi (Up 302 <63>, (Up 304 <64>, Up 306 <61>, Up 308 <62>), |
| 606+421 |     | Msi (Up 334 <64>, Up 336 <61>)                             |
| 606+407 |     | Msi (Up 332 <63>, Up 338 <62>)                             |
| 606+214 |     | <b><u>Hjärup (Hip)*</u></b>                                |
| 606+087 |     | Msi (Up 344 <64>, Up 346 <61>)                             |
| 606+067 |     | Msi (Up 342 <63>, Up 348 <62>)                             |
| 605+398 |     | Msi (Up 202 <63>, Up 204 <64>, Up 206 <61>, Up 208 <62>)   |
| 605+398 |     | Gräns mellan driftplatsdelar                               |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                            |
|---------|-----|--------------------------------------------------------|
| 604+619 | 200 | Msi (Up 212 <63>, Up 214<64>, Up 216<61>, Up<218> 62>) |
| 604+583 |     | Nedkopplingstavla                                      |
| 603+900 |     | Msi (Up 222 <63>, Up 224<64>, Up 226<61>, Up 228 <62>) |
| 603+244 |     | Msi (Up 232 <63>, Up 234<64>, Up 236<61>, Up 238<62>)  |
| 602+883 | 100 | Hatavla <62>                                           |
| 602+823 |     | Msi (Up 244<64>, Up 246<61>)                           |
| 602+803 |     | Msi (Up 248<62>)                                       |
| 602+804 |     | Msi (Up 242<63>)                                       |
| 602+710 | 100 | Hatavla <63>,<62>                                      |
| 602+543 |     | Msi (Up 254 <64>, Up 256<61>)                          |
| 602+449 |     | Msi (Up 252 <63>, Up 258<62>)                          |
| 602+431 | 160 | Hatavla <64>,<61>                                      |
| 602+325 |     | <b><u>Klostergården (Kgå)*</u></b>                     |
| 602+120 |     | Strömbegränsningstavla,<br>Driftplatsgräns             |

**PHM → GMP****Lunds central - (Nässjö)**

Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| 602+120             | 160            | Msi (Lu 22 <4> och Lu 52 <2>)                                       |
| 601+900             | 60             | Hatavla, kurvor                                                     |
| 601+698             |                | Msi (Lu 24 <4>=U, Lu 56<2>=N)                                       |
| 601+432             |                | <b><u>Lund C (Lu)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 601+197             |                | Msi (Lu 60 <3>)                                                     |
| 601+058-<br>601+035 |                | Msi (Lu 62 <2>=N; Lu 64 <1><br>Lu 66<3>)                            |
| 600+997-<br>600+940 |                | Msi (Lu 36 <6>, Lu 26<5> Lu 28 <4>=U<br>Lu 68 <3>; Lu 70 <2>=N)     |
| 600+882             |                | Msi (Lu 74 <1>)                                                     |
| 600+847             | 130            | Hatavla(<4>)                                                        |
| 600+806-<br>600+780 |                | Msi (Lu 34 <5>, Lu 32 <4>=U)                                        |
| 600+584             |                | Msi (Lu 130<4>=U)                                                   |
| 600+534             | <b>130/160</b> | Hatavla                                                             |
| 600+195             |                | Strömbegränsningstavla                                              |
| 600+187             |                | Ublsi (Lu U 2 och Lu N 2)                                           |
| 600+007             |                | Driftplatsgräns                                                     |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 599+203             | <b>130/160</b> | Mblsi (Lu U 4 och Lu N 4)                                              |
| 598+447             | <b>160/200</b> | Hatavla                                                                |
| 598+398             |                | Infsi (Thl 22 och Thl 52)                                              |
| 597+457             |                | <b><u>Tornhill (Thl)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 597+291-<br>597+111 |                | Msi (Thl 34 <1>, Thl 32 <2>=U<br>Thl 62 <3>=N, Thl 64 <4>)             |
| 596+727             |                | Ublsi (Thl U 2 och Thl N 2)                                            |
| 596+160             |                | <b>Stångby (Stb), hp</b>                                               |
| 595+718             |                | Mblsi (Thl U 4 och Thl N 4)                                            |
| 594+730             |                | Mblsi (Thl U 6 och Thl N 6)                                            |
| 594+531             | <b>160/180</b> | Hatavla                                                                |
| 593+545             |                | Mblsi (Thl U 8 och Thl N 8)                                            |
| 593+035             | <b>130/160</b> | Hatavla                                                                |

**PHM → GMP**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------|----------------|------------------------------------------|
| 592+618 | <b>130/160</b> | Infsi (Ö 22 och Ö 52)                    |
| 591+794 |                | <b><u>Örtofta (Ö)</u></b>                |
| 591+324 |                | Msi (Ö 32 <1>=U)                         |
| 591+290 |                | Msi (Ö 64 <3>)                           |
| 591+280 |                | Msi (Ö 62 <2>=N)                         |
| 591+200 | <b>160/200</b> | Hatavla                                  |
| 590+862 |                | Ublsi (Ö U 2 och Ö N 2)                  |
| 590+682 |                | Driftplatsgräns                          |
| 590+029 |                | Mblsi (Ö U 4 och Ö N 4)                  |
| 589+820 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada |
| 588+905 |                | Infsi (Dat 22 och Dat 52)                |
| 588+192 |                | <b><u>Dammstorp (Dat)</u></b>            |
| 587+889 |                | Vsi 10331, Ellinge (ATC)                 |
| 587+851 |                | Ublsi (Dat U 2 och Dat N 2)              |
| 587+693 |                | Driftplatsgräns                          |
| 586+736 |                | Mblsi (Dat U 4 och Dat N 4)              |
| 585+904 |                | Mblsi (Dat U 6 och Dat N 6)              |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                       |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| 584+867             | <b>160/200</b> | Infsi (E 106 och E 104)                                           |
| 584+753             | <b>100/130</b> | Hatavla                                                           |
| 584+486             |                | Msi (E 136<3>)                                                    |
| 583+914             |                | <b><u>Eslöv (E)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 583+913             |                | Msi (E 148<2>)                                                    |
| 583+810             |                | Msi (E 166 <3>=U)                                                 |
| 583+663-<br>583+660 |                | Msi (E 170 <1>, E 168 <2>, E 164 <4>=N,<br>E 158 <5>, E 156 <6>)  |
| 583+570             |                | Msi (E 178 <5>)                                                   |
| 583+331             |                | Msi (E 176 <6>)                                                   |
| 583+305             |                | Msi (E 188 <19>)                                                  |
| 583+267             | <b>160/200</b> | Hatavla                                                           |
| 583+090             |                | Ublsi (E U 2 och E N 2)                                           |
| 582+931             |                | Driftplatsgräns                                                   |
| 582+036             |                | Mblsi (E U 4 och E N 4)                                           |
| 581+135             |                | Mblsi (E U 6 och E N 6)                                           |
| 579+115             |                | Mblsi (E U 8 och E N 8)                                           |
| 577+703             |                | Vsi 10319, Bosarp (ATC)                                           |
| 577+010             |                | Mblsi (E U 10 och E N 10)                                         |

**PHM → GMP**

| Km       | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------|----------------|-----------------------------|
| 575+998  | <b>160/200</b> | Infsi (Sg 22 och Sg 52)     |
| 574+614  |                | Msi (Sg 24 <2>)             |
| 574+425  |                | <b><u>Stehag (Sg)</u></b>   |
| 573+911  |                | Msi (Sg 34 <1>, Sg 32 <2>=U |
| -573+700 |                | Sg 62 <3>=N)                |
| 573+116  |                | Ublsi (Sg U 2 och Sg N 2)   |
| 572+937  |                | Driftplatsgräns             |
| 572+522  | <b>140/160</b> | Hatavla                     |
| 571+569  |                | Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)  |
| 571+445  |                | Mblsi (Sg U 4 och Sg N 4)   |
| 570+383  | <b>160/200</b> | Hatavla                     |
| 569+280  |                | Vsi 10314, Ormanäs (ATC)    |
| 569+230  |                | Mblsi (Sg U 6 och Sg N 6)   |
| 567+078  |                | Mblsi (Sg U 8 och Sg N 8)   |
| 566+663  | <b>160/180</b> | Hatavla                     |
| 565+695  | <b>160/200</b> | Hatavla                     |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm             |
|---------|----------------|-----------------------------------------|
| 565+361 | <b>160/200</b> | Infsi (Hö 22 och Hö 52)                 |
| 564+496 |                | Msi (Hö 32 <2>=U, Hö 62 <1>=N)          |
| 564+262 |                | Msi (Hö 84 <3>)                         |
| 564+168 |                | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock<br><3> |
| 564+165 |                | <b><u>Höör (Hö)</u> *</b>               |
| 563+774 |                | Ublsi (Hö U 2 och Hö N 2)               |
| 562+609 |                | Mblsi (Hö U 4 och Hö N 4)               |
| 561+595 |                | Mblsi (Hö U 6 och Hö N 6)               |
| 559+435 |                | Mblsi (Hö U 8 och Hö N 8)               |
| 557+300 |                | Mblsi (Hö U10 och Hö N10)               |

**PHM → GMP**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 555+688 | <b>160/200</b> | Infsi (Tö 22 och Tö 52)        |
| 554+854 |                | <b><u>Tjörnaparp (Tö)</u></b>  |
| 554+465 |                | Msi (Tö 32 <3>=U)              |
| 554+422 |                | Msi (Tö 64 <1>)                |
| 554+511 |                | Msi (Tö 62<2>=N)               |
| 554+153 |                | Ublsi (Tö U 2 och Tö N 2)      |
| 553+960 |                | Driftplatsgräns                |
|         |                |                                |
| 552+910 |                | Infsi (Väd 22 och Väd 52)      |
| 551+774 |                | <b><u>Vätteryd (Väd)</u></b>   |
| 551+720 |                | Msi (Väd 32<2>=U, Väd 62<3>=N) |
| 551+504 |                | Msi (Väd 34<1>, Väd 64<4>)     |
| 551+492 |                | Msi (Väd 36<2>=U, Väd 66<3>=N) |
| 550+800 |                | Ublsi (Väd U2 och Väd N2)      |
| 550+638 |                | Driftplatsgräns                |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|----------------|-------------------------------|
| 549+725 | <b>160/200</b> | <b>Sösdala (Söla), hp</b>     |
| 549+000 |                | Mblsi (Väd U 4 och Väd N 4)   |
| 546+505 |                | Mblsi (Väd U 6 och Väd N 6)   |
| 544+690 |                | Infsi (Mlb 22 och Mlb 52)     |
| 544+100 |                | <b><u>Mellby (Mlb)</u></b>    |
| 543+775 |                | Ubbsi (Mlb U 2 och Mlb N 2)   |
| 543+606 |                | Driftplatsgräns               |
| 541+680 |                | Mblsi (Mlb U 4 och Mlb N 4)   |
| 539+587 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 539+415 |                | Mblsi (Mlb U 6 och Mlb N 6)   |
| 538+006 |                | Mblsi (Mlb U 8 och Mlb N 8)   |
| 536+759 |                | Mblsi (Mlb U 10 och Mlb N 10) |

**PHM → GMP**

| Km                                   | Sth            | Signalering, trafikplatser, mm                                                     |
|--------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | <b>160/200</b> |                                                                                    |
| 535+613                              |                | Infsi (Hm 104 och Hm 102)                                                          |
| 535+610                              |                | Strömbegränsningstavla                                                             |
| 535+148                              | 70             | Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>                                            |
| 535+095                              | 70             | Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>                                            |
| 534+832-<br>534+795                  |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a, 1a, 15>)    |
| 534+664-<br>534+569                  |                | Msi (Hm 160<8a>, Hm 156 <7a>, Hm 158 <6a><br>Hm 146 <5>, Hm 150 <1a>, Hm 148 <15>) |
| 534+585                              |                | Msi (Hm 152 <3>=N)                                                                 |
| 534+544                              |                | <b><u>Hässleholm (Hm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E            |
| 534+391-<br>534+375                  |                | Msi (Hm 182<9>, Hm 180<8b>, Hm 162<3>=N<br>Hm 170<2>)                              |
| 534+333                              |                | Msi (Hm 168 <1b>)                                                                  |
| 534+316-<br>534+270                  |                | Msi (Hm 178<7b>, Hm 176<6b>, Hm 174<4>=U<br>Hm 172<3>=N)                           |
| <b>(Hässleholm forts nästa sida)</b> |                |                                                                                    |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                  |
|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|
|                     | 70             | <b>(Hässleholm forts från föregående sida)</b>               |
| 534+100             | <b>160/200</b> | Hatavla                                                      |
| 533+895             |                | Msi (Hm 204 <20>=U, Hm 202 <19>=N)                           |
| 533+825             | 100            | Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)       |
| 533+360             | 100            | Hatavla, 500m, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<21>) |
| 532+860             | 100            | Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)       |
| 533+480-<br>533+399 |                | Msi (Hm 244<24>, Hm 242<23><br>Hm 240<22>, Hm 238 <21>)      |
| 532+622             |                | Ublsi (Hm U 2 och Hm N 2)                                    |
| 532+173             |                | Nedkopplingstavla                                            |
| 530+963             |                | Mblsi (Hm U 4 och Hm N 4)                                    |
| 528+442             |                | Mblsi (Hm U 6 och Hm N 6)                                    |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth                       | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 526+363             | <b>160/200</b><br><br>120 | Infsi (Mud 22 och Mud 52)                                             |
| 526+301             |                           | Hatavla, gäller ej stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)              |
| 526+028             |                           | <b>Ballingslöv (Bl)</b> , hst                                         |
| 525+968             |                           | Tavla ”Fortsatt körtillstånd”                                         |
| 525+848             |                           | <b><u>Mosselund (Mud)</u></b>                                         |
| 525+391             |                           | Ublsi (Mud U 2 och Mud N 2)                                           |
| 523+528             |                           | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                         |
| 523+428             |                           | Mblsi (Mud U 4 och Mud N 4)                                           |
| 521+268             |                           | Mblsi (Mud U 6 och Mud N 6)                                           |
| 519+000             |                           | Mblsi (Mud U 8 och Mud N 8)                                           |
| 516+892             |                           | Infsi (Hv 22 och Hv 52)                                               |
| 516+130             |                           | <b><u>Hästveda (Hv)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 515+658-<br>515+571 |                           | Msi (Hv 34 <3>, Hv 32 <2>=U<br>Hv 62 <1>=N)                           |
| 515+134             |                           | Ublsi (Hv U 2 och Hv N 2)                                             |
| 515+040             |                           | Driftplatsgräns                                                       |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------------------|----------------|------------------------------------------|
| 512+981             | <b>160/200</b> | Mblsi (Hv U 4 och Hv N 4)                |
| 510+882             |                | Mblsi (Hv U 6 och Hv N 6)                |
| 508+340             |                | Mblsi (Hv U 8 och Hv N 8)                |
| 505+827             |                | Infsi (O 22 och O 52)                    |
| 504+807             |                | <b><u>Osby (O)</u></b>                   |
| 504+319             |                | Msi (O 54 <12>=N)                        |
| 504+232             |                | Msi (O 24 <13>=U)                        |
| 502+575-<br>502+633 |                | Msi (O 32 <3>=U, O 62 <2>=N<br>O 64 <1>) |
| 502+091             |                | Ublsi (O U 2 och O N 2)                  |
| 499+863             |                | Mblsi (O U 4 och O N 4)                  |
| 497+238             |                | Mblsi (O U 6 och O N 6)                  |
| 495+017             |                | Infsi (Tun 22 och Tun 52)                |
| 494+700             |                | <b><u>Tunneby (Tun)</u></b>              |
| 494+117             |                | Ublsi (Tun U 2 och Tun N 2)              |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| 492+497             | <b>160/200</b> | <b>Killeberg (Kr), hp</b>                                            |
| 492+138             |                | Mblsi (Tun U 4 och Tun N 4)                                          |
| 490+361             |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                        |
| 489+747             |                | Mblsi (Tun U 6 och Tun N 6)                                          |
| 487+150             |                | Mblsi (Tun U 8 och Tun N 8)                                          |
| 484+960             |                | Infsi (Äh 22 och Äh 52)                                              |
| 483+848             |                | Msi (Äh 34 <3>)                                                      |
| 483+543             |                | <b><u>Älmhult (Äh) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 483+410-<br>483+362 |                | Msi (Äh 44 <4>, Äh 36 <3>)                                           |
| 483+148-<br>483+034 |                | Msi (Äh 38 <3>, Äh 32 <2>=U<br>Äh 62 <1>=N)                          |
| 482+664             |                | Ublsi (Äh U 42 och Äh N 72)                                          |
| 482+606             |                | Driftplatsgräns                                                      |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|---------|----------------|---------------------------------------------------|
| 482+146 | <b>160/200</b> | Nedkopplingstavla                                 |
| 480+699 |                | Mblsi (Äh U 4 och Äh N 4)                         |
| 478+304 |                | Mblsi (Äh U 6 och Äh N 6)                         |
| 476+883 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, <N>                |
| 475+567 |                | Mblsi (Äh U 8 och Äh N 8)                         |
| 473+105 |                | <b>Diö Södra (Dis)</b> , hp<br>Annonseras som Diö |
| 472+936 | 200            | Infsi (Diö 22 och Diö 52)                         |
| 472+607 |                | <b><u>Diö Norra (Diö)</u></b>                     |
| 472+460 |                | Hatavla                                           |
| 472+413 |                | Ublsi (Diö U 2 och Diö N 2)                       |
| 472+288 |                | Driftplatsgräns                                   |
| 469+746 |                | Mblsi (Diö U 4 och Diö N 4)                       |
| 468+030 |                | Vsi 10054,Liatorp norra (Virdavägen)<br>(ATC)     |
| 467+182 |                | Mblsi (Diö U 6 och Diö N 6)                       |
| 464+850 |                | Mblsi (Diö U 8 och Diö N 8)                       |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------|
| 462+583             | 200 | Infsi (Era 22 och Era 52)                                             |
| 462+152             |     | Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)                                        |
| 461+769             |     | <b><u>Eneryda (Era)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 461+379             |     | Msi (Era 32 <3>=U, Era 62 <2>=N<br>Era 64 <1>)                        |
| 460+931             |     | Ublsi (Era U 2 och Era N 2)                                           |
| 458+540             |     | Mblsi (Era U 4 och Era N 4)                                           |
| 455+895             |     | Mblsi (Era U 6 och Era N 6)                                           |
| 453+316             |     | Mblsi (Era U 8 och Era N 8)                                           |
| 451+171             |     | Infsi (Vs 22 och Vs 52)                                               |
| 450+448             |     | <b><u>Vislanda (Vs)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 449+867-<br>449+870 |     | Msi (Vs 34 <3>, Vs 32 <2>=U<br>Vs 62 <1>=N)                           |
| 449+298             |     | Ublsi (Vs U 2 och Vs N 2)                                             |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|-----|-------------------------------|
| 447+570 | 200 | Mblsi (Vs U 4 och Vs N 4)     |
| 445+533 |     | Mblsi (Vs U 6 och Vs N 6)     |
| 444+203 |     | Infsi (Bld 22 och Bld 52)     |
| 443+629 |     | <b><u>Blädinge (Bld)</u></b>  |
| 443+193 |     | Ublsi (Bld U 2 och Bld N 2)   |
| 442+494 |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 441+422 |     | Mblsi (Bld U 4 och Bld N 4)   |
| 439+205 |     | Mblsi (Bld U 6 och Bld N 6)   |
| 438+728 |     | Nedkopplingstavla             |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                       |
|---------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 200     |                                                                                   |
| 437+602             |         | Infsi (Av 22 och Av 52)                                                           |
| 437+535             | 160     | Hatavla                                                                           |
| 437+143             | 70      | Hatavla, signalteknisk orsak                                                      |
| 436+520             |         | Msi (Av 28 <1b>)                                                                  |
| 436+539             |         | Msi (Av 58<4b>)                                                                   |
| 436+491             |         | Msi (Av 30 <2>=U, Av 60 <3b>=N<br>Av 56 <5>)                                      |
| 436+464             |         | <b><u>Alvesta (Av) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E              |
| 436+403             |         | Msi (Av 132 <2>=U)                                                                |
| 436+335             |         | Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)                                          |
| 436+390-<br>436+222 |         | Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>=U<br>Av 62 <3a>=N, Av 64 <4a><br>Av 66 <5>, Av 68 <6>) |
| 435+940             | 140/180 | Hatavla                                                                           |
| 435+743             |         | Ublsi (Av U 42 och Av N 72)                                                       |
| 435+690             |         | Strömbegränsningstavla                                                            |
| 435+622             |         | Driftplatsgräns                                                                   |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
|                     | <b>140/180</b> |                                                |
| 434+840             | <b>160/200</b> | Hatavla                                        |
| 434+614             |                | Mblsi (Av U 4 och Av N 4)                      |
| 433+475             |                | Mblsi (Av U 6 och Av N 6)                      |
| 432+459             |                | Infsi (Gåp 22 och Gåp 52)                      |
| 431+843             |                | Vsi 10020, Lekaryd (ATC)                       |
| 431+353             |                | <b><u>Gåvetorp (Gåp)</u></b>                   |
| 431+025-<br>430+971 |                | Msi (Gåp 32 <3>=U, Gåp 62 <2>=N<br>Gåp 64 <1>) |
| 430+510             |                | Ublsi (Gåp U 42 och Gåp N 72)                  |
| 430+436             |                | Driftplatsgräns                                |
| 429+128             |                | Mblsi (Gåp U 4 och Gåp N 4)                    |
| 427+520             |                | Mblsi (Gåp U 6 och Gåp N 6)                    |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|---------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| 426+203             | <b>160/200</b> | Infsi (Mo 22 och Mo 52)                                             |
| 425+091             |                | Msi (Mo 24 <2>=U, Mo 54 <1>=N)                                      |
| 424+523             |                | <b><u>Moheda (Mo)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 424+091             |                | Msi (Mo 34 <3>, Mo 32 <2>=U<br>Mo 62 <1>=N)                         |
| 423+285             |                | Ublsi (Mo U 42 och Mo N 72)                                         |
| 422+006             |                | Vsi 10013, Östanåkra (ATC)                                          |
| 421+795             |                | Mblsi (Mo U 4 och Mo N 4)                                           |
| 420+801             |                | Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen)<br>(ATC)                          |
| 420+265             |                | Mblsi (Mo U 6 och Mo N 6)                                           |
| 418+632             |                | Mblsi (Mo U 8 och Mo N 8)                                           |
| 417+119             |                | Infsi (Lns 22 och Lns 52)                                           |
| 416+708             |                | <b><u>Lidnäs (Lns)</u></b>                                          |
| 416+489             |                | Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen)<br>(ATC)                         |
| 416+079-<br>416+067 |                | Ublsi (Lns U 42 och Lns N 72)                                       |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 414+740             | <b>160/200</b> | Mblsi (Lns U 4 och Lns N 4)                    |
| 413+063             |                | Mblsi (Lns U 6 och Lns N 6)                    |
| 411+449             |                | Mblsi (Lns U 8 och Lns N 8)                    |
| 409+887             |                | Mblsi (Lns U 10 och Lns N 10)                  |
| 408+388             |                | Infsi (Grd 22 och Grd 52)                      |
| 407+546             |                | <b><u>Grevaryd (Grd)</u></b>                   |
| 407+207-<br>407+165 |                | Msi (Grd 32 <3>=U, Grd 62 <2>=N<br>Grd 64 <1>) |
| 406+648             |                | Ublsi (Grd U 42 och Grd N 72)                  |
| 405+235             |                | Mblsi (Grd U 4 och Grd N 4)                    |
| 405+083             |                | <b>Lammhult (Lh), hp</b>                       |
| 404+750             | <b>130/160</b> | Hatavla <N>                                    |
| 404+750             | <b>150/190</b> | Hatavla <U>                                    |
| 403+649             | <b>160/200</b> | Mblsi (Grd U 6 och Grd N 6)                    |
| 403+600             |                | Hatavla                                        |
| 403+407             |                | Vsi 12913, Värmbbron (ATC)                     |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth            | Signal, trafikplatser, mm                          |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------|
| 402+088             | <b>160/200</b> | Mblsi (Grd U 8 och Grd N 8)                        |
| 400+588             |                | Mblsi (Grd U 10 och Grd N 10)                      |
| 399+725             |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                      |
| 399+027             |                | Infsi (Rk 22 och Rk 52)                            |
| 398+527             |                | <b><u>Rörvik (Rk)</u></b>                          |
| 398+006             |                | Ublsi (Rk U 42 och Rk N 72)                        |
| 396+572             |                | Mblsi (Rk U 4 och Rk N 4)                          |
| 395+017             |                | Mblsi (Rk U 6 och Rk N 6)                          |
| 393+756             |                | Mblsi (Rk U 8 och Rk N 8)                          |
| 392+196             |                | Mblsi (Rk U 10 och Rk N 10)                        |
| 390+880             |                | Nedkopplingstavla                                  |
| 390+817             |                | Infsi (Sy 22 och Sy 52)                            |
| 390+390             |                | Msi (Sy 24 <11>)                                   |
| 389+871             |                | Msi (Sy 28 <20>)                                   |
| 389+619             |                | <b><u>Stockaryd (Sy)</u></b>                       |
| 389+259-<br>389+220 |                | Msi (Sy 34<1>, Sy 32<2>=U<br>Sy 62<3>=N, Sy 64<4>) |
| 388+810             |                | <b>160/200</b><br>Hatavla                          |
| 388+714             |                | Ublsi (Sy U 42 och Sy N 72)                        |
| 388+607             |                | Driftplatsgräns                                    |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 387+328 | <b>160/200</b> | Mblsi (Sy U 4 och Sy N 4)                                             |
| 385+572 |                | Mblsi (Sy U 6 och Sy N 6)                                             |
| 384+072 |                | Mblsi (Sy U 8 och Sy N 8)                                             |
| 382+479 |                | Mblsi (Sy U 10 och Sy N 10)                                           |
| 380+922 |                | Mblsi (Sy U 12 och Sy N12)                                            |
| 379+360 |                | Infsi (Ahm 22 och Ahm 52)                                             |
| 378+572 |                | <b><u>Aleholm (Ahm)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 378+356 |                | Ublsi (Ahm U 42 och Ahm N 72)                                         |
| 378+203 |                | Driftplatsgräns                                                       |
| 378+026 |                | <b>Sävsjö (Sä), hp</b>                                                |
| 376+678 |                | Mblsi (Ahm U 4 och Ahm N 4)                                           |
| 375+059 |                | Mblsi (Ahm U 6 och Ahm N 6)                                           |
| 374+982 |                | Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC)                                      |
| 373+379 |                | Mblsi (Ahm U 8 och Ahm N 8)                                           |
| 371+757 |                | Mblsi (Ahm U 10 och Ahm N 10)                                         |

**PHM → GMP**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 370+089             | <b>160/200</b> | Infsi (Utp 22 och Utp 52)                                              |
| 369+444             |                | <b><u>Ulvstorp (Utp)</u></b>                                           |
| 368+893             |                | Ublsi (Utp U 42 och Utp N 72)                                          |
| 368+833             |                | Driftplatsgräns                                                        |
| 367+159             |                | Mblsi (Utp U 4 och Utp N 4)                                            |
| 366+138             |                | <b>Bodafors (Bdf), hp</b>                                              |
| 365+902             |                | Mblsi (Utp U 6 och Utp N 6)                                            |
| 364+197             |                | Mblsi (Utp U 8 och Utp N 8)                                            |
| 362+696             |                | Mblsi (Utp U 10 och Utp N 10)                                          |
| 361+378             |                | Infsi (Gt 22 och Gt 52)                                                |
| 360+443             |                | <b><u>Grimstorp (Gt) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 360+062-<br>360+015 |                | Msi (Gt 32 <3>=U, Gt 62 <2>=N<br>Gt 64 <1>)                            |
| 359+443             |                | Ublsi (Gt U 42 och Gt N 72)                                            |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|----------------|-------------------------------|
|         | <b>160/200</b> |                               |
| 358+270 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 358+084 |                | Mblsi (Gt U 4 och Gt N 4)     |
| 356+584 |                | Mblsi (Gt U 6 och Gt N 6)     |
| 355+029 |                | Mblsi (Gt U 8 och Gt N 8)     |
| 353+408 |                | Mblsi (Gt U 10 och Gt N 10)   |
| 351+910 |                | Mblsi (Gt U 12 och Gt N 12)   |
| 351+069 |                | Strömbegränsningstavla        |

**PHM → GMP****Nässjö- Gamlarp**

System H. ATC. (Ltk1 N)

Riktning Grimtorp-Gamlarp

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                           |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>160/200</b> |                                                                                                                                                                       |
| 350+394             |                | Infsi (N 102 och N 104)                                                                                                                                               |
| 350+165             | 70             | Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden                                                                                                                               |
| 349+678-<br>349+559 |                | Msi (N 184 <10a>, N 186<9a>, N 188 <8><br>N 170 <6>, N 172<5>=U<br>N 194 <4>=N, N 178 <2a>)                                                                           |
| 349+573             |                | <b><u>Nässjö Central (N)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                                                            |
| 349+365-<br>349+086 |                | Msi (N 206<14>, N 236<14>, N 238<13><br>N 240<12>, N 242<11>, N 272<11><br>N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7><br>N 252<5>=U, N 254<4>=N<br>N 256<3>, N 228<2b>, N 230<1b>) |
| 349+284             | 70             | Hatavla (<5>)                                                                                                                                                         |
| 349+116             | 70             | Hatavla (<4>)                                                                                                                                                         |
| 349+115-<br>349+011 |                | Msi (N 292 <11>, N 294<10b><br>N 302<5>=U, N 258 <2>)                                                                                                                 |
| 348+865-<br>348+822 |                | Msi (N 322 <5>=U, N 324 <4>=N)<br>(Nässjö fortsätter på nästa sida)                                                                                                   |

| Km                       | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                       |
|--------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------|
| 348+780-<br>348-729      | 70      | (Nässjö fortsätter från föregående sida)<br><br>Hatavla (<4>,<5>) |
| 348+260                  |         | Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)                             |
| Km                       | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                       |
| <b>Gamlarp</b>           |         |                                                                   |
| System H. ATC. (Fjtkl N) |         |                                                                   |
| 348+469                  | 70      | Msi (Gmp 402 <5>) Driftplatsgräns                                 |
| 348+447                  |         | Msi (Gmp 404 <4>) Driftplatsgräns                                 |
| 348+405                  | 140/180 | Hatavla                                                           |
| 348+320                  |         | Strömbegränsningstavla                                            |
| 346+969                  |         | Msi (Gmp 422 <3>, Gmp 424 <2>)                                    |
| 346+203                  |         | <b><u>Gamlarp (Gmp)</u></b>                                       |
| 346+002-<br>345+983      |         | Msi (Gmp 454<2>, Gmp 466<1>)                                      |
| 345+822                  | 140/180 | Hatavla <2>                                                       |
| 345+132                  |         | Ublsi (Gmp U502, Gmp N504)                                        |
| 345+011                  |         | Driftplatsgräns                                                   |

## **PHM → GMP**

**Reservsida 86-90**

| ARLÖV → MALMÖ GBG                                                   |                |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 20 ‰                                        |                |                                                                    |
| Arlöv – Malmö gbg till spår 1-10 och 59<br>System H, ATC, (Fjtkl M) |                |                                                                    |
| Km                                                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
|                                                                     | <b>160/200</b> |                                                                    |
| 612+108                                                             | 100            | Hatavla <59>                                                       |
| 612+207                                                             |                | Msi (M 649 <59>)                                                   |
| 612+305                                                             |                | Msi (M 781 <60>)                                                   |
| 612+344                                                             |                | Msi (M 667 <63>)                                                   |
| 612+345                                                             | <b>160/200</b> | Hatavla <62>,<61>                                                  |
| 612+395                                                             |                | Msi (M 655 <64>)                                                   |
| 612+438                                                             |                | Msi (M 653 <61>)                                                   |
| 612+499                                                             |                | Msi (M 651 <62>, M 669 <59>)                                       |
| 612+570                                                             |                | <u><b>Arlöv (Al)</b></u> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 612+681                                                             | 150            | Hatavla <63>                                                       |
| 612+792                                                             |                | Msi (M 689 <59>)                                                   |
| 612+855                                                             |                | Msi (M 691 <62>, M 693 <61>)                                       |
| 613+132                                                             |                | Msi (M 699 <59>)                                                   |
| 613+504                                                             | 160            | Hatavla <61>                                                       |
| 613+652                                                             | 70             | Hatavla <59><61, 62> går över <64, 63>                             |

**AL → MGB**

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------|
|         | 70      |                                                                         |
| 613+270 | Enl hsi | Msi (M 703 <63>=U, M 309 <59>)                                          |
| -       |         |                                                                         |
| 613+504 |         |                                                                         |
| 616+802 |         |                                                                         |
| -       |         |                                                                         |
| 617+036 |         |                                                                         |
| 617+341 |         | Msi (M 327 <59>)                                                        |
| 618+332 |         | <b><u>Malmö gbg (Mgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 618+528 |         | Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2><br>M 361 <10>)                    |
| -       |         |                                                                         |
| 618+578 |         |                                                                         |
| 618+620 |         | Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)                                   |
| -       |         |                                                                         |
| 618+646 |         |                                                                         |
| 618+664 | 50 a)   | Hatavla <59>,<br>a) övriga spår 40                                      |
| 618+710 |         | Msi (M 353 <6>)                                                         |
| 618+782 |         | Msi (M 355 <7>, M 357 <8>, M 359 <9><br>M 365 <10>)                     |
| -       |         |                                                                         |
| 618+807 |         |                                                                         |

**Reservsidor 91-92**

**MALMÖ GBG → ARLÖV****Lutningsförhållande max 20 ‰****Malmö gbg – Arlöv via spår 1-10 och 59**

System H, (Fjtkl M). ATC.

| Km                  | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|---------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
|                     | 40    |                                                                          |
| 619+055             |       | Msi (M 308 <rangerspår 14-22>,<br>M 328 <rangerspår 32-41>)              |
| 618+970             |       | Msi (M 326 <rangerspår 14-39>)                                           |
| 618+664             | 70 a) | Hatavla <59>, a) övriga spår 40                                          |
| 618+332             |       | <b><u>Malmö gbg (Mgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E  |
| 618+016             |       | Msi (M 366 <8>)                                                          |
| 617+956             |       | Msi (M 370 <10>, M 368 <9>, M 364 <7>)                                   |
| 617+916             |       | Msi (M 378<8>, M 362 <6>)                                                |
| 617+891             |       | Msi (M 350 <59>)                                                         |
| 617+853-<br>617+806 |       | Msi (M 374 <6>, M 360 <5>, M 358 <4><br>M 356 <3>, M 354 <2>, M 352 <1>) |
| 617+531             |       | Msi (M 380 <Combiterminalen>)                                            |
| 617+524             |       | Msi (M 382 <59>)                                                         |
|                     |       | <b>(<u>Malmö gbg</u>, forts nästa sida)</b>                              |

**MGB → AL**

| Km                                         | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
|--------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|                                            |         | <b>(Malmö gbg, forts från föregående sida)</b>                     |
| 617+430                                    | 70      | Hatavla <59>                                                       |
| 617+221                                    |         | Msi (M 608 <61>)                                                   |
| 617+221                                    | 160/200 | Hatavla <62>                                                       |
| 617+184-<br>617+078                        |         | Msi (M 610 <59>, M 606 <62><br>M 604 <63>)                         |
| 617+184                                    | 160     | Hatavla <61>                                                       |
| 616+977-<br>617+107<br>613+445-<br>613+575 | 100     | Gräns mellan driftplatsdelar                                       |
|                                            |         | <61, 62> går över <63, 64>                                         |
| 613+652                                    | 100     | Hatavla <59>                                                       |
| 613+182                                    |         | Msi (M 620 <59>)                                                   |
| 612+945                                    |         | Msi (M 616 <61>, M 618 <62>)                                       |
| 612+852                                    |         | Msi (M 630 <59>, M 612 <63>)                                       |
| 612+681                                    | 170/200 | Hatavla <63>,<64>                                                  |
| 612+570                                    |         | <b><u>Arlöv (Al)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 612+397                                    |         | Msi (M 650 <59>)                                                   |
| 612+397                                    | 200     | Hatavla <61>,<62>                                                  |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                |
|---------------------|---------|--------------------------------------------|
|                     | 170/200 | <63>,<64>      Fortsättning på Arlöv       |
|                     | 200     | <61>,<62>                                  |
| 612+277             | 100     | Hatavla <59>                               |
| 612+148             |         | Msi (M 662 <63>)                           |
| 612+108             |         | Msi (M 664 <64>)                           |
| 612+082             |         | Slutpunktsstopplykta (790<60>,<br>Danisco) |
| 612+059             |         | Msi (M 666 <61>, M 668 <62>)               |
| 612+034             |         | Msi (M 660 <59>)                           |
| 612+108             | 200     | Hatavla <61>                               |
| 612+059-<br>612-148 |         | Gräns mellan driftplatsdelar               |

**MGB → AL**

**Reservsidor 96-98**

| MALMÖ GBG → TRELLEBORG                                                       |       |                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                                                 |       |                                                                         |
| <b>Malmö gbg – (Lockarp)</b><br>Malmö driftplats<br>System H, ATC, (Fjtkl M) |       |                                                                         |
| Km                                                                           | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
| 618+332                                                                      | 40    | <u><b>Malmö gbg (Mgb) *</b></u><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 618+568                                                                      |       | Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2>)                                  |
| 618+620-<br>618+646                                                          |       | Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)                                   |
| 618+664                                                                      | 50 a) | Hatavla <59>, a) övriga spår 40                                         |
| 618+710                                                                      |       | Msi (M 353 <6>)                                                         |
| 618+782-<br>618+807                                                          |       | Msi (M 355 <7>, M 357 <8>)                                              |
| 619+055                                                                      | 40    | Hatavla, kurva                                                          |
| 619+095                                                                      |       | Msi (M 407 <41>)                                                        |
| 619+110                                                                      |       | Msi (M 409 <40>)                                                        |
| 619+135                                                                      | 50    | Hatavla, kurva                                                          |

**MGB → TRG**

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                |
|---------|---------|--------------------------------------------|
| 619+225 | 50      | Gräns mellan driftplatsdelar <40>          |
| 619+295 |         | Gräns mellan driftplatsdelar <41>          |
| 619+595 |         | Msi (M 419 <40>)                           |
| 619+676 |         | Hatavla <40>, a) 50 <41>                   |
| 619+795 | 90/100  | Hatavla. Kurva <44>                        |
| 619+834 |         | <b><u>Östervärn (Övn) *</u></b>            |
| 619+885 |         | Msi (M 437 <41>, M 431 <42><br>M 443 <43>) |
| 619+940 |         | Msi (M 445 <44>)                           |
| 620+323 |         | Hatavla <41>                               |
| 620+799 | 90/100  | Msi (M 461 <42>, M 463 <43><br>M 465 <44>) |
| 621+155 | 160/200 | Hatavla                                    |
| 621+575 |         | Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)               |

| Km      | Sth               | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|---------|-------------------|-------------------------------------------------|
| 621+695 | <b>160/200</b>    | Gräns mellan driftplatsdelar                    |
| 622+035 |                   | <b>Rosengård (Rog)</b> , hst                    |
| 622+552 |                   | Msi (M 511 <52>, M 513 <53>)                    |
| 623+088 |                   | <b>Malmö Persborg (Mpb)</b> , hst               |
| 623+580 |                   | Msi (M 521 <52>, M 523 <53>)                    |
| 624+577 |                   | Msi (M 531 <52>, M 533 <53>)                    |
| 624+965 |                   | Msi (M 529 <54>)                                |
| 624+970 |                   | <b><u>Fosieby (Fsb)</u></b> *                   |
| 625+305 | <b>130/140 a)</b> | Hatavla <50, 51>,<br>a) <b>130/150</b> <52, 53> |
| 625+455 |                   | Msi (M 547 <50>)                                |

**MGB → TRG**

| <b>Lockarp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Fosieby – Västra Ingelstad<br>System H. ATC. (Fjtkl M). |                   |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|
| Km                                                                                                     | Sth               | Signaler, trafikplatser, mm                                  |
| 626+600                                                                                                | <b>130/140 a)</b> | Msi (M 567 <50>, M 565 <51>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 626+914                                                                                                |                   | <b><u>Lockarp (Lrp) *</u></b>                                |
| 627+156                                                                                                | <b>110/140</b>    | Hatavla                                                      |
| 627+605                                                                                                |                   | Msi (M 585<51>)                                              |
| 628+077                                                                                                |                   | Nedkopplingstavla                                            |
| 628+056                                                                                                |                   | Ublsi (M L 595)                                              |
| 628+239                                                                                                |                   | Driftplatsgräns                                              |

| <b>Lockarp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Svågertorp – Västra Ingelstad<br>System H. ATC. (Fjtkl M). |     |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------|
| Km                                                                                                        | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 290+385                                                                                                   | 130 | Msi (M 505<86>, M 507<85>)  |
| 290+835                                                                                                   |     | Msi (M 519<85>)             |
| 291+102                                                                                                   |     | Hatavla                     |
| 291+730                                                                                                   |     | Msi (M 527<85>)             |
| 291+984=<br>627+860                                                                                       |     | Längdmättningsförändring    |
| 628+077                                                                                                   |     | Nedkopplingstavla           |
| 628+056                                                                                                   |     | Ublsi (M L 595)             |
| 628+239                                                                                                   |     | Driftplatsgräns             |

**MGB → TRG**

| <b>(Lockarp) - (Trelleborg)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                       |                                            |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|
| Km                                                                     | Sth                   | Signaler, trafikplatser, mm                |
| 628+556                                                                | 130<br><b>150/160</b> | Hatavla                                    |
| 629+886                                                                |                       | Vsi 10385, Krombyvägen                     |
| 631+517                                                                |                       | Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)        |
| 633+488                                                                | <b>150/160</b>        | Hatavla                                    |
| 633+529                                                                |                       | Infsi (Vid 21)                             |
| 634+450                                                                |                       | <b><u>Västra Ingelstad (Vid)</u></b>       |
| 634+660                                                                |                       | Slutpunktstopplykta (Vid 81<1>, Vid 82<2>) |
| 634+760                                                                |                       | Msi (Vid 31 <1>, Vid 33 <2>)               |
| 635+054                                                                |                       | Ublsi (Vid L 41)                           |
| 635+183                                                                |                       | Driftplatsgräns                            |
| 635+236                                                                | <b>150/160</b>        | Hatavla                                    |
| 636+375                                                                | <b>150/160</b>        | Hatavla                                    |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------|----------------|------------------------------------------|
| 636+407 | <b>150/160</b> | Infsi (Ög 21)                            |
| 637+294 |                | <b><u>Östra Grevie (Ög)</u></b>          |
| 637+632 |                | Slutpunktstopplykta (Ög 81<1>, Ög 82<2>) |
| 637+732 |                | Msi (Ög 31<1>, Ög 33<2>)                 |
| 638+065 |                | Ublsi (Ög L 41)                          |
| 638+165 |                | Driftplatsgräns                          |
| 638+237 | <b>150/160</b> | Hatavla                                  |
| 639+317 |                | Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)    |
| 640+309 |                | Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)       |
| 643+030 | <b>150/160</b> | Hatavla                                  |

**MGB → TRG**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                 |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------------|
| 643+106 | <b>150/160</b> | Infsi (Svö 21)                                              |
| 643+694 |                | Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra<br>(Vemmerlövs kyrkoväg) |
| 643+923 |                | <b><u>Skytts Vemmerlöv (Svö)</u></b>                        |
| 644+406 |                | Slutpunktstopplykta (Svö 81<1>, Svö 83<2>)                  |
| 644+606 |                | Msi (Svö 31 <1>, Svö 33 <2>)                                |
| 644+906 |                | Ublsi (Svö L 41)                                            |
| 645+006 |                | Driftplatsgräns                                             |
| 645+170 | <b>150/160</b> | Hatavla                                                     |
| 646+005 | 100            | Vsi 10418, Gyllevägen                                       |
| 646+983 |                | Mblsi (Svö L 3)                                             |
| 647+984 |                | Hatavla                                                     |
| 649+094 | 40 a)          | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet        |

| Trelleborg<br>System H, (Ltkl Trg). |       |                                                                          |
|-------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
| Km                                  | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|                                     | 100   |                                                                          |
| 649+154                             |       | Infsi (Trg 101)                                                          |
| 650+041                             |       | Msi (Trg 111)                                                            |
| 650+637                             | 70    | Hatavla                                                                  |
| 650+637                             | 40 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet                     |
| 650+764                             |       | Msi (Trg 131<40>)                                                        |
| 651+138                             |       | Msi (Trg 155 <44>)                                                       |
| 651+170                             |       | Msi (Trg 157 <43>, Trg 159 <42>)                                         |
| 651+215                             |       | Msi (Trg 171<41>)                                                        |
| 651+417                             |       | Msi (Trg 203<40>)                                                        |
| 651+591                             |       | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <1>                         |
| 651+820                             |       | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<82>, <81>)                          |
| 651+852                             |       | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<2>, <1>)                            |
| 651+784                             |       | <b><u>Trelleborg (Trg) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |

## **MGB → TRG**

**Reservsidor 108-110**

| TRELLEBORG → MALMÖ GBG                          |       |                                                                          |
|-------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                    |       |                                                                          |
| Trelleborg – (Lockarp)<br>System H, (Ltkl Trg). |       |                                                                          |
| Km                                              | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
| 651+784                                         | 40    | <b><u>Trelleborg (Trg) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 651+628                                         |       | Msi (Trg 112<81>, Trg 110<82>)                                           |
| 651+604                                         |       | Msi (Trg 130<1>, Trg 128<2>)                                             |
| 651+597                                         | 70    | Hatavla <1>, <2>                                                         |
| 651+591                                         |       | Plattformsövergång med automatiska bommar <1>                            |
| 650+927                                         |       | Msi (Trg 184 <40>, Trg 182 <41>)                                         |
| 650+741                                         | 70    | Hatavla <40>                                                             |
| 650+741                                         | 40 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet                     |
| 650+637                                         | 100   | Hatavla <40>                                                             |
| 650+637                                         | 40 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet                     |
| (Trelleborg, forts nästa sida)                  |       |                                                                          |

**TRG → MGB**

| Km      | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|---------|-------|------------------------------------------------------|
|         | 100   | ( <b><u>Trelleborg</u></b> , forts från föreg sida)  |
| 650+330 |       | Msi (Trg 202 <40>)                                   |
| 650+524 |       | Msi (Trg 196<43>, Trg 194<44><br>Trg 192<45>)        |
| 650+451 |       | Msi (Trg 198<42>)                                    |
| 650+226 | 100   | Hatavla                                              |
| 650+226 | 40 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 650+045 |       | Msi (Trg 212 <40>)                                   |
| 649+154 |       | Ublsi (Trg L 42)                                     |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                 |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------------|
|         | 100            |                                                             |
| 649+094 | 100            | Hatavla                                                     |
| 648+984 | <b>150/160</b> | Hatavla                                                     |
| 647+080 |                | Mblsi (Trg L 4)                                             |
| 646+005 |                | Vsi 10418, Gyllevägen                                       |
| 645+170 | <b>150/160</b> | Hatavla                                                     |
| 645+006 |                | Infsi (Svö 22)                                              |
| 643+923 |                | <b><u>Skytts Vemmerlöv (Svö)</u></b>                        |
| 643+736 |                | Msi (Svö 34 <2>, Svö 32 <1>)                                |
| 643+694 |                | Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra<br>(Vemmerlövs kyrkoväg) |
| 643+223 |                | Ublsi (Svö L 42)                                            |
| 643+106 |                | Driftplatsgräns                                             |
| 643+030 | <b>150/160</b> | Hatavla                                                     |
| 640+309 |                | Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)                          |
| 639+317 |                | Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)                       |

**TRG → MGB**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|---------|----------------|---------------------------------------------|
| 638+165 | <b>150/160</b> | Infsi (Ög 22)                               |
| 637+294 |                | <b><u>Östra Grevie (Ög)</u></b>             |
| 637+007 |                | Slutpunktsstopplykta (Ög 84<2>, Ög 82<1>)   |
| 636+907 |                | Msi (Ög 34<2>, Ög 32<1>)                    |
| 636+545 |                | Ublsi (Ög L42)                              |
| 636+407 |                | Driftplatsgräns                             |
| 636+375 | <b>150/160</b> | Hatavla                                     |
| 635+236 | <b>150/160</b> | Hatavla                                     |
| 635+183 |                | Infsi (Vid 22)                              |
| 634+644 |                | <b><u>Västra Ingelstad (Vid)</u></b>        |
| 634+084 |                | Slutpunktsstopplykta (Vid 84<2>, Vid 82<1>) |
| 633+984 |                | Msi (Vid 34 <2>, Vid 32 <1>)                |
| 633+684 |                | Ublsi (Vid L 42)                            |
| 633+529 |                | Driftplatsgräns                             |
| 633+488 | <b>150/160</b> | Hatavla                                     |
| 631+517 |                | Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)         |
| 629+886 |                | Vsi 10385, Krombyvägen                      |
| 628+585 | <b>110/140</b> | Hatavla                                     |

| <b>Lockarp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Västra Ingelstad – Fosieby<br>System H, (Fjtkl M). ATC. |                |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Km                                                                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
| 628+239                                                                                                | <b>110/140</b> | Infsi (M 502)                 |
| 628+191                                                                                                |                | Nedkopplingstavla             |
| 627+082                                                                                                |                | Msi (M 506<51>)               |
| 627+156                                                                                                | <b>130/140</b> | Hatavla <51>                  |
| 626+914                                                                                                |                | <u><b>Lockarp (Lrp)</b></u> * |

**TRG → MGB****Lockarp**

Malmö driftplats

Riktning Västra Ingelstad – Svågertorp

System H. ATC. (Fjtkl M).

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------------------|----------------|-------------------------------|
| 628+239             | <b>110/140</b> | Infsi (M 502)                 |
| 627+860=<br>291+984 |                | Längdmättningsförändring      |
| 291+273             |                | Msi (M 568<85>)               |
| 291+102             | <b>130/150</b> | Hatavla                       |
|                     |                | <b><u>Lockarp (Lrp) *</u></b> |
| 290+514             |                | Msi (M 586<86>)               |
| 290+501             |                | Msi (M 588<85>)               |

| <b>(Lockarp) – Malmö gbg</b><br>Malmö driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl M). |                |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Km                                                                            | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm          |
|                                                                               | <b>130/140</b> |                                      |
| 626+600                                                                       |                | Gräns mellan driftplatsdelar         |
| 626+014                                                                       |                | Msi (M 536 <51>, M 538 <50>)         |
| 625+305                                                                       | <b>160/200</b> | Hatavla <52, 53>                     |
|                                                                               | a)             | a) 100 <50>                          |
| 625+246                                                                       |                | Msi (M 558 <50>)                     |
| 624+970                                                                       |                | <b><u>Fosieby (Fsb) *</u></b>        |
| 624+677                                                                       |                | Msi (M 572 <53>, M 574 <52>)         |
| 624+580                                                                       |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <54> |
| 623+681                                                                       |                | Msi (M 582 <53>, M 584 <52>)         |
| 623+088                                                                       |                | <b>Malmö Persborg (Mpb), hst</b>     |
| 622+666                                                                       |                | Msi (M 592 <53>, M 594 <52>)         |
| 622+035                                                                       |                | <b>Rosengård (Rog), hst</b>          |

**TRG → MGB**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                  |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| 621+695 | <b>160/200</b> | Msi (M 402 <43>, M 404 <42>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 621+155 | <b>90/100</b>  | Hatavla                                                      |
| 620+421 |                | Msi (M 444 <42>)                                             |
| 620+323 | 50             | Hatavla, kurva <41>, <b>90/100</b> <42>                      |
| 620+240 |                | Msi (M 446 <44>)                                             |
| 620+166 |                | Msi (M 442 <43>)                                             |
| 620+092 |                | Msi (M 454 <42>)                                             |
| 620+004 |                | Msi (M 448 <41>)                                             |
| 619+885 |                | Msi (M 462 <43>)                                             |
| 619+834 |                | <b><u>Östervärn (Övn) *</u></b>                              |
| 619+795 | 70             | Hatavla <44>                                                 |
| 619+699 |                | Msi (M 466 <44>)                                             |
| 619+676 | 50             | Hatavla, kurva <40>                                          |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|
|                     | 50      |                                                                         |
| 619+305-<br>619+225 | Enl hsi | Msi (M 302 <40>, M 304 <41>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar            |
| 618+664             | 70 a)   | Hatavla <59>, a) övriga spår 40                                         |
| 618+332             |         | <b><u>Malmö gbg (Mgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 618+016             |         | Msi (M 366 <8>)                                                         |
| 617+956             |         | Msi (M 364 <7>)                                                         |
| 617+916             |         | Msi (M 378<8>, M 362 <6>)                                               |
| 617+891             |         | Msi (M 350 <59>)                                                        |
| 617+853-<br>617+806 |         | Msi (M 374<6>, M 360 <5>, M 358 <4><br>M 356 <3>, M354 <2>, M 352 <1>)  |

**TRG ➔ MGB**

**Reservsidor 120-124**

| MALMÖ GBG → PEBERHOLM via Fosieby                 |       |                                                                         |
|---------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 16 ‰                      |       |                                                                         |
| Malmö gbg – Lernacken<br>System H (Fjtkl M). ATC. |       |                                                                         |
| Km                                                | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
| 618+332                                           | 40    | <b><u>Malmö gbg (Mgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 618+568                                           |       | Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2>)                                  |
| 618+620-<br>618+646                               |       | Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)                                   |
| 618+664                                           | 50 a) | Hatavla <59>, a) övriga spår 40                                         |
| 618+710                                           |       | Msi (M 353 <6>)                                                         |
| 618+782-<br>618+807                               |       | Msi (M 355 <7>, M 357 <8>)                                              |
| 619+055                                           | 40    | Hatavla, kurva                                                          |
| 619+095                                           |       | Msi (M 407 <41>)                                                        |
| 619+110                                           |       | Msi (M 409 <40>)                                                        |
| 619+135<br>619+225-<br>619+295                    | 50    | Hatavla, kurva<br>(Gräns mellan driftplatsdelar)                        |

**MGB → PHM**

| Km      | Sth              | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------|------------------|------------------------------------------|
| 619+595 | 50               | Msi (M 419 <40>)                         |
| 619+676 | <b>90/100 a)</b> | Hatavla <40>, a) 50 <41>                 |
| 619+795 | <b>90/100</b>    | Hatavla, kurva <44>                      |
| 619+834 |                  | <b><u>Östervärn (Övn) *</u></b>          |
| 619+885 |                  | Msi (M 437 <41>, M 431 <42>, M 443 <43>) |
| 619+940 |                  | Msi (M 445 <44>)                         |
| 620+323 | <b>90/100</b>    | Hatavla <41>                             |
| 620+799 |                  | Msi (M 461 <42>, M 463 <43>, M 465 <44>) |
| 621+155 | <b>160/200</b>   | Hatavla                                  |
| 621+575 |                  | Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)             |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm       |
|---------------------|----------------|-----------------------------------|
|                     | <b>160/200</b> |                                   |
| 621+695             |                | Gräns mellan driftplatsdelar      |
| 622+035             |                | <b>Rosengård (Rog)</b> , hst      |
| 622+552             |                | Msi (M 511 <52>, M 513 <53>)      |
| 623+088             |                | <b>Malmö Persborg (Mpb)</b> , hst |
| 623+580             |                | Msi (M 521 <52>, M 523 <53>)      |
| 624+577             |                | Msi (M 531 <52>, M 533 <53>)      |
| 624+965             |                | Msi (M 529 <54>)                  |
| 624+970             |                | <b><u>Fosieby (Fsb)</u></b> *     |
| 625+305             | <b>130/150</b> | Hatavla                           |
| 625+488<br>=291+430 |                | Längdmätningsförändring           |
| 291+266             |                | Msi (M 801 <52>, M 803 <53>)      |

**MGB → PHM**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|
|         | <b>130/150</b> |                                                                          |
| 291+158 |                | Gräns mellan driftplatsdelar                                             |
| 290+721 |                | Nedkopplingstavla                                                        |
| 290+266 |                | Msi (M 811 <82>, M 813 <83>)                                             |
| 289+233 |                | Msi (M 821 <82>, M 823 <83>)                                             |
| 289+183 | 160            | Hatavla                                                                  |
| 288+228 |                | <b><u>Svågertorp (Stp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 288+020 |                | Msi (M 841 <82>, M 843 <83>)                                             |
| 287+809 |                | Msi (M 847 <81>, M 845 <84>)                                             |
| 287+116 |                | Msi (M 861 <82>, M 863 <83>)                                             |
| 287+050 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms,<br>urspåring                              |
| 285+650 |                | Msi (M 901 <82>, M 903 <83>)                                             |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 285+550 |                | Gräns mellan driftplatsdelar    |
| 284+079 |                | Msi (M 911 <92>, M 913 <93>)    |
| 283+586 | <b>170/200</b> | Hatavla <92>                    |
| 283+217 | <b>170/200</b> | Hatavla <93>                    |
| 283+554 |                | Msi (M 977<92>)                 |
| 283+195 |                | Msi (M 979<93>)                 |
| 282+507 |                | Msi (M 921 <92>, M 923 <93>)    |
| 281+997 |                | <b><u>Lernacken (Lnk)</u> *</b> |
| 281+904 |                | Urkopplingstavla                |
| 281+643 |                | Tunnel, Lernacken, 464 meter    |
| 281+172 |                | Ubsi (M N 941 och M U 943)      |
| 281+013 |                | Driftplatsgräns                 |
| =28+998 |                | Längdmättningsförändring        |

**MGB → PHM**

| <b>(Lernacken) – Peberholm</b><br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl M). |                |                               |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Km                                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|                                                                        | <b>170/200</b> |                               |
| 28+637                                                                 | 200            | Hatavla                       |
| 26+926                                                                 |                | Mblsi (M N 3 och M U 3)       |
| 24+702                                                                 |                | Mblsi (M N 5 och M U 5)       |
| 23+627                                                                 |                | Territorialgräns              |
| 22+478                                                                 |                | Mblsi (M N 7 och M U 7)       |
| 20+304                                                                 |                | Infsi (Phm 21 och Phm 51)     |
| 19+139                                                                 |                | <b><u>Peberholm (Phm)</u></b> |
| 18+435                                                                 | 180            | Hatavla                       |
| 18+335                                                                 |                | Ublsi (Phm 141 och Phm 271)   |
| 18+235                                                                 |                | Driftplatsgräns               |

**Reservsidor 131-134**

**PEBERHOLM → MALMÖ gbg via Fosieby****Lutningsförhållande** max 16 ‰**Peberholm - (Lernacken)**

Dubbelspår. System H. ATC, (Fjtkl M).

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm   |
|--------|---------|-------------------------------|
| 18+235 | 180     | Infsi (Phm 22 och Phm 52)     |
| 18+435 | 200     | Hatavla                       |
| 19+139 |         | <b><u>Peberholm (Phm)</u></b> |
| 20+204 |         | Ublsi (Phm U 42 och Phm N 72) |
| 20+304 |         | Driftplatsgräns               |
| 22+476 |         | Mblsi (Phm U 4 och Phm N 4)   |
| 23+627 |         | Territorialgräns              |
| 24+700 |         | Mblsi (Phm U 6 och Phm N 6)   |
| 26+924 |         | Mblsi (Phm U 8 och Phm N 8)   |
| 28+637 | 170/200 | Hatavla                       |

**PHM → MGB****Lernacken - Malmö gbg**  
System H, ATC, (Fjtkl M)

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------------------|----------------|---------------------------------|
|                     | <b>170/200</b> |                                 |
| 28+998<br>=281+013  |                | Infsi (M 902 <93>, M 904 <92>)  |
| 281+179             |                | Tunnel, Lernacken, 464 meter    |
| 281+640             |                | Msi (M 912 <93>, M 914 <92>)    |
| 281+718             |                | Urkopplingstavla                |
| 281+997             |                | <b><u>Lernacken (Lnk)</u></b> * |
| 282+387             |                | Msi (M 932 <93>, M 934 <92>)    |
| 283+200             | 160            | Hatavla <92>                    |
| 283+548             | 160            | Hatavla <93>                    |
| 283+965-<br>283+975 |                | Msi (M 942 <93>, M 944 <92>)    |

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------|
|         | 160     |                                                                          |
| 285+550 |         | Msi (M 802 <83>, M 804 <82>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar             |
| 286+654 |         | Msi (M 812<83>)                                                          |
| 287+014 |         | Msi (M 814 <82>)                                                         |
| 287+050 |         | Detektor. Varmgång, tjuvbroms,<br>urspårning                             |
| 288+228 |         | <b><u>Svågertorp (Stp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 288+380 |         | Msi (M 832 <83>, M 834 <82>)                                             |
| 288+577 |         | Msi (M 836 <84>, M 838 <81>)                                             |
| 289+073 |         | Msi (M 852 <83>, M 854 <82>)                                             |
| 289+183 | 130/150 | Hatavla                                                                  |
| 290+074 |         | Msi (M 862 <83>, M 864 <82>)                                             |
| 290+571 |         | Nedkopplingstavla                                                        |

**PHM → MGB**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                  |
|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| 291+158             | <b>130/150</b> | Msi (M 532 <53>, M 534 <52>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 291+430<br>=625+488 |                | Längdmättningsförändring                                     |
| 625+305             | <b>160/200</b> | Hatavla                                                      |
| 624+970             |                | <b><u>Fosieby (Fsb)</u></b> *                                |
| 624+677             |                | Msi (M 572 <53>, M 574 <52>)                                 |
| 624+580             |                | Tågfärdvägs slutpunkts stoppbock<br><54>                     |
| 623+681             |                | Msi (M 582 <53>, M 584 <52>)                                 |
| 623+088             |                | <b>Malmö Persborg (Mpb)</b> , hst                            |
| 622+666             |                | Msi (M 592 <53>, M 594 <52>)                                 |
| 622+035             |                | <b>Rosengård (Rog)</b> , hst                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                  |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------|
| 621+695 | <b>160/200</b> | Msi (M 402 <43>, M 404 <42>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 621+155 | <b>90/100</b>  | Hatavla                                                      |
| 620+421 |                | Msi (M 444 <42>)                                             |
| 620+323 | 50             | Hatavla, kurva <41>, <b>90/100</b> <42>                      |
| 620+240 |                | Msi (M 446 <44>)                                             |
| 620+166 |                | Msi (M 442 <43>)                                             |
| 620+092 |                | Msi (M 454 <42>)                                             |
| 620+004 |                | Msi (M 448 <41>)                                             |
| 619+885 |                | Msi (M 462 <43>)                                             |
| 619+834 |                | <b><u>Östervärn (Övn)</u></b> *                              |
| 619+795 |                | Hatavla <44>                                                 |
| 619+795 |                | Msi (M 466 <44>)                                             |
| 619+676 | 50             | Hatavla, kurva <40>                                          |

**PHM → MGB**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|
|                     | 50      |                                                                         |
| 619+305-<br>619+225 | Enl hsi | Msi (M 302 <40>, M 304 <41>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar            |
| 618+664             | 70 a)   | Hatavla <59>, a) övriga spår 40                                         |
| 618+332             |         | <b><u>Malmö gbg (Mgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 617+956             |         | Msi (M 366 <8>, M 364 <7>)                                              |
| 617+916             |         | Msi (M 362 <6>)                                                         |
| 617+891             |         | Msi (M 350 <59>)                                                        |
| 617+853-<br>617+806 |         | Msi (M 360<5>, M 358<4>, M 356<3>,<br>M 354<2>, M 352<1>)               |

**Reservsidor D140-144**

| ÖSTERVÄRN → SIMRISHAMN via Hyllie                                                                    |                |                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 13 ‰                                                                         |                |                                                                                           |
| <b>Östervärn - (Lockarp) via Hyllie</b><br>Malmö driftplats<br>Dubbelspår. System H. ATC, (Fjtkl M). |                |                                                                                           |
| Km                                                                                                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                               |
| 621+695                                                                                              | <b>160/200</b> | Msi (M 402 <43>, M 404 <42>)<br>(Gräns mellan driftplatsdelar)                            |
| 621+155                                                                                              |                | Hatavla                                                                                   |
| 620+421                                                                                              | <b>90/100</b>  | Msi (M 444 <42>)                                                                          |
| 620+240                                                                                              |                | Msi (M 446 <44>)                                                                          |
| 620+166                                                                                              |                | Msi (M 442 <43>)                                                                          |
| 620+092                                                                                              |                | Msi (M 454 <42>)                                                                          |
| 620+004                                                                                              |                | Msi (M 448 <41>)                                                                          |
| 619+885                                                                                              |                | Msi (M 462 <43>)                                                                          |
| 619+834                                                                                              |                | <b><u>Östervärn (Övn) *</u></b>                                                           |
| 619+795                                                                                              | 70             | Hatavla, (<44>)                                                                           |
| 619+739                                                                                              | 70             | Hatavla, (<43>)                                                                           |
| 619+699                                                                                              |                | Msi (M 466 <44>)                                                                          |
| 619+450                                                                                              |                | Msi (M 119 <42>, M 109<43>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering börjar |

**ÖVN → SI**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                            |
|---------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 70  |                                                                                                        |
| 619+053             |     | Msi (M 121<43>)                                                                                        |
| 619+014             |     | Msi (M 125<42>)                                                                                        |
| 618+692             |     | Msi (M139<42>)                                                                                         |
| 618+601=<br>616+985 |     | Längdmättningsförändring <42>                                                                          |
| 616+904             |     | Msi (M 137<1>)                                                                                         |
| 617+026             |     | Msi (M 123<14>, M 129 <43>)                                                                            |
| 617+159             |     | Msi (M 149<50>)                                                                                        |
| 617+228             |     | Msi (M 147<1>; M 145<2>)                                                                               |
| 617+505             |     | Msi (M 143 <11>)                                                                                       |
| 617+634-<br>617+642 |     | Msi (M 153 <10> Kort siktsträcka,<br>M 155 <7>, M 189 <6> Kort siktsträcka,<br>M 199 <5>)              |
| 617+782             |     | <b><u>Malmö C (Mc)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E<br><br>(Malmö C forts nästa sida) |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                              |
|---------------------|-----|----------------------------------------------------------|
|                     | 70  | (Malmö C forts från föreg sida)                          |
| 617+636             |     | Msi (M 151<8>; M 141<9>)                                 |
| 617+818-<br>617+825 |     | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<10, 9, 8, 7, 6, 5>) |
| 617+820-<br>617+829 |     | Msi (M 181<4>; M 183<3>; M 185<2><br>M 187<1>)           |
| 618+006-<br>618+020 |     | Msi (M 191<4>; M 193<3>; M 195<2><br>M 197<1>)           |
| 618+224<br>=0+447   |     | Längdmättningsförändring                                 |
| 0+448               |     | Tunnel, Citytunneln, 4871 m                              |
| 0+499               | 100 | Hatavla <1>                                              |
| 0+580               | 100 | Hatavla <4>                                              |
| 0+630-<br>0+645     |     | Msi (M 001<4>; M 003<1>)                                 |

**ÖVN → SI**

| Km          | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm     |
|-------------|---------|---------------------------------|
| 0+730       | 100     | Gräns mellan driftplatsdelar    |
| 1+214-1+244 |         | Msi (M 009<74>; M 011<71>)      |
| 2+075-2+140 |         | Msi (M 025<74>; M 027<71>)      |
| 2+334-2+393 |         | Msi (M 033<74>; M 035<71>)      |
| 2+480       |         | <b><u>Triangeln (Tri) *</u></b> |
| 2+614-2+674 |         | Msi (M 049<74>; M 051<71>)      |
| 2+664-2+724 | 120     | Hatavla                         |
| 3+327-3+386 |         | Msi (M 061<74>; M 063<71>)      |
| 3+739-3+799 | 150/160 | Hatavla                         |
| 4+480-4+519 |         | Msi (M 077<74>; M 079<71>)      |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------|
|                     | <b>150/160</b> |                                                            |
| 5+482-<br>5+522     |                | Msi (M 905<74>; M 907<71>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 6+042-<br>6+080     |                | Msi (M 909<73>; M 915<72>)                                 |
| 6+378-<br>6+425     |                | Msi (M 917<74>; M 919<73>; M 925<72><br>M 927<71>)         |
| 6+400               |                | <b><u>Hyllie (Hie) *</u></b>                               |
| 6+566-<br>6+613     |                | Msi (M 945<74>; M 947<73>; M 935<72><br>M 937<71>)         |
| 7+179<br>=284+447   |                | Längdmättningsförändring <73>                              |
| 7+214<br>=284+432   |                | Längdmättningsförändring <72>                              |
| 7+581               |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<75>, <76>)            |
| 284+528-<br>284+544 |                | Msi (M 953<73>; M 955<72>)                                 |
| 284+558-<br>284+574 | <b>115/140</b> | Hatavla <73>;<72>                                          |
| 285+626-<br>285+635 |                | Msi (M 963<73>; M 965<72>)                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|
|         | <b>115/140</b> |                                                                          |
| 285+731 |                | Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering slutar               |
| 286+675 |                | Msi (M 808<72>)                                                          |
| 287+050 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                            |
| 287+056 |                | Msi (M 806<73>)                                                          |
| 288+230 |                | <b><u>Svågertorp (Stp)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 288+380 |                | Msi (M 832 <83>, M 834 <82>)                                             |
| 288+577 |                | Msi (M 836 <84>, M 838 <81>)                                             |
| 289+073 |                | Msi (M 852 <83>, M 854 <82>)                                             |
| 289+183 | <b>130/150</b> | Hatavla                                                                  |
| 290+096 | 130            | Hatavla                                                                  |

**Lockarp**

Malmö driftplats

Riktning Svågertorp – Svedala

System H. ATC. (Fjtkl M).

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                    |
|-------------------|----------------|----------------------------------------------------------------|
|                   | <b>130/150</b> |                                                                |
| 290+385           |                | Msi (M 505<86, M 507<85>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar      |
| 290+763           |                | Msi (M 515<86>)                                                |
| 290+835           |                | Msi (M 519<85>)                                                |
| 291+225           |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms<br><b><u>Lockarp (Lrp) *</u></b> |
| 292+189           |                | Msi (M 525<86>)                                                |
| 292+454<br>=8+863 |                | Längdmätningförändring                                         |
| 9+067             |                | Ublsi (M L 597)                                                |
| 9+127             |                | Nedkopplingstavla                                              |
| 9+240             |                | Driftplatsgräns                                                |

| <b>Lockarp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Fosieby – Svedala<br>System H. ATC. (Fjtkl M). |         |                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------|
| Km                                                                                            | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                    |
| 626+600                                                                                       | 40      | Msi (M 567 <50>, M 565 <51>)<br>(Gräns mellan driftplatsdelar) |
| 626+914<br>=7+560                                                                             |         | <b><u>Lockarp (Lrp) *</u></b><br>Längdmättningsförändring      |
| 7+645                                                                                         | 110/130 | Hatavla                                                        |
| 8+223                                                                                         |         | Vsi 11086, Larsbovägen                                         |
| 8+604                                                                                         |         | Msi (M 587<50>)                                                |
| 9+067                                                                                         |         | Ublsi (M L 597)                                                |
| 9+127                                                                                         |         | Nedkopplingstavla                                              |
| 9+240                                                                                         |         | Driftplatsgräns                                                |

| <b>(Lockarp) - Simrishamn</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                           |                                                    |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|
| Km                                                                   | Sth                       | Signaler, trafikplatser, mm                        |
| 10+264                                                               | <b>115/130</b><br><br>160 | Hatavla                                            |
| 10+534                                                               |                           | Vsi 11090, Kristinebergsvägen                      |
| 11+405                                                               |                           | <b>Oxie (Ox)</b> , hp                              |
| 13+444                                                               |                           | Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)                    |
| 14+549                                                               |                           | Infsi (Saö 21)                                     |
| 14+580                                                               |                           | Vsi 11098, Skabersjö gård<br>(Skabersjö slottsväg) |
| 15+309                                                               |                           | Slutpunktsstopplykta (Saö 81 <2>, Saö 83 <1>)      |
| 15+313                                                               |                           | <b><u>Skabersjö (Saö)</u></b>                      |
| 15+509                                                               |                           | Msi (Saö 31 <2>, Saö 33 <1>)                       |
| 15+766                                                               |                           | Ubsi (Saö L41)                                     |
| 15+872                                                               |                           | Driftplatsgräns                                    |
| 16+063                                                               |                           | Vsi11100, Skabersjö<br>(Skabersjö stationsväg)     |
| 18+258                                                               |                           | Vsi 11102, Hyltarp östra<br>(Hyltarpsvägen)        |
| 19+859                                                               |                           | <b>130/145</b><br>Hatavla                          |

**ÖVN → SI**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
| 20+327 | <b>130/145</b> | Infsi (Sea 21)                                  |
| 21+173 |                | <b><u>Svedala (Sea)</u></b>                     |
| 21+257 |                | Slutpunktsstopplykta (Sea 81 <1>, Sea 83 <2>)   |
| 21+357 |                | Msi (Sea 31 <1>, Sea 33 <2>)                    |
| 21+507 | 160            | Hatavla                                         |
| 21+625 |                | Ublsi (Sea L 1)                                 |
| 22+224 |                | Vsi 11107, Lindholmsvägen<br>(Trelleborgsvägen) |
| 23+385 |                | Vsi 60946, Nygård                               |
| 24+076 |                | <b>110/130</b><br>Hatavla                       |
| 25+910 | <b>70/75</b>   | Vsi 11115, Lindved                              |
| 26+073 |                | Hatavla, banteknisk orsak                       |
| 26+625 | <b>110/130</b> | Hatavla                                         |
| 27+028 | 160            | Hatavla                                         |
| 27+800 |                | Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)      |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|---------|-----------------------------------------------|
| 28+852 | 160     | Infsi (Lmm 21)                                |
| 29+776 |         | <b><u>Lemmeströ (Lmm)</u></b>                 |
| 30+073 |         | Slutpunktsstopplykta (Lmm 81 <2>, Lmm 83 <1>) |
| 30+173 |         | Msi (Lmm 31 <2>, Lmm 33 <1>)                  |
| 30+384 |         | Hatavla                                       |
| 30+464 |         | Vsi 11118, Stattorp (Havgårdsvägen)           |
| 30+564 |         | Ublsi (Lmm L 1)                               |
| 31+756 | 125/140 | Hatavla                                       |
| 32+308 | 95/105  | Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslovsvägen)      |
| 33+036 |         | Hatavla                                       |
| 33+740 | 150/160 | Hatavla                                       |
| 34+054 | 110/125 | Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)           |
| 35+884 |         | Nedkopplingstavla                             |
| 36+244 |         | Hatavla                                       |

**ÖVN → SI**

| Km     | Sth                               | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| 37+507 | <b>110/125</b><br><br><br><br>160 | Infsi (Srp 21)                                |
| 38+472 |                                   | <b><u>Skurup (Srp)</u></b>                    |
| 38+480 |                                   | Hatavla                                       |
| 38+532 |                                   | Slutpunktsstopplykta (Srp 81 <2>, Srp 83 <1>) |
| 38+632 |                                   | Msi (Srp 31 <2>, Srp 33 <1>)                  |
| 38+653 |                                   | Vsi 11133, Södergatan                         |
| 38+853 |                                   | Vsi 11134, Kyrkogatan                         |
| 38+970 |                                   | Ublsi (Srp L 1)                               |
| 39+652 | <b>110/125</b><br><br><br><br>160 | Vsi 11136, Smedgatan                          |
| 40+144 |                                   | Vsi 11137, Skurup nr 7                        |
| 41+197 |                                   | Hatavla                                       |
| 41+332 |                                   | Vsi 11138, Dalaledsvägen                      |
| 41+717 |                                   | Hatavla                                       |
| 41+979 |                                   | Vsi 11139, Örsjö                              |
| 43+338 | <b>125/140</b>                    | Hatavla                                       |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|----------------|-----------------------------------------------|
| 43+587 | <b>125/140</b> | Infsi (Rdg 21)                                |
| 44+326 |                | <b><u>Rydsgård (Rdg)</u></b>                  |
| 44+427 | <b>110/125</b> | Hatavla                                       |
| 44+486 |                | Slutpunktsstopplykta (Rdg 81 <1>, Rdg 83 <2>) |
| 44+540 |                | Msi (Rdg 31 <1>, Rdg 33 <2>)                  |
| 44+561 |                | Vsi 11143, Östra Storgatan                    |
| 44+679 | <b>130/145</b> | Hatavla                                       |
| 44+886 |                | Ubsi (Rdg L 1)                                |
| 45+003 |                | Driftplatsgräns                               |
| 45+489 | <b>140/160</b> | Vsi 11144, Ivarstorp                          |
| 46+226 |                | Hatavla                                       |
| 46+295 |                | Vsi 11146, Varmlösa                           |
| 47+263 |                | Vsi 11147, Katslösa                           |
| 48+243 |                | Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)             |
| 48+556 | 160            | Hatavla                                       |

**ÖVN → SI**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|----------------|------------------------------------------------------|
| 49+036 | 160            | Infsi (Rye 21)                                       |
| 49+282 |                | Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)                        |
| 49+775 |                | <b><u>Rynge (Rye)</u></b>                            |
| 50+078 |                | Slutpunktsstopplykta (Rye 83 <1>, Rye 81 <2>)        |
| 50+178 |                | Msi (Rye 33 <1>, Rye 31 <2>)                         |
| 50+527 |                | Ubsi (Rye L 1)                                       |
| 50+647 | <b>130/145</b> | Hatavla                                              |
| 51+316 | <b>110/125</b> | <b>Marsvinsholm (Mrh), hp</b>                        |
| 51+767 |                | Hatavla                                              |
| 52+104 |                | Vsi 11153, Marsvinsholms skog<br>(Otte Marsvins väg) |
| 52+796 | <b>120/135</b> | Hatavla                                              |
| 53+571 | <b>100/115</b> | Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)                |
| 54+972 |                | Hatavla                                              |
| 55+032 |                | Vsi 11156, Skånes Charlottenlund<br>(Skönadalsvägen) |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm         |
|--------|---------|-------------------------------------|
| 56+012 | 100/115 | Infsi (Vlb 21)                      |
| 56+175 |         | <b>Svarte (Ste)</b> , hst           |
| 56+295 |         | Msi (Vlb 23)                        |
| 56+456 | 130/140 | Hatavla                             |
| 56+751 |         | <b><u>Vilhelmsborg (Vlb)</u></b>    |
| 57+173 |         | Msi (Vlb 31<2>, Vlb 33<1>)          |
| 57+206 | 160     | Hatavla                             |
| 57+373 |         | Msi (Vlb 35<2>, Vlb 37<1>)          |
| 57+570 |         | Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen) |
| 57+654 |         | Ublsi (Vlb L 41)                    |
|        |         |                                     |

## ÖVN → SI

| Km                       | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                       |
|--------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------|
|                          | 160     |                                                                   |
| 60+210                   |         | Infsi (Y 201)                                                     |
| 61+522                   |         | Vsi 11169, Bongs väg<br>(Kronoholmsvägen)                         |
| 62+002                   | 70      | Hatavla, kurvor                                                   |
| 62+459                   | Enl hsi | Msi (Y 211)                                                       |
| 62+499                   |         | Vägskyddsanläggning utan vsi 63907,<br>Båtmansgatan GC            |
| 62+523                   |         | Vsi 11173, Båtmansgatan                                           |
| 62+804                   |         | Vsi 11175, Hamngatan                                              |
| 62+967<br>=75+820        |         | <b><u>Ystad (Y) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 63+062                   | Enl hsi | Msi (Y 231<3>, Y 233<2>)                                          |
| 63+159                   | Enl hsi | Msi (Y 241<3>)                                                    |
| 63+248                   | Enl hsi | Msi (Y 243<2>)                                                    |
| 75+539                   |         | Msi (Y 245<1>)                                                    |
| 75+525                   | Enl hsi | Msi (Y 251<3>)                                                    |
| 75+503                   | 110     | Hatavla                                                           |
| (Ystad forts nästa sida) |         |                                                                   |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                |
|--------|-----|--------------------------------------------|
|        | 110 | (Ystad forts från föreg sida)              |
| 75+397 | 80  | Hatavla <25>                               |
| 75+307 | 110 | Hatavla <3>                                |
| 75+220 |     | Msi (Y 267<10>)                            |
| 75+215 |     | Msi (Y 271<3>, Y 265<25>)                  |
| 75+097 |     | Msi (Y 275<25>)                            |
| 74+990 | 110 | Hatavla <3>                                |
| 74+753 |     | Vsi 11372, Dragongatan (Södra Dragongatan) |
| 74+683 | 140 | Hatavla                                    |
| 74+320 |     | Ubsi (Y L41)                               |
| 74+293 |     | Vsi 11371, Saltsjöbaden (Saltsjöbadsvägen) |
| 74+150 |     | Driftplatsgräns                            |

**ÖVN → SI**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|--------|----------------|------------------------------------------------|
| 73+873 | 140            | Vsi 11370, Sandskogen (Österleden)             |
| 73+783 | <b>150/160</b> | Hatavla                                        |
| 73+459 |                | Vsi 11369, Campingvägen                        |
| 72+482 |                | Vsi 11368, Militärvägen                        |
| 70+706 |                | Nedkopplingstavla                              |
| 70+510 |                | Vsi 11365, Fredriksberg (Östra Sandskogsvägen) |
| 68+564 | <b>80/85</b>   | Vsi 11362, Köpingsbro västra                   |
| 68+278 |                | Hatavla                                        |
| 68+171 |                | <b>Köpingsbro (Köp), hp</b>                    |
| 68+069 |                | Vsi 11361, Köpingsbro (Sockerbruksvägen)       |
| 68+044 | <b>115/125</b> | Hatavla                                        |
| 67+603 | <b>150/160</b> | Hatavla                                        |
| 67+057 |                | Vsi 11358, Köpingsbro (Fallenbjärsvägen)       |
| 66+093 |                | Vsi 11355, St. Köpingsbro (Ljungabrovägen)     |
| 65+018 |                | Vsi 11353, Svenstorp (Svenstorpsvägen)         |
| 62+590 | 130            | Hatavla                                        |
| 62+118 |                | Vsi 11349, Nedraby (ATC)                       |
| 61+936 | <b>135/140</b> | Hatavla                                        |

| Km                          | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|-----------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 61+208                      | <b>135/140</b> | Vsi 11348, Nymölle                                                      |
| 61+151                      | <b>150/160</b> | Hatavla                                                                 |
| 59+370                      |                | Vsi 11346, Örups Slott                                                  |
| 57+600                      |                | Vsi 11344, Lindesborgsvägen                                             |
| Tomelilla infart från Ystad |                |                                                                         |
| 57+155                      | <b>135/140</b> | Infsi (Tli 301)                                                         |
| 57+095                      | 140            | Hatavla                                                                 |
| 57+063                      |                | Vsi 11343, Byavägen                                                     |
| 56+729                      |                | Vsi 11243, Tomegatan                                                    |
| 56+557                      |                | <b><u>Tomelilla (Tli) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 56+484                      |                | Tågfärdvägs slutpunkt msi (Tli 317 <2>, Tli 315<1>)                     |

**ÖVN → SI**

| Km                           | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Tomelilla utfart mot Gärsnäs |               |                                                                         |
| 56+557                       |               | <b><u>Tomelilla (Tli)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 56+651                       | Enl hsi       | Msi (Tli 334 <2>, Tli 332 <1>)                                          |
| 56+729                       |               | Vsi 11243, Tomegatan                                                    |
| 56+778=<br>69+562            |               | Längdmättningsförändring                                                |
| 69+620                       | 70            | Hatavla, kurva                                                          |
| 69+847                       |               | Ublsi (Tli L41)                                                         |
| 69+883                       |               | Vsi 11244, Adelgatan                                                    |
| 69+901                       | <b>95/100</b> | Hatavla                                                                 |
| 69+961                       |               | Driftplatsgräns                                                         |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|--------|----------------|------------------------------------------|
|        | <b>95/100</b>  |                                          |
| 70+505 | <b>150/160</b> | Hatavla                                  |
| 70+793 |                | Vsi 11247, Rosendalsvägen                |
| 73+992 | <b>120/130</b> | Hatavla                                  |
| 74+232 | <b>150/160</b> | Hatavla                                  |
| 75+489 |                | <b>Lunnarp (Lup), hp</b>                 |
| 75+562 |                | Vsi 11273, Lunnarp<br>(Kverrestadsvägen) |
| 78+315 |                | Vsi 11284, Björkhaga                     |
| 79+437 |                | Vsi 11289, Granelund                     |
| 80+222 | <b>60/65</b>   | Hatavla, kurvor                          |
| 80+364 |                | Vsi 11292, Storgatan                     |
| 80+448 |                | <b>Smedstorp (Smp), hp</b>               |

**ÖVN → SI**

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------|
|                   | <b>60/65</b>   |                                                |
| 80+707            | 140            | Hatavla                                        |
| 82+198            | <b>90/95</b>   | Hatavla, kurva                                 |
| 82+528            | 140            | Hatavla                                        |
| 83+010            |                | Vsi 11300, Rävakroken                          |
| 84+097            | 80             | Infsi (Gss 401)                                |
| 84+458            |                | Hatavla, vägskydd                              |
| 84+473            |                | Vsi 11305, Gärsnäs västra<br>(Hammenhögsvägen) |
| 84+686            |                | <b><u>Gärsnäs (Gss)</u> *</b>                  |
| 84+776-<br>84+813 |                | Msi (Gss 433<2>), (Gss 431 <1>)                |
| 84+879            | <b>60/65</b>   | Hatavla, kurva                                 |
| 84+929            |                | Vsi 11306, Malmövägen (ATC)                    |
| 85+080            | <b>150/160</b> | Hatavla                                        |
| 85+200            |                | Ublsi (Gss L41)                                |
| 85+240            | <b>150/160</b> | Hatavla                                        |
| 85+300            |                | Driftplatsgräns                                |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                  |
|--------|----------------|----------------------------------------------|
|        | <b>150/160</b> |                                              |
| 86+368 |                | Vsi 11310, Sextorp V                         |
| 87+082 |                | Vsi 11312, Klastorp                          |
| 88+272 |                | Vsi 11315, Järnvägsgatan                     |
| 88+575 |                | Vsi 11316, Gladsaxvägen                      |
| 88+617 | <b>105/115</b> | Hatavla                                      |
| 89+033 | <b>120/130</b> | Hatavla                                      |
| 89+621 |                | Vsi 11319, Lillgården                        |
| 90+591 | <b>100/110</b> | Hatavla                                      |
| 91+482 |                | Vsi 11323, Järrestad<br>(Vilhelmsbergsvägen) |
| 91+522 | <b>130/140</b> | Hatavla                                      |
| 92+539 | <b>100/110</b> | Hatavla                                      |
| 93+246 |                | Vsi 11330, Bjärsjö (Drickavägen)             |
| 93+316 | <b>130/140</b> | Hatavla                                      |

**ÖVN → SI**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|--------|----------------|------------------------------------------------|
| 94+744 | <b>130/140</b> | Vsi 11336, Simrisvägen<br>(Christian IV:s väg) |
| 94+990 |                | Vsi 11337, Lindhagsgatan                       |
| 95+405 | 60             | Infsi (Si 501)                                 |
| 95+675 |                | Hatavla                                        |
| 95+714 |                | Vsi 11338, Bruksgatan                          |
| 95+906 |                | <b><u>Simrishamn (Si)</u></b>                  |
| 95+980 |                | Msi (Si 523<1>,Si 525<2>)                      |
| 96+080 |                | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock               |

**Reservsidor 169-170**

| SIMRISHAMN ➔ ÖSTERVÄRN via Hyllie                                    |         |                                                |
|----------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 13 ‰                                         |         |                                                |
| <b>Simrishamn - (Lockarp)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                                                |
| Km                                                                   | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                    |
| 95+980                                                               | 40      | Msi (Si 512 <1>, Si 514 <2>)                   |
| 95+906                                                               |         | <u><b>Simrishamn (Si)</b></u>                  |
| 95+889                                                               |         | Hatavla, <1>                                   |
| 95+792                                                               | 60      | Msi (Si 532 <1>, Si 534 <2>)                   |
| 95+714                                                               |         | Vsi 11338, Bruksgatan                          |
| 95+675                                                               |         | Hatavla                                        |
| 95+532                                                               |         | Driftplatsgräns                                |
| 95+505                                                               |         | Ublsi (Si L42)                                 |
| 94+990                                                               | 130/140 | Vsi 11337, Lindhagsgatan                       |
| 94+744                                                               |         | Vsi 11336, Simrisvägen<br>(Christian IV:s väg) |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                  |
|--------|----------------|----------------------------------------------|
|        | <b>130/140</b> |                                              |
| 93+316 | <b>100/110</b> | Hatavla                                      |
| 93+246 |                | Vsi 11330, Bjärsjö (Drickavägen)             |
| 92+539 | <b>130/140</b> | Hatavla                                      |
| 91+522 | <b>100/110</b> | Hatavla                                      |
| 91+482 |                | Vsi 11323, Järrestad<br>(Vilhelmsbergsvägen) |
| 90+591 | <b>120/130</b> | Hatavla                                      |
| 89+621 |                | Vsi 11319, Lillgården                        |
| 89+033 | <b>105/115</b> | Hatavla                                      |
| 88+617 | <b>150/160</b> | Hatavla                                      |
| 88+575 |                | Vsi 11316, Gladsaxvägen                      |
| 88+272 |                | Vsi 11315, Järnvägsgatan                     |
| 87+082 |                | Vsi 11312, Klastorp                          |
| 86+368 |                | Vsi 11310, Sextorp V                         |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|--------|---------|------------------------------------------------|
| 85+300 | 150/160 | Infsi (Gss 402)                                |
| 85+125 |         | Hatavla, kurva                                 |
| 84+929 | 60/65   | Vsi 11306, Malmövägen (ATC)                    |
| 84+879 |         | Hatavla                                        |
| 84+686 | 80      | <b><u>Gärsnäs (Gss) *</u></b>                  |
| 84+617 |         | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar   |
| 84+592 |         | Msi Gss (432<1>,Gss 434 <2>)                   |
| 84+473 |         | Vsi 11305, Gärsnäs västra<br>(Hammenhögsvägen) |
| 84+458 | 140     | Hatavla                                        |
| 84+197 |         | Ublsi (Gss L42)                                |
| 84+097 |         | Driftplatsgräns                                |

**SI → ÖVN**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|--------|----------------|------------------------------------------|
|        | 140            |                                          |
| 83+010 |                | Vsi 11300, Rävakroken                    |
| 82+526 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                  |
| 82+198 | 140            | Hatavla                                  |
| 80+707 | <b>60/65</b>   | Hatavla, kurvor                          |
| 80+448 |                | <b>Smedstorp (Smp), hp</b>               |
| 80+364 |                | Vsi 11292, Storgatan                     |
| 80+222 | <b>150/160</b> | Hatavla                                  |
| 79+437 |                | Vsi 11289, Granelund                     |
| 78+315 |                | Vsi 11284, Björkhaga                     |
| 75+562 |                | Vsi 11273, Lunnarp<br>(Kverrestadsvägen) |
| 75+489 |                | <b>Lunnarp (Lup), hp</b>                 |
| 74+232 | <b>120/130</b> | Hatavla                                  |
| 73+992 | <b>150/160</b> | Hatavla                                  |
| 70+793 |                | Vsi 11247, Rosendalsvägen                |
| 70+533 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                  |
| 70+290 | <b>70</b>      | Hatavla                                  |

| Km                            | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Tomelilla infart från Gärsnäs |                |                                                                         |
|                               | 70             |                                                                         |
| 69+620                        | 60             | Hatavla                                                                 |
| 69+961                        |                | Infsi (Tli 302)                                                         |
| 69+883                        |                | Vsi 11244, Adelgatan (ATC)                                              |
| 69+562=<br>56+778             |                | Längdmättningsförändring                                                |
| 56+729                        |                | Vsi 11243, Tomegatan                                                    |
| 56+557                        |                | <b><u>Tomelilla (Tli) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 56+484                        |                | Tågfärdvägs slutpunkt msi (Tli 317 <2>, Tli 315<1>)                     |
| Tomelilla utfart mot Ystad    |                |                                                                         |
| 56+557                        |                | <b><u>Tomelilla (Tli) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 56+651                        | Enl hsi        | Msi (Tli 334 <2>, Tli 332 <1>)                                          |
| 56+729                        |                | Vsi 11243, Tomegatan                                                    |
| 56+796                        | 140            | Hatavla                                                                 |
| 57+031                        |                | Ublsi (Tli L42)                                                         |
| 57+063                        |                | Vsi 11343, Byavägen                                                     |
| 57+095                        | <b>150/160</b> | Hatavla (Tomelilla forts nästa sida)                                    |

**SI → ÖVN**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                |
|--------|----------------|--------------------------------------------|
|        | 150/160        | (Tomelilla forts från föregående sida)     |
| 57+155 |                | Driftplatsgräns                            |
| 57+600 | <b>135/140</b> | Vsi 11344, Lindesborgsvägen                |
| 59+370 |                | Vsi 11346, Örups slott                     |
| 61+151 |                | Hatavla                                    |
| 61+208 |                | Vsi 11348, Nymölle                         |
| 62+118 | <b>150/160</b> | Vsi 11349, Nedraby (ATC)                   |
| 62+580 |                | Hatavla                                    |
| 65+018 |                | Vsi 11353, Svenstorp<br>(Svenstorpsvägen)  |
| 66+093 |                | Vsi 11355, St. Köpinge<br>(Ljungabrovägen) |
| 67+057 | <b>115/125</b> | Vsi 11358, Köpinge<br>(Fallenbjärsvägen)   |
| 67+603 |                | Hatavla                                    |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|--------|----------------|---------------------------------------------------|
|        | <b>115/125</b> |                                                   |
| 67+921 |                | <b>Köpingebro (Köp), hp</b>                       |
| 68+044 | <b>80/85</b>   | Hatavla                                           |
| 68+069 |                | Vsi 11361, Köpingebro<br>(Sockerbruksvägen)       |
| 68+296 | <b>150/160</b> | Hatavla                                           |
| 68+564 |                | Vsi 11362, Köpingebro västra                      |
| 70+510 |                | Vsi 11365, Fredriksberg (Östra<br>Sandskogsvägen) |
| 70+532 |                | Nedkopplingstavla                                 |
| 72+482 |                | Vsi 11368, Militärvägen                           |
| 73+459 |                | Vsi 11369, Campingvägen                           |
| 73+873 |                | Vsi 11370, Sandskogen (Österleden)                |

**SI → ÖVN**

| Km                       | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                       |
|--------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|
|                          | <b>150/160</b> |                                                                   |
| 74+150                   |                | Infsi (Y 202)                                                     |
| 74+293                   |                | Vsi 11371, Saltsjöbaden<br>(Saltsjöbadsvägen)                     |
| 74+683                   | 110            | Hatavla                                                           |
| 74+753                   |                | Vsi 11372, Dragongatan (Södra<br>Dragongatan) (ATC)               |
| 75+215                   | Enl hsi        | Msi (Y 222<3>)                                                    |
| 75+379                   | Enl hsi        | Msi (Y 220<25>)                                                   |
| 75+410                   | Enl hsi        | Msi (Y 228<10>)                                                   |
| 63+161                   | Enl hsi        | Msi (Y 242<3>)                                                    |
| 63+064                   | Enl hsi        | Msi (Y 258<2>, Y 252<3>)                                          |
| 75+820<br>=62+967        |                | <b><u>Ystad (Y)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 62+960                   | Enl hsi        | Msi (Y 268<2>, Y 262<3>)                                          |
| 75+828                   |                | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>                               |
| 62+858                   | 50             | Hatavla                                                           |
| 62+804                   |                | Vsi 11175, Hamngatan                                              |
| 62+778                   | 70             | Hatavla, kurvor                                                   |
| (Ystad forts nästa sida) |                |                                                                   |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                            |
|--------|-----|--------------------------------------------------------|
|        | 70  | ( <b>Ystad</b> forts från föreg sida)                  |
| 62+555 |     | Msi (Y 272)                                            |
| 62+523 |     | Vsi 11173, Båtmansgatan                                |
| 62+499 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi 63907,<br>Båtmansgatan GC |
| 62+002 | 160 | Hatavla                                                |
| 61+522 |     | Vsi 11169, Bongs väg<br>(Kronoholmsvägen)              |
| 60+310 |     | Ublsi (Y L42)                                          |
| 60+210 |     | Driftplatsgräns                                        |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|----------------|------------------------------------------------------|
|        | 160            |                                                      |
| 57+760 | <b>130/140</b> | Infsi (Vlb 22)                                       |
| 57+570 |                | Vsi 11162, Ruuthsbo<br>(Ruuthsbovägen)               |
| 57+206 |                | Hatavla                                              |
| 56+751 |                | <b><u>Vilhelmsborg (Vlb)</u></b>                     |
| 56+984 |                | Msi (Vlb 34<1>, Vlb 32<2>)                           |
| 56+784 |                | Msi (Vlb 38<1>, Vlb 36<2>)                           |
| 56+456 |                | Hatavla                                              |
| 56+175 |                | <b>Svarte (Ste)</b> , hst                            |
| 56+112 |                | Ublsi (Vlb L 42)                                     |
| 56+062 | 100/115        | Hatavla                                              |
| 55+032 | <b>120/135</b> | Vsi 11156, Skånes Charlottenlund<br>(Skönadalsvägen) |
| 54+972 |                | Hatavla                                              |
| 53+571 |                | Vsi 11155, Balkåkra<br>(Snårestadsvägen)             |
| 52+796 | <b>110/125</b> | Hatavla                                              |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|----------------|------------------------------------------------------|
| 52+104 | <b>110/125</b> | Vsi 11153, Marsvinsholms skog<br>(Otte Marsvins väg) |
| 51+767 | <b>130/145</b> | Hatavla                                              |
| 51+316 |                | <b>Marsvinsholm (Mrh)</b> , hp                       |
| 50+647 | 160            | Hatavla                                              |
| 50+527 |                | Infsi (Rye 22)                                       |
| 49+775 |                | <b><u>Rynge (Rye)</u></b>                            |
| 49+485 |                | Slutpunktsstopplykta (Rye 82 <2>, Rye 84 <1>)        |
| 49+385 |                | Msi (Rye 32 <2>, Rye 34 <1>)                         |
| 49+282 |                | Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)                        |
| 49+036 |                | Ublsi (Rye L 2)                                      |
| 48+556 | <b>140/160</b> | Hatavla                                              |
| 48+243 |                | Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)                    |
| 47+263 |                | Vsi 11147, Katslösa                                  |
| 46+295 |                | Vsi 11146, Varmlösa                                  |
| 46+226 | <b>130/145</b> | Hatavla                                              |
| 45+489 |                | Vsi 11144, Ivarstorp                                 |

**SI → ÖVN**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|----------------|-----------------------------------------------|
| 45+003 | <b>130/145</b> | Infsi (Rdg 22)                                |
| 44+679 | <b>110/125</b> | Hatavla                                       |
| 44+561 |                | Vsi 11143, Östra Storgatan                    |
| 44+427 | <b>135/145</b> | Hatavla                                       |
| 44+326 |                | <b><u>Rydsgård (Rdg)</u></b>                  |
| 44+128 |                | Slutpunktsstopplykta (Rdg 84 <2>, Rdg 82 <1>) |
| 44+028 |                | Msi (Rdg 34 <2>, Rdg 32 <1>)                  |
| 43+708 |                | Ublsi (Rdg L 2)                               |
| 43+587 |                | Driftplatsgräns                               |
| 43+338 | 160            | Hatavla                                       |
| 41+979 |                | Vsi 11139, Örsjö                              |
| 41+717 | <b>110/125</b> | Hatavla                                       |
| 41+332 |                | Vsi 11138, Dalaledsvägen                      |
| 41+197 | 160            | Hatavla                                       |
| 40+144 |                | Vsi 11137, Skurup nr 7                        |
| 39+652 |                | Vsi 11136, Smedgatan                          |

| Km     | Sth                               | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| 38+970 | 160<br><br><br><br><b>110/125</b> | Infsi (Srp 22)                                |
| 38+853 |                                   | Vsi 11134, Kyrkogatan                         |
| 38+653 |                                   | Vsi 11133, Södergatan                         |
| 38+480 |                                   | Hatavla                                       |
| 38+472 |                                   | <b><u>Skurup (Srp)</u></b>                    |
| 38+060 |                                   | Slutpunktsstopplykta (Srp 84 <1>, Srp 82 <2>) |
| 37+960 |                                   | Msi (Srp 34 <1>, Srp 32 <2>)                  |
| 37+507 |                                   | Ublsi (Srp L 2)                               |
| 36+244 | <b>150/160</b>                    | Hatavla                                       |
| 36+064 |                                   | Nedkopplingstavla                             |
| 34+054 |                                   | Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)           |
| 33+740 |                                   | <b>95/105</b><br>Hatavla                      |
| 33+036 |                                   | <b>125/140</b><br>Hatavla                     |
| 32+308 |                                   | Vsi 11120, Gudmundstorp<br>(Gärdslovsvägen)   |
| 31+756 |                                   | <b>150/160</b><br>Hatavla                     |

| Km     | Sth                                                                     | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 30+564 | <b>150/160</b><br><br><br>160                                           | Infsi (Lmm 22)                                |
| 30+464 |                                                                         | Vsi 11118, Stattorp (Havgårdsvägen)           |
| 30+384 |                                                                         | Hatavla                                       |
| 29+776 |                                                                         | <b><u>Lemmeströ (Lmm)</u></b>                 |
| 29+481 |                                                                         | Slutpunktsstopplykta (Lmm 84 <1>, Lmm 82 <2>) |
| 29+381 |                                                                         | Msi (Lmm 34 <1>, Lmm 32 <2>)                  |
| 28+852 |                                                                         | Ublsi (Lmm L 2)                               |
| 27+816 | <b>110/130</b><br><br><b>70/75</b><br><br><b>110/130</b><br><br><br>160 | Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)    |
| 27+028 |                                                                         | Hatavla                                       |
| 26+625 |                                                                         | Hatavla, banteknisk orsak                     |
| 26+073 |                                                                         | Hatavla                                       |
| 25+910 |                                                                         | Vsi 11115, Lindved                            |
| 24+076 |                                                                         | Hatavla                                       |
| 23+385 |                                                                         | Vsi 60946, Nygård                             |
| 22+224 |                                                                         | Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)  |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|--------|---------|------------------------------------------------|
| 21+625 | 160     | Infsi (Sea 22)                                 |
| 21+512 | 130/145 | Hatavla                                        |
| 21+173 |         | <b><u>Svedala (Sea)</u></b>                    |
| 20+809 |         | Slutpunktsstopplykta (Sea 84 <2>, Sea 82 <1>)  |
| 20+709 |         | Msi (Sea 34 <2>, Sea 32 <1>)                   |
| 20+327 |         | Ublsi (Sea L 2)                                |
| 19+859 | 160     | Hatavla                                        |
| 18+258 |         | Vsi 11102, Hyltarp östra<br>(Hyltarpsvägen)    |
| 16+063 |         | Vsi11100, Skabersjö<br>(Skabersjö stationsväg) |

**SI → ÖVN**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                        |
|--------|----------------|----------------------------------------------------|
| 15+872 | 160            | Infsi (Saö 22)                                     |
| 15+313 |                | <b><u>Skabersjö (Saö)</u></b>                      |
| 15+123 |                | Slutpunktsstopplykta (Saö 84<1>, Saö 82<2>)        |
| 14+923 |                | Msi (Saö 34<1>, Saö 32<2>)                         |
| 14+669 |                | Ublsi (Saö L42)                                    |
| 14+580 |                | Vsi 11098, Skabersjö gård<br>(Skabersjö slottsväg) |
| 14+549 |                | Driftplatsgräns                                    |
| 13+444 | <b>115/130</b> | Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)                    |
| 11+405 |                | <b>Oxie (Ox)</b> , hp                              |
| 10+534 |                | Vsi 11090, Kristinebergsvägen                      |
| 10+264 |                | Hatavla                                            |

| <b>Lockarp</b><br>Malmö driftplats<br>Riktning Svedala – Fosieby<br>System H, ATC, (Fjtkl M) |                |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Km                                                                                           | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|                                                                                              | <b>115/130</b> |                               |
| 9+240                                                                                        |                | Infsi (M 504)                 |
| 9+190                                                                                        |                | Nedkopplingstavla             |
| 8+223                                                                                        |                | Vsi 11086, Larsbovägen        |
| 7+895                                                                                        |                | Msi (M 508)                   |
| 7+645                                                                                        | <b>130/140</b> | Hatavla                       |
| 7+560                                                                                        |                | <b><u>Lockarp (Lrp) *</u></b> |
| =626+915                                                                                     |                | Längdmättningsförändring      |

**Lockarp**

Malmö driftplats

Riktning Svedala – Svågertorp

System H. ATC. (Fjtkl M).

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|-------------------|----------------|-------------------------------|
|                   | <b>115/130</b> |                               |
| 9+240             |                | Infsi (M 504)                 |
| 8+863<br>=292+454 |                | Längdmättningsförändring      |
| 292+373           | 130            | Hatavla                       |
| 291+103           |                | Msi (M 566<86>)               |
| 290+832           |                | <b><u>Lockarp (Lrp)</u></b> * |
| 290+514           |                | Msi (M 586<86>)               |
| 290+501           |                | Msi (M 588<85>)               |
| 291+225           |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |

**Svågertorp – Östervärn**

Malmö driftplats

System H. ATC. (Fjtkl M).

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|---------|-----|--------------------------------------------------------------------------|
| 290+385 | 130 | Gräns mellan driftplatsdelar                                             |
| 289+864 |     | Msi (M 815<83>)                                                          |
| 289+643 |     | Msi (M 805<82>)                                                          |
| 289+233 |     | Msi (M 821 <82>, M 823 <83>)                                             |
| 289+183 | 160 | Hatavla                                                                  |
| 288+228 |     | <b><u>Svågertorp (Stp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 288+020 |     | Msi (M 841 <82>, M 843 <83>)                                             |
| 287+809 |     | Msi (M 847 <81>, M 845 <84>)                                             |
| 287+156 |     | Msi (M 883 <73>)                                                         |
| 287+116 |     | Msi (M 863 <83>)                                                         |
| 287+050 |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                            |

**SI → ÖVN**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                |
|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 285+731             | 160            | Msi (M 899 <72>, M 893 <73>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering börjar |
| 284+657-<br>284+690 |                | Msi (M 950<72>; M 940<73>)                                                                 |
| 284+594-<br>284+578 | 100            | Hatavla <72>, <73>                                                                         |
| 284+447=<br>7+179   |                | Längdmättningsförändring <73>                                                              |
| 284+432=<br>7+214   |                | Längdmättningsförändring <72>                                                              |
| 6+998-<br>7+031     |                | Msi (M 868<72>; M 860<73>)                                                                 |
| 6+814-<br>6+842     |                | Msi (M 958<71>, M 956<72>, M 954<73><br>M 952<74>)                                         |
| 6+400               |                | <b><u>Hyllie (Hie)</u></b> *                                                               |
| 6+378-<br>6+425     |                | Msi (M 968<71>; M 966<72>; M 964<73><br>M 962<74>)                                         |
| 6+191-<br>6+240     |                | Msi (M 978<71>; M 976<72>; M 974<73><br>M 972<74>)                                         |
| 5+648               | <b>150/160</b> | Hatavla <71>                                                                               |
| 5+608               | <b>150/160</b> | Hatavla <74>                                                                               |

| Km              | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------|
|                 | <b>150/160</b> |                                                            |
| 5+482-<br>5+522 |                | Msi (M 996<71>; M 992<74>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 5+340           |                | Tunnel, Citytunneln, 4871 m                                |
| 5+123           | 150            | Hatavla <71>                                               |
| 5+016-<br>5+072 |                | Msi (M 004<71>; M 002<74>)                                 |
| 4+845           | 150            | Hatavla <74>                                               |
| 3+890-<br>3+948 |                | Msi (M 012<71>; M 010<74>)                                 |
| 3+739-<br>3+779 | 120            | Hatavla <71>; <74>                                         |
| 2+870-<br>2+930 |                | Msi (M 028<71>; M 026<74>)                                 |
| 2+664-<br>2+724 | 100            | Hatavla                                                    |
| 2+614-<br>2+674 |                | Msi (M 036<71>; M 034<74>)                                 |
| 2+480           |                | <b><u>Triangeln (Tri)</u> *</b>                            |
| 2+393-<br>2+334 |                | Msi (M 052<71>; M 050<74>)                                 |
| 1+743-<br>1+698 |                | Msi (M 068<71>; M 066<74>)                                 |

**SI → ÖVN**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                        |
|---------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 100 |                                                                                    |
| 0+730-<br>0+745     |     | Msi (M 104<71>; M 102<74>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                         |
| 0+580               | 80  | Hatavla <4>                                                                        |
| 0+499               | 80  | Hatavla <1>                                                                        |
| 0+450               |     | Msi (M 108<1>; M 106<4>)                                                           |
| 0+447<br>=618+224   |     | Längdmättningsförändring                                                           |
| 617+829-<br>617+820 |     | Msi (M 118<1>; M 116<2>; M 114<3><br>M 112<4>)                                     |
| 617+637             |     | Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3><br>M 122<4>)                                     |
| 617+782             |     | <b><u>Malmö C (Mc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E               |
| 617+642-<br>617+637 |     | Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3><br>M 122<4>, M 194 <6>, M 196 <5>,<br>M 190 <7>) |
| 617+636-<br>617+634 |     | Msi (M 110<8>; M 100<9>, M 132 <10>)                                               |
|                     |     | (Malmö C forts nästa sida)                                                         |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm         |
|---------------------|-----|-------------------------------------|
|                     | 80  | (Malmö C forts från föreg sida)     |
| 617+548             |     | Msi (M 142<7>; M 140<8>)            |
| 617+506-<br>617+489 |     | Msi (M 144<6>; M 138<9> M 120 <11>) |
| 617+405             |     | Msi (M 146<5>)                      |
| 617+392             |     | Msi (M 154<3>; M 152<4>)            |
| 617+391             |     | Msi (M 134<11>)                     |
| 617+326             |     | Msi (M 158<1>)                      |
| 617+386             |     | Msi (M 136<10>)                     |
| 617+312             |     | Msi (M 156<2>)                      |
| 617+300             |     | Msi (M 240 <50>)                    |
| 617+136             |     | Msi (M 150<43>)                     |
| 617+095             | 80  | Hatavla <14>                        |
| 616+985             |     | Msi (M 168<1>; M 166<2>)            |
| 616+926             |     | Msi (M 160<50>)                     |
| 616+781             |     | Msi (M 170<43>, M 192<14>)          |
| 616+985=<br>618+601 |     | Längdmättningsförändring <42>       |
| 618+961             |     | Msi (M 180<42>)                     |
|                     |     | (Malmö C forts på nästa sida)       |

**SI → ÖVN**

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|
|         | 80      | (Malmö C forts från föreg sida)                                               |
| 619+330 |         | Msi (M 411<42>)                                                               |
| 619+352 |         | Msi (M 413<43>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Tvåskenssignalering slutar |
| 619+739 | 90/100  | Hatavla, kurva <43>                                                           |
| 619+795 | 90/100  | Hatavla, kurva <44>                                                           |
| 619+834 |         | <b><u>Östervärn (Övn) *</u></b>                                               |
| 619+885 |         | Msi (M 437 <41>, M 431 <42><br>M 443 <43>)                                    |
| 619+940 |         | Msi (M 445 <44>)                                                              |
| 620+799 |         | Msi (M 461 <42>, M 463 <43><br>M 465 <44>)                                    |
| 621+155 | 160/200 | Hatavla                                                                       |
| 621+575 |         | Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)                                                  |

**Reservsidor 195-196**

| <div> <div> ÄNGELHOLM → ARLÖV </div> <div> Lutningsförhållande max 10,3 ‰ </div> </div>         |         |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------|
| <div> <div> Ängelholm - (Åstorp) </div> <div> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) </div> </div> |         |                             |
| Km                                                                                              | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm |
|                                                                                                 | 200     |                             |
| 215+145                                                                                         |         | Msi (Ä 421 <2> , Ä 451<3>)  |
| 215+940                                                                                         | 150/160 | Hatavla                     |
| 216+179                                                                                         | 100     | Hatavla <1>                 |
| 216+554-<br>216+597                                                                             |         | Msi (Ä 425 <2>, Ä 423<1>)   |
| 216+739                                                                                         |         | Msi (Ä 427 <2>)             |
| 216+799                                                                                         | 100/115 | Hatavla <2>                 |
| 216+848                                                                                         |         | <u>Ängelholm (Ä)</u>        |
| 216+868-<br>216+876                                                                             |         | Msi (Ä 433 <1>,Ä 429 <2>)   |
| 216+954                                                                                         | 100     | Hatavla <1>                 |
| 217+242                                                                                         |         | Ubsi (Ä L493)               |
| 217+422                                                                                         |         | Nedkopplingstavla           |
| 217+502                                                                                         |         | Driftplatsgräns             |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------|-----|------------------------------------------|
|         | 100 |                                          |
| 218+306 | 130 | Hatavla                                  |
| 220+353 |     | Vsi 10188, Rönnebodavägen                |
| 221+241 |     | Vsi 10193, Åvarps boställe (Åvarpsvägen) |
| 222+960 |     | Vsi 10194, Bonnarp (Bonnarpsvägen)       |
| 223+670 |     | Mblsi (Ä L 3)                            |
| 224+195 |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms            |
| 224+486 |     | Vsi 10196, Spannarp (Spannarpsvägen)     |
| 224+953 |     | Vsi 10197, Starby (Härningevägen)        |
| 227+626 |     | Vsi 10202, Heagård (Heagårdsvägen)       |
| 229+650 | 120 | Hatavla                                  |
| 230+350 | 60  | Hatavla, kurva                           |

**Åstorp-Teckomatorp**

Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.  
System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|---------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|
|                     | 60      |                                                                     |
| 230+391             | Enl hsi | Infsl (Åp 51)                                                       |
| 231+047             |         | <u><b>Åstorp (Åp) *</b></u><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 231+070-<br>231+150 |         | Msi (Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)                                          |
| 231+116-<br>231+250 |         | Msi (Åp 27<5>, Åp 31 <4>, Åp 61 <3><br>Åp 63 <2>)                   |
| 231+274             |         | Msi (Åp 65 <1>)                                                     |
| 231+361             |         | Msi (Åp 33 <5>)                                                     |
| 231+586             | 120     | Hatavla                                                             |
| 231+686             |         | Msi (Åp 101)                                                        |
| 231+832             |         | Driftplatsgräns                                                     |

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------|
| 232+297 | 120     | Nedkopplingstavla                                                        |
| 232+711 |         | Vsi 10211, Elletsvägen (Ellets Väg)                                      |
| 232+789 | 160     | Hatavla                                                                  |
| 234+591 |         | Vsi 10214, Vrams Gunnarstorp<br>(Söderåsvägen)                           |
| 235+452 |         | Msi (Bih 103)                                                            |
| 236+575 |         | Vsi 10218, Norra Vramsvägen                                              |
| 236+894 |         | Vsi 10219, Fällebergavägen                                               |
| 237+814 | 120/150 | Hatavla                                                                  |
| 238+944 |         | Vsi 10223, Södra Vram<br>(Billesholmsvägen)                              |
| 239+202 |         | Msi (Bih 201)                                                            |
| 239+603 | 120/140 | Hatavla                                                                  |
| 239+665 |         | Msi (Bih 211)                                                            |
| 240+013 |         | <b><u>Billesholm (Bih)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 240+424 |         | Msi (Bih 233<1>, Bih 231<2>)                                             |
|         |         | <b>(Billesholm forts nästa sida)</b>                                     |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm               |
|---------|----------------|-------------------------------------------|
|         | <b>120/140</b> | <b>(Billesholm</b> forts från föreg sida) |
| 240+524 |                | Msi (Bih 243<1>, Bih 241<2>)              |
| 240+648 |                | Vsi 10226, Kontorsvägen<br>(Promenaden)   |
| 240+698 | <b>120/150</b> | Hatavla                                   |
| 240+860 |                | Msi (Bih 301)                             |
| 240+960 |                | Driftplatsgräns                           |
| 242+537 | 160            | Hatavla                                   |
| 244+061 |                | Msi (Kd 303)                              |
| 244+157 |                | Vsi 10230, Bässhusvägen<br>(Habergavägen) |
| 246+815 |                | Vsi 10235, Böketofta södra                |
| 248+725 |                | Msi (Kd 101)                              |
| 249+117 | <b>105/125</b> | Hatavla                                   |
| 249+690 | <b>105/110</b> | Hatavla                                   |
| 250+204 |                | Msi (Kd 139 <2>, Kd 141 <1>)              |
| 250+111 |                | <b><u>Kågeröd (Kd)</u></b> , dp           |
| 250+301 |                | Msi (Kd 149 <2>, Kd 151 <1>)              |
|         |                | <b>(Kågeröd</b> forts på nästa sida)      |

Ä → AL

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                |
|---------|----------------|--------------------------------------------|
|         | <b>105/110</b> | ( <b>Kågeröd</b> forts fr föregående sida) |
| 250+473 | <b>120/150</b> | Hatavla                                    |
| 250+662 |                | Msi (Kd 201)                               |
| 250+916 | 160            | Hatavla                                    |
| 253+271 |                | Vsi 10243, Axelvold                        |
| 254+720 |                | Msi (Kd 203)                               |
| 256+723 |                | Vsi 10245, Källstorps södra                |
| 258+124 | <b>120/140</b> | Hatavla                                    |
| 259+122 |                | Driftplatsgräns                            |
| 259+122 |                | Msi (Sal 101)                              |
| 259+155 |                | Vsi 10249, Månsabo                         |
| 259+427 | 110            | Hatavla                                    |
| 260+268 |                | <b><u>Svalöv (Sal)</u></b> , dp            |
| 260+375 |                | Msi (Sal 139 <2>, Sal 141 <1>)             |
| 260+464 |                | Vsi 10252, Onsjövägen                      |
| 260+575 |                | Msi (Sal 149 <2>, Sal 151 <1>)             |
| 260+692 | <b>120/140</b> | Hatavla                                    |
|         |                | ( <b>Svalöv</b> forts på nästa sida)       |

| Km              | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|-----------------|---------|-----------------------------------------------|
| 260+947         | 120/140 | (Svalöv forts fr föregående sida)             |
| 261+190         |         | Vsi 10253, Industrigatan                      |
| 261+629         | 120/140 | Msi (Sal 201)                                 |
| 261+765         |         | Hatavla                                       |
| 263+598         | 90      | Vsi 62082, Felestad                           |
| 264+436         |         | Hatavla                                       |
| 264+995         | 70      | Nedkopplingstavla                             |
| 265+074         |         | Hatavla                                       |
| 265+074         | Enl hsi | Driftplatsgräns                               |
| 265+802-265+841 |         | Msi (Tp 23)                                   |
| 265+824         | 80      | Msi (Tp 37 <1>, Tp 35 <2>)                    |
| 265+857         |         | <b><u>Teckomatorp (Tp)</u></b>                |
| 265+966         | 80      | Plattformsövergång med automatiska bommar <2> |
| 266+172         |         | Vsi 10266 Karlsgatan                          |
| 266+403         | 80      | Hatavla                                       |
| 266+500         |         | Vsi 10267, Östergatan                         |
|                 |         | Ublsi (Tp L 1)                                |

**(Teckomatorp)-(Stävie)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|---------|----------------|---------------------------------------------|
|         | 80             |                                             |
| 266+554 | 140            | Hatavla                                     |
| 266+730 |                | Vsi 10268, Åbogatan                         |
| 267+405 |                | Vsi 10269, Gissleberga                      |
| 268+444 | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 268+945 | 140            | Hatavla                                     |
| 269+347 |                | Vsi 10273, Norrvinge norra                  |
| 269+996 |                | Vsi 10274, Norrvinge södra                  |
| 271+009 |                | Mblsi (Tp L 3)                              |
| 272+065 |                | Vsi 10741, Södervinge södra<br>(Tingsvägen) |
| 273+500 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms,<br>hjulskada |

| Km                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|--------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------|
|                    | 140     |                                                                       |
| 273+727            | Enl hsi | Infsi (Kg 23)                                                         |
| 273+945            | 130     | Hatavla                                                               |
| 273+967            |         | Nedkopplingstavla                                                     |
| 273+968<br>=40+355 |         | Längdmättningsförändring                                              |
| 40+930             |         | Msi (Kg 25 <4>=N)                                                     |
| 41+005             |         | Msi (Kg 55 <3>=U)                                                     |
| 41+501             |         | Msi (Kg 59<2>; Kg 69<1>)                                              |
| 41+541             |         | <b><u>Kävlinge (Kg) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 41+601-<br>41+610  |         | Msi (Kg 31 <4>=N), Kg 57 <3>=U<br>Kg 63 <2>, Kg 65 <1>)               |
| 41+620             | 90      | Hatavla                                                               |
| 41+785             |         | Msi (Kg 33<5>)                                                        |
| 41+896             |         | Msi (Kg 61 <3>=U)                                                     |
| 41+980=<br>275+590 |         | Längdmättningsförändring                                              |
| 275+695            | 120/130 | Hatavla                                                               |
| 275+828            |         | Ublsi (Kg L1) 73 <2>                                                  |
| 275+970            |         | Nedkopplingstavla                                                     |

Ä → AL

| Km                                                                                                                        | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|
| 277+492                                                                                                                   | <b>120/130</b> | <b>Furulund (Fud), hp</b>                  |
| 278+428                                                                                                                   | <b>140/150</b> | Hatavla                                    |
| <b>Stävie- Lomma</b><br><br>Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                            |
| 279+865                                                                                                                   |                | Infsi (Sie 21)                             |
| 279+895                                                                                                                   |                | Vsi 10755, Stävieby södra<br>(Åkarpsvägen) |
| 281+001                                                                                                                   |                | <b><u>Stävie (Sie)</u></b>                 |
| 281+282                                                                                                                   |                | Msi (Sie 25<2>, Sie 23<1>)                 |
| 281+482                                                                                                                   |                | Msi (Sie 33<2>, Sie 31<1>)                 |
| 281+932                                                                                                                   |                | Msi (Sie 41)                               |
| 282+058                                                                                                                   |                | Driftplatsgräns                            |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------|----------------|------------------------------------------|
|         | <b>140/150</b> |                                          |
| 282+302 | <b>110/120</b> | Hatavla                                  |
| 282+624 | 140            | Hatavla                                  |
| 283+015 |                | Msi (Fl 21)                              |
| 283+483 |                | Vsi 10765, Flädie norra (Flädie Kyrkväg) |
| 283+655 |                | <b><u>Flädie (Fl)</u></b>                |
| 283+824 |                | Msi (Fl 23 <1>, Fl 25 <2>)               |
| 283+924 |                | Msi (Fl 31 <1>, Fl 33 <2>)               |
| 284+117 |                | Vsi 10766, Flädie södra (Fjelievägen)    |
| 284+575 |                | Msi (Fl 41)                              |
| 285+195 |                | Vsi 10768, Önnerup (Önnerupsvägen)       |
| 287+265 | <b>130/140</b> | Hatavla                                  |
| 287+731 |                | Vsi 10774, Lomma k:a (Prästbergsvägen)   |
| 288+763 |                | Driftplatsgräns                          |

Ä → AL

| Km                                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|---------|-----------------------------|
| 288+763                             | 130/140 | Msi (Lma 21)                |
| 288+858                             |         | Vsi 10776, Industrigatan    |
| 288+997                             | 130/140 | Hatavla                     |
| 289+343                             |         | <u>Lomma (Lma)</u>          |
| 289+712                             | 130/140 | Hatavla                     |
| 289+818                             |         | Ubsi (Lma 41 (L1))          |
| 289+848                             |         | Vsi 10778, Karstorpsvägen   |
| 289+923                             |         | Driftplatsgräns             |
| (Lomma)-(Arlöv)                     |         |                             |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                             |
| 291+045                             |         | Vsi 10780, Alnarps norra    |
| 293+180                             | 110     | Hatavla                     |

| <b>Arlöv</b><br>Malmö driftplats<br>System H ATC. (Fjtkl M) |     |                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|
| Km                                                          | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
| 292+751                                                     | 110 | Nedkopplingstavla                                                  |
| 293+299                                                     |     | Infsi (M 609 <65>)                                                 |
| 293+605                                                     | 80  | Hatavla <65>                                                       |
| 294+024<br>=612+570                                         |     | <b><u>Arlöv (Al)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 612+499                                                     |     | Msi (M 669 <59>)                                                   |
| 612+681                                                     | 150 | Hatavla <63>                                                       |

**Ä ➔ AL**

**Reservsidor 210-214**

| ARLÖV → ÄNGELHOLM                                        |         |                                                             |
|----------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                             |         |                                                             |
| Arlöv<br>Malmö driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl M)    |         |                                                             |
| Km                                                       | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                 |
| 612+397                                                  | 70      | Msi (M 650 <59>)                                            |
| 612+570<br>=294+024                                      |         | <u>Arlöv (Al)</u> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 293+605                                                  | 110     | Hatavla <65>                                                |
| 293+399                                                  |         | Ublsi (M L680 <65>)                                         |
| 293+299                                                  |         | Driftplatsgräns <65>                                        |
| (Arlöv) – (Lomma)<br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                                                             |
| 292+856                                                  | 130/140 | Nedkopplingstavla                                           |
| 293+200                                                  |         | Hatavla                                                     |
| 291+045                                                  |         | Vsi 10780, Alnarps norra                                    |

**AL → Ä****Lomma-Stävie**

Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.  
System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 289+923 | 130/140        | Infsi (Lma 22)              |
| 289+848 |                | Vsi 10778, Karstorpsvägen   |
| 289+732 | <b>130/140</b> | Hatavla                     |
| 289+343 |                | <b><u>Lomma (Lma)</u></b>   |
| 289+017 | <b>130/140</b> | Hatavla                     |
| 288+889 |                | Msi (Lma 42)                |
| 288+858 |                | Vsi 10776, Industrigatan    |
| 288+763 |                | Driftplatsgräns             |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------|----------------|------------------------------------------|
|         | <b>130/140</b> |                                          |
| 287+731 |                | Vsi 10774, Lomma k:a (Prästbergsvägen)   |
| 287+285 | 140            | Hatavla                                  |
| 285+195 |                | Vsi 10768, Önnerup (Önnerupsvägen)       |
| 284+575 |                | Msi (Fl 22)                              |
| 284+117 |                | Vsi 10766, Flädie södra (Fjelievägen)    |
| 283+655 |                | <b><u>Flädie (Fl)</u></b>                |
| 283+524 |                | Msi (Fl 26 <2>, Fl 24 <1>)               |
| 283+483 |                | Vsi 10765, Flädie norra (Flädie Kyrkväg) |
| 283+424 |                | Msi (Fl 34 <2>, Fl 32 <1>)               |
| 283+015 |                | Msi (Fl 42)                              |
| 282+644 | <b>110/120</b> | Hatavla                                  |
| 282+302 | <b>140/150</b> | Hatavla                                  |
| 282+058 |                | Driftplatsgräns                          |

**AL → Ä**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm             |
|---------|----------------|-----------------------------------------|
| 282+058 | <b>140/150</b> | Msi (Sie 22)                            |
| 281+001 |                | <b><u>Stävie (Sie)</u></b>              |
| 281+721 |                | Msi (Sie 24<1>, Sie 26<2>)              |
| 280+521 |                | Msi (Sie 32<1>, Sie 34 <2>)             |
| 279+991 |                | Ublsi (Sie 42(L2))                      |
| 279+895 |                | Vsi 10755, Stävieby södra (Åkarpsvägen) |
| 279+865 |                | Driftplatsgräns                         |

**(Stävie)-(Teckomatorp)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|--------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                    | <b>140/150</b> |                                                                       |
| 278+448            | <b>120/130</b> | Hatavla                                                               |
| 277+492            |                | <b>Furulund (Fud), hp</b>                                             |
| 276+028            | 90             | Infsi (Kg 24)                                                         |
| 275+970            |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 275+715            |                | Hatavla                                                               |
| 275+590=<br>41+980 |                | Längdmättningsförändring                                              |
| 41+620             | 100            | Hatavla (<1 – 2> )                                                    |
| 41+610             |                | Msi (Kg 126<3>)                                                       |
| 41+541             |                | <b><u>Kävlinge (Kg) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 41+327             |                | Msi (Kg 28 <3>=U)                                                     |
| 41+275             |                | Msi (Kg 40 <1>)                                                       |
| 41+273             |                | Msi (Kg 62 <4>=N, Kg 64 <5>)                                          |
| 41+130             |                | Msi (Kg 32 <3>=U)                                                     |
| 40+940             |                | Msi (Kg 36<1>; 30<2>)                                                 |
|                    |                | <b>(Kävlinge forts nästa sida)</b>                                    |

**AL → Ä**

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 40+840             | 100            | ( <b>Kävlinge</b> forts från föreg sida)      |
| 40+355=<br>273+968 |                | Msi (Kg 38<1>; Kg 34 <2>)                     |
| 273+945            | 140            | Längdmättningsförändring                      |
| 273+787            |                | Hatavla                                       |
| 273+727            |                | Nedkopplingstavla                             |
|                    |                | Ublsi (Kg L 2)                                |
| 273+500            |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms,<br>hjulskada   |
| 272+065            |                | Vsi 10741, Södervidinge södra<br>(Tingsvägen) |
| 271+009            |                | Mblsi (Kg L 4)                                |
| 269+996            |                | Vsi 10274, Norrvidinge södra                  |
| 269+347            |                | Vsi 10273, Norrvidinge norra                  |
| 268+945            | <b>110/120</b> | Hatavla                                       |
| 268+444            | 140            | Hatavla                                       |
| 267+405            |                | Vsi 10269, Gissleberga                        |
| 266+730            |                | Vsi 10268, Åbogatan                           |
| 266+634            | 80             | Hatavla, kurva                                |

| Teckomatorp-Åstorp                                                                            |         |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------|
| Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                                                  |
| Km                                                                                            | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                      |
| 266+500                                                                                       | 80      | Infsi (Tp 22)                                    |
| 266+448                                                                                       | 70      | Hatavla                                          |
| 266+403                                                                                       |         | Vsi 10267, Östergatan                            |
| 266+176                                                                                       | 80      | Hatavla                                          |
| 265+966                                                                                       |         | Vsi 10266 Karlsgatan                             |
| 265+857                                                                                       |         | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2> |
| 265+824                                                                                       |         | <b><u>Teckomatorp (Tp)</u></b>                   |
| 265+657                                                                                       | Enl hsi | Msi (Tp 28 <2>)                                  |
| 265+446                                                                                       |         | Msi (Tp 36 <2>, Tp 38 <1>)                       |
| 265+354                                                                                       | 70      | Hatavla, kurva                                   |
| 265+174                                                                                       |         | Msi (Tp 302)                                     |
| 265+074                                                                                       |         | Driftplatsgräns                                  |

**AL → Ä**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------|----------------|---------------------------------|
|         | 70             |                                 |
| 264+995 | 160            | Hatavla                         |
| 264+541 |                | Nedkopplingstavla               |
| 261+765 |                | Vsi 62082, Felestad             |
| 261+629 | 120/140        | Hatavla                         |
| 261+400 |                | Msi (Sal 102)                   |
| 260+947 |                | Vsi 10253, Industrigatan        |
| 260+745 | 110            | Hatavla                         |
| 260+464 |                | Vsi 10252, Onsjövägen           |
| 260+268 |                | <b><u>Svalöv (Sal)</u></b> , dp |
| 259+675 |                | Msi (Sal 140 <1>, Sal 142 <2>)  |
| 259+576 |                | Msi (Sal 150,<1>, Sal 152 <2>)  |
| 259+427 | <b>120/140</b> | Hatavla                         |
| 259+222 |                | Msi (Sal 202)                   |
| 259+155 |                | Vsi 10249, Månsabo              |
| 259+122 |                | Driftplatsgräns                 |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm          |
|---------|----------------|--------------------------------------|
|         | <b>120/140</b> |                                      |
| 258+124 | 160            | Hatavla                              |
| 256+723 |                | Vsi 10245, Källstorp södra           |
| 254+820 |                | Msi (Kd 204)                         |
| 253+271 |                | Vsi 10243, Axelvold                  |
| 250+916 | <b>120/150</b> | Hatavla                              |
| 250+762 |                | Msi (Kd 102)                         |
| 250+473 | <b>105/110</b> | Hatavla                              |
| 250+111 |                | <b><u>Kågeröd (Kd)</u></b> , dp      |
| 249+690 | <b>105/125</b> | Hatavla, <1>,<2>                     |
| 249+485 |                | Msi (Kd 140 <1>, Kd 142 <2>)         |
| 249+285 |                | Msi (Kd 150 <1>, Kd 152 <2>)         |
| 249+117 | 160            | Hatavla                              |
| 248+825 |                | Msi (Kd 302)                         |
| 246+815 |                | Vsi 10235, Böketofta södra           |
| 244+235 |                | Msi (Kd 304)                         |
|         |                | <b>(Kågeröd forts på nästa sida)</b> |

**AL → Ä**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                            |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 244+157 | 160            | <b>(Kågeröd forts fr föregående sida)</b><br>Vsi 10230, Bässhusvägen<br>(Habergavägen) |
| 243+537 | <b>120/150</b> | Hatavla                                                                                |
| 240+960 |                | Driftplatsgräns                                                                        |
| 240+960 | <b>120/140</b> | Msi (Bih 202)                                                                          |
| 240+698 |                | Hatavla                                                                                |
| 240+648 |                | Vsi 10226, Kontorsvägen<br>(Promenaden)                                                |
| 240+013 |                | <b><u>Billesholm (Bih) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E               |
| 239+865 |                | Msi (Bih 232<2>, Bih 234<1>)                                                           |
| 239+865 |                | Msi (Bih 236 från sidospår)                                                            |
| 239+765 |                | Msi (Bih 242<2>, Bih 244<1>)                                                           |
| 239+653 |                | Hatavla                                                                                |
| 239+315 |                | Msi (Bih 102)                                                                          |
| 238+944 |                | Vsi 10223, Södra Vram<br>(Billesholmsvägen)                                            |
| 237+814 | 160            | Hatavla                                                                                |
| 236+894 |                | Vsi 10219, Fällebergavägen                                                             |
|         |                | <b>(Billesholm forts nästa sida)</b>                                                   |

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|---------|---------|---------------------------------------------------------------------|
|         | 120     | <b>(Billesholm forts från föreg sida)</b>                           |
| 236+575 |         | Vsi 10218, Norra Vramsvägen                                         |
| 235+555 |         | Msi (Bih 104)                                                       |
| 234+591 |         | Vsi 10214, Vrams Gunnarstorp<br>(Söderåsvägen)                      |
| 232+711 |         | Vsi 10211, Elletsvägen (Ellets Väg)                                 |
| 232+402 |         | Nedkopplingstavla                                                   |
| 232+136 | 120     | Hatavla                                                             |
| 231+832 |         | Driftplatsgräns                                                     |
| 231+832 | Enl hsi | Msi (Åp 52)                                                         |
| 231+644 | 50      | Hatavla, kurva                                                      |
| 231+047 |         | <b><u>Åstorp (Åp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 230+995 |         | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <1, 2>                 |
| 230+937 |         | Msi (Åp 34<1>, Åp 32<2>, Åp 56<3><br>Åp 66<5>)                      |
| 230+941 |         | Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)                                          |
| 230+580 |         | Ublsi (Åp L 42)                                                     |
| 230+391 |         | Driftplatsgräns                                                     |

**AL → Ä****(Åstorp)-Ängelholm**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|---------|-----|---------------------------------------------|
|         | 120 |                                             |
| 229+650 | 130 | Hatavla                                     |
| 227+626 |     | Vsi 10202, Heagård (Heagårdsvägen)          |
| 224+953 |     | Vsi 10197, Starby (Härningevägen)           |
| 224+486 |     | Vsi 10196, Spannarp<br>(Spannarpsvägen)     |
| 224+195 |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms               |
| 223+670 |     | Mblsi (Åp L 4)                              |
| 222+960 |     | Vsi 10194, Bonnarp (Bonnarpsvägen)          |
| 221+241 |     | Vsi 10193, Åvarps boställe<br>(Åvarpsvägen) |
| 220+353 |     | Vsi 10188, Rönnebodavägen                   |
| 218+306 | 100 | Hatavla                                     |
| 217+546 |     | Nedkopplingstavla                           |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|---------|-----------------------------|
| 217+502             | 100     | Infsi (Ä 444)               |
| 216+850             | 180     | Hatavla <2>                 |
| 216+848             |         | <b><u>Ängelholm (Ä)</u></b> |
| 216+739             |         | Msi (Ä456<2>)               |
| 216+597-<br>216+556 |         | Msi (Ä 458<2>, Ä 466<1>)    |
| 216+131             |         | Msi (Ä462<2>, Ä468<1>)      |
| 215+943             | 170/200 | Hatavla                     |
| 215+372             |         | Msi (492<4>)                |
| 215+257             |         | Msi (Ä322 <3>,Ä352 <2>)     |
| 215+145             |         | Driftplatsgräns             |

**AL → Ä**

**Reservsidor 228-232**

## HALMSTAD C → LUND C

Lutningsförhållande max 25 ‰

**Halmstad C – Kistinge**  
System H, ATC, (Fjtkl G)

| Km                  | Sth        | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
|---------------------|------------|--------------------------------------------------------------------|
|                     | 130        |                                                                    |
| 150+828             | Enl<br>hsi | Msi (Hd 125 <51>=N, Hd 155 <52>=U)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 150+857             |            | Vsi 22043, Linnégatan                                              |
| 150+995             | 70         | Hatavla, bangårdsförhållanden                                      |
| 151+167             |            | Vsi 22044, Fredsgatan                                              |
| 151+560             |            | Msi (Hd 159<1a>)                                                   |
| 151+594             |            | <b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>                                    |
| 151+630             |            | Msi (Hd 129<4b>)                                                   |
| 151+633             |            | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <1b, 2, 3>            |
| 151+639-<br>151+695 |            | Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>=N<br>Hd 161 <2>=U, Hd 163 <1b>)       |
| 151+800             | 60 a)      | Hatavla, bangårdsförh <3><br>a) Sth 70 <2>                         |
| 152+020-<br>152+112 |            | Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>=N<br>Hd 165 <2>=U)                     |
| 152+170             | b)         | Hatavla 130 <3><br>b)sth 70 <2>                                    |

**HD → LU**

| Km                  | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                                            |
|---------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 70 a) | a) Sth 130 <3>                                                                         |
| 152+270             | 130   | Hatavla <72>=U<br>Gräns mellan driftplatsdelar<br>Msi (Hd 187 <62>)                    |
| 152+280             |       | Vsi 22047, Margaretagatan                                                              |
| 152+700             |       | <b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E             |
| 153+039             |       | Msi (Hd 139 <71>=N, Hd 169 <72>=U)                                                     |
| 153+062-<br>153+184 |       | Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22><br>Hd 201 <23>, Hd 203 <24><br>Hd 205 <25>, Hd 207 <26>) |
| 153+880             | 200   | Msi (Hd 141<71>=N, Hd 171 <72>=U)<br>Hatavla<br>Gräns mellan driftplatsdelar           |
| 156+300             |       | <b><u>Kistinge (Kst) *</u></b>                                                         |
| 156+690             |       | Ublsi (Hd N 1 och Hd U 1)                                                              |

| <b>(Kistinge) - Båstad Norra</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                               |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|
| Km                                                                       | Sth | Signaler, trafikplatser, mm   |
| 158+228                                                                  | 200 | Mblsi (Hd N 3 och Hd U 3)     |
| 159+684                                                                  |     | Mblsi (Hd N 5 och Hd U 5)     |
| 161+000                                                                  | 200 | Hatavla                       |
| 161+443                                                                  |     | Mblsi (Hd N 7 och Hd U 7)     |
| 163+043                                                                  |     | Infsi (Ea 21 och Ea 51)       |
| 163+728                                                                  |     | <b><u>Eldsberga (Ea)</u></b>  |
| 164+032                                                                  |     | Nedkopplingstavla             |
| 164+691                                                                  |     | Ublsi (Ea N 1 och Ea U 1)     |
| 166+299                                                                  |     | Mblsi (Ea N 3 och Ea U 3)     |
| 167+834                                                                  |     | Mblsi (Ea N 5 och Ea U 5)     |
| 168+585                                                                  |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 169+570                                                                  |     | Mblsi (Ea N 7 och Ea U 7)     |
| 171+146                                                                  |     | Mblsi (Ea N 9 och Ea U 9)     |

**HD → LU**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                                   |
|---------------------|-----|----------------------------------------------------------------|
| 172+759             | 200 | Infsi (Laov 21 och Laov 51)                                    |
| 174+290             |     | Msi (Laov 33 <1>, Laov 31 <2>=N<br>Laov 61 <3>=U, Laov 63 <4>) |
| 174+482             |     | <b><u>Laholm Västra (Laov)</u></b>                             |
| 175+090             |     | Ublsi (Laov N 1 och Laov U 1)                                  |
| 176+980             |     | Mblsi (Laov N 3 och Laov U 3)                                  |
| 178+909             |     | Mblsi (Laov N 5 och Laov U 5)                                  |
| 180+860             |     | Mblsi (Laov N 7 och Laov U 7)                                  |
| 182+765             |     | Infsi (Bån 21 och Bån 51)                                      |
| 182+840<br>=188+000 |     | Längdmättningsförkortning (5160 m)                             |
| 189+460             |     | Msi (Bån 33 <4>, Bån 31 <3>=N<br>Bån 61 <2>=U, Bån 63 <1>)     |
| 189+470             |     | <b><u>Båstad Norra (Bån)</u></b>                               |
| 190+010-<br>190+034 |     | Msi (Bån 121<2>=N, Bån 151<4>=U)                               |
| 190+217             |     | Driftplatsgräns                                                |

| Hallandsås driftplats (Has)<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                                        |
|---------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|
| Km                                                      | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                           |
|                                                         | 200 |                                                        |
| 190+490                                                 |     | Tunnel, Hallandsås, 8710 m                             |
| 191+040                                                 |     | Msi (Has 123<2>=N, Has 153<4>=U)                       |
| 192+063                                                 |     | Msi (Has 125<2>=N, Has 155<4>=U)                       |
| 193+086                                                 |     | Msi (Has 127<2>=N, Has 157<4>=U)                       |
| 194+109                                                 |     | Msi (Has 129<2>=N, Has 159<4>=U)                       |
| 195+160                                                 |     | Msi (Has 131<2>=N, Has 161<4>=U)                       |
| 196+160                                                 |     | Msi (Has 133<2>=N, Has 163<4>=U)                       |
| 197+165                                                 |     | Msi (Has 135<2>=N, Has 165<4>=U)                       |
| 198+201                                                 |     | Msi (Has 137<2>=N, Has 167<4>=U)                       |
| 199-055                                                 |     | Msi (Has 221<2>=N, Has 251<4>=U)                       |
| 200+149-<br>200+231                                     |     | Msi (Has 223<1>, Has 265<5><br>Has 263<3>, Has 261<4>) |
| (Förslöv forts nästa sida)                              |     |                                                        |

**HD → LU**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, m m                                         |
|---------------------|-----|----------------------------------------------------------------------|
|                     | 200 | <b>(Förslöv forts från föreg sida)</b>                               |
| 200+164             | 50  | Hatavla<5>                                                           |
| 200+290             |     | <b><u>Förslöv(För)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 200+378-<br>200+494 |     | Msi (Has 233<1>=N, Has 231<2>)                                       |
| 200+478             | 200 | Hatavla<4>                                                           |
| 200+838-<br>200+992 |     | Msi (Has 235<2>=N, Has 267<4>=U)                                     |
| 201+948-<br>201+976 |     | Msi (Has 237<2>=N, Has 269<4>=U)                                     |
| 202+131-<br>202+160 |     | Gräns mellan driftplatsdelar                                         |
| 202+500             |     | <b><u>Viarp(Vip)</u> *</b>                                           |
| 202+797-<br>202+824 |     | Msi (Has 241<2>=N, Has 271<4>=U)                                     |
| 202+863=<br>207+000 |     | Längdmättningsförändring <2>=N                                       |
| 202+890=<br>207+000 |     | Längdmättningsförändring <4>=U                                       |
| 207+113             |     | Gräns mellan driftplatsdelar                                         |

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m     |
|---------|---------|----------------------------------|
| 208+574 | 200     | Msi (Has 321<2>=N, Has 351<4>=U) |
| 210+225 |         | Msi (Has 323<2>=N, Has 353<4>=U) |
| 211+800 |         | <b><u>Barkåkra(Baa)</u> *</b>    |
| 211+913 |         | Msi (Has 325<2>=N, Has 355<4>=U) |
| 212+755 | 170/200 | Hatavla                          |
| 213+611 |         | Msi (Has 327<2>=N, Has 357<4>=U) |
| 215+145 |         | Driftplatsgräns                  |

| <b>Ängelholm – Helsingborg C</b>                                   |         |                                      |
|--------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------|
| Driftplatser som gränsar till varandra<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                                      |
| Km                                                                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m         |
| 215+145                                                            | 170/200 |                                      |
| 215+145                                                            | 160     | Driftplatsgräns                      |
| 215+145                                                            |         | Msi (Ä 421 och Ä 451)                |
| 215+940                                                            | 150/160 | Hatavla                              |
| 216+179                                                            | 100     | Hatavla <1>                          |
| 216+276                                                            |         | Msi (Ä 455 <3>)                      |
| 216+554-<br>216+597                                                |         | Msi (Ä 425 <2>, Ä 457 <3>, Ä 423<1>) |
| Ängelholm fortsätter på nästa sida                                 |         |                                      |

**HD → LU**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m              |
|---------|----------------|-------------------------------------------|
|         | 100            | Ängelholm fortsätter från föregående sida |
| 216+739 |                | Msi (Ä 427 <2>, Ä 459 <3>)                |
| 216+799 | 100/115        | Hatavla <2>, <3>                          |
| 216+848 |                | <b><u>Ängelholm (Ä)</u></b>               |
| 216+868 |                | Msi (Ä 429 <2>)                           |
| 216+876 |                | Msi (Ä 433 <1>)                           |
| 216+940 |                | Msi (Ä 461 <3>)                           |
| 216+954 | 100            | Hatavla <1>                               |
| 216+975 |                | Msi (Ä 431 <2>)                           |
| 217+403 |                | Msi (Ä 471 <3>)                           |
| 217+565 |                | Msi (Ä 441 <2>)                           |
| 217+569 |                | Msi (Ä 443<11>)                           |
| 218+074 | <b>180/200</b> | Hatavla                                   |
| 218+356 |                | Msi (Ä 101 <2> Ä 103 <3>)                 |
| 218+404 |                | Nedkopplingstavla                         |
| 218+549 |                | Driftplatsgräns                           |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m |
|---------|----------------|------------------------------|
|         | <b>180/200</b> |                              |
| 219+365 |                | Msi (Vh 111>1>, Vh 113 <2>)  |
| 220+800 |                | Msi (Vh 121>1>, Vh 123 <2>)  |
| 222+277 |                | Msi (Vh 131>1>, Vh 133 <2>)  |
| 223+811 |                | <b><u>Vegeholm (Vh)</u></b>  |
| 223+684 |                | Msi (Vh 141>1>, Vh 143 <2>)  |
| 225+220 |                | Msi (Vh 151>1>, Vh 153 <2>)  |
| 226+703 |                | Msi (Vh 161>1>, Vh 163 <2>)  |
| 228+095 |                | Msi (Vh 171>1>, Vh 173 <2>)  |
| 229+072 |                | Driftplatsgräns              |

**HD → LU**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------------------|---------|---------------------------------|
| 229+072             | 200     | Msi (Ka 201 <1>, Ka 203 <2>)    |
| 229+110             |         | Nedkopplingstavla               |
| 230+032             |         | Msi (Ka 231<1>, Ka 233<2>)      |
| 230+470             |         | <b><u>Kattarp (Ka)</u></b>      |
| 230+668             |         | Msi (Ka 241<1>, Ka 243<2>)      |
| 231+116             |         | Msi (Ka 251<1>)                 |
| 231+327             | 200     | Hatavla                         |
| 231+350             |         | Msi (Ka 253<2>)                 |
| 231+689             |         | Msi (Ka 301 <1>, Ka 303 <2>)    |
| 231+869             |         | Driftplatsgräns                 |
| 233+161             | 150/200 | Msi (Öda 311 <1>, Öda 313 <2>)  |
| 234+629             |         | Msi (Öda 321 <1>, Öda 323 <2>)  |
| 235+115-<br>235+120 |         | Msi (Öda 331 <1>, Öda 333 <2>)  |
| 235+075             |         | <b><u>Ödåkra (Öda)</u></b>      |
| 236+024             |         | Msi (Öda 341 <1>, Öda 343 <2>)  |
| 237+404             |         | Msi (Öda 351 <1>, Öda 353 <2>)  |
| 237+031             |         | Hatavla <2>                     |
|                     |         | Ödåkra fortsätter på nästa sida |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                      |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|
| 237+653             | 200            | Ödåkra fortsätter från föregående sida                           |
| 238+279-<br>238+281 | <b>150/200</b> | Hatavla <1><br>Driftplatsgräns                                   |
| 238+279-<br>238+281 | <b>90/100</b>  | Msi (Mia 401 <1>, Mia 403 <2>)                                   |
| 239+132             |                | Msi (Mia 451 <1>, Mia 453 <2>)                                   |
| 239+351             |                | <b><u>Maria (Mia)</u></b>                                        |
| 239+493             |                | Msi (Mia 461 <1>, Mia 463 <2>)                                   |
| 239+564             |                | Hatavla                                                          |
| 239+898-<br>239+901 | 70             | Msi (Mia 471 <1>, Mia 473 <2>)                                   |
| 240+155             |                | Hatavla                                                          |
| 240+267             |                | Nedkopplingstavla                                                |
| 240+269             |                | Msi (Mia 501)                                                    |
| 240+421             |                | Driftplatsgräns                                                  |
| 241+270             |                | Msi (Pö 511)                                                     |
| 241+336             |                | Vsi 12433, Johan Banérs gata                                     |
| 241+773             |                | <b><u>Pålsjö (Pö)</u></b><br><br>Pålsjö fortsätter på nästa sida |

**HD → LU**

| Km                                                                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|--------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | 70      | Pålsjö fortsätter från föregående sida                                     |
| 242+271                                                            |         | Msi (Pö 521)                                                               |
| 242+658                                                            |         | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                            |
| 243+125                                                            |         | Driftplatsgräns                                                            |
| <b>Helsingborg C - Helsingborg gbg</b><br>System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                                                                            |
|                                                                    | 70      |                                                                            |
| 243+125                                                            | Enl hsi | Msi (Hb 100)                                                               |
| 243+795                                                            |         | Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2><br>Hb 234 <3>, Hb 236 <4>)                     |
| 243+800                                                            |         | <b><u>Helsingborg C (Hb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 244+058                                                            |         | Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2><br>Hb 110 <3>, Hb 112 <4>)                     |
|                                                                    |         | A-signaler <1-4>                                                           |
| 244+064-<br>244+077                                                |         | Msi (Hb 242) <6>, (Hb 244) <7>                                             |
| 244+158                                                            |         | Msi (Hb 254) <7>, (Hb 256) <8>                                             |
| 244+184                                                            |         | Msi (Hb 250) <5>, (Hb 252) <6>                                             |
| 244+250                                                            | 100 a)  | Hatavla<br>a) Sth 110 på <1>                                               |
| 244+268                                                            |         | Msi (Hb 118) <6>, (Hb 120) <7>                                             |

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m                                                                             |
|-------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 244+801<br>=0+910 | 100 a)  | a) Sth 110 på <1><br><br>Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                      |
| 1+360             | 110     | Hatavla <2>                                                                                              |
| 1+520             |         | Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)                                                                               |
| 2+320             |         | Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)                                                                               |
| 2+318             |         | Strömbegränsningstavla                                                                                   |
| 2+770             |         | Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)                                                                               |
| 2+840             |         | Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4><br>Hb 164<5>, Hb 166<6><br>Hb 168<7>, Hb 170<8><br>Hb 174<9>)                  |
| 2+910             |         | <b><u>Helsingborg gbg (Hbgg) *</u></b><br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 3+041-<br>3+047   |         | Msi (Hb 184<1>, Hb 186<2>)                                                                               |
| 3+079-<br>3+117   | 160     | Hatavla <1>,<2>                                                                                          |
| 3+102             |         | Msi (Hb 180 från sidospår)                                                                               |
| 3+575             | 160/200 | Hatavla                                                                                                  |
| 3+630             |         | Nedkopplingstavla<br>Helsingborg gbg forts. på nästa sida                                                |

**HD → LU**

| Km                                                                        | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m              |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|
|                                                                           | <b>160/200</b> | Helsingborg gbg forts. fr föregående sida |
| 3+635                                                                     |                | Ublsi (Hb N 1 och Hb U 1)                 |
| 3+794                                                                     |                | Driftplatsgräns                           |
| <b>(Helsingborg gbg) – Lund C</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                           |
|                                                                           | <b>160/200</b> |                                           |
| 3+965                                                                     | 200            | Hatavla                                   |
| 5+067                                                                     |                | Mblsi (Hb N 3 och Hb U 3)                 |
| 5+590                                                                     |                | Tunnel, Raus, 300 meter                   |
| 6+485                                                                     |                | Mblsi (Hb N 5 och Hb U 5)                 |
| 7+896                                                                     |                | Mblsi (Hb N 7 och Hb U 7)                 |
| 9+199                                                                     |                | Mblsi (Hb N 9 och Hb U 9)                 |
| 9+972                                                                     | <b>160/200</b> | Hatavla                                   |
| 10+392                                                                    |                | Mblsi (Hb N 11 och Hb U 11)               |
| 10+595                                                                    |                | <b>Rydebäck (Ryä), hp</b>                 |
| 11+994                                                                    |                | Mblsi (Hb N 13 och Hb U 13)               |
| 12+172                                                                    | 200            | Hatavla                                   |
| 13+538                                                                    |                | Mblsi (Hb N 15 och Hb U 15)               |
| 13+745                                                                    |                | <b>Glumslöv (Glv), hp</b>                 |

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m                                                 |
|-------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| 14+100            | 200     | Tunnel, Glumslöv 610 meter                                                   |
| 15+238            |         | Mblsi (Hb N 17 och Hb U 17)                                                  |
| 16+888            |         | Mblsi (Hb N 19 och Hb U 19)                                                  |
| 18+568            |         | Mblsi (Hb N 21 och Hb U 21)                                                  |
| 20+067            | 160/200 | Infsi (Lkö 21 och Lkö 51)                                                    |
| 20+826            |         | Hatavla                                                                      |
| 20+879-<br>20+884 |         | Msi (Lkö 23 <2>=N, Lkö 53 <3>=U)                                             |
| 21+735            |         | Msi (Lkö 31 <2>=N, Lkö 61 <3>=U)                                             |
| 21+808            |         | <b><u>Landskrona östra (Lkö)</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 21+820            |         | Msi (Lkö 33 <1>)                                                             |
| 22+217            |         | Msi (Lkö 57 <5>)                                                             |
| 23+023            |         | Vsi 10789, Söderleden <5>                                                    |
| 23+149            |         | Msi (Lkö 35 <2>=N, Lkö 65 <3>=U)                                             |
| 23+375            |         | Msi (Lkö 59 <5>)                                                             |
| 24+005            |         | Hatavla                                                                      |
| 24+478            | 200     | Ublsi (Lkö N 1 och Lkö U 1)                                                  |
| 24+658            |         | Driftplatsgräns                                                              |

**HD → LU**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m   |
|--------|---------|--------------------------------|
| 25+785 | 200     | <b>Häljarp (Häp), hp</b>       |
| 25+917 |         | Mblsi (Lkö N 3 och Lkö U 3)    |
| 27+417 |         | Mblsi (Lkö N 5 och Lkö U 5)    |
| 28+857 |         | Mblsi (Lkö N 7 och Lkö U 7)    |
| 30+356 |         | Mblsi (Lkö N 9 och Lkö U 9)    |
| 31+856 |         | Mblsi (Lkö N 11 och Lkö U 11)  |
| 33+238 |         | Mblsi (Lkö N 13 och Lkö U 13)  |
| 34+382 |         | Mblsi (Lkö N 15 och Lkö U 15)  |
| 34+710 |         | <b>Dösjebro (Dös), hp</b>      |
| 35+804 |         | Mblsi (Lkö N 17 och Lkö U 17)  |
| 37+224 | 160/200 | Mblsi (Lkö N 19 och Lkö U 19)  |
| 38+534 |         | Hatavla                        |
| 38+594 |         | Mblsi (Lkö N 21 och Lkö U 21)  |
| 39+850 |         | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m                                          |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 39+975            | <b>160/200</b> | Infsi (Kg 21 och Kg 51)                                               |
| 40+930            |                | Msi (Kg 25 <4>=N)                                                     |
| 41+005            |                | Msi (Kg 55 <3>=U)                                                     |
| 41+492            | <b>130/160</b> | Hatavla                                                               |
| 41+501            |                | Msi (Kg 59<2>; Kg 69<1>)                                              |
| 41+541            |                | <b><u>Kävlinge (Kg) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 41+601-<br>41+610 | 90 a)          | Msi (Kg 31 <4>=N, Kg 57 <3>=U<br>Kg 63 <2>, Kg 65 <1>)                |
| 41+620            |                | Hatavla <1 – 2>                                                       |
| 41+785            |                | Msi (Kg 33 <5>)                                                       |
| 41+896            | <b>160/200</b> | Msi (Kg 61 <3>=U)                                                     |
| 42+025            |                | Hatavla                                                               |
| 42+888            |                | Msi (Kg 37 <14>=N, Kg 67 <13>=U)                                      |
| 42+949            | 200            | Hatavla                                                               |
| 43+453            |                | Ubsi (Kg N 41 och Kg U 71)                                            |
| 43+633=<br>22+507 |                | Driftplatsgräns<br>Längdmättningsförändring                           |

**HD → LU**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m |
|--------|---------|------------------------------|
| 24+011 | 200     | Mblsi (Kg N3 och Kg U3)      |
| 25+399 |         | Mblsi (Kg N5 och Kg U5)      |
| 26+792 |         | Mblsi (Kg N7 och Kg U7)      |
| 28+161 |         | Mblsi (Kg N9 och Kg U9)      |
| 28+871 | 160/200 | Hatavla                      |
| 29+000 |         | <b>Gunnesbo (Gnb)</b> , hp   |

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m                                                   |
|--------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <b>160/200</b> |                                                                                |
| 29+525             |                | Infsi (Lu 23 och Lu 53)                                                        |
| 29+525             |                | Nedkopplingstavla                                                              |
| 30+350             |                | Msi (Lu 25 <1>)                                                                |
| 30+530             | 60             | Hatavla                                                                        |
| 30+593             |                | Msi (Lu 55 <6>)                                                                |
| 31+053             |                | Msi (Lu 29 <1>)                                                                |
| 31+484             |                | Msi (Lu 27 <3>)                                                                |
| 31+610-<br>31+681  |                | Msi (Lu 33 <1>, Lu 31 <2>=N<br>Lu 35 <3>, Lu 61 <4>=U<br>Lu 63 <5>; Lu 65 <6>) |
| 31+710=<br>601+432 |                | <b><u>Lund C (Lu) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E            |
| 601+644            |                | Msi (Lu 39 <2> =N, Lu 69 <4>=U)                                                |
| 601+895            | <b>160/200</b> | Hatavla <2>                                                                    |
| 601+925            | <b>160/200</b> | Hatavla <4>                                                                    |
| 602+070            |                | Msi (Lu 203 <2>=N, Lu 205 <4>=U)                                               |
| 602+100            |                | Strömbegränsningstavla                                                         |
| 602+120            |                | Driftplatsgräns                                                                |

**HD → LU**

**Reservsidor D252-D256**

| LUND C → HALMSTAD                                                         |         |                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 25 ‰                                              |         |                                                                     |
| <b>Lund C - (Helsingborg gbg)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                                                                     |
| Km                                                                        | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|                                                                           | 160     |                                                                     |
| 602+120                                                                   |         | Msi (Lu 22 <4> och Lu 52 <2>)                                       |
| 601+900                                                                   | 60      | Hatavla, kurvor                                                     |
| 601+698                                                                   |         | Msi (Lu 24 <4>=U, Lu 56<2>=N)                                       |
| 601+432<br>=31+710                                                        |         | <b><u>Lund C (Lu) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 31+485                                                                    |         | Msi (Lu 60 <3>)                                                     |
| 31+336-<br>31+313                                                         |         | Msi (Lu 62 <2>=N; Lu 64 <1>; Lu 66<3>)                              |
| 31+272-<br>31+218                                                         |         | Msi (Lu 36 <6>, Lu 26<5>, Lu 28 <4>=U<br>Lu 68 <3>, Lu 70 <2>=N)    |
| 31+252                                                                    |         | Msi (Lu 76 <1>)                                                     |
| 31+170                                                                    |         | Msi (Lu 74 <1>)                                                     |
| 31+094                                                                    |         | Msi (Lu 34 <5>, Lu 32 <4>=U)                                        |
| 30+849                                                                    |         | Msi (Lu 38 <5>)                                                     |
| 30+715                                                                    |         | Msi (Lu 40 <6>)                                                     |
| 30+530                                                                    | 160/200 | Hatavla                                                             |
| Lund fortsätter på nästa sida                                             |         |                                                                     |

**LU → HD**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                      |
|--------|----------------|--------------------------------------------------|
|        |                | Lund fortsätter från föregående sida             |
| 30+438 |                | Msi (Lu 78<1>)                                   |
| 30+300 |                | Msi (Lu 44 <6>)                                  |
| 29+705 |                | Ublsi (Lu U 82 och Lu N 92)<br>Nedkopplingstavla |
| 29+525 |                | Driftplatsgräns                                  |
| 29+000 | <b>160/200</b> | <b>Gunnesbo (Gnb), hp</b>                        |
| 28+871 | 200            | Hatavla                                          |
| 28+161 |                | Mblsi (Lu U 14 och Lu N 14)                      |
| 26+792 |                | Mblsi (Lu U 16 och Lu N 16)                      |
| 25+399 |                | Mblsi (Lu U 18 och Lu N 18)                      |
| 24+011 |                | Mblsi (Lu U 20 och Lu N 20)                      |

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|-------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------|
| 22+514=<br>43+633 | 200     | Infsi (Kg 22 och Kg 52)<br>Längdmättningsförändring                   |
| 42+949            | 160/200 | Hatavla                                                               |
| 42+405            |         | Msi (Kg 26 <13>=U, Kg 54 <14>=N)                                      |
| 42+025            | 130/160 | Hatavla                                                               |
| 41+620            | 100 a)  | Hatavla <2><br>a) sth 130/160 <3, 4>                                  |
| 41+610            |         | Msi (Kg 126 <3>)                                                      |
| 41+541            |         | <b><u>Kävlinge (Kg) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 41+327            |         | Msi (Kg 28 <3>=U)                                                     |
| 41+275            |         | Msi (Kg 40 <1>)                                                       |
| 41+273            |         | Msi (Kg 62 <4>=N, Kg 64 <5>)                                          |
| 41+130            |         | Msi (Kg 32 <3>=U)                                                     |
| 40+940            |         | Msi (Kg 36<1>; Kg 30<2>)                                              |
| 40+786            |         | Msi (Kg 38<1>; Kg 34 <2>)                                             |
| 40+350            | 160/200 | Hatavla                                                               |
| 39+975            |         | Ublsi (Kg U 2 och Kg N 2)                                             |

**LU → HD**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|--------|----------------|--------------------------------|
| 39+850 | <b>160/200</b> | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, |
| 38+594 |                | Mblsi (Kg U 4 och Kg N 4)      |
| 38+534 | 200            | Hatavla                        |
| 37+224 |                | Mblsi (Kg U 6 och Kg N 6)      |
| 35+804 |                | Mblsi (Kg U 8 och Kg N 8)      |
| 34+710 |                | <b>Dösjebro (Dös), hp</b>      |
| 34+502 |                | Mblsi (Kg U 10 och Kg N 10)    |
| 33+238 |                | Mblsi (Kg U 12 och Kg N 12)    |
| 31+856 |                | Mblsi (Kg U 14 och Kg N 14)    |
| 30+356 |                | Mblsi (Kg U 16 och Kg N 16)    |
| 28+857 |                | Mblsi (Kg U 18 och Kg N 18)    |
| 27+417 |                | Mblsi (Kg U 20 och Kg N 20)    |
| 26+042 |                | Mblsi (Kg U 22 och Kg N 22)    |
| 25+785 |                | <b>Häljarp (Häp), hp</b>       |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                    |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 24+658 | 200            | Infsi (Lkö 22 och Lkö 52)                                                      |
| 24+005 | <b>160/200</b> | Hatavla                                                                        |
| 23+327 |                | Msi (Lkö 24 <3>=U, Lkö 54 <2>=N)                                               |
| 23+023 |                | Vsi 10789, Söderleden <5>                                                      |
| 22+338 |                | Msi (Lkö44 <5>)                                                                |
| 22+421 |                | Msi (Lkö 26 <3>=U, Lkö 56 <2>=N)                                               |
| 21+808 |                | <b><u>Landskrona östra (Lkö) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 21+356 |                | Msi (Lkö 32 <3>=U, Lkö 62 <2>=N)                                               |
| 21+270 | 200            | Msi (Lkö 64 <1>)                                                               |
| 20+826 |                | Hatavla                                                                        |
| 20+253 |                | Ublsi (Lkö U 2 och Lkö N 2)                                                    |
| 20+067 |                | Driftplatsgräns                                                                |

**LU → HD**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|--------|----------------|-------------------------------|
|        | 200            |                               |
| 18+568 |                | Mblsi (Lkö U 4 och Lkö N 4)   |
| 16+888 |                | Mblsi (Lkö U 6 och Lkö N 6)   |
| 15+238 |                | Mblsi (Lkö U 8 och Lkö N 8)   |
| 14+710 |                | Tunnel, Glumslöv, 610 meter   |
| 13+745 |                | <b>Glumslöv (Glv), hp</b>     |
| 13+638 |                | Mblsi (Lkö U 10 och Lkö N 10) |
| 12+172 | <b>160/200</b> | Hatavla                       |
| 11+994 |                | Mblsi (Lkö U 12 och Lkö N 12) |
| 10+595 |                | <b>Rydebäck (Ryä), hp</b>     |
| 10+488 |                | Mblsi (Lkö U 14 och Lkö N 14) |
| 9+972  | 200            | Hatavla                       |
| 9+199  |                | Mblsi (Lkö U 16 och Lkö N 16) |
| 7+896  |                | Mblsi (Lkö U 18 och Lkö N 18) |
| 6+485  |                | Mblsi (Lkö U 20 och Lkö N 20) |
| 5+890  |                | Tunnel, Raus, 300 meter       |
| 5+067  |                | Mblsi (Lkö U 22 och Lkö N 22) |
| 3+965  | <b>160/200</b> | Hatavla                       |
| 3+800  |                | Nedkopplingstavla             |

| Helsingborg gbg - Helsingborg C           |                |                                                                                                          |
|-------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| System H, (Fjtkl M)                       |                |                                                                                                          |
| ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159. |                |                                                                                                          |
| Km                                        | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                              |
|                                           | <b>160/200</b> |                                                                                                          |
| 3+794                                     |                | Infsi (Hb 125 och Hb 123)                                                                                |
| 3+540                                     | 160            | Hatavla <2>,<1>                                                                                          |
| 3+079-<br>3+117                           | 110            | Hatavla <2>,<1>                                                                                          |
| 3+047-<br>3+041                           |                | Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)                                                                               |
| 2+910                                     |                | <b><u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u></b><br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 2+835                                     |                | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 2+770                                     |                | Msi (Hb 129<2>, Hb 127<1>)                                                                               |
| 2+283-<br>2+168                           |                | Msi (Hb 149<8>, Hb 147<7>, Hb 145<6><br>Hb 139<5>, Hb 137<4>, Hb 135<3>)                                 |
| 1+955                                     |                | Msi (Hb 143<2>, Hb 141<1>)                                                                               |
| 1+890                                     |                | Msi (Hb 157, Hb 159 från sidospår)                                                                       |
| 1+550                                     | 100 a)         | Hatavla, kurvor <2><br>a) 110 på <1>                                                                     |

**LU → HD**

| Km                  | Sth        | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|---------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                     | 100 a)     | a) 110 på <1>                                                              |
| 0+910<br>=244+801   | Enl<br>hsi | Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 244+250             | 70         | Hatavla                                                                    |
| 244+064-<br>244+077 |            | Msi (Hb 235) <7>, (Hb 233) <6>,<br>Slutpunktsstopplykta (Hb 241) <5>       |
| 244+058             |            | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                            |
| 243+969-<br>243+980 |            | Slutpunktsstopplykta (245) <7>,<br>(243<6>, (247)<8>                       |
| 243+800             |            | <b><u>Helsingborg C (Hb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 243+795             |            | Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3><br>Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)                     |
| 243+624             |            | Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)                                               |
| 243+586             |            | Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)                                               |
| 243+430             | 70         | Hatavla, kurvor                                                            |
| 243+205             |            | Msi (Hb 502)                                                               |
| 243+125             |            | Driftplatsgräns                                                            |

| Pålsjö – Ängelholm                     |                       |                                |
|----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Driftplatser som gränsar till varandra |                       |                                |
| System H. ATC. (Fjtkl M)               |                       |                                |
| Km                                     | Sth                   | Signaler, trafikplatser, mm    |
| 242+371                                | 70                    | Msi (Pö 522)                   |
| 241+773                                |                       | <b><u>Pålsjö (Pö)</u></b>      |
| 241+476                                |                       | Msi (Pö 532)                   |
| 241+336                                |                       | Vsi 12433, Johan Banérs gata   |
| 240+421                                |                       | Driftplatsgräns                |
| 240+421                                | 90/100<br><br>150/180 | Msi (Mia 402)                  |
| 240+372                                |                       | Nedkopplingstavla              |
| 240+115                                |                       | Hatavla                        |
| 239+599                                |                       | Msi (Mia 442 <2>,Mia 444<1>)   |
| 239+564                                |                       | Hatavla                        |
| 239+351                                |                       | <b><u>Maria (Mia)</u></b>      |
| 239+237                                |                       | Msi (Mia 452 <2>,Mia 454<1>)   |
| 238+852-<br>238+848                    |                       | Msi (Mia 472 <2>,Mia 474<1>)   |
|                                        |                       | Maria fortsätter på nästa sida |

**LU → HD**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm           |
|---------------------|----------------|---------------------------------------|
| 238+402-<br>238+399 | <b>150/180</b> | Maria fortsätter från föregående sida |
| 238+281-<br>238+279 |                | Msi (Mia 302 <2>, Mia 304 <1>)        |
|                     |                | Driftplatsgräns                       |
| 238+031             | 200            | Hatavla <2>                           |
| 237+653             | 200            | Hatavla <1>                           |
| 237+528             |                | Msi (Öda 312 <2>, Öda 314 <1>)        |
| 236+164             |                | Msi (Öda 322 <2>, Öda 324 <1>)        |
| 235+228-<br>235+226 |                | Msi (Öda 332 <2>, Öda 334 <1>)        |
| 235+075             |                | <b><u>Ödåkra (Öda)</u></b>            |
| 234+757             |                | Msi (Öda 342 <2>, Öda 344 <1>)        |
| 233+287             |                | Msi (Öda 352 <2>, Öda 354 <1>)        |
| 231+869             |                | Driftplatsgräns                       |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm  |
|---------|-----|------------------------------|
| 231+869 | 200 | Msi (Ka 202 <1<, Ka 204 <2>) |
| 231+327 | 200 | Hatavla                      |
| 230+772 |     | Msi (Ka 232<2>, Ka 234<1>)   |
| 230+241 |     | Msi (Ka 244<1>)              |
| 230+141 |     | Msi (Ka 242<2>)              |
| 230+013 |     | <b><u>Kattarp (Ka)</u></b>   |
| 229+670 |     | Msi (Ka 252<2>, Ka 254<1>)   |
| 229+251 |     | Msi (Ka 102 <2>, Ka 104 <1>) |
| 229+215 |     | Nedkopplingstavla            |
| 229+072 |     | Driftplatsgräns              |

**LU → HD**

| Km                                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm  |
|------------------------------------|---------|------------------------------|
| 228+221                            | 200     | Msi (Vh 112 <2>, Vh 114 <1>) |
| 226+829                            |         | Msi (Vh 122 <2>, Vh 124 <1>) |
| 225+347                            |         | Msi (Vh 132 <2>, Vh 134 <1>) |
| 223+816                            |         | Msi (Vh 142 <2>, Vh 144 <1>) |
| 222+811                            |         | <b><u>Vegeholm (Vh)</u></b>  |
| 222+409                            |         | Msi (Vh 152 <2>, Vh 154 <1>) |
| 220+943                            |         | Msi (Vh 162 <2>, Vh 164 <1>) |
| 219+493                            |         | Msi (Vh 172 <2>, Vh 174 <1>) |
| 218+549                            |         | Driftplatsgräns              |
| 218+549                            | 100/115 | Msi (Ä 422<3>, Ä 452<2>)     |
| 218+509                            |         | Nedkopplingstavla            |
| 218+065                            |         | Hatavla                      |
| 217+514                            |         | Msi (Ä 424<3>)               |
| 217+242                            |         | Msi (Ä 464<11>)              |
| 217+745                            |         | Msi (Ä 454<2>)               |
| 217+064                            |         | Msi (Ä 426<3>)               |
| 216+971                            | 150/160 | Hatavla                      |
| 216+855                            | 150/160 | Hatavla                      |
| Ängelholm fortsätter på nästa sida |         |                              |

| Km | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>150/160</b> | <p>Ängelholm fortsätter från föregående sida</p> <p><b><u>Ängelholm (Ä)</u></b></p> <p>Msi (Ä 428 &lt;3&gt;, Ä456 &lt;2&gt;)</p> <p>Msi (Ä430 &lt;3&gt; Ä 458&lt;2&gt;, Ä 466&lt;1&gt;)</p> <p>Msi (Ä 492 &lt;4&gt;)</p> <p>Msi (Ä 432 &lt;3&gt;,Ä 462&lt;2&gt;, Ä 468 &lt;1&gt;)</p> |
|    | <b>170/200</b> | <p>Hatavla</p> <p>Msi (Ä 322 &lt;3&gt;,Ä 352&lt;2&gt;)</p> <p>Driftplatsgräns</p>                                                                                                                                                                                                     |

| Hallandsås driftplats (Has)<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |                    |                                  |
|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Km                                                      | Sth                | Signaler, trafikplatser, mm      |
| 213+611                                                 | 170/200<br><br>200 | Msi (Has 324<4>=U, Has 354<2>=N) |
| 212+805                                                 |                    | Hatavla                          |
| 212+013                                                 |                    | Msi (Has 326<4>=U, Has 356<2>=N) |
| 211+800                                                 |                    | <b><u>Barkåkra (Baa)</u></b> *   |
| 210+225                                                 |                    | Msi (Has 328<4>=U, Has 358<2>=N) |
| 208+574                                                 |                    | Msi (Has 330<4>=U, Has 360<2>=N) |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm          |
|---------------------|-----|--------------------------------------|
|                     | 200 |                                      |
| 207+113             |     | Gräns mellan driftplatsdelar         |
| 207+113             |     | Msi (Has 222<4>=U, Has 252<2>=N)     |
| 207+000=<br>202+397 |     | Längdmättningsförändring <2>=N)      |
| 207+000=<br>202+890 |     | Längdmättningsförändring <4>=U)      |
| 202+500             |     | <b><u>Viarp (Vip)</u></b> *          |
| 202+163-<br>202+133 |     | Msi (Has 224<4>=U, Has 254<2>=N)     |
| 202+160-<br>202+131 |     | Gräns mellan driftplatsdelar         |
| 201+177-<br>201+018 |     | Msi (Has 226<4>=U, Has 256<2>=N)     |
| 200+290             |     | <b><u>Förslöv (För)</u></b> *        |
|                     |     | Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 199+951             |     | Tågfärdväg, slutpunkt stoppbock <5>  |
| 199+800-<br>199+660 |     | Msi (Has 262<2>=N, Has 264<1>)       |
| 199+484-<br>199+458 |     | Msi (Has 232<4>=U, Has 234<3>)       |
|                     |     | <b>(Förslöv forts nästa sida)</b>    |

LU → HD

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm            |
|---------|-----|----------------------------------------|
|         | 200 | <b>(Förslöv forts från föreg sida)</b> |
| 199+200 |     | Tunnel, Hallandsås, 8710 meter         |
| 199+155 |     | Msi (Has 242<4>=U, Has 272<2>=N)       |
| 198+301 |     | Msi (Has 122<4>=U, Has 152<2>=N)       |
| 197+278 |     | Msi (Has 124<4>=U, Has 154<2>=N)       |
| 196+260 |     | Msi (Has 126<4>=U, Has 156<2>=N)       |
| 195+280 |     | Msi (Has 128<4>=U, Has 158<2>=N)       |
| 194+209 |     | Msi (Has 130<4>=U, Has 160<2>=N)       |
| 193+186 |     | Msi (Has 132<4>=U, Has 162<2>=N)       |
| 192+163 |     | Msi (Has 134<4>=U, Has 164<2>=N)       |
| 191+140 |     | Msi (Has 136<4>=U, Has 166<2>=N)       |
| 190+217 |     | Driftplatsgräns                        |

| Båstad Norra - (Kistinge)<br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                                                |
|-------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|
| Km                                                                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                    |
| 190+217                                                           | 200 | Msi (Bån 22<2>=U, Bån 52<3>=N)                                 |
| 189+470                                                           |     | <b><u>Båstad Norra (Bån)</u></b>                               |
| 188+694                                                           |     | Msi (Bån 34 <1>, Bån 32 <2>=U<br>Bån 62 <3>=N, Bån 64 <4>)     |
| 188+000<br>=182+840                                               |     | Längdmättningsförkortning (5160 m)                             |
| 182+765                                                           |     | Ublsi (Bån U 2 och Bån N 2)                                    |
| 180+860                                                           |     | Mblsi (Bån U 4 och Bån N 4)                                    |
| 178+909                                                           |     | Mblsi (Bån U 6 och Bån N 6)                                    |
| 176+980                                                           |     | Mblsi (Bån U 8 och Bån N 8)                                    |
| 175+090                                                           |     | Infsi (Laov 22 och Laov 52)                                    |
| 174+482                                                           |     | <b><u>Laholm Västra (Laov)</u></b>                             |
| 173+522                                                           |     | Msi (Laov 34 <4>, Laov 32 <3>=U<br>Laov 62 <2>=N, Laov 64 <1>) |
| 172+759                                                           |     | Ublsi (Laov U 2 och Laov N 2)                                  |

**LU → HD**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------|-----|---------------------------------|
| 171+746 | 200 | Mblsi (Laov U 4 och Laov N 4)   |
| 169+570 |     | Mblsi (Laov U 6 och Laov N 6)   |
| 168+585 |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms   |
| 168+015 |     | Mblsi (Laov U 8 och Laov N 8)   |
| 166+299 |     | Mblsi (Laov U 10 och Laov N 10) |
| 164+691 |     | Infsci (Ea 22 och Ea 52)        |
| 164+212 |     | Nedkopplingstavla               |
| 163+728 |     | <b><u>Eldsberga (Ea)</u></b>    |
| 163+223 |     | Ubbsi (Ea U 2 och Ea N 2)       |
| 163+043 |     | Driftplatsgräns                 |
| 161+443 | 200 | Mblsi (Ea U 4 och Ea N 4)       |
| 161+000 |     | Hatavla                         |
| 159+890 |     | Mblsi (Ea U 6 och Ea N 6)       |
| 158+228 |     | Mblsi (Ea U 8 och Ea N 8)       |

| Kistinge - Halmstad C<br>System H, ATC, (Fjtkl G) |            |                                                                            |
|---------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Km                                                | Sth        | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
| 156+690                                           | 200        | Infsi (Hd 114 och Hd 148)                                                  |
| 156+300                                           |            | <b><u>Kistinge (Kst)</u></b> *                                             |
| 153+940                                           |            | Hatavla                                                                    |
| 153+880                                           | Enl<br>hsi | Msi (Hd 122 <72>=U, Hd 152 <71>=N)<br>Gräns mellan driftplatsdelar         |
| 152+700                                           |            | <b><u>Halmstad rbg (Hdr)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 152+616-<br>152+576                               |            | Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)                                |
| 152+540-<br>152+508                               |            | Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25><br>Hd 188 <22>, Hd 184<21>)                  |
| 152+470                                           |            | Msi (Hd 126 <72>=U, Hd 156 <71>=N)                                         |
| 152+280                                           |            | Vsi 22047, Margaretagatan                                                  |

**LU → HD**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|---------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
|                     | Enl hsi |                                                                              |
| 152+270             | 70      | Hatavla, bangårdsförhållanden<br>Gräns mellan driftplatsdelar                |
| 152+230             | 60 a)   | Hatavla, bangårdsförh <3><br>a) Sth 70 <2>                                   |
| 151+800             | 70      | Hatavla,<br>bangårdsförhållanden <3>                                         |
| 151+696             |         | Msi (Hd 216 <62>)                                                            |
| 151+633             |         | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <3, 2, 1 b>                     |
| 151+630             |         | Msi (Hd 220 <4 b>)                                                           |
| 151+594             |         | <b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>                                              |
| 151+560             |         | Msi (Hd 218 <1 b>)                                                           |
| 151+437-<br>151+350 |         | Msi (Hd 134 <1 a>, Hd 132 <2>=U<br>Hd 162 <3>=N, Hd 164 <4 a><br>Hd 166 <5>) |

**Reservsidor 277-280**

| <b>HELSINGBORG C → ESLÖV</b>                                       |            |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>                                |            |                                                                               |
| <b>Helsingborg C - Helsingborg gbg</b><br>System H, ATC. (Fjtkl M) |            |                                                                               |
| Km                                                                 | Sth        | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
| 242+658                                                            |            | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                               |
|                                                                    | 70         |                                                                               |
| 243+125                                                            | Enl<br>Hsi | Msi (Hb 100)                                                                  |
| 243+795                                                            |            | Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2><br>Hb 234 <3>, Hb 236<4>)                         |
| 243+800                                                            |            | <b><u>Helsingborg C (Hb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E    |
| 244+058                                                            |            | Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2><br>Hb 110 <3>, Hb 112<4>)<br><br>A-signaler <1-4> |
| 244+064-<br>244+077                                                |            | Msi (Hb 244 <7>, Hb 242 <6>)                                                  |
| 244+158                                                            |            | Msi (Hb 254 <7>, Hb 252 <8>)                                                  |
| 244+184                                                            |            | Msi (Hb 250<5>, Hb 252 <6>)                                                   |
| 244+250                                                            | 100 a)     | Hatavla<br>a) Sth 110 på <1>                                                  |
| 244+268                                                            |            | Msi (Hb 118 <6>, Hb 120 <7>)                                                  |

**HB → E**

| Km                                   | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                                                                              |
|--------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | 100 a) | a) Sth 110 på <1>                                                                                        |
| 244+801<br>=0+910                    |        | Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>)<br>(Gräns mellan driftplatsdelar)                                             |
| 1+360                                | 110    | Hatavla <2>                                                                                              |
| 1+520                                |        | Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)                                                                               |
| 2+320                                |        | Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)                                                                               |
| 2+770                                |        | Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)                                                                               |
| 2+780                                |        | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 2+840                                |        | Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4>, Hb 164<5><br>Hb 166<6>, Hb 168<7>, Hb 170<8><br>Hb 174<9>)                    |
| 2+910                                |        | <b><u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u></b><br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 3+041-<br>3+047                      |        | Msi (Hb 184 <1>, Hb 186 <2>)                                                                             |
| 3+079-<br>3+117                      | 160    | Hatavla <1>,<2>                                                                                          |
| 3+102                                |        | Msi (Hb 180 från sidospår)                                                                               |
| 3+370                                | 140    | Hatavla                                                                                                  |
| Helsingborg gbg forts. på nästa sida |        |                                                                                                          |

| Km                                                                        | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
|                                                                           | 140            | Helsingborg gbg forts. från föregående sida.    |
| 3+440                                                                     |                | Nedkopplingstavla                               |
| 3+635                                                                     |                | Msi (Hb 198)                                    |
| 4+700                                                                     |                | Ublsi (Hb L 1)                                  |
| <b>(Helsingborg gbg) - (Eslöv)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                 |
|                                                                           | 140            |                                                 |
| 5+693                                                                     | <b>110/120</b> | Hatavla                                         |
| 6+316                                                                     | 140            | Hatavla                                         |
| 6+644                                                                     |                | Vsi 10964, Kyrkvägen                            |
| 7+998                                                                     |                | Vsi 10968, Strandängsvägen                      |
| 9+168                                                                     |                | Infsi (Gan 21)                                  |
| 9+430                                                                     |                | Vsi 10972, Gantofta                             |
| 9+549                                                                     |                | <b><u>Gantofta (Gan)</u></b>                    |
| 10+031                                                                    |                | Slutpunktsstopplykta (Gan 81 <2><br>Gan 83 <1>) |
| 10+131                                                                    |                | Msi (Gan 31 <2>, Gan 33 <1>)                    |
| 10+528                                                                    |                | Ublsi (Gan L 1)                                 |
| 10+776                                                                    | <b>125/135</b> | Hatavla                                         |
| 11+990                                                                    | 140            | Hatavla                                         |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 13+475 | 140            | Infsi (Våk 21)                                                         |
| 14+287 |                | Vsi 10979, Bokstigen                                                   |
| 14+409 |                | <b><u>Vallåkra (Våk) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 14+407 |                | Slutpunktsstopplykta (Våk 83 <2><br>Våk 81 <1>)                        |
| 14+507 |                | Msi (Våk 33 <2>, Våk 31 <1>)                                           |
| 14+608 |                | Vsi 10980, Vallåkra östra<br>(Norra Vallåkravägen)                     |
| 14+889 |                | Ublsi (Våk L 1)                                                        |
| 15+128 |                | Driftplatsgräns                                                        |
| 15+791 | <b>120/130</b> | Hatavla                                                                |
| 16+237 | 140            | Hatavla                                                                |
| 18+604 |                | Vsi 10984, Ottarps kyrka                                               |
| 20+494 |                | Vsi 10987, Gluggstorp<br>(Gluggstorpsvägen)                            |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
| 20+514 | 140            | Infsi (Tgp 21)                                  |
| 20+800 | <b>125/135</b> | Hatavla                                         |
| 21+536 |                | Msi (Tgp 31 <2>, Tgp 33 <1>)                    |
| 21+563 |                | <b><u>Tågarp (Tgp)</u></b>                      |
| 21+757 |                | Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)                   |
| 22+000 |                | Ublsi (Tgp L 1)                                 |
| 22+571 | 140            | Vsi 10990, Rågård                               |
| 23+100 |                | Hatavla                                         |
| 26+796 |                | Infsi (Bib 21)                                  |
| 27+038 |                | Vsi 10998, Årup (Hedvägen)                      |
| 27+458 |                | <b><u>Billeberga (Bib)</u></b>                  |
| 27+694 |                | Slutpunktsstopplykta (Bib 83 <2><br>Bib 81 <1>) |
| 27+794 |                | Msi (Bib 33 <2>, Bib 31 <1>)                    |
| 27+930 |                | Vsi 11000, Billeberga östra<br>(Svalövsvägen)   |
| 28+174 |                | Ublsi (Bib L 1)                                 |
| 29+930 |                | Vsi 11005, Värmö                                |
| 31+655 |                | Nedkopplingstavla                               |

| Km                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                      |
|-------------------|-----|--------------------------------------------------|
|                   | 140 |                                                  |
| 32+523            |     | Infsi (Tp 21)                                    |
| 33+137            |     | Msi (Tp 25 <3>)                                  |
| 33+420            | 120 | Hatavla                                          |
| 33+488            |     | Msi (Tp 33 <4>)                                  |
| 33+550            |     | <b><u>Teckomatorp (Tp)</u></b>                   |
| 33+569-<br>33+588 |     | Msi (Tp 35 <2>, Tp 31 <3>, Tp 83 <4>)            |
| 33+582            |     | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2> |
| 33+691            |     | Vsi 10266 Karlsgatan                             |
| 33+916            | 140 | Hatavla                                          |
| 34+099            |     | Ublsi (Tp L 11)                                  |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|--------|-----|---------------------------------------------|
| 34+631 | 140 | Nedkopplingstavla                           |
| 35+548 |     | Vsi 11058, Skrävlinge K:a                   |
| 35+575 | 140 | Hatavla                                     |
| 37+035 |     | Vsi 11061, Teckomatorpsvägen                |
| 37+400 | 130 | Hatavla                                     |
| 37+769 |     | Vsi 11063, Kvarngatan                       |
| 38+200 |     | <b>Marieholm (Mar)</b> , hp                 |
| 38+483 |     | Vsi 11066, Bruksgatan                       |
| 39+179 |     | Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)             |
| 39+860 |     | Vsi 11068, Bv-stug Reslöv                   |
| 39+920 | 160 | Hatavla                                     |
| 42+566 |     | Vsi 11074, Trollenäs västra                 |
| 43+493 |     | Vsi 11075, Trollenäs östra                  |
| 45+686 |     | Vsi 11080, Ö Asmundtorp<br>(Trollenäsvägen) |
| 47+291 |     | Nedkopplingstavla                           |
| 47+347 | 80  | Hatavla, kurva                              |

**HB → E**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|---------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| 47+757              | 60      | Infsi (E 105)                                                                |
| 48+102              |         | Hatavla, kurva                                                               |
| 48+153              |         | Msi (E 155 <1>)                                                              |
| 48+333              | 80      | Hatavla                                                                      |
| 48+451              |         | <b><u>Eslöv (E)</u></b> *                                                    |
| =583+914            |         | Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                         |
| 584+114-<br>584+365 | 160/200 | Msi (E 173 <6>, E 175 <5>, E 181 <4>=N<br>E 183 <3>=U, E 185 <2>, E 187 <1>) |
| 584+700             |         | Hatavla                                                                      |
| 584+867             |         | Ublsi (E N 1 och E U 1)                                                      |

**Reservsidor 289-292**

| <b>ESLÖV → HELSINGBORG C</b>                                            |                |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>                                     |                |                                                                   |
| <b>Eslöv – (Helsingborg gbg)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                                   |
| Km                                                                      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                       |
|                                                                         | <b>160/200</b> |                                                                   |
| 584+867                                                                 |                | Infsi (E 106 och E 104)                                           |
| 584+753                                                                 | <b>100/130</b> | Hatavla                                                           |
| 584+486                                                                 |                | Msi (E 136 <3>)                                                   |
| 583+914<br>=48+451                                                      |                | <b><u>Eslöv (E)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 48+450                                                                  |                | Msi (E 148 <2>)                                                   |
| 48+352-<br>48+350                                                       | Enl hsi        | Msi (E 170 <1>, E 168 <2>)                                        |
| 48+333                                                                  | 60             | Hatavla, kurva                                                    |
| 48+102                                                                  | 80             | Hatavla, kurva                                                    |
| 47+757                                                                  |                | Ublsi (E L 2)                                                     |

**E → HB**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|--------|-----|---------------------------------------------|
|        | 80  |                                             |
| 47+347 | 160 | Hatavla                                     |
| 47+186 |     | Nedkopplingstavla                           |
| 45+686 |     | Vsi 11080, Ö Asmundtorp<br>(Trollenäsvägen) |
| 43+493 |     | Vsi 11075, Trollenäs östra                  |
| 42+566 |     | Vsi 11074, Trollenäs västra                 |
| 39+920 | 130 | Hatavla                                     |
| 39+860 |     | Vsi 11068, Reslövs bvstuga 624              |
| 39+179 |     | Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)             |
| 38+483 |     | Vsi 11066, Bruksgatan                       |
| 38+200 |     | <b>Marieholm (Mar)</b> , hp                 |
| 37+769 |     | Vsi 11063, Kvarngatan                       |
| 37+035 |     | Vsi 11061, Teckomatorpsvägen                |
| 35+575 | 120 | Hatavla                                     |
| 35+548 |     | Vsi 11058, Skrävlinge K:a                   |
| 34+526 |     | Nedkopplingstavla                           |

| Km                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                      |
|-------------------|-----|--------------------------------------------------|
| 34+099            | 120 | Infsi (Tp 24)                                    |
| 33+691            |     | Vsi 10266 Karlsgatan                             |
| 33+582            |     | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <2> |
| 33+550            |     | <b><u>Teckomatorp (Tp)</u></b>                   |
| 33+420            | 140 | Hatavla                                          |
| 33+387-<br>33+337 |     | Msi (Tp 26 <3>, Tp 28 <2>)                       |
| 32+932            |     | Msi (Tp 34 <4>, Tp 32<3>)                        |
| 32+828            |     | Msi (Tp 84 <4>, Tp 82 <3>)                       |
| 32+737            | 140 | Hatavla                                          |
| 32+522            |     | Ublsi (Tp L 2)                                   |
| 31+835            |     | Nedkopplingstavla                                |
| 29+930            |     | Vsi11005, Värmo                                  |

**E → HB**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|---------|-------------------------------------------------|
| 28+174 | 140     | Infsi (Bib 22)                                  |
| 27+930 |         | Vsi 11000, Billeberga östra<br>(Svalövsvägen)   |
| 27+458 |         | <b><u>Billeberga (Bib)</u></b>                  |
| 27+441 |         | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar    |
| 27+240 |         | Slutpunktsstopplykta (Bib 82 <1><br>Bib 84 <2>) |
| 27+140 |         | Msi (Bib 32 <1>, Bib 34 <2>)                    |
| 27+043 |         | Vsi 10998, Årup (Hedvägen)                      |
| 26+796 |         | Ublsi (Bib L 2)                                 |
| 23+100 | 125/135 | Hatavla                                         |
| 22+571 |         | Vsi 10990, Rågård                               |
| 22+000 | 140     | Infsi (Tgp 22)                                  |
| 21+757 |         | Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)                   |
| 21+563 |         | <b><u>Tågarp (Tgp)</u></b>                      |
| 20+926 |         | Msi (Tgp 34 <1>, Tgp 32 <2>)                    |
| 20+800 |         | Hatavla                                         |
| 20+514 |         | Ublsi Tgp L 2)                                  |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 20+494 | 140            | Vsi 10987, Gluggstorp<br>(Gluggstorpsvägen)                            |
| 18+604 |                | Vsi 10984, Ottarps kyrka                                               |
| 16+237 | <b>120/130</b> | Hatavla                                                                |
| 15+791 | 140            | Hatavla                                                                |
| 15+128 |                | Infsi (Våk 22)                                                         |
| 14+608 |                | Vsi 10980, Vallåkra östra<br>(Norra Vallåkravägen)                     |
| 14+409 |                | <b><u>Vallåkra (Våk) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 14+287 |                | Vsi 10979, Bokstigen                                                   |
| 13+974 |                | Slutpunktsstopplykta (Våk 82 <1><br>Våk 84 <2>)                        |
| 13+874 |                | Msi (Våk 32 <1>, Våk 34 <2>)                                           |
| 13+475 |                | Ublsi (Våk L 2)                                                        |

**E → HB**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
|        | 140            |                                                 |
| 11+900 | <b>125/135</b> | Hatavla                                         |
| 10+776 | 140            | Hatavla                                         |
| 10+528 |                | Infsi (Gan 22)                                  |
| 9+638  |                | Slutpunktsstopplykta (Gan 84 <1><br>Gan 82 <2>) |
| 9+549  |                | <b><u>Gantofta (Gan)</u></b>                    |
| 9+538  |                | Msi (Gan 34 <1>, Gan 32 <2>)                    |
| 9+430  |                | Vsi 10972, Gantofta                             |
| 9+168  |                | Ubsi (Gan L 2)                                  |
| 7+998  | <b>110/120</b> | Vsi 10968, Strandängsvägen                      |
| 6+644  |                | Vsi 10964, Kyrkvägen                            |
| 6+316  |                | Hatavla                                         |
| 5+693  |                | Hatavla                                         |

| Helsingborg gbg - Helsingborg C<br>System H, (Fjtkl M)<br>ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159. |         |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Km                                                                                                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                              |
|                                                                                                     | 140     |                                                                                                          |
| 4+700                                                                                               |         | Infsi (Hb 103)                                                                                           |
| 3+635                                                                                               | Enl hsi | Msi (Hb 105)                                                                                             |
| 3+495                                                                                               |         | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 3+079-<br>3+117                                                                                     | 110     | Hatavla, kurvor <2>,<1>                                                                                  |
| 3+047-<br>3+041                                                                                     |         | Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)                                                                               |
| 2+910                                                                                               |         | <b><u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u></b><br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 2+835                                                                                               |         | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 2+770                                                                                               |         | Msi (Hb 129 <2>, Hb 127 <1>)                                                                             |
| 2+283-<br>2+168                                                                                     |         | Msi (Hb 149 <8>, Hb 147 <7><br>Hb 145 <6>, Hb 139 <5><br>Hb 137 <4>, Hb 135 <3>)                         |
| 1+955                                                                                               |         | Msi (Hb 143 <2>, Hb 141 <1>)                                                                             |
| 1+890                                                                                               |         | Msi (Hb 157, Hb 159 från sidospår)                                                                       |
| 1+550                                                                                               | 100 a)  | Hatavla, kurvor <2><br>a) 110 på <1>                                                                     |

**E → HB**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|---------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
|                     | 100 a)  | a) 110 på <1>)                                                             |
| 0+910<br>=244+801   | Enl hsi | Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 244+250             | 70      | Hatavla                                                                    |
| 244+064-<br>244+077 |         | Msi (HB 235) <7>,(HB 233) <6>,<br>Slutpunktsstopplykta (HB 241) <5>        |
| 244+058             |         | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                            |
| 243+969-<br>243+980 |         | Slutpunktsstopplykta (HB 245) <7>,(HB<br>243) <6>,(HB 247) <8>             |
| 243+800             |         | <b><u>Helsingborg C (Hb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 243+795             |         | Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3><br>Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)                     |
| 243+624             |         | Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)                                               |
| 243+586             |         | Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)                                               |
| 243+430             | 70      | Hatavla, kurvor                                                            |
| 243+205             |         | Msi (Hb 502)                                                               |
| 243+125             |         | Driftplatsgräns                                                            |

| ELDSBERGA → HÄSSLEHOLM                                               |                |                                |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| Lutningsförhållande max 12,9 ‰                                       |                |                                |
| <b>Eldsberga – Hässleholm</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                |
| Km                                                                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
| 163+043                                                              | 200<br>Enl hsi | Infsi (Ea 21 och Ea 51)        |
| 163+728                                                              |                | <b><u>Eldsberga (Ea)</u></b>   |
| 163+900                                                              |                | Nedkopplingstavla              |
| 164+065                                                              | 130            | Hatavla                        |
| 164+257                                                              |                | Ublsi (Ea L 1)                 |
| 165+500                                                              |                | Vsi 22061, Öringevägen         |
| 166+136                                                              | 105            | Infsi (Gnd 1/1)                |
| 166+640                                                              |                | <b><u>Genevad (Gnd)</u></b>    |
| 167+108                                                              |                | Msi (Gnd 1/5 <1>, Gnd 2/5 <2>) |
| 167+375                                                              |                | Hatavla                        |
| 167+388                                                              |                | Ublsi (Gnd L 1)                |

**EA → HM**

| Km                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                           |
|-------------------|-----|-------------------------------------------------------|
| 167+795           | 105 | Vägskyddsanläggning utan vsi 22064,<br>Oskarssons väg |
| 169+410           |     | Vsi 60536, Elestorp                                   |
| 169+515           | 90  | Hatavla                                               |
| 170+453<br>=0+000 |     | Längdmättningsförändring                              |
| 0+910             | 130 | Hatavla                                               |
| 1+398             |     | Vsi 12711, Årnabergavägen                             |
| 3+329             |     | Vsi 12716, Sjögårdsvägen                              |
| 4+683             |     | Vsi 12720, Skogabyvägen                               |
| 6+575             | 120 | Hatavla                                               |
| 7+100             |     | Vsi 14537, Skogaby                                    |
| 8+626             | 115 | Hatavla                                               |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|--------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|
|        | 115 |                                                                               |
| 9+770  |     | Vsi 12734, Norra Kattarp, Oljeberget                                          |
| 12+633 | 110 | Hatavla                                                                       |
| 13+006 | 130 | Hatavla                                                                       |
| 13+475 |     | Vsi 12741, Laxhult                                                            |
| 14+562 |     | Mblsi (Gnd L 5) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Knäred |
| 15+418 |     | Vsi 12747, Västralt                                                           |
| 15+456 |     | Växel <b>Knäred (Knä)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E      |
| 15+905 |     | Vsi 12748, Knäred                                                             |
| 16+753 |     | Vsi 12752, Lagered                                                            |
| 19+176 |     | Vsi 12755, Öhnavägen                                                          |
| 20+136 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi 12757,<br>Gunnarsbyggevägen                      |
| 22+175 |     | Vsi 12759, Putsered                                                           |

**EA → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|-----|-------------------------------------------------|
| 22+814 | 130 | Vsi 12760, Putsereds byväg                      |
| 23+168 | 110 | Hatavla                                         |
| 25+672 |     | Vsi 12673, Majenforsvägen                       |
| 27+728 |     | Vsi 10434, Ängabäcksvägen                       |
| 29+563 | 130 | Hatavla                                         |
| 29+749 |     | Vsi 10438, Råstorp (Råstorp Pers väg)           |
| 30+080 |     | Vsi 10439, Holmavägen (Råstorp<br>Träloravägen) |
| 32+312 |     | Vsi 10446, Åmotsvägen                           |
| 33+980 |     | Nedkopplingstavla                               |
| 34+037 | 100 | Hatavla                                         |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
| 34+345 | 100 | Infsi (Mrd 21)                                |
| 34+407 |     | Vsi 10449, Björkelundsgatan                   |
| 35+259 |     | Slutpunktsstopplykta (Mrd 83 <2>, Mrd 81 <3>) |
| 35+290 |     | <b><u>Markaryd (Mrd)</u></b>                  |
| 35+359 |     | Msi (Mrd 33 <2>, Mrd 31 <3>)                  |
| 35+462 | 100 | Hatavla                                       |
| 35+505 |     | Vsi 10452, Kronobergsgatan                    |
| 35+833 |     | Ublsi (Mrd L 1)                               |
| 35+932 | 130 | Hatavla                                       |
| 37+201 | 110 | Vsi 10456, Ulvaryd                            |
| 43+090 |     | Hatavla                                       |
| 43+103 |     | Vsi 10474, Yxenhultsvägen                     |
| 43+536 | 130 | Hatavla                                       |
| 46+420 |     | Mblsi (Mrd L 3)                               |

**EA → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
|        | 130 |                                               |
| 46+871 | 110 | Hatavla                                       |
| 47+159 |     | Vsi 10479, Oretorp                            |
| 47+617 | 90  | Hatavla                                       |
| 48+010 | 100 | Hatavla                                       |
| 48+572 |     | Vsi 10481, Vittsjökvärn<br>(Markarydsvägen)   |
| 49+384 |     | Vsi 10482, Vittsjö (Hässleholmsvägen)         |
| 49+499 |     | <b>Vittsjö (Vsj), hp</b>                      |
| 49+843 |     | Vsi 10483, Lehultsvägen                       |
| 50+145 | 130 | Hatavla                                       |
| 51+294 |     | Vsi 10484, Porrarpsvägen<br>(Gransätersvägen) |
| 53+592 | 100 | Hatavla                                       |
| 54+617 | 90  | Hatavla                                       |
| 54+623 |     | Vsi 10490, Slättarödsvägen                    |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|-----|------------------------------------------------------|
| 55+347 | 90  | Infsi (Bjm 21)                                       |
| 55+577 |     | Vsi 10493, Industrigatan (Sågverksvägen)             |
| 56+159 |     | Slutpunktsstopplykta (Bjm 81<1>, Bjm 83<2>)          |
| 56+174 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2>) |
| 56+250 |     | <b><u>Bjärnum (Bjm)</u></b>                          |
| 56+265 |     | Msi (Bjm 31<1>, Bjm 33<2>)                           |
| 56+373 |     | Vsi 10494, Hågnarpsvägen                             |
| 56+531 | 100 | Ublsi (Bjm L1)                                       |
| 56+581 |     | Hatavla                                              |
| 56+676 |     | Driftplatsgräns                                      |
| 57+850 | 90  | Hatavla                                              |

**EA → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm           |
|--------|-----|---------------------------------------|
|        | 90  |                                       |
| 58+540 | 100 | Hatavla                               |
| 60+606 | 90  | Hatavla                               |
| 61+023 | 100 | Hatavla                               |
| 61+828 |     | Vsi 10500, Mala (Fjärdingsmannagatan) |
| 63+800 | 130 | Hatavla                               |
| 64+293 |     | Vsi 10507, Florröd IV                 |
| 65+312 |     | Mblsi (Bjm L 3)                       |
| 67+312 |     | Vsi 10516, Farstorpsvägen             |
| 68+080 |     | Vsi 10519, Vankivagården              |
| 69+340 |     | Strömbegränsningstavla                |
| 70+676 | 100 | Hatavla                               |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                     |
|---------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 100     |                                                                                                                                 |
| 70+990              | Enl hsi | Infsi (Hm 169)                                                                                                                  |
| 70+013              | 60      | Hatavla                                                                                                                         |
| 71+053              |         | Vsi 10525, Slakterivägen (Väpnaregatan)                                                                                         |
| 71+456=<br>534+069  |         | Längdmättningsförändring (Växel 456)                                                                                            |
| 534+509-<br>534+569 |         | Msi (Hm 201 <1b>, Hm 203 <2><br>Hm 207 <4>=U, Hm 211 <6b><br>Hm 213 <7b>, Hm 215<8b>)                                           |
| 534+544             |         | <b><u>Hässleholm (Hm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                         |
| 534+766-<br>534+882 |         | Msi (Hm 223 <15>, Hm 225 <1a><br>Hm 235 <3>=N, Hm 237 <4>=U<br>Hm 239 <5>, Hm 241 <6a>, Hm 243 <7a><br>Hm 245 <8a>, Hm 247 <9>) |
| 534+795-<br>534+832 |         | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)                                              |
| 534+979-<br>535+001 |         | Msi (Hm 227 <1a>, Hm 255 <3>=N)                                                                                                 |
| 535+095             | 160/200 | Hatavla <3a=uppsp>                                                                                                              |
| 535+148             | 160/200 | Hatavla <4a=nedsp>                                                                                                              |
| 535+461             |         | Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)                                                                                                       |
| 535+613             |         | Driftplatsgräns                                                                                                                 |

**Reservsidor 315-318**

| HÄSSLEHOLM → ELDSBERGA                                       |         |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 12,9 ‰                               |         |                                                                                                                                |
| Hässleholm – Eldsberga<br>Enkelspår, System H, ATC (Fjtkl M) |         |                                                                                                                                |
| Km                                                           | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                    |
|                                                              | 160/200 |                                                                                                                                |
| 535+613                                                      |         | Infsi (Hm 104 och Hm 102)                                                                                                      |
| 535+610                                                      |         | Strömbegränsningstavla                                                                                                         |
| 535+148                                                      | 70      | Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>                                                                                        |
| 535+095                                                      | 70      | Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>                                                                                        |
| 534+832-<br>534+795                                          |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a, 1a,15>)                                                 |
| 534+664-<br>534+569                                          |         | Msi (Hm 160<8a>, Hm 156 <7a><br>Hm 158 <6a>, Hm 146 <5>,<br>Hm 150 <1a>, Hm 148 <15>)                                          |
| 534+544                                                      |         | <b><u>Hässleholm (Hm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                        |
| 534+391-<br>534+270                                          |         | Msi (Hm 182 <9>, Hm 180 <8b>Hm 178 <7b><br>Hm 176 <6b>, Hm 174 <4>=U<br>Hm 162 <3>=N, Hm 172 <3>=N<br>Hm 170 <2>, Hm 168 <1b>) |
| 534+069=<br>71+456                                           |         | Längdmättningsförändring (Växel 456)                                                                                           |
| (Hässleholm forts på nästa sida)                             |         |                                                                                                                                |

**HM → EA**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                        |
|--------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
| 71+053 | 70  | (Hässleholm forts från föregående sida)<br>Vsi 10525, Slakterivägen (Väpnaregatan) |
| 71+013 | 100 | Hatavla                                                                            |
| 70+990 |     | Ublsi (Hm L 2)                                                                     |
| 70+676 | 130 | Hatavla                                                                            |
| 69+570 |     | Strömbegränsningstavla                                                             |
| 68+080 |     | Vsi 10519, Vankivagården                                                           |
| 67+312 |     | Vsi 10516, Farstorpsvägen                                                          |
| 65+312 |     | Mblsi (Hm L 4)                                                                     |
| 64+293 |     | Vsi 10507, Florröd IV                                                              |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|-----|------------------------------------------------------|
|        | 130 |                                                      |
| 63+800 | 100 | Hatavla                                              |
| 61+828 |     | Vsi 10500, Mala (Fjärdingsmannagatan)                |
| 61+023 | 90  | Hatavla                                              |
| 60+606 | 100 | Hatavla                                              |
| 58+540 | 90  | Hatavla                                              |
| 57+850 | 100 | Hatavla                                              |
| 56+676 |     | Infsi (Bjm 22)                                       |
| 56+581 | 90  | Hatavla                                              |
| 56+373 |     | Vsi 10494, Hågnarpsvägen                             |
| 56+250 |     | <b><u>Bjärnum (Bjm)</u></b>                          |
| 56+174 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>, <1>) |
| 55+950 |     | Slutpunktsstopplykta (Bjm 84<2>, Bjm 82<1>)          |
| 55+850 |     | Msi (Bjm 34<2>, Bjm 32<1>)                           |
| 55+577 |     | Vsi 10493, Industrigatan (Sågverkssvägen)            |
| 55+467 |     | Ublsi (Bjm L2)                                       |
| 55+347 |     | Driftplatsgräns                                      |

**HM → EA**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
|        | 90  |                                               |
| 54+623 |     | Vsi 10490, Slättarödsvägen                    |
| 54+617 | 100 | Hatavla                                       |
| 53+595 | 130 | Hatavla                                       |
| 51+294 |     | Vsi 10484, Porrarpsvägen<br>(Gransätersvägen) |
| 50+145 | 100 | Hatavla                                       |
| 49+843 |     | Vsi 10483, Lehultsvägen                       |
| 49+489 |     | <b>Vittsjö (Vsj), hp</b>                      |
| 49+384 |     | Vsi 10482, Vittsjö (Hässleholmsvägen)         |
| 48+572 |     | Vsi 10481, Vittsjökvarn (Markarydsvägen)      |
| 48+010 | 90  | Hatavla                                       |
| 47+617 | 110 | Hatavla                                       |
| 47+159 |     | Vsi 10479, Oretorp                            |
| 46+871 | 130 | Hatavla                                       |
| 46+420 |     | Mblsi (Bjm L 4)                               |
| 43+536 | 110 | Hatavla                                       |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|--------|-----|------------------------------------------------------------------------------|
| 43+103 | 110 | Vsi 10474, Yxenhultsvägen                                                    |
| 43+090 | 130 | Hatavla                                                                      |
| 37+210 |     | Vsi 10456, Ulvaryd                                                           |
| 35+932 | 100 | Hatavla                                                                      |
| 35+833 |     | Infsi (Mrd 22)                                                               |
| 35+505 |     | Vsi 10452, Kronobergsgatan                                                   |
| 35+290 |     | <b><u>Markaryd (Mrd)</u></b>                                                 |
| 34+743 |     | Slutpunktsstopplykta (Mrd 82 <3>, Mrd 84 <2>)                                |
| 34+643 |     | Msi (Mrd 32 <3>, Mrd 34 <2>)                                                 |
| 34+407 |     | Vsi 10449, Björkelundsgatan                                                  |
| 34+345 |     | Ubsi (Mrd L 2) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Knäred |

**HM → EA**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                              |
|--------|-----|----------------------------------------------------------|
|        | 100 |                                                          |
| 34+100 |     | Nedkopplingstavla                                        |
| 34+037 | 130 | Hatavla                                                  |
| 32+312 |     | Vsi 10446, Åmotsvägen                                    |
| 30+080 |     | Vsi 10439, Holmavägen (Råstorp<br>Träloravägen)          |
| 29+749 |     | Vsi 10438, Råstorp (Råstorp Pers väg)                    |
| 29+563 | 110 | Hatavla                                                  |
| 27+728 |     | Vsi 10434, Ängabäcksvägen                                |
| 25+672 |     | Vsi 12673, Majenforsvägen                                |
| 23+168 | 130 | Hatavla                                                  |
| 22+814 |     | Vsi 12760, Putsereds byväg                               |
| 22+175 |     | Vsi 12759, Putsered                                      |
| 20+136 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi 12757,<br>Gunnarsbyggevägen |
| 19+176 |     | Vsi 12755, Öhnavägen                                     |
| 16+753 |     | Vsi 12752, Lagered                                       |
| 15+905 |     | Vsi 12748, Knäred                                        |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|--------|-----|--------------------------------------------------------------------------|
|        | 130 |                                                                          |
| 15+456 |     | Växel <b>Knäred (Knä)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 15+418 |     | Vsi 12747, Västralt                                                      |
| 14+562 |     | Mblsi (Mrd L 6)                                                          |
| 13+475 |     | Vsi 12741, Laxhult                                                       |
| 13+006 | 110 | Hatavla                                                                  |
| 12+633 | 115 | Hatavla                                                                  |
| 9+770  |     | Vsi 12734, Norra Kattarp, Oljeberget                                     |
| 8+626  | 120 | Hatavla                                                                  |
| 7+100  |     | Vsi 14537, Skogaby                                                       |
| 6+575  | 130 | Hatavla                                                                  |
| 4+683  |     | Vsi 12720, Skogabyvägen                                                  |
| 3+329  |     | Vsi 12716, Sjögårdsvägen                                                 |
| 1+398  |     | Vsi 12711, Årnabergavägen                                                |

**HM → EA**

| Km                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                           |
|-------------------|-----|-------------------------------------------------------|
| 0+908             | 130 |                                                       |
| 0+000=<br>170+453 | 90  | Hatavla<br><br>Längdmättningsförändring               |
| 169+515           | 105 | Hatavla                                               |
| 169+410           |     | Vsi 60536, Elestorp                                   |
| 167+795           |     | Vägskyddsanläggning utan vsi 22064,<br>Oskarssons väg |
| 167+388           | 130 | Infsi (Gnd 1/2)                                       |
| 167+375           |     | Hatavla                                               |
| 166+640           |     | <b><u>Genevad (Gnd)</u></b>                           |
| 166+429           |     | Msi (Gnd 2/6 <2>, Gnd 1/6 <1>)                        |
| 166+137           |     | Ublsi (Gnd L 2)                                       |
| 165+500           |     | Vsi 22061, Öringevägen                                |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm  |
|---------|-----|------------------------------|
| 164+257 | 130 | Infsi (Ea 54)                |
| 163+998 |     | Nedkopplingstavla            |
| 163+728 |     | <b><u>Eldsberga (Ea)</u></b> |
| 163+645 |     | Hatavla <N>                  |
| 163+477 | 200 | Hatavla <U>                  |
| 163+223 | 200 | Ublsi (Ea U 2 och N 2)       |
| 163+043 |     | Driftplatsgräns              |

**HM → EA**

**Reservsidor 328-330**

**HÄSSLEHOLM → HELSINGBORG C****Lutningsförhållande max 10 ‰****Hässleholm – (Helsingborg gbg)**

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                    |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>160/200</b> |                                                                                                |
| 532+622             |                | Infsi (Hm 105 och Hm 107)                                                                      |
| 533+895-            |                | Msi (Hm 135 <19>=N, Hm 137 <20>=U)                                                             |
| 533+895-<br>534+035 |                | Msi (Hm 149 <21>, Hm 151 <22><br>Hm 153 <23>, Hm 155 <24><br>Hm 157 <25-34>)                   |
| 534+100             | 70             | Hatavla, plattformar, låg kontaktledn                                                          |
| 534+509-<br>534+569 |                | Msi (Hm 203 <2>, Hm 207 <4>=U<br>Hm 211 <6b>, Hm 213<7b><br>Hm 215<8b>)                        |
| 534+544             |                | <b><u>Hässleholm (Hm)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                        |
| 534+766-<br>534+882 | Enl hsi        | Msi (Hm 235<3>=N, Hm 237<4>=U<br>Hm 239<5>, Hm 241<6a><br>Hm 243<7a>, Hm 245<8a><br>Hm 247<9>) |

**(Hässleholm forts nästa sida)**

**HM → HB**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 534+795-<br>534+832 | 70             | (Hässleholm forts från föreg sida)                                      |
| 535+119=<br>0+529   |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (< 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>) |
| 0+578               | 65             | Längdmättningsförändring (Växel 552)                                    |
| 0+808               | 90             | Hatavla                                                                 |
| 0+907               |                | Hatavla                                                                 |
|                     |                | Ublsi (Hm L 41)                                                         |
| 1+112               | <b>125/140</b> | Hatavla                                                                 |
| 1+646               | 160            | Hatavla                                                                 |
| 1+906               |                | Mblsi (Hm L3)                                                           |
| 3+351               | <b>125/150</b> | Hatavla                                                                 |
| 3+841               | <b>150/160</b> | Hatavla                                                                 |
| 4+504               |                | Infsi (Fin 21)                                                          |
| 4+947               |                | <b><u>Finja (Fin)</u></b>                                               |
| 5+442               |                | Slutpunktsstopplykta (Fin 81<1>, Fin 83 <2>)                            |
| 5+542               |                | Msi (Fin 31 <1>, Fin 33 <2>)                                            |
| 5+813               |                | Ublsi (Fin L 41)                                                        |
| 5+913               |                | Driftplatsgräns                                                         |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|--------|----------------|---------------------------------------------|
| 6+171  | 150/160        |                                             |
| 7+125  | <b>135/160</b> | Hatavla                                     |
| 7+347  | <b>150/160</b> | Hatavla                                     |
| 10+039 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms               |
|        |                | Vsi 10537, Tvärskog                         |
| 11+356 |                | Infsi (Ty 21)                               |
| 11+415 | 115            | Hatavla                                     |
| 11+799 |                | <b><u>Tyringe (Ty)</u></b>                  |
| 12+002 |                | Vsi 10541, Torupsvägen                      |
| 12+199 | <b>100/110</b> | Hatavla                                     |
| 12+149 |                | Slutpunktsstopplykta (Ty 81 <1>, Ty 83 <2>) |
| 12+249 |                | Msi (Ty 31 <1>, Ty 33 <2>)                  |
| 12+541 |                | Ublsi (Ty L 41)                             |
| 12+908 |                | Vsi 10542, Badvägen                         |
| 13+106 | <b>130/160</b> | Hatavla                                     |
| 14+511 | 160            | Hatavla                                     |

**HM → HB**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                      |
|--------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17+165 | 160     | Infsi (Vto 21)                                                                                                   |
| 17+631 | 130     | Hatavla                                                                                                          |
| 17+731 |         | Vsi 10545, Västra Torup Ö<br>(Stationsvägen)                                                                     |
| 17+819 |         | <b><u>Västra Torup (Vto)</u></b>                                                                                 |
| 17+827 | 140/160 | Hatavla                                                                                                          |
| 18+005 |         | Slutpunktsstopplykta (Vto 81 <3>, Vto 83<br><2>)                                                                 |
| 18+105 |         | Msi (Vto 31 <3>, Vto 33 <2>)                                                                                     |
| 18+197 |         | Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)                                                                            |
| 18+388 |         | Ublsi (Vto L 41)                                                                                                 |
| 18+477 | 150/160 | Hatavla                                                                                                          |
| 19+636 |         | Vsi 10547, Pålstorp                                                                                              |
| 23+641 |         | Vsi 10556, Stockholmsvägen                                                                                       |
| 23+900 |         | Infsi (Pt 21)                                                                                                    |
| 24+558 | 140/160 | Hatavla                                                                                                          |
| 24+891 |         | <b><u>Perstorp (Pt) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E<br><br>(Perstorp fortsätter på nästa sida) |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 24+867            | <b>140/160</b> | (Perstorp fortsätter fr föregående sida.)     |
| 24+925-<br>24+963 |                | Slutpunktsstopplykta (Pt 81 <1>)              |
| 24+995            |                | Msi (Pt 33 <2>, Pt 31 <1>)                    |
| 25+270            |                | Vsi 10557, Köpmangatan<br>Ublsi (Pt L 41)     |
| 25+329            | 160            | Hatavla                                       |
| 27+746            | <b>130/160</b> | Mblsi (Pt L3)                                 |
| 28+175            |                | Hatavla                                       |
| 28+696            | <b>135/160</b> | Hatavla                                       |
| 31+186            | 160            | Hatavla                                       |
| 31+350            |                | Infsi (Hyl 21)                                |
| 31+789            |                | <b><u>Hyllstofta (Hyl)</u></b>                |
| 32+177            |                | Slutpunktsstopplykta (Hyl 81 <3>, Hyl 83 <2>) |
| 32+277            |                | Msi (Hyl 31 <3>, Hyl 33 <2>)                  |
| 32+530            |                | Ublsi (Hyl L 41)                              |

**HM → HB**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------------|
| 36+061 | 160 | Mblsi (Hyl L 3)                                                      |
| 37+815 |     | Vsi 10569, Söndraby                                                  |
| 40+205 |     | Vsi 10570, Ladugårdsvägen                                            |
| 40+420 | 130 | Infsi (Kl 21)                                                        |
| 40+667 |     | Hatavla                                                              |
| 41+745 |     | Msi (Kl 33 <2>, Kl 31 <1>)                                           |
| 41+758 |     | Msi (Kl 35 <3>)                                                      |
| 41+761 |     | <b><u>Klippan (Kl) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 41+920 |     | Hatavla                                                              |
| 42+113 |     | Vsi 10574, Åbytorpsvägen                                             |
| 42+270 |     | Ublsi (Kl L 41)                                                      |
| 44+400 |     | Mblsi (Kl L3)                                                        |
| 46+240 |     | Vsi 10583, Tommarps kungsgård                                        |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|---------|-----------------------------------------------|
| 46+455 | 130     | Infsi (Kvi 21)                                |
| 46+615 | 110/130 | Hatavla                                       |
| 46+860 | 160     | Hatavla                                       |
| 46+921 |         | Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan                |
| 47+125 |         | <b><u>Kvidinge (Kvi)</u></b>                  |
| 47+215 |         | Slutpunktsstopplykta (Kvi 81<2>, Kvi 83<1>)   |
| 47+315 |         | Msi (Kvi 31 <2>, Kvi 33 <1>)                  |
| 47+642 |         | Ublsi (Kvi L 41)                              |
| 47+745 |         | Driftplatsgräns                               |
| 48+074 |         | Vsi 10588, Kärrarpsvägen                      |
| 50+260 |         | Vsi 10594, Kärreberga Ö                       |
| 50+285 |         | Infsi (Käb 21)                                |
| 50+727 |         | <b><u>Kärreberga (Käb)</u></b>                |
| 51+374 | 160     | Hatavla                                       |
| 51+140 |         | Slutpunktsstopplykta (Käb 81 <2>, Käb 83 <1>) |
| 51+240 |         | Msi (Käb 31 <2>, Käb 33 <1>)                  |
| 51+557 |         | Ublsi (Käb L 41)                              |
| 51+934 |         | Nedkopplingstavla                             |
| 52+366 | 60      | Hatavla                                       |

**HM → HB**

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser mm                                          |
|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|
|                   | 60      |                                                                     |
| 52+440            | Enl hsi | Infsl (Åp 21)                                                       |
| 52+460            |         | Vsl 10601, Kyrkogatan                                               |
| 52+653            |         | Vsl 10602, Östergatan                                               |
| 52+798            |         | Msl (Åp 23)                                                         |
| 53+143            |         | <b><u>Åstorp (Åp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 53+165-<br>53+245 |         | Msl (Åp 27<5>, Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)                                |
| 53+265-<br>53+345 |         | Msl (Åp 31 <4>, Åp 61 <3>, Åp 63 <2>)                               |
| 53+369            |         | Msl (Åp 65 <1>)                                                     |
| 53+670            |         | Hatavla                                                             |
| 53+776            |         | Ublsl (Åp L 71)                                                     |
| 53+826            | 130     | Nedkopplingstavla                                                   |
| 53+881            |         | Driftplatsgräns                                                     |
| 56+624            |         | Vsl 10606, Gunnarstorp<br>(Söderåsvägen)                            |
| 58+570            | 110     | Hatavla                                                             |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|--------|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 58+867 | 110 | Infsi (Bjuv 21)                                                     |
| 59+200 | 130 | Hatavla                                                             |
| 59+312 |     | <b><u>Bjuv (Bjuv)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 59+744 |     | Slutpunktsstopplykta (Bjuv 81 <2>, Bjuv 83 <1>)                     |
| 59+828 |     | Msi (Bjuv 31 <2>, Bjuv 33 <1>)                                      |
| 60+033 |     | Vsi 10609, Sjukhusvägen                                             |
| 60+145 |     | Ublsi (Bjuv L 41)                                                   |
|        |     |                                                                     |
| 63+148 | 100 | Infsi (Mör 21)                                                      |
| 63+180 |     | Hatavla                                                             |
| 63+341 |     | Vsi 10615, Rosenlundsvägen                                          |
| 63+525 |     | <b><u>Mörarp (Mör)</u></b>                                          |
| 63+922 |     | Slutpunktsstopplykta (Mör 81 <1>, Mör 83 <2>)                       |
| 64+055 |     | Msi (Mör 31 <1>, Mör 33 <2>)                                        |
| 64+361 |     | Ublsi (Mör L 41)                                                    |

**HM → HB**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
|        | 100 |                                               |
| 64+560 | 130 | Hatavla                                       |
| 65+469 |     | Vsi 10617, Pantängsvägen<br>(Fockstorpsvägen) |
| 66+387 |     | Vsi 10619, Mellanmossevägen                   |
| 67+018 |     | Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)          |
| 67+900 |     | Infsi (Påa 21)                                |
| 68+206 |     | Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)      |
| 68+449 |     | <b><u>Påarp (Påa)</u></b>                     |
| 68+560 |     | Vsi 10624, Vedelösvägen                       |
| 68+760 | 110 | Hatavla                                       |
| 68+800 |     | Slutpunktsstopplykta (Påa 83 <2>, Påa 81 <1>) |
| 68+900 |     | Msi (Påa 33 <2>, Påa 31 <1>)                  |
| 69+192 |     | Ublsi (Påa L 41)                              |

| Km               | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|------------------|-----|-----------------------------------------------|
| 69+291           | 110 | Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)       |
| 69+380           | 130 | Hatavla                                       |
| 69+993           |     | Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)         |
| 70+651           | 110 | Infsi (Ätk 21)                                |
| 71+515           |     | <b><u>Ättekulla (Ätk)</u></b>                 |
| 71+780           |     | Hatavla                                       |
| 71+884           |     | Slutpunktsstopplykta (Ätk 83<1>, Ätk 81<2>)   |
| 71+984           |     | Msi (Ätk 33<1>, Ätk 31<2>)                    |
| 72+260           |     | Ublsi (Ätk L 41)                              |
| 72+379           |     | Driftplatsgräns                               |
| 72+596           | 80  | Hatavla, kurvor                               |
| 72+648           |     | Vsi 10634, Brunnsvägen<br>(Södra Brunnsvägen) |
| 73+566=<br>3+734 |     | Längdmättningsförändring                      |

**HM → HB****Helsingborg gbg - Helsingborg C**

System H, (Fjtkl M)

ATC utom hsi 135-139, 145-149, 157, 159.

| Km              | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                              |
|-----------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | 80      |                                                                                                          |
| 3+733           | Enl hsi | Infsi (Hb 101)                                                                                           |
| 3+713           |         | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 3+079-<br>3+117 | 110     | Hatavla <2>, <1>                                                                                         |
| 3+047-<br>3+041 |         | Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)                                                                               |
| 2+910           |         | <b><u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u></b><br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 2+835           |         | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 2+770           |         | Msi (Hb 129<2>, Hb 127<1>)                                                                               |
| 2+283-<br>2+168 |         | Msi (Hb 149<8>, Hb 147<7>, Hb 145<6>,<br>Hb 139<5>, Hb 137<4>, Hb 135<3>)                                |
| 1+955           |         | Msi (Hb 143<2>, Hb 141<1>)                                                                               |
| 1+890           |         | Msi (Hb 159, Hb 157 från sidospår)                                                                       |
| 1+550           | 100 a)  | Hatavla <2><br>a) 110 <1>                                                                                |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                             |
|---------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 100 a)  | a) 110 <1>                                                                                                                                              |
| 0+910<br>=244+801   | Enl hsi | Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>)<br>(Gräns mellan driftplatsdelar)                                                                                          |
| 244+250             | 70      | Hatavla, spårteknisk orsak                                                                                                                              |
| 244+064-<br>244+077 |         | Msi (Hb 235) <7>, (Hb 233) <6>,<br>Slutpunktsstopplykta (Hb 241) <5>                                                                                    |
| 244+058             |         | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                                                                                                         |
| 243+969-<br>243+980 |         | Slutpunktsstopplykta (Hb 247) <8>,<br>(Hb 245) <7>, Msi (Hb 243) <6>,<br><br><b><u>Helsingborg C (Hb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 243+800             |         |                                                                                                                                                         |
| 243+795             |         | Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3><br>Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)                                                                                                  |
| 243+624             |         | Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)                                                                                                                            |
| 243+586             |         | Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)                                                                                                                            |
| 243+430             | 70      | Hatavla, kurvor                                                                                                                                         |
| 243+205             |         | Msi (Hb 502)                                                                                                                                            |
| 243+125             |         | Driftplatsgräns                                                                                                                                         |

**HM → HB**

**Reservsidor 344-346**

## HELSINGBORG C → HÄSSLEHOLM

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

**Helsingborg C - Helsingborg gbg**  
System H, ATC. (Fjtkl M)

| Km                  | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|---------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 242+658             |               | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                               |
| 243+125             | 70<br>Enl Hsi | Msi (Hb 100)                                                                  |
| 243+795             |               | Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2><br>Hb 234 <3>, Hb 236<4>)                         |
| 243+800             |               | <b><u>Helsingborg C (Hb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E    |
| 244+058             |               | Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2><br>Hb 110 <3>, Hb 112<4>)<br><br>A-signaler <1-4> |
| 244+064-<br>244+077 | 110 a)        | Msi (Hb 242)<6>, (Hb 244) <7>                                                 |
| 244+158             |               | Msi (Hb 254)<7>, (Hb 256) <8>                                                 |
| 244+184             |               | Msi (Hb 250)<5>, (Hb 252) <6>                                                 |
| 244+250             |               | Hatavla, kurvor<br>a) Sth 100 på <2>                                          |
| 244+268             |               | Msi (Hb 118)<6>, (Hb 120) <7>                                                 |

**HB → HM**

| Km                | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                                                                              |
|-------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 244+810<br>=0+910 | 110 a) | Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                                               |
| 1+360             | 110    | Hatavla <2>                                                                                              |
| 1+520             |        | Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)                                                                               |
| 2+320             |        | Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)                                                                               |
| 2+770             |        | Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)                                                                               |
| 2+780             |        | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 2+840             |        | Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4><br>Hb 164<5>, Hb 166<6><br>Hb 168<7>, Hb 170<8><br>Hb 174<9>)                  |
| 2+910             |        | <b><u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u></b><br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 3+041-<br>3+047   |        | Msi (Hb 184 <1>, Hb 186 <2>)                                                                             |
| 3+079-<br>3+117   | 160    | Hatavla <1>,<2>                                                                                          |
| 3+102             |        | Msi (Hb 180 från sidospår)                                                                               |
| 3+482             | 80     | Hatavla, kurvor                                                                                          |
| 3+714             |        | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 3+733             |        | Ublsi (Hb L 42)                                                                                          |

| <b>(Helsingborg gbg) – Hässleholm</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| Km                                                                           | Sth | Signalер, trafikplatser, mm                   |
| 3+734=<br>73+566                                                             | 80  | Längdmättningsförändring                      |
| 72+648                                                                       |     | Vsi 10634, Brunnsvägen<br>(Södra Brunnsvägen) |
| 72+596                                                                       | 110 | Hatavla                                       |
| 72+379                                                                       | 130 | Infsi (Ätk 22)                                |
| 71+780                                                                       |     | Hatavla                                       |
| 71+515                                                                       |     | <b><u>Ättekulla (Ätk)</u></b>                 |
| 71+406                                                                       |     | Slutpunktsstopplykta (Ätk 82<2>, Ätk 84<1>)   |
| 71+206                                                                       |     | Msi (Ätk 32<2>, Ätk 34<1>)                    |
| 70+755                                                                       |     | Ublsi (Ätk L42)                               |
| 70+651                                                                       |     | Driftplatsgräns                               |
| 69+993                                                                       | 110 | Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)         |
| 69+380                                                                       |     | Hatavla                                       |
| 69+291                                                                       |     | Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)       |

**HB → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
| 69+192 | 110 | Infsi (Påa 22)                                |
| 68+760 | 130 | Hatavla                                       |
| 68+560 |     | Vsi 10624, Vedelövsvägen                      |
| 68+449 |     | <b><u>Påarp (Påa)</u></b>                     |
| 68+249 |     | Slutpunktsstopplykta (Påa 82 <1>, Påa 84 <2>) |
| 68+206 |     | Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)      |
| 68+154 |     | Msi (Påa 32 <1>, Påa 34 <2>)                  |
| 67+900 |     | Ublsi (Påa L 42)                              |
| 67+018 |     | Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)          |
| 66+387 |     | Vsi 10619, Mellanmossevägen                   |
| 65+469 |     | Vsi 10617, Pantängsvägen<br>(Fockstorpsvägen) |
| 64+535 | 100 | Hatavla                                       |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|--------|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 64+361 | 100 | Infsi (Mör 22)                                                      |
| 63+525 |     | <b><u>Mörarp (Mör)</u></b>                                          |
| 63+501 |     | Slutpunktsstopplykta (Mör 84 <2>, Mör 82 <1>)                       |
| 63+401 |     | Msi (Mör 34 <2>, Mör 32 <1>)                                        |
| 63+341 |     | Vsi 10615, Rosenlundsvägen                                          |
| 63+180 | 130 | Hatavla                                                             |
| 63+148 |     | Ublsi (Mör L 42)                                                    |
|        |     |                                                                     |
| 60+145 | 110 | Infsi (Bjuv 22)                                                     |
| 60+033 |     | Vsi 10609, Sjukhusvägen                                             |
| 59+312 |     | <b><u>Bjuv (Bjuv)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 59+277 |     | Slutpunktsstopplykta (Bjuv 84 <1>, Bjuv 82 <2>)                     |
| 59+200 |     | Hatavla                                                             |
| 59+173 |     | Msi, (Bjuv 34 <1>, Bjuv 32 <2>)                                     |
| 58+867 |     | Ublsi (Bjuv L 42)                                                   |

**HB → HM**

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|
|                   | 110     |                                                                     |
| 58+570            | 130     | Hatavla                                                             |
| 56+624            |         | Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)                               |
|                   | 130     |                                                                     |
| 53+881            | Enl hsi | Infsi (Åp 22)                                                       |
| 53+881            |         | Nedkopplingstavla                                                   |
| 53+143            |         | <b><u>Åstorp (Åp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 53+093            |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>                    |
| 53+136-<br>53+033 |         | Msi (Åp 34 <1>, Åp 32 <2>, Åp 56 <3>, Åp 66 <5>, Åp 68 <6>)         |
| 52+986-<br>52+978 |         | Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)                                          |
| 52+653            |         | Vsi 10602, Östergatan                                               |
| 52+551            |         | Ublsi (Åp L 72)                                                     |
| 52+460            |         | Vsi 10601, Kyrkogatan                                               |
| 52+440            |         | Driftplatsgräns                                                     |
| 52+366            | 160     | Hatavla                                                             |
| 52+039            |         | Nedkopplingstavla                                                   |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                  |
|--------|----------------|----------------------------------------------|
| 51+557 | 160            | Infsi (Käb 22)                               |
| 51+374 | 160            | Hatavla                                      |
| 50+727 |                | <b><u>Kärreberga (Käb)</u></b>               |
| 50+655 |                | Slutpunktsstopplykta (Käb 84<1>, Käb 82 <2>) |
| 50+555 |                | Msi (Käb 34 <1>, Käb 32 <2>)                 |
| 50+285 |                | Ublsi (Käb L 42)                             |
| 50+260 |                | Vsi 10594, Kärreberga Ö                      |
| 48+074 |                | Vsi 10588, Kärrarpsvägen                     |
| 47+745 |                | Infsi (Kvi 22)                               |
| 47+125 |                | <b><u>Kvidinge (Kvi)</u></b>                 |
| 47+035 |                | Slutpunktsstopplykta (Kvi 84<1>, Kvi 82<2>)  |
| 46+935 |                | Msi (Kvi 34 <1>, Kvi 32 <2>)                 |
| 46+921 |                | Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan               |
| 46+833 | <b>110/130</b> | Hatavla                                      |
| 46+615 | <b>150/160</b> | Hatavla                                      |
| 46+555 |                | Ublsi (Kvi L 42)                             |
| 46+455 |                | Driftplatsgräns                              |
| 46+240 |                | Vsi 10583, Tommarps kungsgård                |
| 44+400 |                | Mblsi (Kvi L4)                               |

**HB → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------------|
| 42+270 | 130 | Infsi (Kl 22)                                                        |
| 42+113 |     | Vsi 10574, Åbytorpsvägen                                             |
| 41+920 | 130 | Hatavla                                                              |
| 41+761 |     | <b><u>Klippan (Kl)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 40+928 | 160 | Msi (Kl 34 <2>)                                                      |
| 40+898 |     | Msi (Kl 32 <1>)                                                      |
| 40+869 |     | Msi Kl (36 <3>)                                                      |
| 40+669 |     | Hatavla                                                              |
| 40+420 |     | Ublsi (Kl L 42)                                                      |
| 40+205 |     | Vsi 10570, Ladugårdsvägen                                            |
| 37+815 |     | Vsi 10569, Söndraby                                                  |
| 36+061 |     | Mblsi (Kl L 4)                                                       |
| 32+530 |     | Infsi (Hyl 22)                                                       |
| 31+789 |     | <b><u>Hyllstofta (Hyl)</u></b>                                       |
| 31+710 |     | Slutpunktsstopplykta (Hyl 84 <2>, Hyl 82 <3>)                        |
| 31+610 |     | Msi (Hyl 34 <2>, Hyl 32 <3>)                                         |
| 31+350 |     | Ublsi (Hyl L 42)                                                     |

| Km     | Sth                   | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 31+186 | 160<br><b>135/160</b> | Hatavla                                                               |
| 28+696 | <b>130/160</b>        | Hatavla                                                               |
| 28+175 | <b>160</b>            | Hatavla                                                               |
| 27+746 |                       | Mblsi (Hyl L4)                                                        |
| 25+331 | <b>140/160</b>        | Hatavla                                                               |
| 25+270 | <b>150/160</b>        | Infsi (Pt 22)                                                         |
| 24+995 |                       | Vsi 10557, Köpmangatan                                                |
| 24+891 |                       | <b><u>Perstorp (Pt) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 24+558 |                       | Hatavla                                                               |
| 24+366 |                       | Slutpunktsstopplykta (Pt 82 <1>)                                      |
| 24+266 |                       | Msi (Pt 32 <1>, Pt 34 <2>)                                            |
| 23+900 |                       | Ublsi (Pt L 42)                                                       |
| 23+641 | <b>140/160</b>        | Vsi 10556, Stockholmsvägen                                            |
| 19+636 |                       | Vsi 10547, Pålstorp                                                   |
| 18+477 |                       | Hatavla                                                               |

**HB → HM**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                    |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18+388 | 130            | Infsi (Vto 22)                                                                                 |
| 18+197 |                | Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)                                                          |
| 17+827 |                | Hatavla                                                                                        |
| 17+819 |                | <b><u>Västra Torup (Vto)</u></b>                                                               |
| 17+731 | 160            | Vsi 10545, Västra Torup Ö<br>(Stationsvägen)                                                   |
| 17+631 |                | Hatavla                                                                                        |
| 17+521 |                | Slutpunktsstopplykta (Vto 84 <2>, Vto 82<br><3>)                                               |
| 17+421 |                | Msi (Vto 34 <2>, Vto 32 <3>)                                                                   |
| 17+165 |                | Ublsi (Vto L 42)                                                                               |
| 14+511 | <b>130/160</b> | Hatavla                                                                                        |
| 13+106 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                                        |
| 12+908 |                | Vsi 10542, Badvägen                                                                            |
| 12+541 | 115            | Infsi (Ty 22)                                                                                  |
| 12+199 |                | Hatavla                                                                                        |
| 12+002 |                | Vsi 10541, Torupsvägen                                                                         |
| 11+799 |                | <b><u>Tyringe (Ty)</u></b>                                                                     |
| 11+708 |                | Slutpunktsstopplykta (Ty 84 <2>, Ty 82 <1>)<br><br>( <b>Tyringe</b> fortsätter på nästa sida.) |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                      |
|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11+690 | 115     | (Tyringe fortsätter fr föregående sida.)<br><br>Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1> |
| 11+608 |         | Msi (Ty 34 <2>, Ty 32 <1>)                                                                       |
| 11+415 | 150/160 | Hatavla                                                                                          |
| 11+356 |         | Ublsi (Ty L 42)                                                                                  |
| 10+039 |         | Vsi 10537, Tvärskog                                                                              |
| 7+347  |         | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                                                    |
| 7+125  | 135/160 | Hatavla                                                                                          |
| 6+171  | 150/160 | Hatavla                                                                                          |
| 5+913  |         | Infsi (Fin 22)                                                                                   |
| 4+994  |         | Slutpunktsstopplykta (Fin 84 <2>, Fin 82<1>)                                                     |
| 4+947  |         | <b><u>Finja (Fin)</u></b>                                                                        |
| 4+894  |         | Msi (Fin 34 <2>, Fin 32 <1>)                                                                     |
| 4+623  |         | Ublsi (Fin L 42)                                                                                 |
| 4+504  |         | Driftplatsgräns                                                                                  |
| 3+841  | 125/150 | Hatavla                                                                                          |
| 3+351  | 160     | Hatavla                                                                                          |
| 1+906  |         | Mblsi (Fin L4)                                                                                   |

**HB → HM**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                           |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 160            |                                                                                                       |
| 1+646               | <b>125/140</b> | Hatavla                                                                                               |
| 1+112               | 90             | Hatavla, kurva                                                                                        |
| 0+907               | Enl hsi        | Infsi (Hm 106)                                                                                        |
| 0+808               | 65             | Hatavla                                                                                               |
| 0+578               | 70             | Hatavla                                                                                               |
| 0+529=<br>535+119   |                | Längdmättningsförändring                                                                              |
| 534+832-<br>534+795 |                | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a >)                           |
| 534+664-<br>534+569 |                | Msi (Hm 160<8a>, Hm 156<7a>, Hm 158<6a><br>Hm 146<5>, Hm 152<3>)                                      |
| 534+544             |                | <b><u>Hässleholm (Hm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                               |
| 534+391-<br>534+270 |                | Msi (Hm 182<9>, Hm 180<8b>, Hm 178<7b><br>Hm 176<6b>, Hm 174<4>=U<br>Hm 162<3>=N, Hm 172<3>Hm 170<2>) |
| 534+100             | <b>160/200</b> | Hatavla                                                                                               |
| 533+895             |                | Msi (Hm 204 <20>=U, Hm 202 <19>=N)                                                                    |
| 533+480-<br>533+370 |                | Msi (Hm 244<24>, Hm 242<23><br>Hm 240<22> Hm 238<21>)                                                 |
| 532+622             |                | Ublsi (Hm U 2 och N 2)                                                                                |

| ÅSTORP → KATTARP                                          |     |                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10,3 ‰                            |     |                                                                                 |
| Åstorp – (Kattarp)<br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                                                                 |
| Km                                                        | Sth | Signaler, trafikplatser mm                                                      |
| 0+000                                                     | 60  | <u>Åstorp (Åp) *</u><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                    |
| 0+022-<br>0+102                                           |     | Msi (Åp 27<5>, Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)                                            |
| 0+122-<br>0+202                                           |     | Msi (Åp 31 <4>, Åp 61 <3>, Åp 63 <2>)                                           |
| 0+226                                                     |     | Msi (Åp 65 <1>)                                                                 |
| 0+527                                                     | 80  | Hatavla, kurvor                                                                 |
| 0+618                                                     |     | Ublsi (Åp L 73) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Annedal. |
| 0+500                                                     |     | Nedkopplingstavla                                                               |
| 0+801                                                     |     | Driftplatsgräns                                                                 |

**ÅP → KA**

| Km    | Sth | Signaler, trafikplatser mm                                             |
|-------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| 1+445 | 120 | Vsi 10664, Annedalsgatan                                               |
| 1+585 |     | Växel <b>Annedal (Aal)</b> , lp                                        |
| 3+026 |     | Vsi 10668, Landgrensgatan                                              |
| 3+098 |     | Hatavla, banteknisk orsak                                              |
| 3+843 |     | Vsi 10669, Månstorpsvägen                                              |
| 4+719 |     | Vsi 10671, Kölegården                                                  |
| 7+029 |     | Vsi 10678, Bosarp                                                      |
| 7+799 |     | Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)                                      |
| 8+213 |     | Infsi (Hlp 21)                                                         |
| 8+734 |     | <b><u>Hasslarp (Hlp)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 8+852 |     | Msi (Hlp 33 <2>) hsi av låg typ                                        |
| 8+856 |     | Msi (Hlp 31 <1>)                                                       |
| 8+924 |     | Vsi 10684, Västkustvägen                                               |
| 9+149 |     | Ublsi (Hlp L 1)                                                        |

| <b>Kattarp</b><br>System H, ATC (Fjtkl M)<br>(Riktning Hasslarp – Ödåkra) |     |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| Km                                                                        | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|                                                                           | 120 |                                                 |
| 10+374                                                                    |     | Infsi (Ka 247)                                  |
| 10+515                                                                    |     | Nedkopplingstavla                               |
| 10+916                                                                    |     | Vsi 10692, Lundsgården södra<br>(Jöns Jons väg) |
| (230+470)                                                                 |     | <b><u>Kattarp (Ka)</u></b>                      |
| 11+517                                                                    |     | Msi (Ka 249<20>)                                |
| 11+625=<br>231+309                                                        |     | Längdmättningsförändring                        |
| 231+327                                                                   | 200 | Hatavla                                         |
| 231+689                                                                   |     | Msi (Ka L 301 <1>, Ka 303 <2>)                  |
| 231+869                                                                   |     | Driftplatsgräns                                 |

**ÅP → KA**

| <b>Kattarp</b><br>System H, ATC, (Fjtkl M)<br>(Riktning Hasslarp – Vegeholm) |     |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| Km                                                                           | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|                                                                              | 120 |                                                 |
| 10+374                                                                       |     | Infsi (Ka 247)                                  |
| 10+515                                                                       |     | Nedkopplingstavla                               |
| 10+919                                                                       |     | Vsi 10692, Lundsgården Norra<br>(Jöns Jons väg) |
| 11+190                                                                       |     | Vsi 10638, Kattarp Södra (Planavägen)           |
| (230+470)                                                                    |     | <b><u>Kattarp (Ka)</u></b>                      |
| 11+516                                                                       |     | Msi (Ka 246 <10>)                               |
| 11+633 =                                                                     |     | Längdmättningsförändring                        |
| 230+049                                                                      |     |                                                 |
| 230+044                                                                      | 200 | Hatavla                                         |
| 229+670                                                                      |     | Msi (Ka 254<1>)                                 |
| 229+251                                                                      |     | Msi (Ka 102<2>, Ka 104 <1>)                     |
| 229+072                                                                      |     | Driftplatsgräns                                 |

**KATTARP → ÅSTORP****Lutningsförhållande max 10 ‰****Kattarp**

System H. ATC. (Fjtkl M)

(Riktning Vegeholm – Hasslarp)

| Km                 | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------------------|-----|-------------------------------------------------|
|                    | 130 |                                                 |
| 229+072            |     | Msi (Ka 202 <1>, Ka 203 <2> )                   |
| 230+032            |     | Msi (Ka 231<1>)                                 |
| 230+013            |     | <b><u>Kattarp (Ka)</u></b>                      |
| 230+104=<br>11+577 |     | Längdmättningsförändring                        |
| 11+190             |     | Vsi 10638, Kattarp Södra (Planavägen)           |
| 10+919             |     | Vsi 10692, Lundsgården Norra<br>(Jöns Jons väg) |
| 10+935             |     | Msi (Ka 237<10>)                                |
| 10+748             | 120 | Hatavla                                         |
| 10+557             |     | Ublsi (Ka L240)                                 |
| 10+515             |     | Nedkopplingstavla                               |
| 10+374             |     | Driftplatsgräns                                 |

**KA → ÅP****Kattarp**

System H. ATC. (Fjtkl M)

(Riktning Ödåkra – Hasslarp)

| Km                 | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------------------|-----|-------------------------------------------------|
| 231+869            | 140 | Msi (Ka 202 <2>, Ka 204 <1>)                    |
| 231+309=<br>11+625 |     | Längdmättningsförändring                        |
| (230+470)          |     | <b><u>Kattarp (Ka)</u></b>                      |
| 10+936             |     | Msi (Ka 236<20>)                                |
| 10+916             | 120 | Vsi 10692, Lundsgården södra<br>(Jöns Jons väg) |
| 10+748             |     | Hatavla                                         |
| 10+557             |     | Ublsi (Ka L240)                                 |
| 10+515             |     | Nedkopplingstavla                               |
| 10+374             |     | Driftplatsgräns                                 |

| <b>(Kattarp) – Åstorp</b><br>System H, ATC, (Fjtkl M) |     |                                                                                |
|-------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|
| Km                                                    | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                    |
| 9+149                                                 | 120 | Infsi (Hlp 22)                                                                 |
| 8+924                                                 |     | Vsi 10684, Väst kustvägen                                                      |
| 8+734                                                 |     | <b><u>Hasslarp (Hlp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E         |
| 8+495                                                 |     | Msi (Hlp 34 <2>) hsi av låg typ                                                |
| 8+491                                                 |     | Msi (Hlp 32 <1>)                                                               |
| 8+213                                                 |     | Ublsi (Hlp L 2) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Annedal |
| 7+799                                                 | 80  | Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)                                              |
| 7+029                                                 |     | Vsi 10678, Bosarp                                                              |
| 4+719                                                 |     | Vsi 10671, Kölegården                                                          |
| 3+843                                                 |     | Vsi 10669, Månstorpsvägen                                                      |
| 3+026                                                 |     | Vsi 10668, Landgrensgatan                                                      |
| 1+585                                                 |     | Växel <b>Annedal (Aal)</b> , lp                                                |
| 1+445                                                 |     | Vsi 10664, Annedalsgatan                                                       |
| 0+985                                                 |     | Hatavla, kurva                                                                 |

**KA → ÅP**

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                 |
|-------------------|---------|-------------------------------------------------------------|
|                   | 80      |                                                             |
| 0+802             | Enl hsi | Infsi (Åp 24)                                               |
| 0+550             |         | Nedkopplingstavla                                           |
| 0+000             |         | <u>Åstorp (Åp) *</u>                                        |
| =53+143           |         | Uppgifter om parkeringsspår se avd E                        |
| 53+093            |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>            |
| 53+136-<br>53+033 | 130     | Msi (Åp 34 <1>, Åp 32 <2>, Åp 56 <3>, Åp 66 <5>, Åp 68 <6>) |
| 52+986-<br>52+978 |         | Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)                                  |
| 52+653            |         | Vsi 10602, Östergatan                                       |
| 52+617            |         | Hatavla                                                     |
| 52+551            |         | Ublsi (Åp L 72)                                             |
| 52+460            |         | Vsi 10601, Kyrkogatan                                       |
| 52+440            |         | Driftplatsgräns                                             |

**Reservsidor 373-374**

**KARLSKRONA C → HÄSSLEHOLM****Lutningsförhållande** max 20,3 ‰**Karlskrona C - Kristianstad C**

Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl M)

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                       |
|---------------------|-----|-------------------------------------------------------------------|
| 351+904             | 40  | <b><u>Karlskrona C (Ck) *</u></b>                                 |
| 351+706-<br>351+566 |     | Msi (Ck 122 <6>, Ck 120 <1>, Ck 118 <2><br>Ck 116 <3>, Ck 114<4>) |
| 351+486             | 40  | Hatavla                                                           |
| 351+434             |     | Msi (Ck 126<41>)                                                  |
| 351+383             | 50  | Hatavla, <41>, kurvor                                             |
| 351+357             | 50  | Hatavla, <42> kurvor                                              |
| 351+150             | 70  | Hatavla, <41>                                                     |
| 350+843             |     | Msi (Ck 138 <41>, Ck 136 <42>)                                    |
| 350+753             | 70  | Hatavla                                                           |
| 350+148             |     | Msi (Ck 140)                                                      |
| 349+712             |     | <b>Bergåsa (Båa), hst</b>                                         |
| 349+089             | 80  | Hatavla                                                           |

**CK → HM**

| Km                  | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                  |
|---------------------|--------|----------------------------------------------|
| 348+344             | 80     | Msi (Ck 212)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 348+294             | 90     | Hatavla, gäller Ck-Em                        |
| 348+052             |        | Vsi 12253, Gullbernavägen                    |
| 347+892=<br>125+421 |        | Längdmättningsförändring                     |
| 125+419             | 60     | Hatavla, kurva                               |
| 125+270             |        | Msi (Ck 234<53>)                             |
| 125+226             |        | <b><u>Gullberna (Gua) *</u></b>              |
| 124+872             |        | Vsi 11899, Blasiuslyckan                     |
| 124+395             | 95/110 | Hatavla                                      |
| 124+236             |        | Ublsi (Ck L253)                              |
| 124+136             |        | Driftplatsgräns                              |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|---------|----------------|-----------------------------------------------|
| 122+709 | <b>100/110</b> | Hatavla                                       |
| 122+375 |                | Vsi 11893, Rosenholm                          |
| 120+242 |                | Vsi 11887, Skärva                             |
|         | <b>100/110</b> |                                               |
| 119+270 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                       |
| 118+672 | <b>120/135</b> | Hatavla                                       |
| 118+063 | <b>95/105</b>  | Infsi (Nät 21)                                |
| 117+490 |                | Vsi 11878, Nättraby                           |
| 117+375 |                | <b><u>Nättraby (Nät)</u></b>                  |
| 117+145 |                | Slutpunktsstopplykta (Nät 83 <2>, Nät 81 <1>) |
| 117+044 |                | Msi (Nät 33 <2>, Nät 31 <1>)                  |
| 116+960 |                | Hatavla                                       |
| 116+852 |                | Vsi 11877, Gredeby                            |
| 116+823 |                | Ubbsi (Nät L 41)                              |
| 116+575 |                | Driftplatsgräns                               |

**CK → HM**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|----------------|-------------------------------|
|         | <b>95/105</b>  |                               |
| 114+628 | <b>125/140</b> | Hatavla                       |
| 113+311 | <b>150/160</b> | Hatavla                       |
| 111+689 | <b>135/150</b> | Hatavla                       |
| 109+427 |                | Vsi 11866, Johannishus östra  |
| 109+196 |                | Vsi 11865, Johannishus västra |
|         | <b>135/150</b> |                               |
| 108+902 | <b>140/160</b> | Hatavla                       |
| 108+526 |                | Vsi 11864, Hjortsberga        |
| 108+470 |                | Mblsi (Nät L 3)               |
| 105+630 |                | Vsi 11860, Boahaga            |
| 103+919 |                | Vsi 11856, Levalunda          |
| 102+804 | <b>135/150</b> | Hatavla                       |
| 101+216 | 90             | Hatavla                       |
| 100+748 |                | Vsi 11849, Parkvägen          |

| Km                | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------|
|                   | 90    |                                                                      |
| 100+480           |       | Infsi (Rb 21)                                                        |
| 99+773            |       | Slutpunktsstopplykta (Rb 83 <2>)                                     |
| 99+752            |       | <b><u>Ronneby (Rb)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 99+729            |       | Slutpunktsstopplykta (Rb 81 <1>)                                     |
| 99+716            |       | Plattformsövergång med automatiska bommar <2,1>                      |
| 99+686-<br>99+673 |       | Msi (Rb 35 <3>, Rb 33 <2>)                                           |
| 99+634            |       | Msi (Rb 31 <1>)                                                      |
| 99+541            |       | Vsi 11845, Gångbrogatan                                              |
| 99+510            | 75/85 | Hatavla                                                              |
| 99+496            |       | Ublsi (Rb L 41)                                                      |
| 99+396            |       | Driftplatsgräns                                                      |

**CK → HM**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|-----------------------------|
|        | 90             |                             |
| 99+174 |                | Vsi 11844, Söderbro         |
| 98+768 |                | Vsi 11843, Vierydsvägen     |
| 98+550 | <b>95/105</b>  | Hatavla                     |
| 96+370 |                | Vsi 11838, Djupafors V      |
| 93+747 | <b>100/110</b> | Hatavla                     |
| 90+915 |                | Mblsi (Rb L 3)              |
| 90+499 | <b>95/105</b>  | Hatavla                     |
| 89+224 |                | Vsi 11824, Härsjön          |
| 88+823 | <b>140/150</b> | Hatavla                     |
| 87+445 |                | Vsi 11819, Härsjölund       |
| 83+832 | 90             | Hatavla                     |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                      |
|--------|---------|--------------------------------------------------|
|        | 90      |                                                  |
| 83+511 |         | Infsi (Bhb 21)                                   |
| 83+132 | 70      | Hatavla                                          |
| 82+852 |         | <b><u>Bräkne-Hoby (Bhb)</u></b>                  |
| 82+811 |         | Slutpunktsstopplykta (Bhb 83<1><br>Bhb 81<2>)    |
| 82+775 |         | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <2> |
| 82+711 |         | Msi (Bhb 33 <1>, Bhb 31 <2>)                     |
| 82+647 |         | Vsi 11815, Häradsvägen                           |
| 82+635 | 110/125 | Hatavla                                          |
| 82+484 |         | Ublsi (Bhb L 41)                                 |
| 82+472 |         | Vsi 11814, Mölleskogsvägen                       |
| 82+384 |         | Driftplatsgräns                                  |

**CK → HM**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|--------|----------------|---------------------------------------------|
|        | <b>110/125</b> |                                             |
| 80+197 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |
| 79+767 | <b>125/140</b> | Hatavla                                     |
| 79+178 |                | Nedkopplingstavla                           |
| 78+622 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |
| 78+004 | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 76+704 |                | Vsi 11800, Edstorp                          |
| 75+801 | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurvor                             |
| 75+296 |                | Vsi 11793, Märserum                         |
| 73+895 | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 73+752 |                | Vsi 11790, Åryds kyrkby<br>(Guövsviksvägen) |
| 73+640 |                | Vsi 11789, Åryd                             |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                  |
|--------|----------------|----------------------------------------------|
| 72+190 | <b>100/115</b> | Infsi (Åmn 21)                               |
| 71+324 |                | Slutpunktstopplykta (Åmn 83<1><br>Åmn 81<2>) |
| 71+517 |                | <u><b>Ångsågmossen (Åmn)</b></u>             |
| 71+224 |                | Msi (Åmn 33<1>, Åmn 31<2>)                   |
| 70+954 |                | Ubsi (Åmn L 41)                              |
| 70+844 |                | Driftplatsgräns                              |
| 70+705 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                      |
| 70+268 | <b>105/120</b> | Hatavla                                      |
| 68+729 |                | Hatavla                                      |
| 67+797 | 160            | Vsi 60460, Kopprarp                          |
| 66+808 |                | Vsi 11757, Trensum                           |
| 65+689 | <b>110/120</b> | Hatavla                                      |
| 63+642 | <b>100/110</b> | Hatavla                                      |
| 62+696 |                | Tunnel, Pengaberget, 568 meter               |

**CK → HM**

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
|                   | <b>100/110</b> |                                                                        |
| 62+122            | Enl hsi        | Infsi (Kh 21)                                                          |
| 61+777            |                | <b><u>Karlshamn (Kh)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+560-<br>61+533 |                | Msi (Kh 31 <6>, Kh 33 <7>)                                             |
| 61+329            | <b>75/85</b>   | Hatavla                                                                |
| 61+193            | 70             | Msi (Kh 35 <5>)                                                        |
| 60+670            |                | Msi (Kh 37 <6>)                                                        |
| 59+350            |                | Msi (Kh 89 <Hamnen>)                                                   |
| 59+335            | <b>95/105</b>  | Hatavla                                                                |
| 59+190            | <b>95/110</b>  | Hatavla                                                                |
| 58+472            |                | Ublsi (Kh L 41)                                                        |
| 58+030            | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |
| 58+009            |                | Vsi 11731, Horsaryd Byväg                                              |
| 57+970            |                | Driftplatsgräns                                                        |
|                   |                |                                                                        |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
| 55+915 | <b>100/110</b> | Infsi (Vru 21)                                  |
| 55+800 |                | Vsi 11723, Vekerum                              |
| 55+559 |                | S-tavla <Mörrums bruk>                          |
| 55+657 |                | <b><u>Vekerum (Vru)</u></b> *                   |
| 55+400 |                | Ublsi (Vru L 41)                                |
| 55+200 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                         |
| 53+434 | 90             | Infsi (Mru 21)                                  |
| 53+387 |                | Vsi 11690, Forsbackavägen                       |
| 53+100 |                | Hatavla                                         |
| 53+019 |                | Vsi 11689, Mörrum                               |
| 52+846 |                | <b><u>Mörrum (Mru)</u></b>                      |
| 52+741 |                | Slutpunktsstopplykta (Mru 83 <2><br>Mru 81 <1>) |
| 52+640 |                | Msi (Mru 33 <2>, Mru 31 <1>)                    |
| 52+385 |                | Ublsi (Mru L 41)                                |
| 52+284 |                | Driftplatsgräns                                 |

**CK → HM**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|---------|-------------------------------------------------|
| 52+154 | 90      | Vsi 11685, Buskelund                            |
| 51+455 | 100/110 | Hatavla                                         |
| 49+648 |         | Vsi 11676, Galleryda                            |
| 48+443 |         | Vsi 11672, Gustavstorp västra                   |
| 48+069 | 115/130 | Hatavla                                         |
| 46+785 | 125/140 | Hatavla                                         |
| 45+417 |         | Vsi 11656, Sandbäck östra                       |
| 44+988 |         | Infsi (Sak 21)                                  |
| 44+733 |         | Vsi 11653, Sandbäck västra                      |
| 44+566 |         | <b><u>Sandbäck (Sak)</u></b>                    |
| 43+972 |         | Slutpunktsstopplykta (Sak 81 <1><br>Sak 83 <3>) |
| 43+872 |         | Msi (Sak 31 <1>, Sak 33 <2>)                    |
| 43+649 |         | Ubsi (Sak L 41)                                 |
| 43+549 |         | Driftplatsgräns                                 |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|--------|----------------|---------------------------------------------|
|        | <b>125/140</b> |                                             |
| 42+885 |                | Vsi 60459, Agerum                           |
| 41+846 |                | Vsi 11634, Ryedal                           |
| 40+898 | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 40+471 |                | Vsi 60150, Ryedals gård                     |
| 38+939 |                | Vsi 11623, Skvaltan                         |
| 38+426 | <b>140/150</b> | Hatavla                                     |
| 37+808 |                | Mblsi (Sak L 3)                             |
| 37+778 |                | Vsi 11616, Gammalstorp östra                |
| 37+088 |                | Vsi 11613, Gammalstorp västra               |
| 36+392 |                | Vsi 60454, Axelsväg                         |
| 35+464 |                | Vsi 11605, Jockarp                          |
| 34+273 | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 34+060 |                | Vsi 11600, Hultet                           |
| 32+107 |                | Vsi 11597, Tivoli                           |
| 31+643 |                | Vsi 11596, Slottet                          |
| 31+381 | 60             | Hatavla, geotekniska förhållanden och kurva |

**CK → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|--------|-----|--------------------------------------------------------------------------|
|        | 60  |                                                                          |
| 31+260 |     | Infsi (Sög 21)                                                           |
| 31+131 |     | Vsi 11595, Markgatan                                                     |
| 30+920 | 40  | Hatavla, kurva                                                           |
| 30+879 |     | Vsi 11592, Hamngatan                                                     |
| 30+600 |     | <b><u>Sölvesborg (Sög) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 30+502 |     | Slutpunktsstopplykta (Sög 83 <2><br>Sög 81 <1>)                          |
| 30+397 |     | Msi (Sög 33 <2>, Sög 31 <1>)                                             |
| 30+285 |     | Msi (Sög 35 <3>)                                                         |
| 30+210 | 60  | Hatavla, kurva                                                           |
| 29+939 |     | Ublsi (Sög L 41)                                                         |
| 29+837 |     | Driftplatsgräns                                                          |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
|                   | 60             |                                                                        |
| 29+760            | <b>90/100</b>  | Hatavla                                                                |
| 29+071            | <b>110/125</b> | Hatavla                                                                |
| 27+496            |                | Vsi 11587, Badplatsen                                                  |
| 26+833            |                | Vsi 11586, Valje                                                       |
| 26+573            |                | Vsi 11584, Vidriksbergsvägen                                           |
| 26+518            | 160            | Hatavla                                                                |
| 26+304            |                | Vsi 11583, Grödbyvägen                                                 |
| 23+756            |                | Infsi (Bml 21)                                                         |
| 22+853            |                | <b><u>Bromölla (Bml)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 22+762            |                | Msi (Bml 61 <10>, Bml 31 <11>)                                         |
| 22+499            | <b>100/115</b> | Hatavla                                                                |
| 22+023            |                | Vsi 11574, Storgatan                                                   |
| 21+722            | 160            | Hatavla                                                                |
| 21+417-<br>21+351 |                | Msi (Bml 33 <1>, Bml 65 <2>)                                           |
| 21+122            |                | Ublsi (Bml L 41)                                                       |
| 21+022            |                | Driftplatsgräns                                                        |

**CK → HM**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                        |
|--------|----------------|----------------------------------------------------|
|        | 160            |                                                    |
| 19+692 | <b>130/145</b> | Hatavla                                            |
| 19+059 | 160            | Hatavla                                            |
| 18+730 |                | Vsi 60461, Gualöv                                  |
| 16+649 |                | Vsi 11566, Sjögård                                 |
| 16+255 |                | Mblsi (Bml L3)                                     |
| 15+754 |                | Vsi 11564, Knutehusvägen                           |
| 13+129 |                | Vsi 11559, Bäckaskogsvägen                         |
| 12+583 |                | Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop                     |
| 11+488 |                | Infsi (Fki 121)                                    |
| 11+097 | <b>140/160</b> | Hatavla                                            |
| 10+640 |                | <b><u>Fjälkinge (Fki)</u></b>                      |
| 10+469 |                | Slutpunktsstopplykta (Fki 183 <12><br>Fki 181<11>) |
| 10+371 |                | Msi (Fki 133 <12>, Fki 131 <11>)                   |
| 9+571  |                | Msi (Fki 233 <2>, Fki 231 <1>)                     |
| 9+364  | 160            | Hatavla                                            |
| 9+354  |                | Vsi 11553, Kiabyvägen                              |
| 9+285  |                | Ublsi (Fki L 41)                                   |
| 9+185  |                | Driftplatsgräns                                    |

| Km    | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|-------|----------------|----------------------------------|
|       | 160            |                                  |
| 8+634 |                | Vsi 11551, Österlövsvägen        |
| 7+465 | <b>140/160</b> | Hatavla                          |
| 7+280 |                | Vsi 11549, Mossagården           |
| 7+005 | 160            | Hatavla                          |
| 5+580 |                | Mblsi (Fki L3)                   |
| 4+772 | <b>140/160</b> | Hatavla                          |
| 4+187 |                | Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)    |
| 3+885 |                | Vsi 11541, Gustav Hellströms väg |
| 3+030 |                | Vsi 11540, Sjövägen              |
| 2+773 | <b>90/100</b>  | Hatavla                          |
| 2+703 |                | Vsi 60463, Kanalgatan            |
| 2+366 |                | Vsi 60462, Tegelbruksvägen       |

**CK → HM**

| Km               | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm                                                     |
|------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <b>90/100</b> |                                                                                 |
| 1+978            |               | Infsi (Cr 321)                                                                  |
| 1+928            | 70            | Hatavla                                                                         |
| 1+343            |               | <b><u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 1+124            | Enl hsi       | Msi (Cr 331<21>)                                                                |
| 1+000            |               | Msi (Cr 335 <23>, Cr 333 <22>)                                                  |
| 0+964            | 40            | Hatavla                                                                         |
| 0+742            |               | Gräns mellan driftplatsdelar                                                    |
| 0+620            | 40            | Hatavla                                                                         |
| 0+582            |               | Msi (Cr 224)                                                                    |
| 0+137            |               | Msi (Cr 232<1b>)                                                                |
| 0+058            |               | Msi (Cr 234 <2b>, Cr 236 <3b>)                                                  |
| 0+000<br>=29+754 |               | <b><u>Kristianstad C (Cr) *</u></b>                                             |
| 29+787           |               | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a>                                      |
| 29+866           |               | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>                                            |

| Gång mot Karpalund via triangelspåret                                |         |                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kristianstad gbg - Kristianstad C</b><br>System H, ATC, (Fjtkl M) |         |                                                                                 |
| Km                                                                   | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                     |
| 1+343                                                                | 70      | <b><u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 1+124                                                                | Enl hsi | Msi (Cr 331<21>)                                                                |
| 1+000                                                                |         | Msi (Cr 335 <23>, Cr 333 <22>)                                                  |
| 0+964                                                                | 40      | Hatavla                                                                         |
| 0+814<br>=29+188                                                     |         | Gräns mellan driftplatsdelar                                                    |
| 28+925                                                               |         | <b><u>Kristianstad C (Cr) *</u></b><br>Msi (Cr 239)                             |
| 28+808                                                               | 100     | Hatavla                                                                         |
| 28+707                                                               | 130     | Hatavla <1>                                                                     |
| 28+401                                                               |         | Msi (Cr 251)                                                                    |

**CK → HM**

| Kristianstad C – Hässleholm<br>System H, (Fjtkl M). ATC. |     |                                             |
|----------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| Km                                                       | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                 |
| 29+754                                                   | 40  | <b><u>Kristianstad C (Cr) *</u></b>         |
| 29+697-<br>29+617                                        |     | Msi (Cr 225<3a>, Cr 223<2a>, Cr 221<1a>)    |
| 29+532-<br>29+527                                        |     | Msi (Cr 235 <3b>, Cr 233 <2b>, Cr 231 <1b>) |
| 29+505                                                   | 40  | Hatavla <1>                                 |
| 29+450                                                   | 80  | Hatavla <3>                                 |
| 29+287                                                   | 100 | Hatavla <1>                                 |
| 28+997                                                   | 80  | Hatavla <3>                                 |
| 28+951                                                   |     | Msi (Cr 247 <1>)                            |
| 28+824                                                   | 100 | Hatavla <1>                                 |
| 28+819                                                   |     | Msi (Cr 249 <3>)                            |
| 28+707                                                   | 130 | Hatavla <1>                                 |
| 28+485                                                   | 130 | Hatavla                                     |
| 28+401                                                   |     | Msi (Cr 251)                                |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm     |
|--------|-----|---------------------------------|
| 28+381 | 130 | Gräns mellan driftplatsdelar    |
| 27+078 |     | Vsi 11533, Lillö                |
| 27+824 | 150 | Hatavla                         |
| 26+422 |     | Msi (Cr 121)                    |
| 26+147 | 130 | Hatavla                         |
| 25+467 |     | <b><u>Karpalund (Kap) *</u></b> |
| 25+413 |     | Msi (Cr 133 <13>, Cr 131 <12>)  |
| 25+299 |     | Msi (Cr 137 <13>, Cr 135 <12>)  |
| 25+210 | 160 | Hatavla                         |
| 24+936 |     | Ublsi (Cr L 141)                |
| 23+404 |     | Mblsi (Cr L3)                   |
| 23+308 |     | Vsi 61281, Kungsborg            |

**CK → HM**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|--------|---------|-----------------------------------------------------|
| 21+401 | 160     | Infsi (Önd 121)                                     |
| 21+142 |         | Vsi 11523, Önnestadsvägen                           |
| 20+658 |         | Msi (Önd 133<1>, Önd 131<2>)                        |
| 20+445 |         | Vsi 11521, Skolgatan                                |
| 20+179 |         | Vsi 11520, Agronomvägen                             |
| 19+700 |         | <b><u>Önnestad (Önd)</u></b>                        |
| 19+422 |         | Slutpunktsstopplykta (Önd 281 <12><br>Önd 283 <13>) |
| 19+322 |         | Msi (Önd 231 <12>, Önd 233 <13>)                    |
| 18+996 |         | Ublsi (Önd L 241)                                   |
| 17+282 | 140/160 | Vsi 11516, Fridhem Ö                                |
| 16+902 |         | Vsi 11515, Fridhem V                                |
| 16+140 |         | Mblsi (Önd L3)                                      |
| 15+700 |         | Hatavla                                             |
| 15+691 |         | Vsi 11513, Åraslöv                                  |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
| 12+848 | <b>140/160</b> | Infsi (Vöv 21)                                  |
| 12+629 |                | Hatavla                                         |
| 12+091 | <b>140/160</b> | <b><u>Vinslöv (Vöv)</u></b>                     |
| 11+908 |                | Slutpunktsstopplykta (Vöv 81 <2><br>Vöv 83 <1>) |
| 11+841 |                | Vsi 60450, Storgatan                            |
| 11+808 |                | Msi (Vöv 31 <2>, Vöv 33 <1>)                    |
| 11+698 |                | Hatavla                                         |
| 11+484 | <b>140/160</b> | Ublsi (Vöv L 41)                                |
| 9+350  |                | Mblsi (Vöv L 3)                                 |
| 8+761  |                | Vsi 11505, Ignaberga                            |
| 7+969  |                | Vsi 11504, Björkäng                             |

**CK → HM**

| Km               | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|------------------|----------------|-----------------------------|
| 7+110            | <b>140/160</b> | Infsi (Atp 121)             |
| 6+674            |                | Vsi 11501, Attarp           |
| 5+806 -<br>5+798 |                | Msi (Atp133<1>, Atp131<2>)  |
| 5+580            |                | <b><u>Attarp (Atp)</u></b>  |
| 4+801            |                | Msi (Atp233<1>, Atp231<2>)  |
| 4+484            | <b>140/160</b> | Hatavla                     |
| 4+284            |                | Ublsi (Atp L241)            |
| 4+048            |                | Driftplatsgräns             |
| 1+740            |                | Nedkopplingstavla           |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>140/160</b> |                                                                         |
| 1+250               |                | Infsi (Hm 103)                                                          |
| 1+221               | <b>90/105</b>  | Hatavla                                                                 |
| 0+540               | Enl hsi        | Msi (Hm 113)                                                            |
| 0+483               | 70             | Hatavla                                                                 |
| 0+463               |                | Vsi 11489, Brokatan                                                     |
| 0+355=<br>534+213   |                | Längdmättningsförändring (Växel 473)                                    |
| 534+509-<br>534+536 |                | Msi (Hm 201<1b>, Hm 203<2>)                                             |
| 534+544             |                | <b><u>Hässleholm (Hm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 534+795-<br>534+832 |                | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5 >)    |
| 534+827-<br>534+882 |                | Msi (Hm 223<15>, Hm 225<1a><br>Hm 235<3>=N, Hm 237<4>=U<br>Hm 239<5>)   |
|                     |                | ( <b>Hässleholm</b> forts nästa sida)                                   |

**CK → HM**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                 |
|---------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 534+979-<br>535+001 | 70             | ( <b>Hässleholm</b> forts från föreg sida)<br>Msi (Hm 227<1a>, Hm 255<3>=N) |
| 535+095             | <b>160/200</b> | Hatavla <3a= uppsp>                                                         |
| 535+148             | <b>160/200</b> | Hatavla <4a=nedsp>                                                          |
| 535+461             |                | Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)                                                   |
| 535+613             |                | Driftplatsgräns                                                             |

**Reservsidor 401-406**

**HÄSSLEHOLM → KARLSKRONA C****Lutningsförhållande** max 20,3 ‰**Hässleholm – Kristianstad C**

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>160/200</b> |                                                                         |
| 535+613             |                | Infsi (Hm 104 och Hm 102)                                               |
| 535+610             |                | Strömbegränsningstavla                                                  |
| 535+148             | 70             | Hatavla, plattf, låg kontaktledn<br><3a=N>                              |
| 535+095             | 70             | Hatavla, plattf, låg kontaktledn<br><4a=U>                              |
| 534+832-<br>534+795 |                | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar (< 5, 4a, 3a, 1a, 15>)     |
| 534+583-<br>534+636 |                | Msi (Hm 146<5>, Hm 152<3>=N<br>Hm 150<1a>, Hm 148<15>)                  |
| 534+544             |                | <b><u>Hässleholm (Hm)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 534+391-<br>534+333 |                | Msi (Hm 162<3>, Hm 170<2><br>Hm 168<1b>)                                |
|                     |                | <b>(Hässleholm fortsätter på nästa sida)</b>                            |

**HM → CK**

| Km                                                                                             | Sth                                                           | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 534+213<br>=<br>0+355<br><br>0+423<br><br>0+463<br><br>0+516<br><br>1+221<br><br>1+250         | 70<br><br><br><br><br><br><b>90/105</b><br><br><b>140/160</b> | ( <b>Hässleholm</b> forts från föregående sida)<br><br>Längdmättningsförändring (Växel 473)<br><br>Msi (Hm 200)<br><br>Vsi 11489, Brogatan<br><br>Hatavla<br><br>Hatavla<br><br>Ublsi (Hm L 44) |
| 1+635                                                                                          |                                                               | Nedkopplingstavla                                                                                                                                                                               |
| 4+048<br><br>5+580<br><br>5+595 -<br>5+598<br><br>6+620<br><br>6+674<br><br>6+991<br><br>7+110 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><b>140/160</b>            | Infsci (Atp 222)<br><br><b><u>Attarp (Atp)</u></b><br><br>Msi (Atp 232<1>, Atp 234<2>)<br><br>Msi (Atp 132<1>, Atp 134<2>)<br><br>Vsi 11501, Attarp<br><br>Hatavla<br><br>Ublsi (AtpL142)       |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
| 7+969  | <b>140/160</b> | Vsi 11504, Björkäng                             |
| 8+761  |                | Vsi 11505, Ignaberga                            |
| 9+350  |                | Mblsi (Atp L 4)                                 |
| 11+484 | <b>140/160</b> | Infsi (Vöv 22)                                  |
| 11+698 |                | Hatavla                                         |
| 11+841 |                | Vsi 60450, Storgatan                            |
| 12+091 |                | <b><u>Vinslöv (Vöv)</u></b>                     |
| 12+419 | <b>140/160</b> | Slutpunktsstopplykta (Vöv 84 <1><br>Vöv 82 <2>) |
| 12+519 |                | Msi (Vöv 34 <1>, Vöv 32 <2>)                    |
| 12+629 |                | Hatavla                                         |
| 12+848 |                | Ublsi (Vöv L 42)                                |

**HM → CK**

| Km     | Sth                       | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|--------|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| 15+691 | <b>140/160</b><br><br>160 | Vsi 11513, Åraslöv                                  |
| 15+700 |                           | Hatavla                                             |
| 16+140 |                           | Mblsi (Vöv L4)                                      |
| 16+902 |                           | Vsi 11515, Fridhem V                                |
| 17+282 |                           | Vsi 11516, Fridhem Ö                                |
| 18+996 |                           | Infsi (Önd 222)                                     |
| 19+700 |                           | <b><u>Önnestad (Önd)</u></b>                        |
| 19+984 |                           | Slutpunktsstopplykta (Önd 284 <13><br>Önd 282 <12>) |
| 20+084 |                           | Msi (Önd 234 <13>, Önd 232 <12>)                    |
| 20+179 |                           | Vsi 11520, Agronomvägen                             |
| 20+445 |                           | Vsi 11521, Skolgatan                                |
| 20+934 |                           | Msi (Önd 132<2>, Önd 134<1>)                        |
| 21+142 |                           | Vsi 11523, Önnestadsvägen                           |
| 21+224 |                           | Ublsi (Önd L 142)                                   |
| 23+242 |                           | Mblsi (Önd L4)                                      |
| 23+308 |                           | Vsi 61281, Kungsborg                                |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm     |
|--------|-----|---------------------------------|
| 24+936 | 160 | Infsi (Cr 122)                  |
| 25+182 | 130 | Hatavla                         |
| 25+593 |     | <b><u>Karpalund (Kap)</u></b> * |
| 25+710 | 150 | Hatavla                         |
| 25+923 |     | Msi (Cr 132 <12>, Cr 134 <13>)  |
| 26+023 |     | Msi (Cr 136 <12>, Cr 138 <13>)  |
| 26+132 | 150 | Hatavla                         |
| 26+299 |     | Msi (Cr 142)                    |
| 27+078 |     | Vsi 11533, Lillö                |
| 27+821 | 130 | Hatavla                         |

**HM → CK**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                |
|--------|-----|--------------------------------------------|
| 28+301 | 130 | Msi (Cr 222) Gräns mellan driftplatsdelar  |
| 28+688 | 100 | Hatavla                                    |
| 29+133 |     | Msi (Cr 226 <1>)                           |
| 29+174 |     | Msi (Cr 228 <3>)                           |
| 29+617 |     | Msi (Cr 232 <1b>)                          |
| 29+661 |     | <b><u>Kristianstad C (Cr) *</u></b>        |
| 29+696 |     | Msi (Cr 234<2b>, Cr 236<3b>)               |
| 29+787 |     | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a> |
| 29+866 |     | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>       |

| Gång mot Kristianstad gbg via triangelspåret                        |                |                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kristianstad C - Kristianstad gbg</b><br>System H, ATC, (Fjtk M) |                |                                                                                                      |
| Km                                                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                          |
| 28+301                                                              | 100            | Msi (Cr 222), Gräns mellan driftplatsdelar<br><br>Hatavla<br><br><b><u>Kristianstad C (Cr) *</u></b> |
| 28+688                                                              | Enl hsi<br>100 |                                                                                                      |
| 29+188<br>=0+814                                                    | 70             | Msi (Cr 324) Gräns mellan driftplatsdelar                                                            |
| 0+964                                                               |                | Hatavla                                                                                              |
| 1+343                                                               |                | <b><u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                      |
| 1+685                                                               |                | Msi (Cr 334<22>, Cr 336<23>)                                                                         |
| 1+591                                                               |                | Msi (Cr 332<21>)                                                                                     |

| <b>Kristianstad C – Karlskrona C</b><br>System H, ATC, (Fjtkl M) |        |                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Km                                                               | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                                                     |
| 0+000                                                            | 40     | <b><u>Kristianstad C (Cr) *</u></b>                                             |
| 0+058                                                            |        | Msi (Cr 225<3a>, Cr 223<2a>)                                                    |
| 0+137                                                            |        | Msi (Cr 221<1a>)                                                                |
| 0+222-<br>0+227                                                  |        | Msi (Cr 235<3b>, Cr 233<2b><br>Cr 231<1b>)                                      |
| 0+249                                                            |        | Hatavla <1>                                                                     |
| 0+742                                                            | 70     | Msi (Cr 322) Gräns mellan driftplatsdelar                                       |
| 0+964                                                            |        | Hatavla                                                                         |
| 1+343                                                            |        | <b><u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 1+591                                                            |        | Msi (Cr 332<21>)                                                                |
| 1+685                                                            |        | Msi (Cr 334 <22>, Cr 336 <23>)                                                  |
| 1+827                                                            | 70     | Hatavla                                                                         |
| 1+872                                                            |        | Ubsi (Cr L 342)                                                                 |
| 1+928                                                            |        | Hatavla                                                                         |
| 1+978                                                            |        | Driftplatsgräns                                                                 |
|                                                                  | 90/100 |                                                                                 |

| Km    | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|-------|----------------|----------------------------------|
| 2+366 | <b>90/100</b>  | Vsi 60462, Tegelbruksvägen       |
| 2+703 |                | Vsi 60463, Kanalgatan            |
| 2+773 | <b>140/160</b> | Hatavla                          |
| 3+030 |                | Vsi 11540, Självägen             |
| 3+885 |                | Vsi 11541, Gustav Hellströms väg |
| 4+187 |                | Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)    |
| 4+772 | 160            | Hatavla                          |
| 5+580 |                | Mblsi (Cr L4)                    |
| 7+005 | <b>140/160</b> | Hatavla                          |
| 7+280 |                | Vsi 11549, Mossagården           |
| 7+465 | 160            | Hatavla                          |
| 8+634 |                | Vsi 11551, Österlövsvägen        |

**HM → CK**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|--------|---------|-----------------------------------------------------|
| 9+185  | 160     | Infsi (Fki 222)                                     |
| 9+354  |         | Vsi 11553, Kiabyvägen                               |
| 9+364  | 140/160 | Hatavla                                             |
| 9+759  |         | Msi (Fki 232 <1>, Fki 234 <2>)                      |
| 10+640 |         | <b><u>Fjälkinge (Fki)</u></b>                       |
| 11+064 |         | Slutpunktsstopplykta (Fki 182 <11><br>Fki 184 <12>) |
| 11+097 | 160     | Hatavla                                             |
| 11+165 |         | Msi (Fki 132 <11>, Fki 134 <12>)                    |
| 11+388 |         | Ublsi (Fki L 142)                                   |
| 11+488 |         | Driftplatsgräns                                     |
| 12+583 |         | Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop                      |
| 13+129 |         | Vsi 11559, Bäckaskogsvägen                          |
| 15+754 |         | Vsi 11564, Knutehusvägen                            |
| 16+255 |         | Mblsi (Fki L4)                                      |
| 16+649 |         | Vsi 11566, Sjögård                                  |
| 18+730 |         | Vsi 60461, Gualöv                                   |
| 19+059 | 130/145 | Hatavla                                             |
| 19+692 | 160     | Hatavla                                             |

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 21+022            | 160     | Infsi (Bml 22)                                                         |
| 21+722            | 110/115 | Hatavla                                                                |
| 21+772-<br>21+843 |         | Msi (Bml 62 <2>, Bml 30 <1>)                                           |
| 22+023            |         | Vsi 11574, Storgatan                                                   |
| 22+499            | 160     | Hatavla                                                                |
| 23+332-<br>23+373 |         | Msi (Bml 34 <11>, Bml 64 <10>)                                         |
| 22+853            |         | <b><u>Bromölla (Bml)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 23+656            |         | Ublsi (Bml L 42)                                                       |
| 23+756            |         | Driftplatsgräns                                                        |
| 26+304            |         | Vsi 11583, Grödbylvägen                                                |
| 26+518            | 110/125 | Hatavla                                                                |
| 26+573            |         | Vsi 11584, Vidriksbergsvägen                                           |
| 26+833            |         | Vsi 11586, Valje                                                       |
| 27+496            | 90/100  | Vsi 11587, Badplatsen                                                  |
| 29+071            |         | Hatavla                                                                |
| 29+760            | 60      | Hatavla, kurvor                                                        |

**HM → CK**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                              |
|--------|-----|--------------------------------------------------------------------------|
| 29+837 | 60  | Infsi (Sög 22)                                                           |
| 30+210 | 40  | Hatavla, kurvor                                                          |
| 30+600 |     | <b><u>Sölvesborg (Sög) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 30+666 |     | Slutpunktsstopplykta (Sög 82 <1><br>Sög 84 <2>)                          |
| 30+682 |     | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <1>                         |
| 30+766 |     | Msi (Sög 32 <1>, Sög 34 <2>)                                             |
| 30+774 |     | Msi (Sög 36 <3>)                                                         |
| 30+879 |     | Vsi 11592, Hamngatan                                                     |
| 31+033 | 60  | Hatavla, kurva och signalteknisk orsak                                   |
| 31+115 |     | Ublsi (Sög L 42)                                                         |
| 31+131 |     | Vsi 11595, Markgatan                                                     |
| 31+260 |     | Driftplatsgräns                                                          |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|--------|----------------|-------------------------------|
|        | 60             |                               |
| 31+381 | <b>105/120</b> | Hatavla                       |
| 31+643 |                | Vsi 11596, Slottet            |
| 32+107 |                | Vsi 11597, Tivoli             |
| 34+060 |                | Vsi 11600, Hultet             |
| 34+273 | <b>140/150</b> | Hatavla                       |
| 35+464 |                | Vsi 11605, Jockarp            |
| 36+392 |                | Vsi 60454, Axelsväg           |
| 37+088 |                | Vsi 11613, Gammalstorp västra |
| 37+778 | <b>105/120</b> | Vsi 11616, Gammalstorp östra  |
| 37+808 |                | Mblsi (Sög L 4)               |
| 38+426 |                | Hatavla                       |
| 38+939 |                | Vsi 11623, Skvaltan           |
| 40+471 | <b>125/140</b> | Vsi 60150, Ryedals gård       |
| 40+898 |                | Hatavla                       |
| 41+846 |                | Vsi 11634, Ryedal             |
| 42+885 |                | Vsi 60459, Agerum             |

**HM → CK**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
| 43+549 | <b>125/140</b> | Infsi (Sak 22)                                  |
| 44+525 |                | Slutpunktsstopplykta (Sak 84 <2><br>Sak 82 <1>) |
| 44+566 |                | <b><u>Sandbäck (Sak)</u></b>                    |
| 44+629 |                | Msi (Sak 34 <2>, Sak 32 <1>)                    |
| 44+733 |                | Vsi 11653, Sandbäck västra                      |
| 44+891 |                | Ublsi (Sak L 42)                                |
| 44+988 |                | Driftplatsgräns                                 |
| 45+417 | <b>115/130</b> | Vsi 11656, Sandbäck östra                       |
| 46+785 |                | Hatavla                                         |
| 48+069 | <b>100/110</b> | Hatavla                                         |
| 48+443 |                | Vsi 11672, Gustavstorp västra                   |
| 49+648 |                | Vsi 11676, Galleryda                            |
| 51+455 | 90             | Hatavla                                         |
| 52+154 |                | Vsi 11685, Buskelund                            |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, m m                  |
|--------|---------|-----------------------------------------------|
| 52+284 | 90      | Infsi (Mru 22)                                |
| 52+846 |         | <b><u>Mörrum (Mru)</u></b>                    |
| 52+928 |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 52+933 |         | Slutpunktsstopplykta (Mru 84 <1> Mru 82 <2>)  |
| 52+992 |         | Msi (Mru 34 <1>, Mru 32 <2>)                  |
| 53+019 |         | Vsi 11689, Mörrum                             |
| 53+100 | 95/105  | Hatavla                                       |
| 53+311 |         | Ublsi (Mru L 42)                              |
| 53+387 |         | Vsi 11690, Forsbackavägen                     |
| 53+434 |         | Driftplatsgräns                               |
| 55+200 | 100/110 | Hatavla                                       |

**HM → CK**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m  |
|--------|----------------|-------------------------------|
|        | <b>100/110</b> |                               |
| 55+400 |                | Infsi (Vru 22)                |
| 55+559 |                | Msi (Vru 24 <Mörrums bruk>)   |
| 55+657 |                | <b><u>Vekerum (Vru)</u></b> * |
| 55+800 |                | Vsi 11723, Vekerum            |
| 55+915 |                | Ublsi (Vru L 42)              |
|        |                |                               |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
|                   | <b>100/110</b> |                                                                        |
| 57+970            |                | Infsi (Kh 22)                                                          |
| 58+009            |                | Vsi 11731, Horsaryd byväg                                              |
| 58+030            | <b>95/105</b>  | Hatavla                                                                |
| 59+170            | <b>75/110</b>  | Hatavla                                                                |
| 59+224            |                | Msi (Kh 24)                                                            |
| 59+335            | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurva                                                         |
| 60+670            | Enl hsi        | Msi (Kh 28)                                                            |
| 61+777            |                | <b><u>Karlshamn (Kh)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+782-<br>61+820 |                | Msi (Kh 34 <7>, Kh 32 <6>, Kh 36 <5>)                                  |
| 61+813            |                | Plattformsövergång med automatiska bommar                              |
| 62+021            |                | Ublsi (Kh L 42)                                                        |
| 62+122            |                | Driftplatsgräns                                                        |

**HM → CK**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|--------|----------------|---------------------------------------------|
| 62+122 | Enl hsi        | Tunnel, Pengaberget, 568 meter              |
| 63+642 | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 65+689 | 160            | Hatavla                                     |
| 66+808 |                | Vsi 11757, Trensum                          |
| 67+797 |                | Vsi 60460, Kopprarp                         |
| 68+729 | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 70+268 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                     |
| 70+705 | <b>100/115</b> | Hatavla                                     |
| 70+844 |                | Infsi (Åmn 22)                              |
| 71+517 |                | <b><u>Ångsågsmossen (Åmn)</u></b>           |
| 71+664 |                | Slutpunktstopplykta (Åmn 84<1><br>Åmn82<2>) |
| 71+764 |                | Msi (Åmn 34<1>, Åmn 32<2>)                  |
| 72+080 |                | Ublsi (Åmn L 42)                            |
| 72+190 |                | Driftplatsgräns                             |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm               |
|--------|----------------|-------------------------------------------|
|        | <b>100/115</b> |                                           |
| 73+640 |                | Vsi 11789, Åryd                           |
| 73+752 |                | Vsi 11790, Åryds kyrkby<br>(Guöviksvägen) |
| 73+895 | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurvor                           |
| 75+296 |                | Vsi 11793, Märserum                       |
| 75+801 | <b>105/120</b> | Hatavla                                   |
| 76+704 |                | Vsi 11800, Edstorp                        |
| 78+004 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                   |
| 78+622 | <b>125/140</b> | Hatavla                                   |
| 79+008 |                | Nedkopplingstavla                         |
| 79+765 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                   |
| 80+197 | <b>110/135</b> | Hatavla                                   |

**HM → CK**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|----------------|-----------------------------------------------|
| 82+384 | <b>110/135</b> | Infsi (Bhb 22)                                |
| 82+472 |                | Vsi 11814, Mölleskogsvägen                    |
| 82+615 |                | Hatavla                                       |
| 82+647 |                | Vsi 11815, Häradsvägen                        |
| 82+852 | 70             | <b><u>Bräkne-Hoby (Bhb)</u></b>               |
| 83+084 |                | Slutpunktsstopplykta (Bhb 82<2><br>Bhb 84<1>) |
| 83+132 |                | Hatavla                                       |
| 83+184 |                | Msi (Bhb 32 <2>, Bhb 34 <1>)                  |
| 83+411 |                | Ublsi (Bhb L 42)                              |
| 83+511 | 90             | Driftplatsgräns                               |
| 83+832 |                | Hatavla                                       |
| 87+445 |                | Vsi 11819, Härsjölund                         |
| 88+823 |                | Hatavla                                       |
| 89+224 |                | Vsi 11824, Härsjön                            |
| 90+499 |                | Hatavla                                       |
| 90+915 |                | Mblsi (Bhb L 4)                               |
| 93+747 |                | Hatavla                                       |
| 96+370 | 100/110        | Vsi 11838, Djupafors V                        |

| Km      | Sth           | Signaler, trafikplatser, m m                                         |
|---------|---------------|----------------------------------------------------------------------|
| 98+550  | <b>95/105</b> | Hatavla                                                              |
| 98+768  | <b>75/85</b>  | Vsi 11843, Vierydsvägen                                              |
| 99+174  |               | Vsi 11844, Söderbro                                                  |
| 99+396  | 90            | Infsi (Rb 22)                                                        |
| 99+521  |               | Hatavla                                                              |
| 99+541  |               | Vsi 11845, Gångbrogatan                                              |
| 99+752  |               | <b><u>Ronneby (Rb)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 100+033 |               | Slutpunktsstopplykta (Rb 84 <2>)                                     |
| 100+082 |               | Slutpunktsstopplykta (Rb 82 <1>)                                     |
| 100+136 |               | Msi (Rb 34 <2>, Rb 36 <3>)                                           |
| 100+181 |               | Msi (Rb 32 <1>)                                                      |
| 100+380 |               | Ublsi (Rb L 42)                                                      |
| 100+480 |               | Driftplatsgräns                                                      |

**HM → CK**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, m m  |
|---------|----------------|-------------------------------|
| 100+748 | 90             | Vsi 11849, Parkvägen          |
| 101+216 | <b>135/150</b> | Hatavla                       |
| 102+804 | <b>140/160</b> | Hatavla                       |
| 103+919 |                | Vsi 11856, Levalunda          |
| 105+630 |                | Vsi 11860, Boahaga            |
| 108+470 |                | Mblsi (Rb L 4)                |
| 108+526 |                | Vsi 11864, Hjortsberga        |
| 108+902 | <b>135/150</b> | Hatavla                       |
| 109+196 |                | Vsi 11865, Johannishus västra |
| 109+427 |                | Vsi 11866, Johannishus östra  |
| 111+689 | <b>150/160</b> | Hatavla                       |
| 113+311 | <b>125/140</b> | Hatavla                       |
| 114+628 | <b>95/105</b>  | Hatavla                       |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|---------|----------------|-------------------------------------------------|
| 116+575 | <b>95/105</b>  | Infsi (Nät 22)                                  |
| 116+852 |                | Vsi 11877, Gredeby                              |
| 116+982 | <b>120/135</b> | Hatavla                                         |
| 117+375 |                | <b><u>Nättraby (Nät)</u></b>                    |
| 117+444 |                | Slutpunktsstopplykta (Nät 82 <1><br>Nät 84 <2>) |
| 117+490 |                | Vsi 11878, Nättraby                             |
| 117+544 |                | Msi (Nät 32 <1>, Nät 34 <2>)                    |
| 117+966 |                | Ublsi (Nät L 42)                                |
| 118+063 |                | Driftplatsgräns                                 |
| 118+672 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                         |
| 119+270 | <b>100/110</b> | Hatavla                                         |
| 120+242 |                | Vsi 11887, Skärva                               |
| 122+375 |                | Vsi 11893, Rosenholm                            |
| 122+709 | <b>95/105</b>  | Hatavla                                         |

**HM → CK**

| Km                  | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------------------|---------------|---------------------------------|
|                     | <b>95/105</b> |                                 |
| 124+136             |               | Infsi (Ck 203)                  |
| 124+395             | 60            | Hatavla, kurva                  |
| 124+872             |               | Vsi 11899, Blasiuslyckan        |
| 125+064             |               | Msi (Ck 223<53>)                |
| 125+226             |               | <b><u>Gullberna (Gua) *</u></b> |
| 125+270             |               | Msi (Ck 233<53>)                |
| 125+389             |               | Msi (Ck 243<53>)                |
| 125+419             | 80            | Hatavla                         |
| 125+421=<br>347+892 |               | Längdmättningsförändring        |
| 348+052             |               | Vsi 12253, Gullbernavägen       |
| 348+244             |               | Msi (Ck 121)                    |
| 348+294             | 80            | Hatavla                         |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                        |
|---------------------|---------|----------------------------------------------------|
| 348+344             | 70      | Gräns mellan driftplatsdelar                       |
| 349+081             | 70      | Hatavla, kurvor                                    |
| 349+712             |         | <b>Bergåsa (Båa)</b> , hst                         |
| 350+148             |         | Msi (Ck 131)                                       |
| 351+150             | 50      | Hatavla, (<41>, <42>), kurva                       |
| 351+364             |         | Msi (Ck 139 <42>)                                  |
| 351+369             | Enl hsi | Msi (Ck 141<41>)                                   |
| 351+838-<br>351+843 |         | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<4>, <3>, <2>) |
| 351+904             |         | <b><u>Karlskrona C (Ck)</u></b> *                  |
| 351+909             |         | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock<br>(<1>, <6>)      |

**Reservsidor 432-436**

| EMMABODA → KARLSKRONA C                                             |                |                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 13,0 ‰                                      |                |                                                                       |
| <b>Emmaboda – Karlskrona</b><br>Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M) |                |                                                                       |
| Km                                                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|                                                                     | <b>120/150</b> |                                                                       |
| 293+989                                                             |                | Infsi (Em 21)                                                         |
| 294+050                                                             |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 295+366                                                             | Enl hsi        | Msi (Em 33<1>)                                                        |
| 295+384                                                             |                | <b><u>Emmaboda (Em)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 295+389                                                             | Enl hsi        | Msi (Em 31<2>)                                                        |
| 295+400                                                             |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)                    |
| 295+451                                                             | Enl hsi        | Msi (Em 61<3>, Em 63<4>)                                              |
| 295+860                                                             | <b>110/135</b> | Hatavla                                                               |
| 295+925                                                             |                | Ublsi (Em L71)                                                        |
| 296+024                                                             |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 296+260                                                             |                | Driftplatsgräns                                                       |

**EM → CK**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------|----------------|---------------------------------|
|         | <b>110/135</b> |                                 |
| 296+362 | <b>160/190</b> | Hatavla                         |
| 298+098 | 200            | Hatavla                         |
| 303+170 | <b>170/200</b> | Hatavla                         |
| 305+307 | <b>140/160</b> | Hatavla                         |
| 305+441 |                | Infsi (Vfa 21)                  |
| 306+070 |                | <b><u>Vissefjärda (Vfa)</u></b> |
| 306+164 |                | Msi (Vfa 23<2>, Vfa 25<1>)      |
| 306+264 |                | Msi (Vfa 31<2>, Vfa 33<1>)      |
| 306+564 |                | Ublsi (Vfa L41)                 |
| 306+936 |                | Driftplatsgräns                 |
| 308+155 | <b>125/150</b> | Hatavla                         |
| 310+084 | <b>120/150</b> | Hatavla                         |
| 311+448 | <b>160/190</b> | Hatavla                         |
| 312+381 | 200            | Hatavla                         |
| 315+427 | <b>125/150</b> | Hatavla                         |
| 316+909 | <b>115/140</b> | Hatavla                         |
| 317+331 | <b>135/160</b> | Hatavla                         |
| 319+132 | <b>105/130</b> | Hatavla                         |
| 319+462 | <b>75/95</b>   | Hatavla                         |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 319+560 | <b>75/95</b>   | Infsi (Hmö 21)              |
| 319+837 | <b>90/115</b>  | Hatavla                     |
| 320+369 |                | <b><u>Holmsjö (Hmö)</u></b> |
| 320+448 |                | Msi (Hmö 23<2>, Hmö 25<1>)  |
| 320+548 |                | Msi (Hmö 31<2>, Hmö 33<1>)  |
| 320+566 |                | Vsi 12205, Holmsjö          |
| 320+800 |                | Ublsi (Hmö L41)             |
| 320+900 |                | Driftplatsgräns             |
| 321+667 | <b>90/110</b>  | Hatavla                     |
| 322+790 | <b>75/95</b>   | Hatavla                     |
| 323+114 |                | Vsi 12208, Sillhövda        |
| 323+348 | <b>110/135</b> | Hatavla                     |
| 324+245 |                | Vsi 12210, Nävrasjö norra   |
| 325+023 | <b>85/105</b>  | Hatavla                     |
| 325+406 | <b>95/120</b>  | Hatavla                     |
| 326+013 | 40             | Hatavla                     |
| 326+046 |                | Vsi 12216, Nävragöl         |
| 326+067 | <b>95/120</b>  | Hatavla                     |

**EM → CK**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|---------|----------------|--------------------------------|
|         | <b>95/120</b>  |                                |
| 327+605 | <b>80/95</b>   | Hatavla                        |
| 327+966 |                | Vsi 12220, Kvarnagården        |
| 328+700 | <b>100/125</b> | Hatavla                        |
| 329+440 |                | Vsi 12222, Bollasjö            |
| 331+555 | <b>75/90</b>   | Hatavla                        |
| 332+324 | <b>100/125</b> | Hatavla                        |
| 333+144 |                | Infsi (Spj 21)                 |
| 333+431 |                | Vsi 12228, Spjutsbygd          |
| 333+720 |                | <b><u>Spjutsbygd (Spj)</u></b> |
| 333+841 |                | Msi (Spj 25<1>, Spj 23<2>)     |
| 333+941 |                | Msi (Spj 33<1>, Spj 31<2>)     |
| 334+200 |                | Ublsi (Spj L41)                |
| 334+300 |                | Driftplatsgräns                |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
|         | <b>100/125</b> |                             |
| 334+369 | <b>95/115</b>  | Hatavla                     |
| 334+999 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 335+725 | <b>80/100</b>  | Hatavla                     |
| 336+769 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 337+481 | <b>75/90</b>   | Hatavla                     |
| 337+731 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 338+705 | <b>110/130</b> | Hatavla                     |
| 339+717 |                | Vsi 12240, Stationsvägen    |
| 340+009 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 340+936 | 120            | Hatavla                     |
| 341+010 |                | Vsi 12242, Mörtövägen       |
| 342+694 | <b>70/85</b>   | Hatavla                     |
| 343+259 | 110            | Hatavla                     |
| 343+314 |                | Vsi 12246, Bubbetorp        |
| 344+440 | <b>85/100</b>  | Hatavla                     |
| 344+756 | <b>110/130</b> | Hatavla                     |
| 345+514 |                | Vsi 12248, Torskors         |
| 346+172 | <b>110/135</b> | Hatavla                     |

**EM → CK**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------|----------------|---------------------------------|
|         | <b>110/135</b> |                                 |
| 346+816 |                | Infsi (Ck 201)                  |
| 347+590 | 60             | Hatavla <55>                    |
| 347+700 |                | <b><u>Gullberna (Gua) *</u></b> |
| 347+744 |                | Msi (Ck 233<53>)                |
| 347+760 |                | Msi (Ck 231<54>)                |
| 347+810 | 90             | Hatavla <54>                    |
| 347+860 |                | Msi (Ck 243<53>, Ck 241<54>)    |
| 347+893 | 80             | Hatavla <53>                    |
| 348+052 |                | Vsi 12253, Gullbernavägen       |
| 348+244 |                | Msi (Ck 121)                    |
| 348+294 | 80             | Hatavla                         |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|---------------------|---------|-----------------------------------------------------|
| 348+344             | 80      | Gräns mellan driftplatsdelar                        |
| 349+081             | 70      | Hatavla                                             |
| 349+712             |         | <b>Bergåsa (Båa), hst</b>                           |
| 350+148             |         | Msi (Ck 131)                                        |
| 351+150             | 50      | Hatavla <41, 42>, kurva                             |
| 351+364             |         | Msi (Ck 139<42>)                                    |
| 351+369             | Enl hsi | Msi (Ck 141<41>)                                    |
| 351+838-<br>351+843 |         | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock<br>(<4>, <3>, <2>) |
| 351+904             |         | <b><u>Karlskrona (Ck) *</u></b>                     |
| 351+909             |         | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock<br>(<1>, <6>)      |

**EM ➔ CK**

**Reservsidor 444-446**

| KARLSKRONA C → EMMABODA                                             |     |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 13,0 ‰                                      |     |                                                               |
| <b>Karlskrona – Emmaboda</b><br>Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M) |     |                                                               |
| Km                                                                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                   |
| 351+904                                                             | 40  | <b><u>Karlskrona C (Ck) *</u></b>                             |
| 351+706-<br>351+566                                                 |     | Msi (Ck 122<6>, Ck 120<1>, Ck 118<2><br>Ck 116<3>, Ck 114<4>) |
| 351+486                                                             | 40  | Hatavla                                                       |
| 351+434                                                             |     | Msi (Ck 126<41>)                                              |
| 351+383                                                             | 50  | Hatavla <41>, kurvor                                          |
| 351+357                                                             | 50  | Hatavla <42>, kurvor                                          |
| 351+150                                                             | 70  | Hatavla <41>, kurvor                                          |
| 350+843                                                             |     | Msi (Ck 138<41>, Ck 136<42>)                                  |
| 350+753                                                             | 70  | Hatavla                                                       |
| 350+148                                                             |     | Msi (Ck 140)                                                  |
| 349+712                                                             |     | <b>Bergåsa (Båa), hst</b>                                     |
| 349+089                                                             | 80  | Hatavla, kurva                                                |

**CK → EM**

| Km      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                  |
|---------|---------|----------------------------------------------|
| 348+344 | 80      | Msi (Ck 212)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 348+294 | 90      | Hatavla                                      |
| 348+052 |         | Vsi 12253, Gullbernavägen                    |
| 347+893 | 60      | Hatavla <53>, kurva                          |
| 347+824 | 110/135 | Hatavla <54>                                 |
| 347+744 |         | Msi (Ck 234<53>)                             |
| 347+700 |         | <b><u>Gullberna (Gua) *</u></b>              |
| 347+662 |         | Msi (Ck 232<54>)                             |
| 347+610 | 110/135 | Hatavla <55>                                 |
| 347+562 |         | Msi (Ck 242<54>, Ck 244<55>)                 |
| 346+916 |         | Ublsi (Ck L252)                              |
| 346+816 |         | Driftplatsgräns                              |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
|         | <b>110/135</b> |                             |
| 346+172 | <b>110/130</b> | Hatavla                     |
| 345+514 |                | Vsi 12248, Torskors         |
| 344+756 | <b>85/100</b>  | Hatavla                     |
| 344+440 | 110            | Hatavla                     |
| 343+314 |                | Vsi 12246, Bubbetorp        |
| 343+259 | <b>70/85</b>   | Hatavla                     |
| 342+694 | 120            | Hatavla                     |
| 341+010 |                | Vsi 12242, Mörtövägen       |
| 340+936 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 340+009 | <b>110/130</b> | Hatavla                     |
| 339+717 |                | Vsi 12240, Stationsvägen    |
| 338+705 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 337+731 | <b>75/90</b>   | Hatavla                     |
| 337+481 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 336+769 | <b>80/100</b>  | Hatavla                     |
| 335+725 | <b>80/95</b>   | Hatavla                     |
| 334+999 | <b>95/115</b>  | Hatavla                     |
| 334+369 | <b>100/125</b> | Hatavla                     |

**CK → EM**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 334+300 | <b>100/125</b> | Infsi (Spj 22)                 |
| 333+720 |                | <b><u>Spjutsbygd (Spj)</u></b> |
| 333+599 |                | Msi (Spj 24<2>, Spj 26<1>)     |
| 333+499 |                | Msi (Spj 32<2>, Spj 34<1>)     |
| 333+431 |                | Vsi 12228, Spjutsbygd          |
| 333+244 |                | Ublsi (Spj L42)                |
| 333+144 |                | Driftplatsgräns                |
| 332+324 | <b>75/90</b>   | Hatavla                        |
| 331+555 | <b>100/125</b> | Hatavla                        |
| 329+440 |                | Vsi 12222, Bollasjö            |
| 328+700 | <b>80/95</b>   | Hatavla                        |
| 327+966 |                | Vsi 12220, Kvarnagården        |
| 327+605 | <b>95/120</b>  | Hatavla                        |
| 326+067 | 40             | Hatavla                        |
| 326+046 |                | Vsi 12216, Nävragöl            |
| 326+013 | <b>95/120</b>  | Hatavla                        |
| 325+406 | <b>85/105</b>  | Hatavla                        |
| 325+023 | <b>110/135</b> | Hatavla                        |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|---------|----------------|----------------------------------|
| 324+245 | <b>110/135</b> | Vsi 12210, Nävrasjö norra        |
| 323+348 | <b>75/95</b>   | Hatavla                          |
| 323+114 |                | Vsi 12208, Sillhövda             |
| 322+796 | <b>90/110</b>  | Hatavla                          |
| 321+667 | <b>90/115</b>  | Hatavla                          |
| 320+900 |                | Infsi (Hmö 22)                   |
| 320+566 |                | Vsi 12205, Holmsjö               |
| 320+369 |                | <b><u>Holmsjö (Hmö)</u></b>      |
| 320+291 |                | Msi (Hmö 26<1>, Hmö 24<2>)       |
| 320+191 |                | Msi (Hmö 34<1>)                  |
| 320+191 |                | Msi (Hmö 32<2>) Kort siktsträcka |
| 319+933 |                | Ublsi (Hmö L42)                  |
| 319+857 | <b>75/95</b>   | Hatavla                          |
| 319+560 |                | Driftplatsgräns                  |
| 319+462 | <b>105/130</b> | Hatavla                          |
| 319+112 | <b>135/160</b> | Hatavla                          |
| 317+311 | <b>115/140</b> | Hatavla                          |

**CK → EM**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm     |
|---------|----------------|---------------------------------|
|         | <b>115/140</b> |                                 |
| 316+889 | <b>125/150</b> | Hatavla                         |
| 315+407 | <b>160/200</b> | Hatavla                         |
| 312+381 | <b>160/190</b> | Hatavla                         |
| 311+448 | <b>120/150</b> | Hatavla                         |
| 310+084 | <b>125/150</b> | Hatavla                         |
| 308+155 | <b>140/160</b> | Hatavla                         |
| 306+936 |                | Infsi (Vfa 22)                  |
| 306+070 |                | <b><u>Vissefjärda (Vfa)</u></b> |
| 305+977 |                | Msi (Vfa 26<1>, Vfa 24<2>)      |
| 305+877 |                | Msi (Vfa 34<1>, Vfa 32<2>)      |
| 305+556 |                | Ublsi (Vfa L42)                 |
| 305+441 |                | Driftplatsgräns                 |
| 305+307 | <b>170/200</b> | Hatavla                         |
| 303+170 | 200            | Hatavla                         |
| 298+098 | <b>160/190</b> | Hatavla                         |
| 296+362 | <b>110/135</b> | Hatavla                         |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
|         | <b>110/135</b> |                                                                       |
| 296+260 | Enl hsi        | Infsi (Em 22)                                                         |
| 296+129 |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 295+451 |                | Msi (Em 134<3>)                                                       |
| 295+439 |                | Msi (Em 132<2>)                                                       |
| 295+400 |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)                     |
| 295+384 |                | <b><u>Emmaboda (Em)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 295+366 |                | Msi (Em 162<1>)                                                       |
| 295+160 |                | Msi (Em 34<3>, Em 32<2>)                                              |
| 295+108 |                | Msi (Em 62<1>)                                                        |
| 294+609 |                | Msi (Em 36<4>)                                                        |
| 294+480 | <b>120/150</b> | Hatavla                                                               |
| 294+229 |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 293+989 |                | Ublsi (Em L42)                                                        |

**CK → EM**

**Reservsidor 454-456**

**VÄRNAMO C → KALMAR C****Lutningsförhållande max 15,4 ‰****Värnamo central - Rörstorp**Värnamo driftplats  
System H, ATC, (Ltkl V)

(Riktning Hillerstorp - Bor)

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|---------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|
| 170+973             | 85  | Infsi (V 107)                                                                 |
| 171+321             | 100 | Hatavla                                                                       |
| 171+742<br>171+753  |     | Msi (V 135 <3> ,V 139 <5>)                                                    |
| 172+034             | 90  | Hatavla <3a>, <4>                                                             |
| 172+086-<br>172+099 |     | Msi (V 145 <3a>, V 147 <4>)                                                   |
| 172+112             |     | Msi (V 141 <1>, V 143 <2a>)                                                   |
| 172+142             |     | <b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 172+158-<br>172+258 |     | Msi (V 149 <5> V 169 <5>)                                                     |
| 172+271             |     | Msi (V 155 <3b>)                                                              |
| 172+315             |     | Msi (V 167 <4>)                                                               |
| 172+331-<br>172+371 |     | Msi (V 161 <1>, V 163 <2b>,V165 <3b>)<br>Värnamo c fortsätter på nästa sida   |

**VÄC → KAC**

| Km                                  | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                           |
|-------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|
|                                     | 90     | Värnamo c fortsätter från föregående sida             |
| 172+523                             | 75     | Hatavla, kurva                                        |
| 172+810                             | 80/100 | Hatavla                                               |
| 172+864                             |        | Msi (V 185)                                           |
| 172+885                             |        | Vsi 13930, Mosslegatan                                |
| 173+327                             | 140    | Hatavla                                               |
| 173+891                             | 160    | Hatavla                                               |
| 174+555                             |        | Msi (V 195)                                           |
|                                     |        | Gräns mellan driftplatsdelar                          |
| 174+758                             |        | <b><u>Rörstorp (Röp)*</u></b>                         |
| 174+932                             |        | Ublsi (V L301)                                        |
| 175+032                             |        | Driftplatsgräns                                       |
| <b>(Rörstorp) – (Alvesta)</b>       |        |                                                       |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |        |                                                       |
|                                     | 160    |                                                       |
| 180+609                             |        | Vsi 13946, Drömminge                                  |
| 182+499                             |        | Vsi 13949, Ingabo                                     |
| 183+220                             |        | Infsi (Bor 21)                                        |
| 183+762                             |        | <b><u>Bor (Bor)</u></b> Bor fortsätter på nästa sida. |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                         |
|---------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 183+854 | 160            | Bor fortsätter fr föregående sida.<br>Slutpunktsstopplykta (Bor 83<2><br>Bor 81<1>) |
| 183+964 |                | Msi (Bor 33<2>, Bor 31<1>)                                                          |
| 184+112 |                | Ublsi (Bor L 41)                                                                    |
| 184+291 |                | Driftplatsgräns                                                                     |
| 184+756 | <b>125/160</b> | Hatavla                                                                             |
| 185+358 | <b>125/140</b> | Hatavla                                                                             |
| 185+513 | <b>110/140</b> | Hatavla                                                                             |
| 186+250 | 140            | Hatavla                                                                             |
| 188+981 | <b>110/140</b> | Hatavla                                                                             |
| 189+930 | 140            | Hatavla                                                                             |
| 190+380 |                | Vsi 13969, Sölaryd                                                                  |
| 190+393 | <b>140/160</b> | Hatavla                                                                             |
| 190+979 | 160            | Hatavla                                                                             |
| 193+292 |                | Mblsi (Bor L3)                                                                      |
| 194+198 |                | Detektor; varmgång,tjuvbroms                                                        |
| 194+397 |                | Vsi 13974, Horda                                                                    |
| 197+526 | <b>130/160</b> | Hatavla                                                                             |

**VÄC → KAC**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|---------|----------------|-----------------------------------------------|
| 197+548 |                | Vsi 13979, Lökaryd                            |
| 198+576 | <b>115/140</b> | Hatavla                                       |
| 198+899 | <b>135/160</b> | Hatavla                                       |
| 199+836 | 160            | Hatavla                                       |
| 200+593 | 160            | Infsi (Rym 21)                                |
| 200+860 |                | Vsi 13987, Storgatan V1                       |
| 201+040 |                | <b><u>Rydaholm (Rym)</u></b>                  |
| 201+417 |                | Slutpunktsstopplykta (Rym 81<1><br>Rym 83<2>) |
| 201+536 |                | Msi (Rym 31<1>, Rym 33<2>)                    |
| 201+683 |                | Ublsi (Rym L 41)                              |
| 201+799 |                | Driftplatsgräns                               |
| 202+851 |                | Vsi 13990, Lindstad                           |
| 205+305 |                | Vsi 13994, Spånhyltan                         |
| 206+680 | <b>110/140</b> | Hatavla                                       |
| 207+591 | 140            | Hatavla                                       |
| 208+040 | 160            | Hatavla                                       |
| 209+928 |                | Vsi 11698, Bäck                               |
| 210+929 | <b>140/160</b> | Hatavla                                       |

| Km                                                                          | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 211+217                                                                     | <b>140/160</b> | Vsi 11701, Nyagård                                                                |
| 211+441                                                                     | 160            | Hatavla                                                                           |
| 212+351                                                                     |                | Mblsi (Rym L3)                                                                    |
| 213+365                                                                     | <b>110/140</b> | Hatavla                                                                           |
| 213+598                                                                     | 160            | Hatavla                                                                           |
| 213+614                                                                     |                | Vsi 11705, Kyrkvägen                                                              |
| 217+045                                                                     |                | Vsi 11712, Forsdala                                                               |
| 218+357                                                                     |                | Vsi 11713, Forsdalavägen                                                          |
| <b>Alvesta</b><br><br>System H. ATC. (Fjtkl M)<br>(Riktning Rydaholm-Gemla) |                |                                                                                   |
| 219+158                                                                     | 160            | Infsi (Av 24)                                                                     |
| 219+185                                                                     |                | Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös. |
| 219+217                                                                     | 140            | Hatavla,                                                                          |
| 219+441                                                                     | 60             | Hatavla, kurva                                                                    |
| 219+678                                                                     |                | Vsi 11715, Blädingevägen                                                          |
| Alvesta fortsätter på nästa sida                                            |                |                                                                                   |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                 |
|---------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                     | 60      | Alvesta fortsätter från föregående sida                                     |
| 220+037             | Enl hsi | Msi (Av 26)                                                                 |
| 220+056=<br>437+116 |         | Längdmättningsförändring                                                    |
| 436+520             |         | Msi (Av 28<1b>)                                                             |
| 436+539             |         | Msi (Av 58<4b>)                                                             |
| 436+491             |         | Msi (Av 30 <2>, Av 60 <3b>, Av 56 <5>)                                      |
| 436+464             |         | <u><b>Alvesta (Av) *</b></u><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E        |
| 436+403             |         | Msi (Av 132 <2>)                                                            |
| 436+324             |         | Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)                                    |
| 436+390-<br>436+222 |         | Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>, Av 62 <3a><br>Av 64 <4a>, Av 66 <5>, Av 68 <6>) |
| 436+124=<br>221+083 |         | Längdmättningsförändring                                                    |
| 221+182             | 60      | Hatavla, kurva                                                              |
| 221+213             |         | Strömbegränsningstavla                                                      |
| 221+331             |         | Ublsi (Av L 73)                                                             |
| 221+346             | 60/70   | Hatavla                                                                     |
| 221+351             |         | Vsi 11717, Ågatan                                                           |
| 221+382             |         | Driftplatsgräns                                                             |

| Km                               | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                      |
|----------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Alvesta</b>                   |         |                                                                                  |
| System H. ATC. (Fjtkl M)         |         |                                                                                  |
| (Riktning Rydaholm-Gåvetorp)     |         |                                                                                  |
|                                  | 160     |                                                                                  |
| 219+158                          |         | Infsi (Av 24)                                                                    |
| 219+185                          |         | Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös |
| 219+217                          | 140     | Hatavla,                                                                         |
| 219+441                          | 60      | Hatavla, kurva                                                                   |
| 219+678                          |         | Vsi 11715, Blädingevägen                                                         |
| 220+037                          | Enl hsi | Msi (Av 26)                                                                      |
| 220+056=<br>437+116              |         | Längdmättningsförändring                                                         |
| 436+520                          |         | Msi (Av 28<1b>)                                                                  |
| 436+539                          |         | Msi (Av 58<4b>)                                                                  |
| 436+491                          |         | Msi (Av 30 <2>, Av 60 <3b>, Av 56 <5>)                                           |
| 436+464                          |         | <b><u>Alvesta (Av) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E             |
| 436+403                          |         | Msi (Av 132 <2>)                                                                 |
| 436+324                          |         | Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)                                         |
| Alvesta fortsätter på nästa sida |         |                                                                                  |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                 |
|---------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 436+390-<br>436+222 | 60      | Alvesta fortsätter från föregående sida.<br><br>Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>, Av 62 <3a><br>Av 64 <4a>, Av 66 <5>, Av 68 <6>) |
| 435+940             | 140/180 | Hatavla                                                                                                                     |
| 435+743             |         | Ubbsi (Av U 42 och Av N 72)                                                                                                 |
| 435+690             |         | Strömbegränsningstavla                                                                                                      |
| 435+622             |         | Driftplatsgräns                                                                                                             |

| Km                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                      |
|-------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Alvesta) – (Räppe)</b>          |                |                                                                                  |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                                                  |
| 221+575                             | <b>60/70</b>   | Vsi 11718, Lekarydsvägen                                                         |
| 221+786                             | <b>95/120</b>  | Hatavla                                                                          |
| 221+803                             |                | Vsi 11719, Länsmansbacken                                                        |
| 222+292                             |                | Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös |
| 223+252                             | <b>110/140</b> | Hatavla                                                                          |
| 223+876                             |                | Mblsi (Av L3)                                                                    |
| 224+683                             | <b>140/160</b> | Hatavla                                                                          |
| 227+473                             |                | Infsi (Gm 21)                                                                    |
| 227+564                             | <b>115/130</b> | Hatavla                                                                          |
| 227+934                             |                | Vsi 11778, Gemla västra                                                          |
| 228+025                             |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>                                  |
| 228+087                             | <b>120/160</b> | Hatavla                                                                          |
| 228+123                             |                | <b><u>Gemla (Gm)</u></b>                                                         |
| 228+342                             |                | Slutpunktsstopplykta (Gm 81 <2><br>Gm 83 <1>)                                    |
| 228+444                             |                | Msi (Gm 31 <2>, Gm 33 <1>)<br>Gemla forts.på nästa sida                          |

**VÄC → KAC**

| Km                                                                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm            |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|
|                                                                      | <b>120/160</b> | Gemla fortsätter från föregående sida. |
| 228+460                                                              |                | Vsi 11779, Säterivägen                 |
| 228+539                                                              | 160            | Hatavla                                |
| 228+768                                                              |                | Ublsi (Gm L 41)                        |
| 231+754                                                              | <b>130/150</b> | Hatavla                                |
| 232+056                                                              |                | Vsi 11783, Algatan                     |
| <b>Räppe – Växjö</b><br>Växjö driftplats<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                        |
|                                                                      | <b>130/150</b> |                                        |
| 232+816                                                              |                | Infsl (Vö 121)                         |
| 233+670                                                              |                | Msl (Vö 183<12>, Vö 181<11>)           |
| 233+690                                                              |                | Vsi 11785, Räppe                       |
| 233+832                                                              | <b>140/160</b> | Hatavla                                |
| 233+948                                                              |                | <b><u>Räppe (Räp)</u> *</b>            |
| 233+967                                                              |                | Msl (Vö 133<12>, Vö 131<11>)           |
| 234+274                                                              |                | Msl (Vö 141)                           |
| 235+540                                                              | <b>120/150</b> | Hatavla                                |
| 235+954                                                              | <b>140/160</b> | Hatavla                                |
| 237+077                                                              |                | Gräns mellan driftplatsdelar           |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                      |
|---------|----------------|--------------------------------------------------|
|         | <b>140/160</b> |                                                  |
| 237+077 |                | Msi (Vö 201)<br>Gräns mellan driftplatsdelar     |
| 237+450 | 140            | Hatavla                                          |
| 237+503 |                | Vsi 12038, Södra Ringvägen                       |
| 237+720 |                | <b><u>Växjö (Vö) *</u></b>                       |
| 237+890 | 70             | Hatavla <2>                                      |
| 237+977 |                | Vsi 12039, Liedbergsgatan                        |
| 238+006 | 70             | Hatavla <1>                                      |
| 238+284 |                | Msi (Vö 231<1a>, Vö 237<4a>)                     |
| 238+343 |                | Msi (Vö 233<2a>, Vö 235<3a>)                     |
| 238+379 |                | Msi (Vö 241<1b>, Vö 247<4b>)<br>Kort siktsträcka |
| 238+481 |                | Msi (Vö 255<3b>) Kort siktsträcka                |
| 238+481 |                | Msi (Vö 257<4c>)                                 |
| 238+485 |                | Msi (Vö 251<1c>, Vö 253<2b>)<br>Kort siktsträcka |
| 238+710 | 70             | Hatavla                                          |
| 238+958 |                | Ublsi (Vö L281)                                  |
| 239+060 |                | Driftplatsgräns                                  |

**VÄC → KAC**

| Km                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                   |
|-------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>(Växjö) – (Emmaboda)</b>         |                |                                                               |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                               |
|                                     | 70             |                                                               |
| 239+525                             | <b>110/140</b> | Hatavla                                                       |
| 240+340                             | <b>140/160</b> | Hatavla                                                       |
| 240+450                             |                | Vsi 12045, Lantmannavägen                                     |
| 240+551                             |                | Mblsi (Vö L 3)                                                |
| 242+647                             | <b>150/160</b> | Hatavla                                                       |
| 246+912<br>=247+000                 |                | Längdmättningsförkortning (88 m)                              |
| 248+578                             | <b>130/160</b> | Hatavla                                                       |
| 249+027                             |                | Vsi 12060, Billa                                              |
| 250+750                             | <b>110/140</b> | Hatavla                                                       |
| 250+787                             |                | Infsi (Ård 21)                                                |
| 251+207                             |                | Vsi 12065, Skogstorpsvägen                                    |
| 251+231                             | <b>140/160</b> | Hatavla                                                       |
| 251+375                             |                | <b><u>Åryd (Ård)</u></b>                                      |
| 251+714                             |                | Slutpunktsstopplykta (Ård 83 <1><br>Ård 81 <2>)               |
| 251+814                             |                | Msi (Ård 33 <1>, Ård 31 <2>)<br>Åryd fortsätter på nästa sida |

| Km                                                                                                           | Sth                                                                           | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 252+000<br>252+153                                                                                           | <b>140/160</b>                                                                | Åryd fortsätter från föregående sida<br>Ubbsi (Ård L41)<br>Driftplatsgräns                                                                                                                                                        |
| 252+835<br>253+708<br>=254+000<br>254+106<br>255+686<br>258+916=<br>259+000<br>259+282<br>260+121<br>261+233 | <b>120/150</b><br><br><br><br>140<br><br><br><b>130/150</b><br><b>110/140</b> | Nedkopplingstavla<br>Längdmättningsförkortning (292 m)<br>Hatavla<br>Hatavla<br>Längdmättningsförkortning (84 m)<br>Hatavla<br>Hatavla<br>Vsi 12076, Tollstorp                                                                    |
| 262+597<br>262+625<br>262+636<br>263+226<br>263+323<br>263+582                                               | <br><br>90                                                                    | Infsti (Hvp 21)<br>Hatavla<br>Vsi 12078, Västergatan<br><b><u>Hovmantorp (Hvp)</u></b><br>Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)<br>Slutpunktsstopplykta (Hvp 83 <1>, Hvp 81 <2>)<br>Hovmantorp fortsätter på nästa sida |

**VÄC → KAC**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|---------------------|---------|----------------------------------------------------------------------|
| 263+609             | 90      | Hovmantorp fortsätter från föregående sida                           |
| 263+702             |         | Vsi 12080, Hovmantorp södra                                          |
| 263+843             |         | Msi (Hvp 33 <1>, Hvp 31 <2>)                                         |
| 264+048             |         | Hatavla                                                              |
| 265+037             | 110/140 | Ublsi (Hvp L 41)                                                     |
| 269+851<br>=270+000 |         |                                                                      |
| 271+467             | 140/160 | Hatavla                                                              |
| 272+026             |         | Längdmättningsförkortning (149 m)                                    |
| 272+245             |         |                                                                      |
| 272+361             |         | Infsi (Lo 21)                                                        |
| 272+441             |         | Vsi 12087, Lessebo norra                                             |
| 272+541             |         | <b><u>Lessebo (Lo) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 272+805             |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)                      |
| 273+216             | 105/135 | Slutpunktsstopplykta (Lo 81 <1><br>Lo 83 <2>)                        |
| 276+520             |         | Msi (Lo 31 <1>, Lo 33 <2>)                                           |
| 278+404             |         | Ublsi (Lo L 41)                                                      |
|                     |         | Vsi 12088, Lessebo södra                                             |
|                     |         | Hatavla                                                              |
|                     |         | Vsi 14534, Tjugosjö S                                                |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
|         | <b>105/135</b> |                             |
| 279+000 | 160            | Hatavla                     |
| 280+295 |                | Vsi 12097, Ålebäcksås       |
| 281+288 | <b>135/160</b> | Hatavla                     |
| 282+914 | <b>120/150</b> | Infsi (Sru 21)              |
| 283+082 |                | Vsi 12108, Skruv norra      |
| 283+640 |                | Hatavla                     |
| 283+651 |                | <b><u>Skruv (Sru)</u></b>   |
| 283+877 |                | Msi (Sru 25<2>, Sru 23<1>)  |
| 284+098 | <b>120/150</b> | Msi (Sru 33<2>, Sru 31<1>)  |
| 284+200 |                | Hatavla                     |
| 284+288 |                | Ublsi (Sru L 41)            |
| 284+388 |                | Driftplatsgräns             |

**VÄC → KAC**

| Km                                                                    | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 287+479                                                               | <b>120/150</b> | Hatavla                                                               |
| 288+258                                                               | <b>130/160</b> | Vsi 12121, Moshult                                                    |
| 289+359                                                               |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                                         |
| 290+292                                                               |                | Vsi 12126, Ingemundebovägen                                           |
| 291+842                                                               | <b>120/150</b> | Hatavla                                                               |
| 292+095                                                               |                | Vsi 12133, Brunamåla                                                  |
| <b>Emmaboda</b><br>System H. ATC. (Fjtkl M)<br>(Riktning Skruv-Örsjö) |                |                                                                       |
| 293+990                                                               |                | Infsi (Em 21)                                                         |
| 294+050                                                               |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 295+366                                                               |                | Msi (Em 33 <1>)                                                       |
| 295+384                                                               |                | <b><u>Emmaboda (Em)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 295+389                                                               | Enl hsi        | Msi (Em 31 <2>)                                                       |
| 295+400                                                               |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)                    |
| (Emmaboda, fortsätter på nästa sida)                                  |                |                                                                       |

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm               |
|-------------------|----------------|-------------------------------------------|
|                   | <b>120/150</b> | (Emmaboda, fortsätter fr föregående sida) |
| 295+451           |                | Msi (Em 61 <3>, Em 63 <4>)                |
| 295+684<br>=0+300 |                | Längdmättningsförändring                  |
| 0+330             |                | Msi (Em 35 <1>)                           |
| 0+484             | <b>110/140</b> | Hatavla                                   |
| 0+813             |                | Ublsi (Em L 41)                           |

**VÄC → KAC**

| Km                           | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Emmaboda</b>              |                |                                                                       |
| System H. ATC. (Fjtkl M)     |                |                                                                       |
| (Riktning Skruv-Vissefjärda) |                |                                                                       |
| 293+990                      |                | Infsi (Em 21)                                                         |
| 294+050                      |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 295+366                      |                | Msi (Em 33 <1>)                                                       |
| 295+384                      |                | <b><u>Emmaboda (Em)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 295+389                      | Enl hsi        | Msi (Em 31 <2>)                                                       |
| 295+400                      |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)                    |
| 295+451                      | Enl hsi        | Msi (Em 61 <3>, Em 63 <4>)                                            |
| 295+860                      | <b>110/135</b> | Hatavla                                                               |
| 295+925                      |                | Ublsi (Em L71)                                                        |
| 296+024                      |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 296+260                      |                | Driftplatsgräns                                                       |

| Km                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| <b>(Emmaboda)-(Nybro)</b>           |                |                                               |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                               |
| 2+111                               | <b>110/140</b> | Vsi 12264, Norra Lindåsgatan                  |
| 2+464                               | <b>130/160</b> | Hatavla                                       |
| 5+053                               |                | Vsi 12271, Korpemåla                          |
| 6+142                               |                | Mblsi (Em L3)                                 |
| 6+193                               | 160            | Hatavla                                       |
| 8+020                               |                | Vsi 12280, Falebo kyrkväg                     |
| 10+506                              | <b>150/160</b> | Hatavla                                       |
| 14+793                              | <b>110/135</b> | Hatavla                                       |
| 15+684                              |                | Infsi (Örs 21)                                |
| 16+345                              |                | <b><u>Örsjö (Örs)</u></b>                     |
| 16+366                              | <b>95/120</b>  | Hatavla <2>                                   |
| 16+414                              |                | Slutpunktsstopplykta (Örs 83 <1>, Örs 81 <2>) |
| 16+514                              |                | Msi (Örs 33 <1>, Örs 31 <2>)                  |
| 16+610                              | <b>95/120</b>  | Hatavla                                       |
| 16+780                              |                | Ublsi (Örs L41)                               |
| 16+889                              | <b>130/140</b> | Hatavla                                       |
| 17+038                              |                | Driftplatsgräns                               |

**VÄC → KAC**

| Km                                                                           | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17+700                                                                       | <b>150/160</b> | Hatavla                                                                                                              |
| 24+978                                                                       | <b>120/140</b> | Hatavla                                                                                                              |
| <b>Nybro -Fredrikslund</b><br>Nybro Driftplats .<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                                                                                      |
| 26+681                                                                       | <b>120/140</b> | Infsi (Nyb 121)                                                                                                      |
| 27+281                                                                       |                | Vsi 12330, Grönvägen                                                                                                 |
| 27+502                                                                       |                | <b><u>Nybro (Nyb) *</u></b>                                                                                          |
| 27+506<br>=137+59<br>0                                                       |                | Längdmättningsförändring                                                                                             |
| 137+611                                                                      | <b>85/110</b>  | Msi (Nyb 131<1>, Nyb 133<2>)                                                                                         |
| 137+836                                                                      |                | Hatavla                                                                                                              |
| 137+988                                                                      |                | Vsi 11433, Storgatan                                                                                                 |
| 138+212                                                                      |                | Hatavla                                                                                                              |
| 139+192                                                                      | <b>160/200</b> | Msi (Nyb 221)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                                                                        |
| 139+309                                                                      |                | Hatavla                                                                                                              |
| 140+236                                                                      |                | <b><u>Fredrikslund (Fre) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E<br>Fredrikslund fortsätter på nästa sida. |

| Km                                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|--------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
|                                      | <b>160/200</b> | Fredrikslund fortsätter från föregående sida.  |
| 140+568                              |                | Slutpunktsstopplyckta (Nyb 281 <11>)           |
| 140+666                              |                | Msi (Nyb 233 <12>, Nyb 231 <11>)               |
| 140+880                              |                | Ublsi (Nyb L 241)                              |
| 140+986                              |                | Driftplatsgräns                                |
| <b>(Fredrikslund)-(Kalmar södra)</b> |                |                                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)  |                |                                                |
|                                      | <b>160/200</b> |                                                |
| 145+657                              |                | Mblsi (Nyb L3)                                 |
| 145+736                              | <b>160/180</b> | Hatavla                                        |
| 146+182                              | 200            | Hatavla                                        |
| 146+418                              |                | Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)                  |
| 150+140                              | 150            | Hatavla                                        |
| 150+195                              |                | Infsi (Tre 21)                                 |
| 151+171                              |                | <b><u>Trekanten (Tre)</u></b>                  |
| 151+242                              |                | Slutpunktsstopplyckta (Tre 81<1><br>Tre 83<2>) |
| 151+342                              |                | Msi (Tre 31<1>, Tre 33<2>)                     |
| 151+619                              |                | Ublsi (Tre L41)                                |
| 151+719                              |                | Driftplatsgräns                                |

**VÄC → KAC**

| Km                                                                                   | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 151+756                                                                              | 150            | Hatavla                                                                |
| 152+516                                                                              | <b>130/150</b> | Vsi 11461, Källstorpsvägen                                             |
| 158+545                                                                              |                | Mblsi (Tre L3)                                                         |
| 158+900                                                                              |                | <b>Smedby (Sdy), hp</b>                                                |
| 159+450                                                                              |                | Vsi 11477, Smedby                                                      |
| 160+970                                                                              | <b>120/140</b> | Hatavla                                                                |
| <b>Kalmar södra-Kalmar central</b><br>Kalmar driftplats.<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                                        |
| 164+135                                                                              | <b>120/140</b> | Infsi (Kac 21)                                                         |
| 164+472                                                                              | <b>120/140</b> | Hatavla                                                                |
| 165+115                                                                              |                | <b><u>Kalmar S (Kas) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 165+226                                                                              | 90             | Hatavla <1>                                                            |
| 165+302-<br>165+333                                                                  |                | Msi (Kac 35 <3>, Kac 33 <2>)                                           |
| 165+377                                                                              | Enl hsi        | Msi (Kac 31<1>)                                                        |
| 165+623                                                                              |                | Msi (Kac 37 <2>)                                                       |
| 165+700                                                                              | 90             | Hatavla                                                                |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| 166+037             | 90  | Msi (Kac 39)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                           |
| 166+182             |     | Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)                                    |
| 166+406             |     | Vsi 10828, Södra vägen                                                 |
| 166+687             |     | Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)                                   |
| 166+936-<br>166+949 |     | Msi (Kac 41 <1a>, Kac 43 <2a>)                                         |
| 166+969             |     | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)                     |
| 167+006             |     | <b><u>Kalmar C (Kac) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 167+123-<br>167+156 |     | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>, <2b>, <3>                       |

**VÄC ➔ KAC**

**Reservsida 480**

**KALMAR C → VÄRNAMO C****Lutningsförhållande** max 15,4 ‰**Kalmar C – Kalmar S**

Kalmar driftplats.

System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 167+006             | 40      | <b><u>Kalmar C (Kac) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 167+001             |         | Msi (Kac 14 <2b>, Kac 12 <1b>)                                         |
| 166+969             |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1 – 2>)                    |
| 166+866-<br>166+859 |         | Msi (Kac 26 <3>, Kac 24 <2a><br>Kac 22 <1a>)                           |
| 166+750             | 90      | Hatavla                                                                |
| 166+687             |         | Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)                                   |
| 166+406             |         | Vsi 10828, Södra vägen                                                 |
| 166+182             |         | Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)                                    |
| 166+037             | 120/140 | Msi (Kac 28)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                           |
| 165+226             |         | Hatavla<br><br>Kalmar S fortsätter på nästa sida.                      |

**KAC → VÄC**

| Km                                                                          | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 165+115                                                                     | 120/140 | Kalmar S fortsätter från föregående sida.<br><br><b><u>Kalmar S (Kas)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E  |
| 164+790                                                                     |         | Msi (Kac 32 <1>)                                                                                                         |
| 164+718                                                                     |         | Msi (Kac 34 <2>, Kac 36 <3>)                                                                                             |
| 164+410                                                                     | 120/140 | Hatavla                                                                                                                  |
| 164+135                                                                     |         | Ublsi (Kac L 42)                                                                                                         |
| <b>(Kalmar södra)-(Fredrikslund)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |         |                                                                                                                          |
| 160+970                                                                     | 120/140 | Hatavla<br><br>Vsi 11477, Smedby<br><br><b>Smedby (Sdy)</b> , hp<br><br>Mblsi (Kas L4)<br><br>Vsi 11461, Källstorpsvägen |
| 159+450                                                                     | 130/150 |                                                                                                                          |
| 158+900                                                                     |         |                                                                                                                          |
| 158+545                                                                     |         |                                                                                                                          |
| 152+516                                                                     |         |                                                                                                                          |
| 151+756                                                                     | 150     |                                                                                                                          |
| 151+719                                                                     |         | Infsi (Tre 22)                                                                                                           |
| 151+171                                                                     |         | <b><u>Trekanten (Tre)</u></b>                                                                                            |
| 150+681                                                                     |         | Slutpunktstopplykta (Tre 82<1>, Tre 84<2>)<br><br>Trekanten fortsätter på nästa sida                                     |

| Km                                                                         | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 150+582                                                                    | 150            | Trekanten fortsätter från föregående sida                                  |
| 150+331                                                                    |                | Msi (Tre 32<1>, Tre 34<2>)                                                 |
| 150+195                                                                    |                | Ublsi (Tre L42)                                                            |
|                                                                            |                | Driftplatsgräns                                                            |
| 150+140                                                                    | 200            | Hatavla                                                                    |
| 146+418                                                                    |                | Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)                                              |
| 146+182                                                                    | <b>160/180</b> | Hatavla                                                                    |
| 145+736                                                                    | <b>160/200</b> | Hatavla                                                                    |
| 145+657                                                                    |                | Mblsi (Tre L4)                                                             |
| <b>Fredrikslund-Nybro</b><br>Nybro driftplats.<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                                            |
| 140+986                                                                    | <b>160/200</b> | Infsci (Nyb222)                                                            |
| 140+236                                                                    |                | <b><u>Fredrikslund (Fre)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 139+912                                                                    |                | Slutpunktsstopplykta (Nyb 282 <11>)                                        |
| 139+813                                                                    |                | Msi (Nyb 232 <11>, Nyb 234<12>)                                            |
| 139+309                                                                    | <b>130/140</b> | Hatavla                                                                    |
| 139+192                                                                    |                | Gräns mellan driftplatsdelar                                               |

**KAC → VÄC**

| Km                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm    |
|-------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 138+241                             | <b>130/140</b> | Msi (Nyb 122)                  |
| 138+212                             | <b>85/110</b>  | Hatavla                        |
| 137+988                             |                | Vsi 11433, Storgatan           |
| 137+836                             | <b>120/140</b> | Hatavla                        |
| 137+611<br>=27+527                  |                | Längdmättningsförändring       |
| 27+502                              |                | <b><u>Nybro (Nyb)</u></b> *    |
| 27+322                              |                | Msi (Nyb 132 <1>, Nyb 134 <2>) |
| 27+281                              |                | Vsi 12330, Grönvägen           |
| 27+013                              |                | Ublsi (Nyb L 142)              |
| 26+681                              |                | Driftplatsgräns                |
| <b>(Nybro)-(Växjö)</b>              |                |                                |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                |
|                                     | <b>120/140</b> |                                |
| 24+978                              | <b>150/160</b> | Hatavla                        |
| 17+700                              | <b>130/140</b> | Hatavla                        |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|----------------|-----------------------------------------------|
| 17+038 |                | Infsi (Örs 22)                                |
| 16+889 | <b>95/120</b>  | Hatavla                                       |
| 16+366 | <b>110/135</b> | Hatavla <2>                                   |
| 16+345 |                | <b><u>Örsjö (Örs)</u></b>                     |
| 16+276 |                | Slutpunktsstopplykta (Örs 82 <2>, Örs 84 <1>) |
| 16+176 |                | Msi (Örs 32 <2>, Örs 34 <1>)                  |
| 16+069 | <b>110/135</b> | Hatavla                                       |
| 15+899 |                | Ublsi (Örs L42)                               |
| 15+684 |                | Driftplatsgräns                               |
| 14+793 | <b>150/160</b> | Hatavla                                       |
| 10+506 | 160            | Hatavla                                       |
| 8+020  |                | Vsi 12280, Falebo kyrkväg                     |
| 6+193  | <b>130/160</b> | Hatavla                                       |
| 6+142  |                | Mblsi (Örs L4)                                |
| 5+053  |                | Vsi 12271, Korpemåla                          |
| 2+464  | <b>110/140</b> | Hatavla, kurva                                |
| 2+111  |                | Vsi 12264, Norra Lindåsgatan                  |

**KAC → VÄC**

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 0+813             | <b>110/140</b> | Infsi (Em 52)                                                         |
| 0+484             | <b>120/150</b> | Hatavla                                                               |
| 0+300=<br>295+684 |                | Längdmättningsförändring                                              |
| 295+451           |                | Msi (Em 134 <3>)                                                      |
| 295+439           |                | Msi (Em132<2>)                                                        |
| 295+400           |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)                     |
| 295+384           |                | <b><u>Emmaboda (Em)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 295+366           |                | Msi (Em 162<1>)                                                       |
| 295+160           |                | Msi (Em 34 <3>, Em 32 <2>)                                            |
| 295+108           | Enl hsi        | Msi (Em 62 <1>)                                                       |
| 294+609           |                | Msi (Em 36 <4>)                                                       |
| 294+480           | <b>120/150</b> | Hatavla                                                               |
| 294+229           |                | Nedkopplingstavla                                                     |
| 293+990           |                | Ublsi (Em L 42)                                                       |
| 292+095           |                | Vsi 12133, Brunamåla                                                  |
| 291+842           | <b>130/160</b> | Hatavla                                                               |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|----------------|-------------------------------|
| 290+292 | <b>130/160</b> | Vsi 12126, Ingemundebovägen   |
| 289+359 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 288+258 |                | Vsi 12121, Moshult            |
| 287+479 | <b>120/160</b> | Hatavla                       |
| 284+388 | <b>120/160</b> | Infsi (Sru 22)                |
| 284+200 |                | Hatavla                       |
| 283+651 | <b>135/160</b> | <b><u>Skruv (Sru)</u></b>     |
| 283+640 |                | Hatavla                       |
| 283+398 |                | Msi (Sru 24<1>, Sru 26<2>)    |
| 283+198 |                | Msi (Sru 32<1>, Sru 34<2>)    |
| 283+082 |                | Vsi 12108, Skruv norra        |
| 283+014 |                | Ublsi (Sru L 42)              |
| 282+914 |                | Driftplatsgräns               |
| 281+288 | 160            | Hatavla                       |
| 280+295 | <b>105/135</b> | Vsi 12097, Ålebäcksås         |
| 279+000 |                | Hatavla                       |
| 278+404 | <b>140/160</b> | Vsi 14534, Tjugosjö S         |
| 276+520 |                | Hatavla                       |
| 273+216 |                | Vsi 12088, Lessebo södra      |

**KAC → VÄC**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| 272+805             | <b>140/160</b> | Infsi (Lo 22)                                                        |
| 272+361             |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)                      |
| 272+245             |                | <b><u>Lessebo (Lo)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 272+026             |                | Vsi 12087, Lessebo norra                                             |
| 271+887             |                | Slutpunktsstopplykta (Lo 84 <2><br>Lo 82 <1>)                        |
| 271+780             |                | Msi (Lo 34 <2>, Lo 32 <1>)                                           |
| 271+467             |                | Ublsi (Lo L 42)                                                      |
| 270+000<br>=269+851 | <b>110/140</b> | Längdmätningförkortning (149 m)                                      |
| 265+037             |                | Hatavla                                                              |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|---------|----------------|-------------------------------------------------|
|         | <b>110/140</b> |                                                 |
| 264+048 |                | Infsi (Hvp 22)                                  |
| 263+843 | 90             | Hatavla                                         |
| 263+609 |                | Vsi 12080, Hovmantorp södra                     |
| 263+323 |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>) |
| 263+306 |                | <b><u>Hovmantorp (Hvp)</u></b>                  |
| 263+178 |                | Slutpunktsstopplykta (Hvp 82 <2><br>Hvp 84 <1>) |
| 263+068 |                | Msi (Hvp 32 <2>, Hvp 34 <1>)                    |
| 262+636 |                | Vsi 12078, Västergatan                          |
| 262+625 | <b>110/140</b> | Hatavla                                         |
| 262+597 |                | Ublsi (Hvp L 42)                                |

**KAC → VÄC**

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| 261+233             | <b>110/140</b> | Vsi 12076, Tollstorp                            |
| 260+121             | <b>130/150</b> | Hatavla                                         |
| 259+282             | <b>140/160</b> | Hatavla                                         |
| 259+000<br>=258+916 |                | Längdmätningförkortning (84 m)                  |
| 255+686             | <b>120/150</b> | Hatavla                                         |
| 254+106             | <b>140/160</b> | Hatavla                                         |
| 254+000<br>=253+708 |                | Längdmätningförkortning (292 m)                 |
| 252+956             |                | Nedkopplingstavla                               |
| 252+153             | <b>110/140</b> | Infsi (Ård 22)                                  |
| 251+439             |                | Slutpunktsstopplykta (Ård 84 <1><br>Ård 82 <2>) |
| 251+351             |                | <b><u>Åryd (Ård)</u></b>                        |
| 251+339             |                | Msi (Ård 34 <1>, Ård 32<2>)                     |
| 251+231             |                | Hatavla                                         |
| 251+207             |                | Vsi 12065, Skogstorpsvägen                      |
| 251+078             |                | Ublsi (Ård L42)                                 |
| 250+787             |                | Driftplatsgräns                                 |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|---------------------|----------------|----------------------------------|
|                     | <b>110/140</b> |                                  |
| 250+750             | <b>130/160</b> | Hatavla                          |
| 249+027             |                | Vsi 12060, Billa                 |
| 248+578             | <b>150/160</b> | Hatavla                          |
| 247+000<br>=246+912 |                | Längdmättningsförkortning (88 m) |
| 242+647             | <b>140/160</b> | Hatavla                          |
| 240+550             |                | Mbsi (Ård L4)                    |
| 240+450             |                | Vsi 12045, Lantmannavägen        |
| 240+340             | <b>110/140</b> | Hatavla                          |
| 239+525             | 70             | Hatavla                          |

**KAC → VÄC**

| Km                                                                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|---------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| <b>Växjö-Räppe</b><br>Växjö driftplats.<br>System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                               |
|                                                                     | 70  |                                               |
| 239+060                                                             |     | Infsi (Vö 212)                                |
| 238+379                                                             |     | Msi (Vö 238<4c>, Vö 232<1c>)                  |
| 238+367                                                             |     | <b><u>Växjö (Vö) *</u></b>                    |
| 238+343                                                             |     | Msi (Vö 236<3b>, Vö 234<2b>)                  |
| 238+284                                                             |     | Msi (Vö 248<4b>, Vö 242<1b>) Kort siktsträcka |
| 238+234                                                             |     | Msi (Vö 254<2a>) Kort siktsträcka             |
| 238+234                                                             |     | Msi (Vö 256<3a>)                              |
| 238+191                                                             |     | Msi (Vö 252<1a>) Kort siktsträcka             |
| 238+100                                                             |     | Msi (Vö 258<4a>) Kort siktsträcka             |
| 238+006                                                             | 140 | Hatavla <1>                                   |
| 237+991                                                             |     | Msi (Vö 264<2>) Kort siktsträcka              |
| 237+977                                                             |     | Vsi 12039, Liedbergsgatan                     |
| 237+907                                                             |     | Msi (Vö 272<1>)                               |
| 237+890                                                             | 140 | Hatavla <2>                                   |
| 237+828                                                             |     | Msi (Vö 274<2>) Växjö forts på nästa sida     |

| Km                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm         |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
|                                     | 140            | Växjö fortsätter fr föregående sida |
| 237+503                             |                | Vsi 12038, Södra Ringvägen          |
| 237+450                             | <b>140/160</b> | Hatavla                             |
| 237+185                             |                | Msi (Vö 292)                        |
| 237+077                             |                | Gräns mellan driftplatsdelar        |
| 235+954                             | <b>120/150</b> | Hatavla                             |
| 235+540                             | <b>140/160</b> | Hatavla                             |
| 234+383                             |                | Msi (Vö 122)                        |
| 233+948                             |                | <b><u>Räppe (Räp) *</u></b>         |
| 233+828                             | <b>130/150</b> | Hatavla                             |
| 233+690                             |                | Vsi 11785, Räppe                    |
| 233+409                             |                | Msi (Vö 182<11>, Vö 184<12>)        |
| 233+309                             |                | Msi (Vö 132<11>, Vö 134<12>)        |
| 232+944                             |                | Ublsi (Vö L142)                     |
| 232+816                             |                | Driftplatsgräns                     |
| <b>(Räppe)-(Alvesta)</b>            |                |                                     |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                     |
| 232+056                             |                | Vsi 11783, Algatan                  |
| 231+754                             | 160            | Hatavla                             |

**KAC → VÄC**

| Km                                    | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                       |
|---------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 228+768                               | 160     | Infsi (Gm 22)                                                                     |
| 228+539                               | 120/160 | Hatavla                                                                           |
| 228+460                               |         | Vsi 11779, Säterivägen                                                            |
| 228+133                               |         | <b><u>Gemla (Gm)</u></b>                                                          |
| 228+101                               | 115/130 | Hatavla                                                                           |
| 228+025                               |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>                                   |
| 227+951                               |         | Slutpunktsstopplykta (Gm 84 <1>, Gm 82 <2>)                                       |
| 227+934                               |         | Vsi 11778, Gemla västra                                                           |
| 227+823                               |         | Msi (Gm 34 <1>, Gm 32 <2>)                                                        |
| 227+564                               | 140/160 | Hatavla                                                                           |
| 227+473                               |         | Ublsi (Gm L 42)                                                                   |
| 224+683                               | 110/140 | Hatavla                                                                           |
| 223+876                               |         | Mblsi (Gm L4)                                                                     |
| 223+252                               | 95/120  | Hatavla                                                                           |
| 222+472                               |         | Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös. |
| 221+803                               |         | Vsi 11719, Länsmansbacken                                                         |
| 221+786                               | 60/70   | Hatavla, kurva                                                                    |
| Fortsätter på nästa sida mot Alvesta. |         |                                                                                   |

| Km                                                                       | Sth          | Signaler, trafikplatser, mm                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          | <b>60/70</b> | Fortsätter från föregående sida till Alvesta.                                       |
| 221+575                                                                  |              | Vsi 11718, Lekarydsvägen                                                            |
| 221+400                                                                  |              | Strömbegränsningstavla                                                              |
| <b>Alvesta</b><br>System H. ATC. (Fjtkl M)<br>(Riktning Gemla- Rydaholm) |              |                                                                                     |
|                                                                          | <b>60/70</b> |                                                                                     |
| 221+382                                                                  | Enl hsi      | Infsi (Av 23)                                                                       |
| 221+351                                                                  |              | Vsi 11717, Ågatan                                                                   |
| 221+083=<br>436+124                                                      |              | Längdmättningsförändring                                                            |
| 436+388-<br>436+430                                                      |              | Msi (Av 29<5>, Av 27<4a><br>Av 25<3a> Av 55<2>)                                     |
| 436+464                                                                  |              | <u><b>Alvesta (Av) *</b></u><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                |
| 436+520                                                                  |              | Msi (Av 57 <1a>)                                                                    |
| 436+744                                                                  |              | Msi (Av 83<3b>)                                                                     |
| 436+804-<br>436+850                                                      |              | Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b>, Av 31 <3b>)<br><b>Alvesta</b> fortsätter på nästa sida |

**KAC → VÄC**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                             |
|---------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 60  | Alvesta fortsätter från föregående sida.                                                |
| 436+880             |     | Msi (Av 81<7> från sidospår)                                                            |
| 436+888-<br>436+920 |     | Msi (Av 37<6>, Av 35<5><br>Av 61<2>, Av 63<1b>)                                         |
| 437+116=<br>220+056 |     | Längdmättningsförändring                                                                |
| 219+885             | 60  | Hatavla, kurva                                                                          |
| 219+680             |     | Msi (Av 69)                                                                             |
| 219+678             |     | Vsi 11715, Blädingevägen                                                                |
| 219+440             | 140 | Hatavla                                                                                 |
| 219+365             |     | Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts<br>upp när skyddssektionen görs<br>spänningslös. |
| 219+217             | 160 | Hatavla                                                                                 |
| 219+158             |     | Ublsi (Av L 74)                                                                         |

| Km                               | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                   |
|----------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------|
| Alvesta                          |         |                                                               |
| System H. ATC. (Fjtkl M)         |         |                                                               |
| (Riktning Gemla- Blädinge)       |         |                                                               |
|                                  | 60/70   |                                                               |
| 221+382                          | Enl hsi | Infsi (Av 23)                                                 |
| 221+351                          |         | Vsi 11717, Ågatan                                             |
| 221+257                          |         | Strömbegränsningstavla                                        |
| 221+083=<br>436+124              |         | Längdmättningsförändring                                      |
| 436+388-<br>436+430              |         | Msi (Av 29<5>, Av 27<4a><br>Av 25<3a> Av 55<2>)               |
| 436+464                          |         | <u>Alvesta (Av) *</u><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 436+520                          |         | Msi (Av 57 <1a>)                                              |
| 436+744                          |         | Msi (Av 83<3b>)                                               |
| 436+804-<br>436+850              |         | Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b>, Av 31 <3b>)                      |
| 436+880                          |         | Msi (Av 81<7> från sidospår)                                  |
| 436+888-<br>436+920              | 160     | Msi (Av 37<6>, Av 35<5><br>Av 61<2>, Av 63<1b>)               |
| 437+143                          |         | Hatavla                                                       |
| Alvesta fortsätter på nästa sida |         |                                                               |

**KAC → VÄC**

| Km                                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
|                                     | 160            | <b>Alvesta</b> fortsätter från föregående sida. |
| 437+509                             |                | Ublsi (Av N 41 och Av U 71)                     |
| 437+535                             | 200            | Hatavla                                         |
| 437+602                             |                | Driftplatsgräns                                 |
| <b>(Alvesta)-(Rörstorp)</b>         |                |                                                 |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |                |                                                 |
|                                     | 160            |                                                 |
| 218+357                             |                | Vsi 11713, Forsdalavägen                        |
| 217+045                             |                | Vsi 11712, Forsdala                             |
| 213+614                             |                | Vsi 11705, Kyrkvägen                            |
| 213+593                             | <b>110/140</b> | Hatavla                                         |
| 213+365                             | 160            | Hatavla                                         |
| 212+351                             |                | Mblsi (Av L4)                                   |
| 211+441                             | <b>140/160</b> | Hatavla                                         |
| 211+217                             |                | Vsi 11701, Nyagård                              |
| 210+929                             | 160            | Hatavla                                         |
| 209+928                             |                | Vsi 11698, Bäck                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|---------|----------------|-----------------------------------------------|
|         | 160            |                                               |
| 208+040 | 140            | Hatavla                                       |
| 207+591 | <b>110/140</b> | Hatavla                                       |
| 206+680 | 160            | Hatavla                                       |
| 205+305 |                | Vsi 13994, Spånhyltan                         |
| 202+851 |                | Vsi 13990, Lindstad                           |
| 201+799 |                | Infsi (Rym 22)                                |
| 201+068 |                | Slutpunktsstopplykta (Rym 84<2><br>Rym 82<1>) |
| 201+040 |                | <b><u>Rydaholm (Rym)</u></b>                  |
| 200+930 |                | Msi (Rym 34<2>, Rym 32<1>)                    |
| 200+860 |                | Vsi 13987, Storgatan V1                       |
| 200+735 |                | Ubbsi (Rym L 42)                              |
| 200+593 |                | Driftplatsgräns                               |

**KAC → VÄC**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm   |
|---------|----------------|-------------------------------|
|         | 160            |                               |
| 199+836 | <b>135/160</b> | Hatavla                       |
| 198+899 | <b>115/140</b> | Hatavla                       |
| 198+576 | <b>130/160</b> | Hatavla                       |
| 197+548 |                | Vsi 13979, Lökaryd            |
| 197+526 | 160            | Hatavla                       |
| 194+397 |                | Vsi 13974, Horda              |
| 194+198 |                | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 193+292 |                | Mblsi (Rym L4)                |
| 190+979 | <b>140/160</b> | Hatavla                       |
| 190+393 | 140            | Hatavla                       |
| 190+380 |                | Vsi 13969, Sölaryd            |
| 189+930 | <b>110/140</b> | Hatavla                       |
| 188+981 | 140            | Hatavla                       |
| 186+250 | <b>110/140</b> | Hatavla                       |
| 185+513 | <b>125/140</b> | Hatavla                       |
| 185+358 | <b>125/160</b> | Hatavla                       |
| 184+756 | 160            | Hatavla                       |

| Km                                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|-----------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| 184+291                           | 160 | Infsi (Bor 22)                                |
| 183+762                           |     | <b><u>Bor (Bor)</u></b>                       |
| 183+634                           |     | Slutpunktsstopplykta (Bor 82<1><br>Bor 84<2>) |
| 183+534                           |     | Msi (Bor 32<1>, Bor 34<2>)                    |
| 183+326                           |     | Ublsi (Bor L 42)                              |
| 183+220                           |     | Driftplatsgräns                               |
| 182+499                           |     | Vsi 13949, Ingabo                             |
| 180+609                           |     | Vsi 13946, Drömminge                          |
| <b>Rörstorp-(Värnamo central)</b> |     |                                               |
| Värnamo driftplats.               |     |                                               |
| System H. ATC. (Ltkl V)           |     |                                               |
| 175+032                           |     | Infsi (V 104)                                 |
| 174+758                           |     | <b><u>Rörstorp (Röp)</u></b>                  |
| 174+669                           |     | Msi (V 114)                                   |
| 174+555                           |     | Gräns mellan driftplatsdelar                  |

**KAC → VÄC****Värnamo central**

Värnamo driftplats.

System H. ATC. (Ltkl V)

(Riktning Rörstorp-Hillerstorp)

|         |        |                                                                               |
|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 173+891 | 140    | Hatavla                                                                       |
| 173+327 | 80/100 | Hatavla                                                                       |
| 173+200 |        | Msi (V 124)                                                                   |
| 172+885 |        | Vsi 13930, Mosslegatan                                                        |
| 172+810 | 75     | Hatavla, kurva                                                                |
| 172+523 | 90     | Hatavla                                                                       |
| 172+391 |        | Msi (V 142 <4>)                                                               |
| 172+222 |        | Msi (V 168 <1>)                                                               |
| 172+190 |        | Msi (V 166 <2b>)                                                              |
| 172+172 |        | Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)                                                   |
| 172+142 |        | <b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 172+034 | 100    | Hatavla <4>, <3a>                                                             |
| 171+930 |        | Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>)                                                  |
| 171+908 |        | Msi (V 178 <1>)                                                               |
| 171+813 |        | Msi (V 170 <5>)                                                               |

**Värnamo central**, fortsätter på nästa sida.

| Km                                                                                                    | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       | 100           | <b>Värnamo central</b> , fortsätter fortsätter fr<br>föregående sida. |
| 171+757                                                                                               |               | Msi (V 172 <4>)                                                       |
| 171+551                                                                                               |               | Msi (V 202 <4>)                                                       |
| 171+550                                                                                               |               | Msi (V 200 <5>)                                                       |
| 171+452                                                                                               |               | Msi (V 204 <3>)                                                       |
| 171+321                                                                                               | 85            | Hatavla                                                               |
| 171+078                                                                                               |               | Ublsi (V L302)                                                        |
| 170+973                                                                                               |               | Driftplatsgräns                                                       |
| <b>Värnamo central</b><br>Värnamo driftplats.<br>System H. ATC. (Ltkl V)<br>(Riktning Rörstorp-Hörle) |               |                                                                       |
|                                                                                                       | 160           |                                                                       |
| 173+891                                                                                               | 140           | Hatavla                                                               |
| 173+327                                                                                               | <b>80/100</b> | Hatavla                                                               |
| 173+200                                                                                               |               | Msi (V 124)                                                           |
| 172+885                                                                                               |               | Vsi 13930, Mosslegatan                                                |
|                                                                                                       |               | <b>Värnamo central</b> fortsätter på nästa sida.                      |

**KAC → VÄC**

| Km                  | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|---------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <b>80/100</b> | <b>Värnamo central</b> fortsätter från föregående sida.                       |
| 172+810             | 75            | Hatavla, kurva                                                                |
| 172+523             | 90            | Hatavla                                                                       |
| 172+391-<br>172+222 |               | Msi (V 142 <4>, V 168 <1>)                                                    |
| 172+190             |               | Msi (V 166 <2b>)                                                              |
| 172+172             |               | Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)                                                   |
| 172+142             |               | <b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 172+034             | 100           | Hatavla <4>, <3a>                                                             |
| 171+930-<br>170+908 |               | Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>, V178<br><1>)                                     |
| 171+813-<br>171+757 |               | Msi (V 170 <5>, V 172 <4>)                                                    |
| 171+551-<br>171+452 |               | Msi (V 200 <5>, V 202 <4>, V 204<br><3>)                                      |
| 171+321             | 85            | Hatavla                                                                       |
| 171+189             | 100           | Hatavla                                                                       |
| 171+020             |               | Ublsi (V L312)                                                                |
| 170+907             |               | Driftplatsgräns                                                               |
| 170+907=<br>79+655  |               | Längdmättningsförändring                                                      |

| NÄSSJÖ C → HALMSTAD RBG                  |     |                                                                                                |
|------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 17,8 ‰           |     |                                                                                                |
| <b>Nässjö</b><br>System H. ATC. (Ltkl N) |     |                                                                                                |
| Km                                       | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                    |
|                                          | 40  |                                                                                                |
| 348+776-<br>348+870                      |     | Msi (N275 <62>, N279 <63>, N281 <64>)                                                          |
| 349+490-<br>349+580                      |     | Msi (N 395 <7>, N 397<8>, N 399 <9b>, N 401 <10b>)                                             |
| 349+573                                  |     | <u><b>Nässjö C (N) *</b></u><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                           |
| 349+722-<br>349+806                      |     | Msi (N 437 <8>, N 439 <9a><br>N 441 <10a>, N 443 <11><br>N 445 <12>, N 447 <13><br>N 449 <14>) |
| 349+902=<br>0+284                        |     | Längdmättningsförändring                                                                       |
| 0+810                                    |     | Msi (N 487 <8>)                                                                                |
| 0+836                                    | 95  | Hatavla                                                                                        |
| 1+610                                    |     | Vsi 13464, Västra vägen                                                                        |
| 2+066                                    |     | Ublsi (N L 507) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växel vid Stolpen                  |

**N → HDR****(Nässjö C) – (Värnamo central)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm      |
|--------|----------------|----------------------------------|
|        | 95             |                                  |
| 2+705  | 120            | Hatavla                          |
| 4+086  |                | Vsi 13466, Bodaberg              |
| 5+550  | 100            | Hatavla                          |
| 6+363  |                | Vsi 13472, Havridavägen          |
| 7+260  | 90             | Hatavla                          |
| 7+950  | 100            | Hatavla                          |
| 8+286  |                | Vsi 13479, Hallhultsvägen        |
| 8+580  |                | <b>Fredriksdal (Fdl)</b> ,_hp    |
| 9+980  | <b>90/95</b>   | Hatavla                          |
| 12+485 |                | Växel, <b>Stolpen (Soe)</b> , lp |
| 12+507 |                | <b>Stolpen (Soe)</b> , lp        |
| 12+708 |                | Vsi 13487, Stolpen               |
| 14+746 |                | Vsi 13493, Röd                   |
| 15+214 |                | Vsi 13496, Hiarumsvägen          |
| 15+360 | <b>110/120</b> | Hatavla                          |
| 16+511 |                | Vsi 13499, Åsavägen              |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|----------------|-------------------------------------------------|
|        | <b>110/120</b> |                                                 |
| 18+844 |                | Infsi (Mbä 21)                                  |
| 18+995 | 95             | Hatavla                                         |
| 19+146 |                | Vsi 13508, Malmbäck (Lyckevägen)                |
| 19+263 |                | <b><u>Malmbäck (Mbä)</u></b>                    |
| 19+333 |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>) |
| 19+334 |                | Plattformsövergång med ljus och ljud (<1>)      |
| 19+415 |                | Slutpunktsstopplykta (Mbä 81<2><br>Mbä 83<1>)   |
| 19+515 |                | Msi (Mbä 31<2>, Mbä 33<1>)                      |
| 19+670 | 80             | Hatavla, signalteknisk orsak                    |
| 19+830 | 95             | Hatavla                                         |
| 19+986 |                | Ublsi (Mbä L 41)                                |
| 20+811 | 85             | Hatavla                                         |
| 21+491 | 70             | Hatavla, kurva                                  |
| 21+596 |                | Vsi 13515, Hästerydsvägen                       |
| 23+500 | 85             | Hatavla                                         |
| 25+545 |                | Vsi 13525, Västana                              |
| 26+000 | 80             | Hatavla                                         |

**N → HDR**

| Km     | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|-------|------------------------------------------------------|
|        | 80    |                                                      |
| 26+310 | 85    | Hatavla                                              |
| 27+200 | 60 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 27+701 |       | Vsi 13532, Söräng                                    |
| 28+240 | 85 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 28+859 |       | Vsi 13536, Myren                                     |
| 28+965 | 75    | Hatavla, kurva                                       |
| 30+490 | 100   | Hatavla                                              |
| 30+711 |       | Vsi 13542, Stoarp norra                              |
| 31+640 | 60 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 31+925 | 75    | Hatavla, kurvor                                      |
| 32+625 | 75 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 34+184 | 65    | Hatavla, kurvor                                      |
| 34+680 |       | <b>Hok (Hok)</b> , hp                                |
| 35+045 |       | Vsi 13556, Hok (Sågverkswägen)                       |
| 35+142 | 90    | Hatavla                                              |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 35+580 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                |
| 36+457 | <b>115/125</b> | Hatavla                                                                |
| 38+267 |                | Vsi 13561, Lussebo                                                     |
| 43+022 | 100            | Hatavla                                                                |
| 43+116 |                | Infsi (Vgd 21)                                                         |
| 43+169 |                | Vsi 13566, Håkan Trulssons väg                                         |
| 43+802 |                | Vsi 13070, Storgatan                                                   |
| 43+935 |                | <b><u>Vaggeryd (Vgd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 44+082 |                | Msi (Vgd 31 <1>, Vgd 33 <2>)                                           |
| 44+244 | 100            | Hatavla <1>                                                            |
| 44+402 |                | Msi (Vgd 35 <3>)                                                       |
| 44+589 | 100            | Hatavla                                                                |
| 44+652 | 140            | Hatavla                                                                |
| 45+114 |                | Msi (Vgd 37)                                                           |
| 46+384 |                | Msi (Vgd 39)                                                           |
| 46+575 |                | Ublsi (Vgd L 41)                                                       |
| 46+675 |                | Driftplatsgräns                                                        |

**N → HDR**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|----------------|-----------------------------------------------|
|        | 140            |                                               |
| 47+501 | <b>130/140</b> | Hatavla                                       |
| 48+210 | 140            | Hatavla                                       |
| 50+127 |                | Infsi (Bmo 21)                                |
| 51+272 |                | Slutpunktsstopplykta (Bmo 81<2>)              |
| 51+361 |                | Msi (Bmo 33<1>)                               |
| 51+370 |                | <b><u>Båråmo (Bmo)</u></b>                    |
| 51+471 |                | Msi (Bmo 31<2>)                               |
| 51+665 |                | Ublsi (Bmo L 41)                              |
| 51+765 |                | Driftplatsgräns                               |
|        |                |                                               |
| 52+598 |                | Infsi (Syd 21)                                |
| 53+107 |                | <b><u>Skillingaryd (Syd)</u></b>              |
| 53+429 |                | Slutpunktsstopplykta (Syd 81<2><br>Syd 83<1>) |
| 53+529 |                | Msi (Syd 31<2>; Syd 33<1>)                    |
| 53+685 |                | Ublsi (Syd L 41)                              |
| 53+785 |                | Driftplatsgräns                               |
|        |                |                                               |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|--------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 61+400 | 140            | Infsi (Kvh 21)                                                          |
| 61+613 |                | Vsi 13596, Klevshult (Byvägen)                                          |
| 61+721 |                | <b><u>Klevshult (Kvh) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+770 |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <1>                           |
| 61+950 |                | Msi (Kvh 31 <1>, Kvh 33 <2>)                                            |
| 62+300 |                | Ublsi (Kvh L 41)                                                        |
| 71+420 | <b>100/130</b> | Hatavla                                                                 |

**N → HDR**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| 72+281 | <b>100/130</b> | Infsi (Hrl 21)                                                      |
| 72+623 |                | <b><u>Hörle (Hrl)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 72+753 |                | Hatavla                                                             |
| 73+305 | <b>120/135</b> | Slutpunktsstopplykta (Hrl 81<1><br>Hrl 83<2>)                       |
| 73+405 |                | Msi (Hrl 31<1>, Hrl 33<2>)                                          |
| 73+518 |                | Hatavla                                                             |
| 73+666 | <b>120/135</b> | Ublsi (Hrl L 41)                                                    |
| 73+766 |                | Driftplatsgräns                                                     |
| 73+805 | <b>135/140</b> | Vsi 13611, Vällerstensvägen                                         |
| 73+976 |                | Hatavla                                                             |
| 76+717 |                | Vsi 61594, Torpvägen                                                |
| 77+640 | 100            | Hatavla                                                             |

| Värnamo central                                |     |                                                                               |
|------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|
| Värnamo driftplats<br>System H, ATC , (Ltkl V) |     |                                                                               |
| Km                                             | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|                                                | 100 |                                                                               |
| 79+655=<br>170+907                             |     | Längdmätningförändring                                                        |
| 170+907                                        |     | Infsi (V 105)                                                                 |
| 171+742                                        |     | Msi (V 135 <3>)                                                               |
| 171+753                                        |     | Msi (V 139 <5>)                                                               |
| 172+034                                        | 90  | Hatavla <3a>, <4>                                                             |
| 172+086                                        |     | Msi (V 147 <4>)                                                               |
| 172+099                                        |     | Msi (V 145 <3a>)                                                              |
| 172+112                                        |     | Msi (V 141 <1>, V 143 <2a>)                                                   |
| 172+142                                        |     | <b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 172+158                                        |     | Msi (V 149 <5>)                                                               |
| 172+258                                        |     | Msi (V 169 <5>)                                                               |
| 172+271                                        |     | Msi (V 155 <3b>)                                                              |
| 172+315                                        |     | Msi (V 167 <4>)                                                               |
| 172+331                                        |     | Msi (V 161 <1>, V 163 <2b>)                                                   |
| (Värnamo central fortsätter på nästa sida.)    |     |                                                                               |

**N → HDR**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|---------------------|-----|---------------------------------------------------|
|                     | 90  | (Värnamo central fortsätter från föregående sida) |
| 172+371             |     | Msi (V 165 <3b>)                                  |
| 172+523             | 75  | Hatavla, kurva <3>                                |
| 172+693             | 90  | Hatavla                                           |
| 172+878             |     | Vsi 13634, Libanonvägen                           |
| 172+908             |     | Utfsi 311                                         |
| 172+1047            |     | Driftplatsgräns                                   |
| 172+1047<br>=81+795 |     | Längdmättningsförändring                          |

| (Värnamo central) – (Furet)<br>Enkelspår. ATC, System M. |     |                                         |
|----------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|
| Km                                                       | Sth | Signaler, trafikplatser, mm             |
|                                                          | 90  |                                         |
| 82+305                                                   |     | Vsi 13636, Uddebovägen                  |
| 83+450                                                   |     | Vsi 13641, Korsgårdsvägen               |
| 83+850                                                   | 70  | Hatavla, kurva                          |
| 84+585                                                   | 100 | Hatavla                                 |
| 86+618                                                   |     | Vsi 13651, Sörsjö                       |
| 90+894                                                   |     | Vsi 13661, Kärda (Kärdavägen)           |
| 95+420                                                   | 80  | Hatavla                                 |
| 96+012                                                   |     | Infsi (Fod A 1/2)                       |
| 96+374                                                   |     | Vsi 13670, Älgeforsvägen (Galvanovägen) |
| 96+593                                                   |     | <b><u>Forsheda (Fod) *</u></b>          |
| 96+746                                                   |     | S-tavla <2, 1>                          |
| 96+818                                                   |     | Vsi 13671, Brogatan                     |
| 97+000                                                   |     | Utfsi (Fod D)                           |
| 97+119                                                   |     | Driftplatsgräns                         |

**N → HDR**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                |
|---------|-----|--------------------------------------------|
|         | 80  |                                            |
| 97+680  | 100 | Hatavla                                    |
| 102+603 |     | <b>Bredaryd (Bdy), hp</b>                  |
| 103+135 | 60  | Hatavla, kurva.                            |
| 103+780 | 95  | Hatavla                                    |
| 104+865 |     | Vsi 13686, Anneberg                        |
| 105+852 |     | Vsi 13687, Pettersborg                     |
| 105+966 | 100 | Hatavla                                    |
| 108+208 |     | Vsi 13693, Strandfors                      |
| 109+953 |     | Vsi 13697, Skogsvägen                      |
| 111+319 |     | Infsi (Rft 1/1)                            |
| 111+364 |     | Vsi 13701, Skedesvägen<br>(Skogsforsvägen) |
| 111+569 |     | Vsi 13702, Bruksgatan                      |
| 111+734 |     | <b><u>Reftele (Rft)</u></b>                |
| 111+896 |     | S-tavla <1, 2>                             |
| 112+139 |     | Vsi 13703, Storgatan                       |
| 112+189 |     | Utfsi (Rft 1/7)                            |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|---------|-----|------------------------------------------------------------------------------|
| 113+169 | 85  | Vsi 13706, Reftele nedre                                                     |
| 115+076 |     | Hatavla                                                                      |
| 115+452 |     | Vsi 13711, Väboholm                                                          |
| 115+621 | 100 | Hatavla                                                                      |
| 121+878 |     | Vsi 13717, Fällinge                                                          |
| 122+732 | 80  | Infsi (Sdr A1/2)                                                             |
| 122+905 |     | Hatavla, kurva                                                               |
| 122+957 |     | Vsi 13720, Västra Järnvägsgatan                                              |
| 123+289 |     | <b><u>Smålandsstenar (Sdr)</u></b>                                           |
| 123+529 |     | S-tavla <2, 1>                                                               |
| 123+539 |     | Vsi 13721, Parkgatan                                                         |
| 123+660 | 100 | Hatavla                                                                      |
| 123+785 |     | Utfsi (Sdr D)                                                                |
| 124+598 | 90  | Vsi 13724, Åtterås (Balkvägen)                                               |
| 128+105 |     | Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid Skeppshult                                |
| 128+305 |     | Vsi 13738, Skeppshult (Storgatan)                                            |
| 128+712 |     | Växel <b>Skeppshult (Sph)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 136+227 |     | Hatavla                                                                      |

**N → HDR**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm    |
|---------|-----|--------------------------------|
| 136+247 | 90  | Infsi (Lrd 2/1)                |
| 136+408 |     | Vsi 21685, Centrumvägen        |
| 136+817 |     | <b><u>Landeryd (Lrd)</u></b>   |
| 137+170 |     | S-tavla <1, 2>                 |
| 137+500 | 40  | Hatavla                        |
| 137+601 |     | Utfsi (Lrd 2/7)                |
| 137+815 | 110 | Hatavla                        |
| 138+609 |     | Vsi 23848, Hälghult            |
| 141+699 |     | Vsi 23858, Trottaregården 3    |
| 145+270 | 80  | Hatavla                        |
| 146+291 | 95  | Hatavla                        |
| 148+343 |     | Vsi 23867, Kinnared (Brovägen) |
| 148+440 |     | <b>Kinnared (Kid), hp</b>      |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|---------|-----|-------------------------------------------------|
|         | 95  |                                                 |
| 149+970 | 85  | Hatavla                                         |
| 150+449 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Brännögård |
| 150+733 |     | Växel <b>Brännögård (Bög)</b> , lp              |
| 151+143 |     | Växel <b>Bög</b> , lp                           |
| 151+148 | 85  | Hatavla                                         |
| 152+013 |     | Vsi 23878, Ågård                                |
| 152+315 | 100 | Hatavla                                         |
| 154+347 | 90  | Hatavla                                         |

**N → HDR**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|---------|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 155+191 | 90  | Infsi (Tou D1/2)                                                    |
| 156+047 |     | Vsi 23890, Ön                                                       |
| 156+110 |     | Msi (Tou A1/2)                                                      |
| 156+210 | 60  | Hatavla, kurva                                                      |
| 156+577 |     | Vsi 23892, Torup N (Bosgårdsvägen)                                  |
| 156+635 |     | <b><u>Torup (Tou)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 156+737 |     | S-tavla <2, 3>                                                      |
| 156+852 |     | S-tavla <1>                                                         |
| 156+937 |     | Vsi 23893, Givagårdsvägen (Kyrkvägen)                               |
| 157+106 | 80  | Hatavla, kurva                                                      |
| 157+142 |     | Utfsi (Tou F)                                                       |
| 157+549 |     | Vsi 23895, Tranabovägen                                             |
| 158+585 | 90  | Hatavla                                                             |
| 160+895 | 120 | Hatavla                                                             |
| 163+432 | 100 | Hatavla                                                             |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 166+575 | 100 | Vsi 23918, Ryabergsvägen                                                |
| 167+030 | 75  | Hatavla, kurva                                                          |
| 168+447 | 105 | Hatavla                                                                 |
| 171+046 | 90  | Hatavla                                                                 |
| 171+148 |     | Vsi 23925, Nissaströmvägen<br>(Edwin Bergers väg)                       |
| 171+446 | 75  | Hatavla, kurvor                                                         |
| 172+704 |     | Vsi 60438, Brandhultsvägen                                              |
| 175+083 |     | Vsi 23933, Drared                                                       |
| 175+930 |     | Vsi 23936, Gröna vägen                                                  |
| 176+274 |     | Vägskyddsanläggning utan vsi 23937,<br>Gamla Gröna Vägen                |
| 176+585 |     | Infsi (Om A1/2)                                                         |
| 177+113 |     | <b><u>Oskarström (Om)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 177+229 |     | S-tavla <2, 1>                                                          |
| 177+427 |     | Vsi 23940, Bruksgatan                                                   |
| 177+502 |     | Utfsi (Om D)                                                            |

**N → HDR**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm          |
|---------|-----|--------------------------------------|
|         | 75  |                                      |
| 179+620 | 60  | Hatavla, kurva                       |
| 179+894 | 70  | Hatavla, kurva                       |
| 180+935 |     | Vsi 23946, Industrivägen             |
| 181+393 |     | Vsi 23947, Sennan (Oskarströmsvägen) |
| 182+114 |     | Vsi 23948, Sten                      |
| 182+262 | 80  | Hatavla                              |
| 182+961 |     | Vsi 23949, Ättarpsvägen              |
| 183+548 | 50  | Hatavla                              |
| 183+698 | 80  | Hatavla                              |
| 184+191 |     | Vsi 23953, Åttan                     |
| 185+100 |     | Vsi 23954, Åled (Halmstadsvägen)     |
| 187+627 | 110 | Hatavla                              |
| 190+510 | 100 | Hatavla                              |

| Km                                                       | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                |
|----------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------|
| 190+873                                                  | 100     | Vsi 23967, Sperlingsholm                   |
| 191+038                                                  | 110     | Hatavla                                    |
| 192+360                                                  |         | Vsi 23970, Kristinehed<br>(Kornhillsvägen) |
| <b>Furet - Halmstad rbg</b><br>System H. ATC. (Fjtkl G). |         |                                            |
| 192+970                                                  | 110     | Infsi (Hd 111)                             |
| 193+170                                                  | Enl hsi | <b>Sannarp (Sarp)</b> , hst                |
| 193+221                                                  |         | Msi (Hd 113)                               |
| 193+491<br>=149+266                                      |         | <b><u>Furet (Fur)</u></b> *                |
| 149+908                                                  |         | Msi (Hd 123 <51>=N, Hd 153 <52>=U)         |

**N → HDR**

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
|---------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|                     | Enl hsi |                                                                    |
| 150+828             | Enl hsi | Msi (Hd 125 <51>=N, Hd 155 <52>=U)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 150+857             |         | Vsi 22043, Linnégatan                                              |
| 150+995             | 70      | Hatavla, bangårdsförhållanden                                      |
| 151+167             |         | Vsi 22044, Fredsgatan                                              |
| 151+560             |         | Msi (Hd 159<1a>)                                                   |
| 151+594             |         | <b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>                                    |
| 151+620             |         | Msi (Hd 129<4a>)                                                   |
| 151+633             |         | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1b, 2, 3>            |
| 151+639-<br>151+695 |         | Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>=N,<br>Hd 161 <2>=U, Hd 163 <1b>)      |
| 151+800             | 60 a)   | Hatavla, bangårdsförh <3><br>a) Sth 70 <2>                         |
| 152+020-<br>152+112 |         | Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>=N<br>Hd 165 <2>=U)                     |
| 152+170             | b)      | b) Hatavla sth 130 <3><br>Sth 70 <2>                               |
|                     | 70 a)   | a) 130 <3>                                                         |

| Km                  | Sth          | Signaler, trafikplatser, mm                                                            |
|---------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 152+270             | 70 a)<br>130 | Hatavla <2><br>Msi Hd 187 <62><br>Gräns mellan driftplatsdelar                         |
| 152+280             |              | Vsi 22047, Margaretagatan                                                              |
| 152+700             |              | <b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E             |
| 153+039             |              | Msi (Hd 139 <71>=N, Hd 169 <72>=U)                                                     |
| 153+062-<br>153+184 |              | Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22><br>Hd 201 <23>, Hd 203 <24><br>Hd 205 <25>, Hd 207 <26>) |

**N ➔ HDR**

**Reservsidor 526-530**

**HALMSTAD RBG → NÄSSJÖ C****Lutningsförhållande** max 17,8 ‰**Halmstad rbg – Furet**

System H. ATC. (Fjtkl G).

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|---------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| 152+700             | 40  | <b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 152+616-<br>152+576 |     | Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)                                |
| 152+540-<br>152+508 |     | Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25>, Hd 188 <22><br>Hd 184 <21>)                 |
| 152+470             |     | Msi (Hd 126 <72>=U, Hd 156 <71>=N)                                         |
| 152+280             |     | Vsi 22047, Margaretagatan                                                  |

**HDR → N**

| Km                  | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|---------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| 152+270             | 70    | Hatavla, bangårdsförhållanden,<br>Gräns mellan driftplatsdelar             |
| 152+230             | 60 a) | Hatavla bangårdsförhållanden <3><br>a) Sth 70 <2>                          |
| 151+800             | 70    | Hatavla bangårdsförhållanden <3>                                           |
| 151+696             |       | Msi (Hd 216 <62>)                                                          |
| 151+633             |       | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <3, 2, 1 b>                   |
| 151+620             |       | Msi (Hd 220<4b>)                                                           |
| 151+594             |       | <b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>                                            |
| 151+560             |       | Msi (Hd 218 <1 b>)                                                         |
| 151+437-<br>151+350 |       | Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>=U<br>Hd 162 <3>=N, Hd 164 <4a><br>Hd 166 <5>) |
| 151+167             |       | Vsi 22044, Fredsgatan                                                      |
| 150+995             | 130   | Hatavla                                                                    |
| 150+888             |       | Msi (Hd 138 <52>=U, Hd 168 <51>=N)                                         |
| 150+857             |       | Vsi 22043, Linnégatan                                                      |

| Km                  | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm        |
|---------------------|---------|------------------------------------|
| 150+828             | 130     | Gräns mellan driftplatsdelar       |
| 149+808             | Enl hsi | Msi (Hd 140 <52>=U, Hd 170 <51>=N) |
| 149+266<br>=193+491 |         | <b><u>Furet (Fur)</u></b> *        |
| 193+170             |         | <b>Sannarp (Sarp)</b> , hst        |
| 193+120             | 110     | Hatavla                            |
| 192+970             |         | Utfsi (Hd 112)                     |

**HDR → N****(Furet) – (Värnamo central)**

Enkelspår. System M, ATC

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                |
|---------|-----|--------------------------------------------|
| 192+360 | 110 | Vsi 23970, Kristinehed<br>(Kornhillsvägen) |
| 191+038 | 100 | Hatavla                                    |
| 190+873 |     | Vsi 23967, Sperlingsholm                   |
| 190+510 | 110 | Hatavla                                    |
| 187+627 | 80  | Hatavla                                    |
| 185+100 |     | Vsi 23954, Åled (Halmstadsvägen)           |
| 184+191 |     | Vsi 23953, Åttan                           |
| 183+700 | 50  | Hatavla                                    |
| 183+548 | 80  | Hatavla                                    |
| 182+961 |     | Vsi 23949, Ättarpsvägen                    |
| 182+262 | 70  | Hatavla, kurva                             |
| 182+114 |     | Vsi 23948, Sten                            |
| 181+393 |     | Vsi 23947, Sennan (Oskarströmsvägen)       |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 180+935             | 70  | Vsi 23946, Industrivägen                                                |
| 179+894             | 60  | Hatavla, kurva                                                          |
| 179+620             | 75  | Hatavla, otillräckligt försignalavstånd och kurvor                      |
| 177+502             |     | Infsi (Om B1/2)                                                         |
| 177+427             |     | Vsi 23940, Bruksgatan                                                   |
| 177+113             |     | <b><u>Oskarström (Om) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 176+916-<br>176+869 |     | S-tavla <1, 2>                                                          |
| 176+585             |     | Utfsi (Om C)                                                            |
| 176+274             |     | Vägskyddsanläggning utan vsi 23937, Gamla Gröna Vägen                   |
| 175+930             |     | Vsi 23936, Gröna vägen                                                  |
| 175+083             |     | Vsi 23933, Drared                                                       |
| 172+704             |     | Vsi 60438, Brandshultsvägen                                             |

**HDR → N**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|---------|-----|---------------------------------------------------|
|         | 75  |                                                   |
| 171+446 | 90  | Hatavla                                           |
| 171+148 |     | Vsi 23925, Nissaströmvägen<br>(Edwin Bergers väg) |
| 171+046 | 105 | Hatavla                                           |
| 168+447 | 75  | Hatavla, kurva                                    |
| 167+030 | 100 | Hatavla                                           |
| 166+575 |     | Vsi 23918, Ryabergsvägen                          |
| 163+432 | 120 | Hatavla                                           |
| 160+895 | 90  | Hatavla                                           |
| 158+585 | 80  | Hatavla                                           |
| 157+549 |     | Vsi 23895, Tranabovägen                           |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|---------|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 157+142 | 80  | Infsi (Tou B1/2)                                                    |
| 157+106 | 60  | Hatavla, kurva                                                      |
| 156+937 |     | Vsi 23893, Givagårdsvägen (Kyrkvägen)                               |
| 156+635 |     | <b><u>Torup (Tou)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 156+577 |     | Vsi 23892, Torup N (Bosgårdsvägen)                                  |
| 156+517 |     | S-tavla <2, 3>                                                      |
| 156+457 |     | S-tavla <1>                                                         |
| 156+114 |     | Msi (Tou C1/2)                                                      |
| 156+210 | 100 | Hatavla                                                             |
| 156+047 |     | Vsi 23890, Ön                                                       |
| 155+290 | 100 | Hatavla                                                             |
| 155+197 |     | Utfsi (Tou G)                                                       |

**HDR → N**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|---------|-----|-------------------------------------------------|
|         | 100 |                                                 |
| 152+315 | 85  | Hatavla                                         |
| 152+013 |     | Vsi 23878, Ågård                                |
| 151+248 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Brännögård |
| 151+143 |     | Växel <b>Bög</b> , lp                           |
| 150+733 |     | Växel <b>Brännögård (Bög)</b> , lp              |
| 150+723 | 85  | Hatavla                                         |
| 149+970 | 95  | Hatavla                                         |
| 148+440 |     | <b>Kinnared (Kid)</b> , hp                      |
| 148+343 |     | Vsi 23867, Kinnared (Brovägen)                  |
| 146+291 | 80  | Hatavla, kurva                                  |
| 145+270 | 110 | Hatavla                                         |
| 141+699 |     | Vsi 23858, Trottaresgården 3                    |
| 138+609 |     | Vsi 23848, Hälghult                             |
| 137+815 | 40  | Hatavla                                         |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|---------|-----|------------------------------------------------------------------------------|
| 137+601 | 40  | Infsi (Lrd 2/2)                                                              |
| 137+500 | 90  | Hatavla                                                                      |
| 136+817 |     | <b><u>Landeryd (Lrd)</u></b>                                                 |
| 136+737 |     | S-tavla <1, 2>                                                               |
| 136+455 |     | Utfsi (Lrd 2/8)                                                              |
| 136+408 |     | Vsi 21685, Centrumvägen                                                      |
| 136+247 |     | Driftplatsgräns                                                              |
| 136+227 | 100 | Hatavla                                                                      |
| 129+047 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Skeppshult                                |
| 128+712 |     | Växel <b>Skeppshult (Sph)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 128+305 |     | Vsi 13738, Skeppshult (Storgatan)                                            |
| 124+598 |     | Vsi 13724, Åtterås (Balkvägen)                                               |

**HDR → N**

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm        |
|---------|-----|------------------------------------|
| 123+785 | 100 | Infsi (Sdr B1/2)                   |
| 123+660 | 80  | Hatavla, kurva                     |
| 123+539 |     | Vsi 13721, Parkgatan               |
| 123+289 |     | <b><u>Smålandsstenar (Sdr)</u></b> |
| 123+037 |     | S-tavla <1, 2>                     |
| 122+957 |     | Vsi 13720, Västra Järnvägsgatan    |
| 122+905 | 100 | Hatavla                            |
| 122+732 |     | Utfsi (Sdr C)                      |
| 121+878 |     | Vsi 13717, Fållinge                |
| 115+621 | 85  | Hatavla                            |
| 115+452 |     | Vsi 13711, Väboholm                |
| 115+076 | 100 | Hatavla                            |
| 113+169 |     | Vsi 13706, Reftele nedre           |

| Km      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm             |
|---------|-----|-----------------------------------------|
| 112+189 | 100 | Infsi (Rft 1/2)                         |
| 112+139 |     | Vsi 13703, Storgatan                    |
| 111+734 |     | <b><u>Reftele (Rft)</u></b>             |
| 111+587 |     | S-tavla <2, 1>                          |
| 111+569 |     | Vsi 13702, Bruksgatan                   |
| 111+364 |     | Vsi 13701, Skedesvägen (Skogsforsvägen) |
| 111+319 |     | Utfsi (Rft 1/8)                         |
| 109+953 |     | Vsi 13697, Skogsvägen                   |
| 108+208 |     | Vsi 13693, Strandfors                   |
| 105+966 | 95  | Hatavla                                 |
| 105+862 |     | Vsi 13687, Pettersborg                  |
| 104+865 |     | Vsi 13686, Anneberg                     |
| 103+780 | 60  | Hatavla, kurva                          |
| 103+135 | 100 | Hatavla                                 |
| 102+603 |     | <b>Bredaryd (Bdy), hp</b>               |
| 97+685  | 80  | Hatavla, kurva                          |

**HDR → N**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm           |
|--------|-----|---------------------------------------|
| 97+119 | 80  | Infsi (Fod B1/2)                      |
| 96+818 |     | Vsi 13671, Brogatan                   |
| 96+593 |     | <b><u>Forsheda (Fod) *</u></b>        |
| 96+401 |     | S-tavla <1, 2>                        |
| 96+374 |     | Vsi 13670, Älforsvägen (Galvanovägen) |
| 96+012 |     | Utfsi (Fod C)                         |
| 95+420 | 100 | Hatavla                               |
| 90+894 |     | Vsi 13661, Kärda (Kärdavägen)         |
| 86+618 | 70  | Vsi 13651, Sörsjö                     |
| 84+585 |     | Hatavla, kurva                        |
| 83+850 | 90  | Hatavla                               |
| 83+450 |     | Vsi 13641, Korsgårdsvägen             |
| 82+305 |     | Vsi 13636, Uddebovägen                |

**Värnamo central**

Värnamo driftplats

System H, ATC (Ltk1 V)

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|---------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|
| 81+795=<br>172+1047 | 90  | Längdmättningsförändring                                                      |
| 172+1047            |     | Infsi (V 102)                                                                 |
| 172+878             |     | Vsi 13634, Libanonvägen                                                       |
| 172+523             | 90  | Hatavla <3>                                                                   |
| 172+391             |     | Msi (V 142 <4>)                                                               |
| 172+222             |     | Msi (V 168 <1>)                                                               |
| 172+190             |     | Msi (V 166 <2b>)                                                              |
| 172+172             |     | Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)                                                   |
| 172+142             |     | <b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 172+034             | 100 | Hatavla <4>, <3a>                                                             |
| 171+930             |     | Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>)                                                  |
| 171+908             |     | Msi (V 178 <1>)                                                               |

(Värnamo central fortsätter på nästa sida)

**HDR → N**

| Km                 | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|--------------------|-----|---------------------------------------------------|
|                    |     | (Värnamo central fortsätter från föregående sida) |
| 171+813            |     | Msi (V 170 <5>)                                   |
| 171+757            |     | Msi (V 172 <4>)                                   |
| 171+551            |     | Msi (V 202 <4>)                                   |
| 171+550            |     | Msi (V 200 <5>)                                   |
| 171+452            |     | Msi (V 204 <3>)                                   |
| 171+321            | 85  | Hatavla <4>                                       |
| 171+189            | 100 | Hatavla                                           |
| 171+020            |     | Ublsi (V L312)                                    |
| 170+907            |     | Driftplatsgräns                                   |
| 170+907<br>=79+655 |     | Längdmättningsförändring                          |

| <b>(Värnamo central) – (Nässjö)</b><br>Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl M) |                       |                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Km                                                                         | Sth                   | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
| 77+640                                                                     | 100<br><b>135/140</b> | Hatavla                                                             |
| 76+717                                                                     |                       | Vsi 61594, Torpvägen                                                |
| 73+976                                                                     | <b>120/135</b>        | Hatavla                                                             |
| 73+805                                                                     |                       | Vsi 13611, Vällerstensvägen                                         |
| 73+766                                                                     | <b>100/130</b>        | Infsi (Hrl 22)                                                      |
| 72+773                                                                     |                       | Hatavla                                                             |
| 72+733                                                                     |                       | Slutpunktsstopplykta (Hrl 84<2><br>Hrl 82<1>)                       |
| 72+680                                                                     |                       | <b><u>Hörle (Hrl)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 72+633                                                                     |                       | Msi (Hrl 34<2>, Hrl 32<1>)                                          |
| 72+493                                                                     |                       | Hatavla                                                             |
| 72+423                                                                     |                       | Ublsi (Hrl L 42)                                                    |
| 72+281                                                                     | <b>100/130</b>        | Driftplatsgräns                                                     |
| 71+420                                                                     |                       | Hatavla                                                             |
|                                                                            | 140                   | Hatavla                                                             |

**HDR → N**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|--------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 62+300 | 140 | Infsi (Kvh 22)                                                          |
| 61+775 |     | Msi (Kvh 34 <2>, Kvh 32 <1>)                                            |
| 61+770 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar <1>                           |
| 61+721 |     | <b><u>Klevshult (Kvh)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+613 |     | Vsi 13596, Klevshult (Byvägen)                                          |
| 61+400 |     | Ublsi (Kvh L 42)                                                        |
|        |     |                                                                         |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                    |
|--------|----------------|------------------------------------------------|
| 53+785 | 140            | Infsi (Syd 22)                                 |
| 53+225 |                | Slutpunktsstopplyckta (Syd 84<1><br>Syd 82<2>) |
| 53+125 |                | Msi (Syd 34<1>; Syd 32<2>)                     |
| 53+107 |                | <b><u>Skillingaryd (Syd)</u></b>               |
| 52+698 |                | Ublsi (Syd L 42)                               |
| 52+598 |                | Driftplatsgräns                                |
|        |                |                                                |
| 51+765 |                | Infsi (Bmo 22)                                 |
| 51+370 |                | <b><u>Båramo (Bmo)</u></b>                     |
| 50+677 |                | Slutpunktsstopplyckta (Bmo 82<2>)              |
| 50+590 |                | Msi (Bmo 34<1>)                                |
| 50+477 |                | Msi (Bmo 32<2>)                                |
| 50+227 |                | Ublsi (Bmo L 42)                               |
| 50+127 |                | Driftplatsgräns                                |
| 48+210 | <b>130/140</b> | Hatavla                                        |
| 47+501 | 140            | Hatavla                                        |

**HDR → N**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| 46+675 | 140 | Infsi (Vgd 22)                                                         |
| 46+523 |     | Msi (Vgd 24 <Stödstorp>)                                               |
| 46+377 | 140 | Hatavla                                                                |
| 45+214 |     | Msi (Vgd 26)                                                           |
| 44+652 | 100 | Hatavla                                                                |
| 43+957 |     | Msi (Vgd 34 <2>)                                                       |
| 43+935 |     | <b><u>Vaggeryd (Vgd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 43+886 |     | Msi (Vgd 36 <3>)                                                       |
| 43+860 |     | Msi (Vgd 32 <1>)                                                       |
| 43+802 |     | Vsi 13070, Storgatan                                                   |
| 43+600 | 100 | Hatavla                                                                |
| 43+169 |     | Vsi 13566, Håkan Trulssons väg                                         |
| 43+116 |     | Ublsi (Vgd L 42)                                                       |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|----------------|------------------------------------------------------|
|        | 100            |                                                      |
| 43+022 | <b>115/125</b> | Hastighetstavla                                      |
| 38+267 |                | Vsi 13561, Lussebo                                   |
| 36+457 | <b>110/120</b> | Hatavla                                              |
| 35+576 | 90             | Hatavla                                              |
| 35+142 | 65             | Hatavla, kurva                                       |
| 35+045 |                | Vsi 13556, Hok (Sågverkswägen)                       |
| 34+680 |                | <b>Hok (Hok)</b> , hp                                |
| 34+184 | 75             | Hatavla, kurva                                       |
| 32+625 | 60 a)          | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 31+925 | 100            | Hatavla                                              |
| 31+640 | 100 a)         | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 30+711 |                | Vsi 13542, Stoarp norra                              |
| 30+490 | 75             | Hatavla, kurva                                       |

**HDR → N**

| Km     | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|--------|-------|------------------------------------------------------|
|        | 75    |                                                      |
| 28+965 | 85    | Hatavla                                              |
| 28+859 |       | Vsi 13536, Myren                                     |
| 28+240 | 60 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 27+701 |       | Vsi 13532, Söräng                                    |
| 27+200 | 85 a) | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 26+310 | 80    | Hatavla                                              |
| 26+000 | 85    | Hatavla                                              |
| 25+545 |       | Vsi 13525, Västana                                   |
| 3+500  | 70    | Hatavla, kurva                                       |
| 21+596 |       | Vsi 13515, Hästerydsvägen                            |
| 21+491 | 85    | Hatavla                                              |
| 20+811 | 95    | Hatavla                                              |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|--------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 19+986 | 95      | Infsi (Mbä 22)                                                                |
| 19+830 | 80      | Hatavla, signalteknisk orsak                                                  |
| 19+670 | 95      | Hatavla                                                                       |
| 19+334 |         | Plattformsövergång med ljus och ljud (<1>)                                    |
| 19+333 |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>)                               |
| 19+263 |         | <b><u>Malmbäck (Mbä)</u></b>                                                  |
| 19+255 |         | Slutpunktsstopplykta (Mbä 84<1><br>Mbä 82<2>)                                 |
| 19+155 |         | Msi (Mbä 34<1>, Mbä 32<2>)                                                    |
| 19+146 |         | Vsi 13508, Malmbäck (Lyckevägen)                                              |
| 18+995 | 110/120 | Hatavla                                                                       |
| 18+844 |         | Ubsi (Mbä L 42) med linjepaltsfunktion<br>Kontrollbekräftar växel vid Stolpen |
| 16+511 |         | Vsi 13499, Åsavägen                                                           |
| 15+360 | 90/95   | Hatavla                                                                       |
| 15+215 |         | Vsi 13496, Hiarumsvägen                                                       |
| 14+746 |         | Vsi 13493, Röd                                                                |

**HDR → N**

| Km     | Sth          | Signaler, trafikplatser, mm    |
|--------|--------------|--------------------------------|
|        | <b>90/95</b> |                                |
| 12+708 |              | Vsi 13487, Stolpen             |
| 12+507 |              | <b>Stolpen (Soe), lp</b>       |
| 12+485 |              | Växel <b>Stolpen (Soe), lp</b> |
| 9+980  | 100          | Hatavla                        |
| 8+580  |              | <b>Fredriksdal (Fdl), hp</b>   |
| 8+286  |              | Vsi 13479, Halhultsvägen       |
| 7+950  | 90           | Hatavla                        |
| 7+260  | 100          | Hatavla                        |
| 6+363  |              | Vsi 13472, Havridavägen        |
| 5+550  | 120          | Hatavla                        |
| 4+086  |              | Vsi 13466, Bodaberg            |
| 3+600  | 100          | Hatavla                        |
| 2+705  | 95           | Hatavla                        |

| Nässjö<br>System H, ATC, (Ltk1 N) |     |                                                                            |
|-----------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| Km                                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
| 2+066                             | 40  | Infsi (N 108), Driftplatsgräns                                             |
| 1+610                             |     | Vsi 13464, Västra vägen                                                    |
| 0+836                             |     | Hatavla                                                                    |
| 0+810                             |     | Msi (N 118)                                                                |
| 0+000<br>=349+584                 |     | <b><u>Nässjö Central (N) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 349+580-<br>349-560               |     | Msi (N 184<10a>, N 186<9a>, N 188<8>)                                      |
| 349+329                           |     | Msi (N 206<14>)                                                            |
| 349+243-<br>349+239               |     | Msi (N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7>)                                        |
| 349+186<br>-349+171               |     | Msi (N 236<14>, N 238<13>, N 240<12><br>N 242<11>)                         |
| 349+086                           |     | Msi (N 272<11>)                                                            |
| 349+072<br>-349+011               |     | Msi (N 292<11>, N 294<10b>)                                                |
| 348+260-<br>348+252               |     | Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)                                      |

**HDR ➔ N**

**Reservsidor D554-556**

| JÖNKÖPING C → VAGGERYD                  |         |                                                                                                         |
|-----------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 17 ‰            |         |                                                                                                         |
| Jönköping C<br>System H. ATC. (Fjtkl G) |         |                                                                                                         |
| Km                                      | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                             |
|                                         | 80      |                                                                                                         |
| 68+337                                  |         | Infsi (Jö 121)                                                                                          |
| 69+287                                  |         | Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>)                                                                          |
| 69+342                                  |         | <b><u>Jönköping C (Jö) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E<br><br>A-signaler (<2a>, <2b>) |
| 69+471-<br>69+598                       |         | Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b><br>Jö 131 <2b>, Jö 161 <1>)                                                |
| 69+707                                  |         | Vsi 12937, Yttre hamnen                                                                                 |
| 69+895                                  |         | Msi (Jö 135)                                                                                            |
| 71+141                                  | Enl hsi | Msi (Jö 137)                                                                                            |
| 71+353<br>=1+824                        |         | Längdmättningsförändring (vxl 451)                                                                      |
| 1+900                                   | 60      | Hatavla                                                                                                 |

**Jönköping gbg**

System H. (Ltkl Jöbg), ATC

Tidvis fjärrbevakad. (Fjtkl G),

| Km    | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| 2+254 | 60      | Msi (Jögb 219) Driftplatsgräns                                               |
| 2+394 |         | <b>Rocksjön (Rkö)</b> , hst                                                  |
| 2+996 |         | Msi (Jögb 221)                                                               |
| 3+744 | Enl hsi | Msi (Jögb 223)                                                               |
| 4+440 |         | <b><u>Jönköping gbg (Jögb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 4+705 |         | Msi (Jögb 229<1>)                                                            |
| 4+721 |         | S-tavla <5, 4><br>Msi (Jögb 251 <3>, Jögb 241 <2>)                           |
| 4+960 | 75      | Hatavla, kurva                                                               |
| 5+186 |         | Ublsi (Jögb L 235)                                                           |
| 5+310 |         | Driftplatsgräns                                                              |

| <b>(Jönköping gbg) – Vaggeryd</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------|
| Km                                                                       | Sth | Signaler, trafikplatser, mm     |
| 9+085                                                                    | 75  | Vsi 13017, Grästorpsvägen       |
| 9+288                                                                    |     | <b>Hovslätt (Hvs)</b> , hp      |
| 9+672                                                                    |     | Vsi 13018, Lidstorpsvägen       |
| 10+625                                                                   | 70  | Hatavla, kurvor                 |
| 11+923                                                                   |     | Vsi 13021, Hammarsvägen         |
| 12+830                                                                   |     | Vsi 13023, Spånbergsvägen       |
| 12+895                                                                   | 65  | Hatavla, kurvor                 |
| 12+963                                                                   |     | <b>Norrahammar (Nhr)</b> , hp   |
| 15+053                                                                   |     | Vsi 13027, Mattesgatan          |
| 16+298                                                                   | 40  | Skredvarningsförsignal          |
| 16+507                                                                   |     | Hatavla, kurvor                 |
| 16+641                                                                   |     | <b>Taberg (Tag)</b> , hp        |
| 16+920                                                                   | 65  | Hatavla, kurvor                 |
| 16+998                                                                   |     | Skredvarningsstopplykta (Tag A) |

| Km     | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|--------|-------|-----------------------------------------------------------------------|
|        | 65    |                                                                       |
| 19+535 |       | Infsi (Måp 21)                                                        |
| 19+630 |       | Vsi 13038, Tabergsvägen                                               |
| 19+845 |       | <b><u>Månsarp (Måp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 19+991 |       | Msi (Måp 31 <2>, Måp 33 <1>)                                          |
| 20+250 | 80    | Hatavla, kurvor                                                       |
| 20+276 |       | Msi (Måp 35)                                                          |
| 21+168 |       | S-tavla <21>                                                          |
| 21+324 |       | Msi (Måp 37<2>)                                                       |
| 22+412 | 100   | Hatavla <2>                                                           |
| 22+430 | 40 a) | Hatavla, ATC börjar <11>                                              |
| 22+455 |       | Msi (Måp 39 <11>)                                                     |
| 22+582 | 100   | Hatavla                                                               |
| 22+757 |       | Ublsi (Måp L 41)                                                      |
| 22+925 |       | Driftplatsgräns                                                       |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm  |
|--------|-----|------------------------------|
| 25+468 | 100 | <b>Ekeryd (Eky)</b> , hp     |
| 28+400 |     | Mblsi (Måp L 3)              |
| 29+197 |     | <b>Bratteborg (Btg)</b> , hp |
| 29+312 |     | Vsi 13058, Bratteborg        |
| 33+078 |     | Vsi 13063, Byslätt           |
| 33+898 |     | Vsi 13065, Byarum            |
| 34+030 |     | <b>Byarum (Bym)</b> , hp     |
| 37+418 |     | Vsi 14459, Gärhovsleden      |
| 37+867 | 40  | Hatavla, kurva               |

| Km                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
|                   | 40  |                                                                        |
| 37+899            |     | Infsi (Vgd 23)                                                         |
| 37+926            |     | Vsi 13069, Ödestuguvägen                                               |
| 38+238<br>=43+782 |     | Längdmättningsförändring, växel 28                                     |
| 43+802            |     | Vsi 13070, Storgatan                                                   |
| 43+935            |     | <b><u>Vaggeryd (Vgd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 44+082            |     | Msi (Vgd 33 <2>)                                                       |
| 44+244            | 100 | Hatavla <1>                                                            |
| 44+402            |     | Msi (Vgd 35 <3>)                                                       |
| 44+589            | 100 | Hatavla                                                                |
| 44+652            | 140 | Hatavla                                                                |
| 45+114            |     | Msi (Vgd 37)                                                           |
| 46+384            |     | Msi (Vgd 39)                                                           |
| 46+575            |     | Ublsi (Vgd L 41)                                                       |
| 46+675            |     | Driftplatsgräns                                                        |

**VAGGERYD → JÖNKÖPING C****Lutningsförhållande** max 17 ‰**Vaggeryd - (Jönköping gbg)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|
|                   | 140     |                                                                        |
| 46+675            |         | Infsi (Vgd 22)                                                         |
| 46+523            |         | Msi (Vgd 24 <Stödstop>)                                                |
| 46+377            | 140     | Hatavla                                                                |
| 45+214            | Enl hsi | Msi (Vgd 26)                                                           |
| 44+652            | 100     | Hatavla                                                                |
| 43+957            |         | Msi (Vgd 34 <2>)                                                       |
| 43+935            |         | <b><u>Vaggeryd (Vgd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 43+886            |         | Msi (Vgd 36 <3>)                                                       |
| 43+782<br>=38+238 |         | Längdmättningsförändring, växel 28                                     |
| 43+802            |         | Vsi 13070, Storgatan                                                   |
| 37+947            |         | Ublsi (Vgd L 44)                                                       |
| 37+926            |         | Vsi 13069, Ödestuguvägen                                               |
| 37+899            |         | Driftplatsgräns                                                        |

**VGD → JÖ**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm  |
|--------|-----|------------------------------|
|        | 100 |                              |
| 37+867 | 100 | Hatavla                      |
| 37+418 |     | Vsi 14459, Gärhovsleden      |
| 34+030 |     | <b>Byarum (Bym)</b> , hp     |
| 34+010 | 80  | Hatavla, signalteknisk orsak |
| 33+898 |     | Vsi 13065, Byarum            |
| 33+385 | 100 | Hatavla                      |
| 33+078 |     | Vsi 13063, Byslätt           |
| 29+312 |     | Vsi 13058, Bratteborg        |
| 29+197 |     | <b>Bratteborg (Btg)</b> , hp |
| 28+400 |     | Mblsi (Vgd L 4)              |
| 25+468 |     | <b>Ekeryd (Eky)</b> , hp     |

| Km     | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|--------|-------|-----------------------------------------------------------------------|
|        | 100   |                                                                       |
| 22+925 |       | Infsi (Måp 20)                                                        |
| 22+412 | 80    | Hatavla <2>                                                           |
| 22+430 | 40 a) | Hatavla, ATC slutar <11>                                              |
| 22+359 |       | Msi (Måp 38<11>)                                                      |
| 21+324 |       | Msi (Måp 22 <2>)                                                      |
| 21+168 |       | Msi (Måp 24<21>)                                                      |
| 20+276 |       | Msi (Måp 26)                                                          |
| 20+250 | 65    | Hatavla, kurvor                                                       |
| 19+845 |       | <b><u>Månsarp (Måp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 19+826 |       | Msi (Måp 34 <1>, Måp 32 <2>)                                          |
| 19+630 |       | Vsi 13038, Tabergsvägen                                               |
| 19+535 |       | Ublsi (Måp L 42)                                                      |

**VGD → JÖ**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm     |
|--------|-----|---------------------------------|
|        | 65  |                                 |
| 19+465 |     | Skredvarningsförsignal          |
| 18+460 |     | Skredvarningsstopplykta (Tag B) |
| 16+920 | 40  | Hatavla, kurvor                 |
| 16+641 |     | <b>Taberg (Tag)</b> , hp        |
| 16+507 | 65  | Hatavla, kurvor                 |
| 15+053 |     | Vsi 13027, Mattesgatan          |
| 12+963 |     | <b>Norrahammar (Nhr)</b> , hp   |
| 12+895 | 70  | Hatavla, kurvor                 |
| 12+830 |     | Vsi 13023, Spånbergsvägen       |
| 11+923 |     | Vsi 13021, Hammarsvägen         |
| 10+625 | 75  | Hatavla, kurvor                 |
| 9+672  |     | Vsi 13018, Lidstorpsvägen       |
| 9+288  |     | <b>Hovslätt (Hvs)</b> , hp      |
| 9+085  |     | Vsi 13017, Grästorpsvägen       |

| <b>Jönköping gbg</b><br>System H, ATC, (Ltkl Jögb)<br>Tidvis fjärrbevakad, (Fjtkl G) |         |                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| Km                                                                                   | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|                                                                                      | 75      |                                                                              |
| 5+310                                                                                | Enl hsi | Infsi (Jögb 222)                                                             |
| 4+440                                                                                |         | <b><u>Jönköping gbg (Jögb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 4+087-<br>4+022                                                                      |         | Msi (Jögb 240 <2>, Jögb 250 <3><br>Jögb 260 <4>, Jögb 270 <5>)               |
| 3+965                                                                                |         | Msi (Jögb 230 <1>)                                                           |
| 3+380                                                                                | 60      | Hatavla, kurva                                                               |
| 3+100                                                                                |         | Msi (Jögb 234)                                                               |
| 2+394                                                                                |         | <b>Rocksjön (Rkö), hst</b>                                                   |

**VGD → JÖ**

| <b>Jönköping C</b><br>System H. ATC. (Fjtkl G) |     |                                                                                                       |
|------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Km                                             | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                           |
|                                                | 60  |                                                                                                       |
| 2+254                                          |     | Msi (Jö 154) Driftplatsgräns                                                                          |
| 1+900                                          | 80  | Hatavla                                                                                               |
| 1+824<br>=71+353                               |     | Längdmättningsförändring (vxl 451)                                                                    |
| 71+141                                         |     | Msi (Jö 126)                                                                                          |
| 69+895                                         |     | Msi (Jö 128)                                                                                          |
| 69+707                                         |     | Vsi 12937, Yttre hamnen                                                                               |
| 69+504                                         |     | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)                                                                |
| 69+466                                         |     | <b><u>Jönköping C (Jö) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E<br><br>A-signaler <2a>, <2b> |
| 69+351                                         |     | Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)                                                                        |
| 69+092                                         |     | Msi (Jö 186<2a>)                                                                                      |
| 68+802-<br>68+738                              |     | Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a><br>Jö 164 <4>)                                                          |
| 68+337                                         |     | Ublsi (Jö L 2)                                                                                        |

**Reservsidor D571-D572**

**NÄSSJÖ C → VETLANDA****Lutningsförhållande max 16 ‰****Nässjö C**

System H. ATC. (Ltkl N)

| Km                          | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                  |
|-----------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | 40  |                                                                                                                                              |
| 348+776-<br>348+870         |     | Msi (N 275 <62>, N 279 <63>, N 281 <64>)                                                                                                     |
| 349+481-<br>349+606         |     | Msi (N383<1b>, N385<2b>, N389<3>,<br>N391<4>=N, N393<5>=U, N395<7>,<br>N397<8>, N399<9b> N401<10b>)                                          |
| 349+573                     |     | <b><u>Nässjö Central (N) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                                   |
| 349+722-<br>349+830         |     | Msi (N 423<1a>, N 425<2a>, N 431<4><br>N 433<5>, N 435<6>, N 437<8><br>N 439 <9a>, N 441<10a>, N 443<11><br>N 445<12>, N 447<13>, N 449<14>) |
| 349+942-<br>349+913         |     | Msi (N 461 <4>, N 463 <5>)                                                                                                                   |
| 350+090=<br>0+516           |     | Längdmättningsförändring                                                                                                                     |
| 0+792                       |     | Vsi 13314, Rådhusgatan (Brogatan)                                                                                                            |
| 0+820                       | 60  | Hatavla, kurva                                                                                                                               |
| (Nässjö C forts nästa sida) |     |                                                                                                                                              |

**N→VTA**

| Km                                                                      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm              |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------|
| 0+740                                                                   | 60  | ( <b>Nässjö C</b> forts från föreg sida) |
| 1+299                                                                   |     | Msi (N 483)                              |
| 1+490                                                                   | 100 | Vsi 13316, Skogsvägen                    |
| 1+832                                                                   |     | Hatavla                                  |
|                                                                         |     | Utfsi (N 505)                            |
| <b>(Nässjö C) – Vetlanda</b><br>Enkelspår. System M. ATC till km 36+025 |     |                                          |
| Km                                                                      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm              |
| 6+747                                                                   | 100 | Vsi 13329, Gissebäck                     |
| 8+570                                                                   |     | Vsi 13333, Dissedala                     |
| 10+090                                                                  | 90  | Hatavla                                  |
| 11+540                                                                  |     | <b>Stensjön (Snö)</b> , hp               |
| 12+100                                                                  |     | Vsi 13340, Rökärrvägen                   |
| 12+136                                                                  | 80  | Hatavla, kurvor                          |
| 12+452                                                                  | 85  | Hatavla                                  |
| 13+703                                                                  | 100 | Hatavla                                  |
| 18+963                                                                  |     | Vsi 13353, Kristinelund                  |
| 19+645                                                                  |     | Vsi 13355, Björköbyvägen (Fredriksdal)   |
| 19+985                                                                  | 80  | Hatavla, banteknisk orsak                |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
| 20+372 | 80  | Vsi 13356, Björköby (Almvägen)                |
| 20+410 |     | <b>Björköby (Bjy)</b> , hp                    |
| 20+582 | 100 | Hatavla                                       |
| 22+242 |     | Vsi, 13360, Kvillsvägen                       |
| 24+902 |     | Vsi 13369, Tjunnaryd                          |
| 24+960 | 90  | Hatavla                                       |
| 25+057 |     | <b>Tjunnaryd (Tj)</b> , hp                    |
| 27+041 |     | Vsi 13375, Bovägen                            |
| 27+210 | 70  | Hatavla, kurvor och svag bank                 |
| 28+010 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön |
| 28+315 |     | <b>Ekenässjön (Esn)</b> , lp                  |
| 28+322 |     | Växel <b>Ekenässjön (Esn)</b> , lp            |
| 28+627 |     | Vsi 13378, Sjöarpsvägen (Bergsgatan)          |
| 29+000 | 90  | Hatavla                                       |
| 29+900 | 100 | Hatavla                                       |
| 29+949 |     | Vsi 13380, Värnforsen (Fornsgatan)            |
| 30+127 |     | Vsi 60741, Ekenässjön (Fornsgatan)            |

**N→VTA**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| 33+186 | 100 | Vsi 13385, Föredavägen                                                 |
| 34+530 | 90  | Hatavla                                                                |
| 34+754 |     | Vsi 14506, Västerleden                                                 |
| 35+750 | 40  | Hatavla, kurvor                                                        |
| 36+025 |     | ATC slutar                                                             |
| 36+053 |     | Infsi (Vta A)                                                          |
| 36+080 |     | Vsi 13391, Borgmästaregatan                                            |
| 36+364 |     | Fjädersväxel.<br>Vänsterläge = normalläge                              |
| 36+380 |     | Vsi 13392, Kullgatan                                                   |
| 36+593 | 10  | Hatavla, signalteknisk orsak                                           |
| 36+704 |     | <b><u>Vetlanda (Vta) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 36+760 |     | S-tavla <2>                                                            |
| 36+775 |     | Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>                                       |
| 36+880 | 40  | Hatavla, signalteknisk orsak                                           |
| 36+905 |     | Msi (Vta D)                                                            |
| 37+015 |     | Vsi 13394, Industrigatan                                               |
| 37+328 |     | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock                                        |

**Reservsidor 577-578**

| VETLANDA → NÄSSJÖ C                                                     |     |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 16 ‰                                            |     |                                                                        |
| <b>Vetlanda – (Nässjö C)</b><br>Enkelspår. System M. ATC från km 36+165 |     |                                                                        |
| Km                                                                      | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|                                                                         | 40  |                                                                        |
| 37+015                                                                  |     | Vsi 13394, Industrigatan                                               |
| 36+880                                                                  | 10  | Hatavla                                                                |
| 36+704                                                                  |     | <b><u>Vetlanda (Vta) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 36+593                                                                  | 30  | Hatavla, signalteknisk orsak                                           |
| 36+405                                                                  |     | Msi (Vta C)                                                            |
| 36+380                                                                  |     | Vsi 13392, Kullgatan                                                   |
| 36+364                                                                  |     | Fjädeväxel. Uppkörbar från <3>                                         |
| 36+340                                                                  | 40  | Hatavla, kurva                                                         |
| 36+165                                                                  | 40  | Hatavla, ATC börjar                                                    |
| 36+141                                                                  |     | Utfsi (Vta Cy)                                                         |
| 36+080                                                                  |     | Vsi 13391, Borgmästaregatan                                            |
| 36+053                                                                  |     | Driftplatsgräns                                                        |

**VTA → N**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
|        | 40  |                                               |
| 36+025 | 40  | Hatavla                                       |
| 37+750 | 90  | Hatavla                                       |
| 34+754 |     | Vsi 14506, Västerleden                        |
| 34+530 | 100 | Hatavla                                       |
| 33+186 |     | Vsi 13385, Föredavägen                        |
| 30+127 |     | Vsi 60741, Ekenässjön (Forngatan)             |
| 29+949 |     | Vsi 13380, Värnforsen (Forngatan)             |
| 29+900 | 90  | Hatavla                                       |
| 29+000 | 70  | Hatavla, kurvor och svag bank                 |
| 28+560 |     | Lpsi. Kontrollbeträffar växeln vid Ekenässjön |
| 28+627 |     | Vsi 13378, Sjöarpsvägen (Bergsgatan)          |
| 28+322 |     | Växel <b>Ekenässjön (Esn)</b> , lp            |
| 28+315 |     | <b>Ekenässjön (Esn)</b> , lp                  |
| 27+210 | 90  | Hatavla                                       |
| 27+041 |     | Vsi 13375, Bovägen                            |
| 25+057 |     | <b>Tjunnaryd (Tj)</b> , hp                    |
| 24+960 | 100 | Hatavla                                       |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm            |
|--------|-----|----------------------------------------|
|        | 100 |                                        |
| 24+902 |     | Vsi, 13369, Tjunnaryd                  |
| 22+242 |     | Vsi,13360, Kvillsvägen                 |
| 20+582 | 80  | Hatavla, banteknisk orsak              |
| 20+410 |     | <b>Björköby (Bjy), hp</b>              |
| 20+372 |     | Vsi 13356, Björköby                    |
| 20+000 | 100 | Hatavla                                |
| 19+645 |     | Vsi 13355, Björkebyvägen (Fredriksdal) |
| 18+963 |     | Vsi 13353, Kristinelund                |
| 13+703 | 85  | Hatavla                                |
| 12+452 | 80  | Hatavla, kurvor                        |
| 12+136 | 90  | Hatavla                                |
| 12+100 |     | Vsi 13340, Rökärrvägen                 |
| 11+540 |     | <b>Stensjön (Snö), hp</b>              |
| 10+090 | 100 | Hatavla                                |
| 8+570  |     | Vsi 13333, Dissedala                   |
| 6+747  |     | Vsi 13329, Gissebäck                   |

**VTA ➔ N****Nässjö C**

System H. ATC, (Ltkl N)

| Km                          | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                        |
|-----------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | 100     |                                                                                                                                                    |
| 1+832                       |         | Infsi (N 100)                                                                                                                                      |
| 1+490                       | 60      | Hatavla, kurva                                                                                                                                     |
| 1+299                       |         | Vsi 13316, Skogsvägen                                                                                                                              |
| 0+843                       | Enl hsi | Msi (N 120)                                                                                                                                        |
| 0+835                       | 40      | Hatavla                                                                                                                                            |
| 0+792                       |         | Vsi 13314, Rådhusgatan (Brogatan)                                                                                                                  |
| 0+516=<br>350+090           |         | Längdmättningsförändring                                                                                                                           |
| 349+678-<br>349+559         |         | Msi (N 184<10a>, N 186<9a>, N 188<8><br>N 170<6>, N 172<5>=U, N 194<4>=N<br>N 178<2a>, N 180<1a>)                                                  |
| 349+573                     |         | <b><u>Nässjö Central (N) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                                         |
| 349+329                     |         | Msi (N 206<14>)                                                                                                                                    |
| 349+334-<br>349+166         |         | Msi (N 236<14>, N 238<13>, N 240<12><br>N 242<11>, N 246<9b>, N 248<8><br>N 250<7>, N 252 <5>=U, N 254 <4>=N<br>N 256 <3>, N 228 <2b>, N 230 <1b>) |
| 349+086                     |         | Msi (N 272<11>)                                                                                                                                    |
| (Nässjö C forts nästa sida) |         |                                                                                                                                                    |

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                           |
|---------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 349+115-<br>349+011 | 40  | <p>(<b>Nässjö C</b> forts från föreg sida)</p> <p>Msi (N 292&lt;11&gt;, N 294 &lt;10b&gt;, N 302 &lt;5&gt;=U<br/>N 258 &lt;2&gt;)</p> |
| 348+260-<br>348+252 |     | Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)                                                                                                 |

**VTA ➔ N**

**Reservsida 584**

| NÄSSJÖ Central → HULTSFRED                      |     |                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 17,5 ‰                  |     |                                                                                                                                                                         |
| Nässjö C – Hultsfred<br>System H. ATC. (Ltkl N) |     |                                                                                                                                                                         |
| Km                                              | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                             |
| 0+000                                           | 40  | <b><u>Nässjö Central (N)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                                                              |
| 0+050-<br>0+500                                 |     | Msi (N 206<14>, N 236<14>, N 238<13><br>N 240<12>, N 242<11>, N 272<11><br>N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7><br>N 252<5>=U, N 254<4>=N, N 256<3><br>N 228 <2b>, N 230 <1b>) |
| 0+650                                           |     | Msi (N 292<11>, N 294<10b>, N 302<5>=U<br>N 258<2>)                                                                                                                     |
| 0+800-<br>0+840                                 |     | Msi (N 322<5>=U, N 324 <4>=N)                                                                                                                                           |
| (Nässjö C forts nästa sida)                     |     |                                                                                                                                                                         |

**N → HF**

| Km    | Sth | Signaler, trafikplatser, mm            |
|-------|-----|----------------------------------------|
|       | 40  | ( <b>Nässjö</b> forts från föreg sida) |
| 1+015 |     | Msi (N 368 <2>)                        |
| 1+029 | 65  | Hatavla, kurva                         |
| 1+220 | 95  | Hatavla                                |
| 2+525 |     | <b>Brinellskolan (Brin)</b> , hst      |
| 2+856 |     | Utfsi (N 506) Driftplatsgräns          |

**(Nässjö C) – Hultsfred**

Enkelspår, System M.

ATC till km 23+839 samt från km 81+532.

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                               |
|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|
|        | 95             |                                                                           |
| 4+012  |                | Vsi 13079, Stumperydsvägen                                                |
| 5+205  | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                   |
| 6+010  | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                   |
| 11+464 | 100            | Hatavla                                                                   |
| 11+537 |                | Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid Ormaryd                                |
| 11+687 |                | Vsi 13098, Ormaryd                                                        |
| 11+800 |                | Växel <b>Ormaryd (Ory)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 13+006 | <b>80/85</b>   | Hatavla                                                                   |
| 13+405 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                                                   |
| 13+845 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                   |
| 17+350 | 95             | Hatavla                                                                   |
| 17+385 |                | Vsi 13107, Holmserydsvägen                                                |
| 18+031 |                | Vsi 13108, Soåsavägen                                                     |
| 19+763 |                | Vsi 13109, Lyckeberg                                                      |

**N → HF**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
|--------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|        | 95      |                                                                    |
| 21+020 | Enl hsi | Infsi (Ek 21)                                                      |
| 21+335 | 40      | Hatavla, växelkurvor                                               |
| 21+413 |         | Vsi 13115, Vetlandavägen                                           |
| 21+540 |         | <b><u>Eksjö (Ek)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 21+557 |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>                   |
| 21+561 |         | Slutpunktsstopplykta (Ek 81 <2>)                                   |
| 21+651 |         | Msi (Ek 33 <1>)                                                    |
| 21+661 |         | Msi (Ek 31 <2>)                                                    |
| 21+780 | 70      | Hatavla, kurva                                                     |
| 22+040 | 100     | Hatavla                                                            |
| 22+282 |         | Utfsi (Ek 41)                                                      |
| 22+346 |         | Vsi 13117, Kvarnarpsvägen                                          |
| 22+382 |         | Driftplatsgräns                                                    |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|-----|------------------------------------------------------------------------|
|        | 100 |                                                                        |
| 23+839 |     | ATC slutar                                                             |
| 24+472 |     | Vsi 13122, Björkavägen                                                 |
| 25+260 | 70  | Hatavla, kurva                                                         |
| 25+528 |     | Vsi 13126, Hjorthemsvägen                                              |
| 25+680 | 95  | Hatavla                                                                |
| 25+834 |     | Vsi 13127, Björkelund (Riksväg 40)                                     |
| 27+875 |     | Vsi 13130, Nyäng                                                       |
| 28+250 | 85  | Hatavla                                                                |
| 29+220 | 95  | Hatavla                                                                |
| 31+424 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Hult                                |
| 31+642 |     | Växel <b>Hult (Hul)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 31+878 |     | Vsi 13134, Hult                                                        |

**N → HF**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|-----------------------------|
|        | 95  |                             |
| 33+050 | 70  | Hatavla, kurva              |
| 33+372 |     | Vsi 13137, Ebbarpsvägen     |
| 33+520 | 80  | Hatavla, kurva              |
| 34+270 | 95  | Hatavla                     |
| 36+570 | 80  | Hatavla, kurva              |
| 37+080 | 95  | Hatavla                     |
| 39+137 |     | Vsi 13141, Bengtsgård       |
| 40+437 |     | Vsi 13143, Malmgatan        |
| 40+630 | 60  | Hatavla, kurva              |
| 40+749 |     | Vsi 13144, Bruksvägen II    |
| 40+910 |     | <b>Bruzaholm (Bz), hp</b>   |
| 42+940 | 95  | Hatavla                     |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|--------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 45+154 | 95  | Infsi (Hvd A1/2)                                                        |
| 45+344 |     | Vsi 13148, Hjärtevad                                                    |
| 45+457 |     | <b><u>Hjärtevad (Hvd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 45+817 |     | S-tavla <2, 1>                                                          |
| 46+027 | 60  | Hatavla                                                                 |
| 46+077 |     | Utfsi (Hvd D), Innerplacerad                                            |
| 46+877 |     | Driftplatsgräns                                                         |
| 47+527 | 95  | Hatavla                                                                 |
| 49+170 | 70  | Vsi 13154, Järnvägsgatan                                                |
| 49+510 |     | Hatavla, kurva                                                          |
| 49+827 |     | Vsi 13155, Ödhultsvägen II                                              |
| 49+940 | 95  | Hatavla                                                                 |
| 49+943 | 70  | <b>Ingatorp (Igt), hp</b>                                               |
| 53+350 |     | Hatavla, kurvor                                                         |
| 53+419 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Vallnäs                              |
| 53+842 | 95  | Vsi 13160, Vallnäs                                                      |
| 54+001 |     | Växel <b>Vallnäs (Vln)</b> , lp                                         |
| 55+190 |     | Hatavla                                                                 |

**N → HF**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------------------|
|        | 95  |                                                                            |
| 56+410 | 70  | Hatavla, kurvor                                                            |
| 56+760 |     | Vsi 13165, Sjögle                                                          |
| 57+940 | 80  | Hatavla, kurvor                                                            |
| 59+102 |     | Vsi 13171, Ydrevägen                                                       |
| 60+060 | 90  | Hatavla                                                                    |
| 60+668 |     | Infsi (Mnd 2/1)                                                            |
| 60+968 |     | Vsi 13174, Mariannelund                                                    |
| 61+148 |     | <b><u>Mariannelund (Mnd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+415 |     | S-tavla <2, 1>                                                             |
| 61+708 |     | Utfsi (Mnd 2/5)                                                            |
| 63+640 | 80  | Hatavla, kurva                                                             |
| 63+960 | 95  | Hatavla                                                                    |
| 64+300 |     | Vsi 13177, Emarp                                                           |
| 65+012 |     | Vsi 13178, Katebo                                                          |
| 69+540 | 90  | Hatavla                                                                    |
| 70+200 | 95  | Hatavla                                                                    |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                             |
|--------|-----|---------------------------------------------------------|
| 72+563 | 95  | <b>Lönneberga (Lön)</b> , hp                            |
| 72+768 |     | Vsi 13190, Kyrkvägen                                    |
| 72+980 | 80  | Hatavla, kurva                                          |
| 73+220 | 95  | Hatavla                                                 |
| 73+841 |     | Vsi 13192, Hemvärnsvägen                                |
| 74+313 |     | <b>Silverdalens Centrum (Sic)</b> , hp                  |
| 74+372 |     | Vsi 13193, Parkvägen                                    |
| 75+048 |     | Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid<br>Silverdalens bruk |
| 75+533 |     | Växel <b>Silverdalens bruk (Sid)</b> , lp               |
| 75+687 |     | Lpsi. Kontrollbeträftar växlarna vid Hulingsryd         |
| 76+262 |     | Vsi 13195, Stolpen                                      |
| 81+426 |     | Vsi 13200, Nytorpsvägen                                 |

**N → HF**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 81+503 | 95      | Växel <b>Hulingsryd (Hud)</b> , lp                                     |
| 81+532 |         | ATC börjar                                                             |
| 81+767 |         | Växel <b>Hud</b> , lp                                                  |
| 81+970 |         | Vsi 13203, Hultfreds industrier                                        |
| 82+562 | Enl hsi | Infsi (Hf 23)                                                          |
| 82+654 |         | Vsi 60826, Östra Långgatan                                             |
| 83+105 |         | Vsi 13207, Storgatan                                                   |
| 83+386 |         | <b><u>Hultsfred (Hf)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 83+397 |         | Msi (Hf 33 <1>)                                                        |
| 83+402 |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)                     |
| 83+542 |         | Msi (Hf 35 <3>, Hf 31 <2>)                                             |
| 83+744 | 100/110 | Hatavla <2>                                                            |
| 83+782 | 70      | Hatavla <4>                                                            |
| 84+371 |         | Msi (Hf 37 <4>)                                                        |
| 84+620 | 100/110 | Hatavla                                                                |
| 84+794 |         | Utfsi (Hf 41)                                                          |

**HULTSFRED → NÄSSJÖ C****Lutningsförhållande** max 17,5 ‰**Hultsfred – (Nässjö C)**

Enkelspår. System M. ATC till km 81+532 och från km 23+839.

| Km                | Sth | Signalering, trafikplatser, mm                                                     |
|-------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | 80  |                                                                                    |
| 83+402            |     | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)                                 |
| 83+386            |     | <b><u>Hultsfred (Hf) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E             |
| 83+363-<br>83+355 |     | Msi (Hf 32 <2>, Hf 36 <3>, Hf 38 <4>)                                              |
| 83+182            |     | Msi (Hf 34 <1>)                                                                    |
| 83+144            | 95  | Hatavla <1>                                                                        |
| 83+105            |     | Vsi 13207, Storgatan                                                               |
| 82+762            | 95  | Hatavla                                                                            |
| 82+654            |     | Vsi 60826, Östra Långgatan                                                         |
| 82+562            |     | Utfsi (Hf 44) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbeträffar växlarna vid Hulingsryd |

**HF → N**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                             |
|--------|-----|---------------------------------------------------------|
|        | 95  |                                                         |
| 81+970 |     | Vsi 13203, Hultsfreds industrier                        |
| 81+767 |     | Växel <b>Hud</b> , lp                                   |
| 81+532 |     | ATC slutar                                              |
| 81+503 |     | Växel <b>Hulingsryd (Hud)</b> , lp                      |
| 81+426 |     | Vsi 13200, Nytorpsvägen                                 |
| 76+262 |     | Vsi 13193, Stolpen                                      |
| 75+800 |     | Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid<br>Silverdalens bruk |
| 75+533 |     | Växel <b>Silverdalens bruk (Sid)</b> , lp               |
| 74+372 |     | Vsi 13193, Parkvägen                                    |
| 74+313 |     | <b>Silverdalens Centrum (Sic)</b> , hp                  |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| 73+841 | 95  | Vsi 13192, Hemvärnsvägen                                                   |
| 73+220 | 80  | Hatavla, kurva                                                             |
| 72+980 | 95  | Hatavla                                                                    |
| 72+768 |     | Vsi 13190, Kyrkvägen                                                       |
| 72+563 |     | <b>Lönneberga (Lön), hp</b>                                                |
| 70+200 | 90  | Hatavla                                                                    |
| 69+540 | 95  | Hatavla                                                                    |
| 65+012 |     | Vsi 13178, Katebo                                                          |
| 64+300 |     | Vsi 13177, Emarp                                                           |
| 63+960 | 80  | Hatavla, kurva                                                             |
| 63+640 | 90  | Hatavla                                                                    |
| 61+708 |     | Infsi (Mnd 2/2)                                                            |
| 61+148 |     | <b><u>Mariannelund (Mnd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+045 |     | S-tavla <1, 2>                                                             |
| 60+968 |     | Vsi 13174, Mariannelund                                                    |
| 60+668 |     | Utfsi (Mnd 2/6)                                                            |

**HF → N**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                |
|--------|-----|--------------------------------------------|
|        | 90  |                                            |
| 60+060 | 80  | Hatavla, kurvor                            |
| 59+102 |     | Vsi 13171, Ydrevägen                       |
| 57+940 | 70  | Hatavla, kurvor                            |
| 56+760 |     | Vsi 13165, Sjögge                          |
| 56+410 | 95  | Hatavla                                    |
| 55+190 | 70  | Hatavla, kurva                             |
| 54+277 |     | Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid Vallnäs |
| 54+001 |     | Växel <b>Vallnäs (Vln)</b> , lp            |
| 53+842 |     | Vsi 13160, Vallnäs                         |
| 53+350 | 95  | Hatavla                                    |
| 49+943 |     | <b>Ingatorp (Igt)</b> , hp                 |
| 49+940 | 70  | Hatavla, kurva                             |
| 49+827 |     | Vsi 13155, Ödhultsvägen II                 |
| 49+510 | 95  | Hatavla                                    |
| 49+170 |     | Vsi 13154, Järnvägsgatan                   |
| 47+527 | 60  | Hatavla                                    |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|--------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 46+877 | 60  | Infsi (Hvd E)                                                           |
| 46+077 |     | Msi (Hvd B1/2)                                                          |
| 46+027 | 95  | Hatavla                                                                 |
| 45+457 |     | <b><u>Hjältevad (Hvd) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 45+411 |     | S-tavla <1, 2>                                                          |
| 45+344 |     | Vsi 13148, Hjältevad                                                    |
| 45+154 |     | Utfsi (Hvd C)                                                           |
| 42+940 | 60  | Hatavla, kurva                                                          |
| 40+910 |     | <b>Bruzaholm (Bz), hp</b>                                               |
| 40+749 |     | Vsi 13144, Bruksvägen II                                                |
| 40+630 | 95  | Hatavla                                                                 |
| 40+437 |     | Vsi 13143, Malmgatan                                                    |
| 39+137 |     | Vsi 13141, Bengtsgård                                                   |
| 37+080 | 80  | Hatavla, kurva                                                          |
| 36+570 | 95  | Hatavla                                                                 |

**HF → N**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|-----|------------------------------------------------------------------------|
|        | 95  |                                                                        |
| 34+270 | 80  | Hatavla, kurva                                                         |
| 33+520 | 70  | Hatavla, kurva                                                         |
| 33+372 |     | Vsi 13137, Ebbarpsvägen                                                |
| 33+050 | 95  | Hatavla                                                                |
| 31+923 |     | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Hult                                |
| 31+878 |     | Vsi 13134, Hult                                                        |
| 31+642 |     | Växel <b>Hult (Hul)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 29+220 | 85  | Hatavla                                                                |
| 28+250 | 95  | Hatavla                                                                |
| 27+875 |     | Vsi 13130, Nyäng                                                       |
| 25+834 |     | Vsi 13127, Björkelund (Riksväg 40)                                     |
| 25+680 | 70  | Hatavla, kurva                                                         |
| 25+528 |     | Vsi 13126, Hjorthemsvägen                                              |
| 25+260 | 100 | Hatavla                                                                |
| 24+472 |     | Vsi 13122, Björkavägen                                                 |
| 23+839 |     | ATC börjar                                                             |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
|--------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|        | 100     |                                                                    |
| 22+382 | Enl hsi | Infsi (Ek 22)                                                      |
| 22+346 |         | Vsi 13117, Kvarnarpsvägen                                          |
| 22+040 | 70      | Hatavla, kurva                                                     |
| 21+780 | 40      | Hatavla, växelkurvor                                               |
| 21+581 |         | Slutpunktsstopplykta (Ek 84<2><br>Ek 82<1>)                        |
| 21+557 |         | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <2, 1>                |
| 21+540 |         | <b><u>Eksjö (Ek)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 21+481 |         | Msi (Ek 34<2>, Ek 32<1>)                                           |
| 21+413 |         | Vsi 13115, Vetlandavägen                                           |
| 21+300 | 95      | Hatavla                                                            |
| 21+140 |         | Utfsi (Ek 42)                                                      |
| 21+040 |         | Driftplatsgräns                                                    |

**HF → N**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                               |
|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 19+763 | 95             | Vsi 13109, Lyckeberg                                                      |
| 18+031 |                | Vsi 13108, Soåsavägen                                                     |
| 17+385 |                | Vsi 13107, Holmserydsvägen                                                |
| 17+350 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                   |
| 13+845 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                                                   |
| 13+405 | <b>80/85</b>   | Hatavla, kurva                                                            |
| 13+006 | 100            | Hatavla                                                                   |
| 12+042 |                | Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid Ormaryd                                |
| 11+800 |                | Växel <b>Ormaryd (Ory)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 11+687 |                | Vsi 13098, Ormaryd                                                        |
| 11+464 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                   |
| 6+010  | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                   |
| 5+205  | 95             | Hatavla                                                                   |
| 4+012  |                | Vsi 13079, Stumperydsvägen                                                |

| Nässjö C<br>System H, ATC, (Ltk1 N) |     |                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Km                                  | Sth | Signalер, trafikplatser, mm                                                                                                                            |
|                                     | 95  |                                                                                                                                                        |
| 2+856                               |     | Infsi (N 205)                                                                                                                                          |
| 2+525                               |     | <b>Brinellskolan (Brin)</b> , hst                                                                                                                      |
| 2+400                               |     | Tavla ”Fortsatt körtillstånd”                                                                                                                          |
| 1+220                               | 65  | Hatavla, kurva                                                                                                                                         |
| 1+029                               | 40  | Hatavla, växlar                                                                                                                                        |
| 1+019                               |     | Msi (N 225)                                                                                                                                            |
| 0+373-<br>0+003                     |     | Msi (N 383<1b>, N 385<2b>, N 389<3><br>N 391<4>=N, N 393<5>=U, N 395<7><br>N 397<8>, N 399<9b>, N 401 <10b>)                                           |
| 0+000<br>=349+573                   |     | <b><u>Nässjö Central (N)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E                                                                             |
| 349+720-<br>349+920                 |     | Msi (N 423<1a>, N 425<2a>, N 431<4>=N,<br>N 433<5>=U, N 435 <6>, N 437 <8>,<br>N 439 <9a>, N 441<10a>, N 443<11>,<br>N 445<12>, N 447<13>, N 449 <14>) |

**HF → N**

**Reservsidor 606-608**

| RIMFORSA → KALMAR C                         |         |                                                                       |
|---------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 19 ‰                |         |                                                                       |
| <b>Rimforsa</b><br>System R. ATC. (Ctkl Nr) |         |                                                                       |
| Km                                          | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
| 40+612                                      | 110/115 | Infsi (Rf 21)                                                         |
| 40+720                                      |         | Vxsi                                                                  |
| 40+812                                      |         | Fjädevväxel<br>Vänsterläge = normalläge                               |
| 41+054                                      |         | <b><u>Rimforsa (Rf) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 41+177                                      |         | Msi (Rf 31<2>)                                                        |
| 41+203                                      |         | Msi (Rf 33<1>)                                                        |
| 41+260                                      |         | Fjädevväxel, uppkörbar från <2>                                       |
| 41+270                                      |         | Hatavla                                                               |
| 41+410                                      |         | Utfsi (Rf 35)                                                         |
| 41+460                                      |         | Driftplatsgräns                                                       |

**RF → KAC****(Rimforsa) – Berga**

Enkelspår. System M. ATC till km 56+220 samt  
från km 61+350 till km 99+860 samt från km 101+560

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|-----------------------------|
|        | <b>110/115</b> |                             |
| 43+561 | <b>80/85</b>   | Hatavla                     |
| 45+030 | 95             | Hatavla                     |
| 47+450 | <b>80/85</b>   | Hatavla                     |
| 48+736 | <b>95/100</b>  | Hatavla                     |
| 49+129 |                | Vsi 30530, Svartmålen       |
| 49+840 |                | Vsi 30531, Slätmon          |
| 53+740 | 100            | Hatavla                     |
| 54+764 |                | Vsi 60165, Kölefors         |
| 55+052 |                | Vsi 30544, Karlström        |
| 56+203 | <b>80/85</b>   | Hatavla, kurva              |
| 56+220 |                | ATC slutar                  |
| 56+600 | 90             | Hatavla                     |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm             |
|--------|-----|-----------------------------------------|
|        | 90  |                                         |
| 57+555 |     | Infsi (Kisa A), ej försignalerad        |
| 57+730 |     | Vsi 30553, Karlebyvägen                 |
| 59+026 |     | Msi (Kisa B1/2)                         |
| 59+055 | 40  | Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden |
| 59+315 |     | Vsi 30558, Ydregatan (Ydrevägen)        |
| 59+566 |     | <b><u>Kisa (Kisa)</u></b> *             |
| 59+678 |     | S-tavla <3, 4>                          |
| 59+906 | 70  | Hatavla, kurva                          |
| 59+968 |     | Utfsi (Kisa D), innerplacerad           |
| 61+339 |     | Driftplatsgräns                         |

**RF → KAC**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 61+350 | 70             | ATC börjar                                                                   |
| 62+464 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                      |
| 62+664 |                | Vsi 30564, Karlsberg                                                         |
| 65+813 |                | <b>Korpklev (Kpkv), hp</b>                                                   |
| 66+289 |                | Vsi 30573, Ramshult                                                          |
| 66+737 | <b>80/85</b>   | Hatavla, kurva                                                               |
| 70+318 |                | <b>Verveln (Vrn), hp</b>                                                     |
| 72+536 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                      |
| 75+365 |                | Vsi 30588, Vallnäs                                                           |
| 76+477 |                | Vsi 30591, Björkhult                                                         |
| 76+498 |                | <b>Björkhult (Bök), hp</b>                                                   |
| 77+595 | <b>110/115</b> | Hatavla                                                                      |
| 80+589 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                      |
| 81+527 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                      |
| 81+715 |                | Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Gullringen                                  |
| 81+930 |                | <b>Växel, Gullringen (Gng), lp *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm               |
|--------|----------------|-------------------------------------------|
|        | <b>110/120</b> |                                           |
| 82+399 |                | Vsi 13747, Gullringen (Ydreforsvägen)     |
| 84+098 |                | Vsi 13751, Låxbo by                       |
| 88+025 | <b>105/115</b> | Hatavla                                   |
| 88+605 |                | Vsi 13766, Skärstad                       |
| 89+539 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                   |
| 89+811 | <b>110/120</b> | Hatavla                                   |
| 90+511 |                | Lpsi Kontrollbeträftar växel vid Södra Vi |
| 90+643 |                | Vsi 13770, Södra Vi 2                     |
| 90+948 |                | Växel, <b>Södra Vi (Svi)</b> , lp         |
| 93+734 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                            |
| 94+403 | <b>100/110</b> | Hatavla                                   |
| 96+068 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                   |
| 99+372 |                | <b>Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp</b>   |
| 99+860 |                | ATC slutar                                |

**RF → KAC**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|---------|----------------|---------------------------------------------------|
|         | <b>85/90</b>   |                                                   |
| 99+907  |                | Infsi (Vib A 1/2)                                 |
| 99+920  | 80             | Hatavla                                           |
| 99+950  |                | Vsi 13793, Sveagatan (Vimmerbyallén)              |
| 100+160 |                | Vsi 13794, Sevedegatan                            |
| 100+213 |                | Vsi 13795, Stångågatan                            |
| 100+798 | 60             | Hatavla                                           |
| 100+826 |                | Vsi 13796, Drottningsgatan<br>(Falkängsgatan)     |
| 101+026 |                | <b><u>Vimmerby (Vib) *</u></b>                    |
| 101+301 |                | S-tavla <2>                                       |
| 101+323 |                | S-tavla <1>                                       |
| 101+393 | 80             | Hatavla                                           |
| 101+590 | <b>110/120</b> | Hatavla, ATC börjar                               |
| 101+620 |                | Utfsi (Vib C), innerplacerad, ej<br>försignalerad |
| 101+656 |                | Vsi 61260, S Industrigatan (Älåkragatan)          |
| 102+440 |                | Driftplatsgräns                                   |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 103+831 | <b>110/120</b> | Lpsi Kontrollbegräftar växel vid Vimmerby Hamra                            |
| 104+065 |                | <b>Växel, Vimmerby Hamra (Vibh), lp</b>                                    |
| 109+146 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                                                    |
| 111+142 | <b>75/80</b>   | Hatavla                                                                    |
| 111+200 |                | Lpsi Kontrollbegräftar växel vid Storebro                                  |
| 111+378 |                | Vsi 13824, Storebro                                                        |
| 111+415 |                | <b>Växel, Storebro (Sro), lp *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 111+914 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                    |

**RF → KAC**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                          |
|---------|----------------|------------------------------------------------------|
|         | <b>95/100</b>  |                                                      |
| 112+723 | <b>100/110</b> | Hatavla                                              |
| 115+614 |                | Vsi 13832, Ickornetorp                               |
| 117+027 | <b>110/120</b> | Hatavla                                              |
| 119+079 |                | Vsi 60434, Venavägen                                 |
| 119+550 | 90             | Hatavla                                              |
| 119+550 | 70 a)          | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet |
| 119+700 | <b>110/120</b> | Hatavla                                              |
| 120+078 |                | Vsi 13843, Slätten (Silverslättsvägen)               |
| 121+430 |                | Vsi 13845, Fabriksgatan                              |
| 121+670 | 80             | Hatavla                                              |

| Km                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 121+734            | 80      | Infsi (Hf 21)                                                          |
| 121+774<br>=82+654 |         | Vsi 60826, Östra Långgatan                                             |
| 83+105             |         | Vsi 13207, Storgatan                                                   |
| 83+386             |         | <b><u>Hultsfred (Hf)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 83+397             |         | Msi (Hf 33 <1>)                                                        |
| 83+402             |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)                     |
| 83+542             | 100/110 | Msi (Hf 35 <3>, Hf 31 <2>)                                             |
| 83+744             |         | Hatavla <2>                                                            |
| 83+782             |         | 70<br>Hatavla <4>                                                      |
| 84+356             |         | Msi (Hf 37 <4>)                                                        |
| 84+620             | 100/110 | Hatavla                                                                |
| 84+794             |         | Utfsi (Hf 41)                                                          |
| 85+380             | 75/80   | Vsi, 65589, Herrstorpet                                                |
| 89+358             |         | Hatavla                                                                |
| 90+631             | 100/110 | Hatavla                                                                |
| 91+862             | 80/85   | Vsi 13220, Hagelsrum södra                                             |
| 94+629             |         | Hatavla                                                                |

**RF → KAC**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 95+118  | <b>80/85</b>   | <b>Målilla (Måa), hp</b>                                               |
| 95+281  |                | Vsi 13309, Målilla (Tillingebyvägen)                                   |
| 96+615  | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |
| 97+256  |                | Vsi 13230, Emmenäs<br>(Ämmenäsvägen)                                   |
| 98+258  |                | Vsi 13233, Rosenfors (Häradsvägen)                                     |
| 100+034 |                | Vsi 13237, St Aby                                                      |
| 102+482 |                | Infsi (Möa E)                                                          |
| 103+051 |                | Msi (Möa A 1/2)                                                        |
| 103+251 |                | Vsi 13240, Mörlunda (Stationsvägen)                                    |
| 103+352 |                | <b><u>Mörlunda (Möa) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 103+630 |                | S-tavla <1, 2>                                                         |
| 103+860 |                | Utfsi (Möa D)                                                          |
| 107+110 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                                                         |
| 107+785 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |
| 112+256 | <b>80/85</b>   | Hatavla                                                                |
| 112+966 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |
| 115+980 |                | Vsi 13265, Lillsjödal                                                  |
| 117+888 |                | Vsi 13270, Valåkra                                                     |

| Km                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm           |
|--------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
|                                                        | <b>100/110</b> |                                       |
| 119+646                                                | Enl hsi        | Infsi (Bg 21)                         |
| 119+660                                                |                | Vsi 13271, Nygatan                    |
| 120+175                                                |                | <b><u>Berga (Bg)</u></b>              |
| 120+295                                                |                | Msi (Bg 33 <1>, Bg 31 <2>, Bg 35 <3>) |
| 120+670                                                |                | Vsi 13273, Sjönäsgatan (Petters väg)  |
| 120+705                                                |                | Utfsi (Bg 41)                         |
| <b>Berga – (Kalmar S)</b><br>Enkelspår. System M. ATC. |                |                                       |
|                                                        | 40             |                                       |
| 120+175<br>=76+70<br>3                                 | <b>70/75</b>   | <b><u>Berga (Bg)</u></b>              |
| 76+703                                                 |                | Hatavla, bangårdsförhållanden         |
| 76+698                                                 |                | Msi (Bg 36 <3>)                       |
| 76+687                                                 |                | Msi (Bg 32 <2>)                       |
| 76+395                                                 |                | Utfsi (Bg 44)                         |

**RF → KAC**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
|        | <b>70/75</b>   |                                                                        |
| 75+739 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                |
| 72+625 |                | Vsi 14091, Hanåsa                                                      |
| 72+477 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                                                         |
| 71+100 |                | Vsi 14089, Frövivägen                                                  |
| 70+438 | 60             | Hatavla, kurva                                                         |
| 70+395 |                | Vsi 14087, Skolgatan                                                   |
| 70+150 |                | <b>Högsby (Höy), hp</b>                                                |
| 70+000 |                | Vsi 14086, Karlagatan                                                  |
| 69+823 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                |
| 69+276 |                | Vsi 14084, Husebyvägen                                                 |
| 64+900 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                |
| 63+606 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                                                |
| 62+727 | <b>70/75</b>   | Hatavla, kurva                                                         |
| 61+982 |                | Lpsi, Kontrollbeträffar växeln vid Ruda                                |
| 61+716 |                | Växel <b>Ruda (Rud)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+404 |                | Vsi 14067, Ruda (Storgatan)                                            |
| 61+039 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|--------|----------------|-----------------------------------------------------|
|        | <b>100/110</b> |                                                     |
| 59+000 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                             |
| 58+690 |                | Vsi 14060, Böterumsvägen                            |
| 57+121 | <b>75/80</b>   | Hatavla                                             |
| 56+538 |                | Vsi 14051, Långemåla (Kyrkgatan)                    |
| 56+069 | <b>100/110</b> | Hatavla                                             |
| 54+811 | <b>110/120</b> | Hatavla                                             |
| 54+229 |                | Vsi 14041, Bökemåla södra                           |
| 53+109 |                | Vsi 14037, Värlebo                                  |
| 49+921 | <b>75/80</b>   | Hatavla                                             |
| 47+134 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                             |
| 45+170 |                | Vsi 10956, Hornsö                                   |
| 45+150 | <b>65/70</b>   | Hatavla                                             |
| 44+406 |                | Vsi 10954, Sandbäckshult S<br>(Sandbäckshultsvägen) |

**RF → KAC**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 43+637 | <b>65/70</b>   | Infsi (Bma 21)                                                             |
| 43+330 | <b>65/70</b>   | Hatavla                                                                    |
| 43+076 |                | Msi (Bma 25)                                                               |
| 42+996 |                | Vsi 10949, Blomstermåla norra<br>(Folkparksvägen)                          |
| 41+430 |                | Msi (Bma 29)                                                               |
| 41+051 |                | Vsi 10944, Norbavägen                                                      |
| 40+903 |                | <b><u>Blomstermåla (Bma) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 40+847 |                | Slutpunktsstopplykta (Bma 81 <1><br>Bma 83 <2>)                            |
| 40+747 |                | Msi (Bma 31 <1>, Bma 33 <2>)                                               |
| 40+585 | <b>65/70</b>   | Hatavla                                                                    |
| 40+445 |                | Utfsi (Bma 41)                                                             |
| 40+375 |                | Vsi 10942, Blomstermåla<br>(Skällerydsvägen)                               |
| 40+345 |                | Driftplatsgräns                                                            |
| 39+480 |                | Vsi 10940, Skeppnetorp<br>(Skäppentorpsvägen)                              |
| 39+041 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                    |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm            |
|--------|----------------|----------------------------------------|
|        | <b>100/110</b> |                                        |
| 36+863 |                | Vsi 10928, Kaggetorp (Kaggetorpsvägen) |
| 36+794 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurvor                        |
| 36+421 |                | Vsi 10926, Brotorpsvägen (Strömvägen)  |
| 36+219 |                | Vsi 10925, Gunnarsmåla (Skansvägen)    |
| 35+542 |                | Vsi 10915, Ålem (Allmogevägen)         |
| 34+220 |                | Vsi 10912, Ödebovägen                  |
| 34+046 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                |
| 33+118 | <b>100/110</b> | Hatavla                                |
| 32+332 | <b>130/140</b> | Hatavla                                |
| 30+621 | <b>130/135</b> | Hatavla                                |
| 30+205 | <b>130/140</b> | Hatavla                                |
| 29+543 |                | Vsi 10899, Haraldsmåla                 |
| 27+338 | <b>110/120</b> | Hatavla                                |
| 25+869 |                | Vsi 10888, Marielund 2                 |
| 25+820 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                |
| 24+503 |                | Vsi 10882, Kåremovägen                 |
| 23+266 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurvor                        |
| 20+797 | <b>70</b>      | Hatavla, kurvor                        |

**RF → KAC**

| Km               | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|------------------|---------|-----------------------------------------------|
| 19+968           | 70      | Lpsi, Kontrollbegränsar växlarna vid Rockneby |
| 19+888           |         | Vsi 10869, Rockneby (Ryssbyvägen)             |
| 19+690           |         | Växel <b>Rby</b> , lp                         |
| 19+557           |         | <b>Rockneby (Rby)</b> , lp                    |
| 19+447           |         | Växel <b>Rby</b> , lp                         |
| 19+416           |         | Vsi 10867, Rockneby södra (Stojbygatan)       |
| 18+120           | 90/95   | Hatavla                                       |
| 15+294           |         | Vsi 10861, Läckeby (Läckebyvägen)             |
| 15+005           | 100/110 | Hatavla                                       |
| 14+362           |         | Vsi 10858, Bäckebovägen (L 125)               |
| 12+045           |         | Vsi 10852, N Förlösavägen                     |
| 9+762            |         | Vsi 10845, Förlösa (Förlösavägen)             |
| 9+227            | 110/120 | Hatavla                                       |
| 7+443            |         | Vsi 10840, Västerslätt (Kläckebergavägen)     |
| 7+000<br>=6+1698 |         | Längdmättningsförlängning, (698 meter)        |
| 6+738            |         | Vsi 10836, Krafslösavägen                     |

| Kalmar S - Kalmar C<br>System H, ATC, (Fjtkl M) |                |                                                                        |
|-------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| Km                                              | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|                                                 | <b>110/120</b> |                                                                        |
| 5+650                                           |                | Infsi (Kac 23)                                                         |
| 3+649                                           | <b>90/95</b>   | Hatavla                                                                |
| 2+755                                           | Enl hsi        | Msi (Kac 25)                                                           |
| 2+585                                           | <b>120/140</b> | Hatavla                                                                |
| 2+537<br>=164+470                               |                | Längdmätningförändring                                                 |
| 165+115                                         |                | <b><u>Kalmar S (Kas) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 165+226                                         | 90             | Hatavla <1>                                                            |
| 165+307-<br>165+333                             |                | Msi (Kac 35 <3>, Kac 33 <2>)                                           |
| 165+377                                         | Enl hsi        | Msi (Kac 31 <1>)                                                       |
| 165+623                                         |                | Msi (Kac 37 <2>)                                                       |
| 165+700                                         | 90             | Hatavla                                                                |

**RF → KAC**

| Km                  | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
|                     | 90  |                                                                        |
| 166+037             |     | Msi (Kac 39)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                           |
| 166+182             |     | Vsi, Stensövägen (Esplanaden)                                          |
| 166+406             |     | Vsi, Södra vägen                                                       |
| 166+687             |     | Vsi, Slottsvägen (Tullslätten)                                         |
| 166+936-<br>166+949 |     | Msi (Kac 41 <1a>, Kac 43 <2a>)                                         |
| 166+969             |     | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)                     |
| 167+006             |     | <b><u>Kalmar C (Kac)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 167+123-<br>167+156 |     | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>, <2b>, <3>                       |

**Reservsidor D627-630**

| KALMAR C → RIMFORSA                              |     |                                                                        |
|--------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 19 ‰                     |     |                                                                        |
| Kalmar C - Kalmar S<br>System H, ATC, (Fjtkl M). |     |                                                                        |
| Km                                               | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
| 167+006                                          | 40  | <b><u>Kalmar C (Kac) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 167+001                                          |     | Msi (Kac 14 <2b>, Kac 12 <1b>)                                         |
| 166+969                                          |     | Plattformsövergång med automatiska bommar                              |
| 166+866-<br>166+859                              |     | Msi (Kac 26 <3>, Kac 24 <2a>, Kac 22 <1a>)                             |
| 166+750                                          | 90  | Hatavla                                                                |
| 166+687                                          |     | Vsi, Slottsvägen (Tullslätten)                                         |
| 166+406                                          |     | Vsi, Södra vägen                                                       |
| 166+182                                          |     | Vsi, Stensövägen (Esplanaden)                                          |

**KAC → RF**

| Km                | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 166+037           | 90             | Msi (Kac 28)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                           |
| 165+226           | <b>120/140</b> | Hatavla                                                                |
| 165+115           |                | <b><u>Kalmar S (Kas) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 164+790           |                | Msi (Kac 32 <1>)                                                       |
| 164+718           | Enl hsi        | Msi (Kac 34 <2>, Kac 36 <3>)                                           |
| 164+470<br>=2+537 |                | Längdmättningsförändring                                               |
| 2+585             | <b>90/95</b>   | Hatavla                                                                |
| 2+755             |                | Msi (Kac 44)                                                           |
| 3+649             | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                |
| 5+650             |                | Utfsi (Kac 46)                                                         |

| <b>(Kalmar S) – Berga</b><br>Enkelspår. System M. ATC. |                |                                               |
|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| Km                                                     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
| 6+738                                                  | <b>110/120</b> | Vsi 10836, Krafslösavägen                     |
| 6+1698<br>=7+000                                       |                | Längdmättningsförlängning (698 m)             |
| 7+443                                                  |                | Vsi 10840, Västerslätt (Kläckebergavägen)     |
| 9+227                                                  | <b>100/110</b> | Hatavla                                       |
| 9+762                                                  |                | Vsi 10845, Förlösa (Förlösavägen)             |
| 12+045                                                 |                | Vsi 10852, N Förlösavägen                     |
| 14+362                                                 |                | Vsi 10858, Bäckebovägen (L 125)               |
| 15+005                                                 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                       |
| 15+294                                                 |                | Vsi 10861, Läckeby (Läckebyvägen)             |
| 18+120                                                 | 70             | Hatavla, kurva                                |
| 19+224                                                 |                | Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Rockneby |

**KAC → RF**

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm             |
|--------|---------|-----------------------------------------|
| 19+416 | 70      | Vsi 10867, Rockneby södra (Stojbygatan) |
| 19+447 |         | Växel <b>Rby</b> , lp                   |
| 19+557 |         | <b>Rockneby (Rby)</b> , lp              |
| 19+690 |         | Växel <b>Rby</b> , lp                   |
| 19+888 |         | Vsi 10869, Rockneby (Ryssbyvägen)       |
| 20+797 | 75/80   | Hatavla, kurvor                         |
| 23+266 | 90/95   | Hatavla                                 |
| 24+503 | 110/120 | Vsi 10882, Kåremovägen                  |
| 25+820 |         | Hatavla                                 |
| 25+869 |         | Vsi 10888, Marielund 2                  |
| 27+338 | 130/140 | Hatavla                                 |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|----------------|-----------------------------------------------|
|        | <b>130/140</b> |                                               |
| 29+543 |                | Vsi 10899, Haraldsmåla                        |
| 32+332 | <b>100/110</b> | Hatavla                                       |
| 33+118 | <b>90/120</b>  | Hatavla                                       |
| 34+046 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurvor                               |
| 34+220 |                | Vsi 10912, Ödebovägen                         |
| 35+542 |                | Vsi 10915, Ålem (Allmogevägen)                |
| 36+219 |                | Vsi 10925, Gunnarsmåla (Skansvägen)           |
| 36+421 |                | Vsi 10926, Brotorpsvägen<br>(Strömvägen)      |
| 36+794 | <b>100/110</b> | Hatavla                                       |
| 36+863 |                | Vsi 10928, Kaggetorp<br>(Kaggetorpsvägen)     |
| 39+041 | <b>65/70</b>   | Hatavla, kurvor                               |
| 39+480 |                | Vsi 10940, Skeppnetorp<br>(Skäppentorpsvägen) |

**KAC → RF**

| Km     | Sth          | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|--------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 40+345 | <b>65/70</b> | Infsi (Bma 22)                                                             |
| 40+375 |              | Vsi 10942, Blomstermåla<br>(Skällerydsvägen)                               |
| 40+903 |              | <b><u>Blomstermåla (Bma)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 40+965 |              | Slutpunktsstopplykta (Bma 82 <1>)                                          |
| 41+041 |              | Msi (Bma 34 <2>, Bma 32 <1>)                                               |
| 41+051 |              | Vsi 10944, Norbavägen                                                      |
| 41+147 |              | Hatavla                                                                    |
| 41+330 |              | Msi (Bma 36)                                                               |
| 42+979 |              | Msi (Bma 38)                                                               |
| 42+996 |              | Vsi 10949, Blomstermåla norra<br>(Folkparksvägen)                          |
| 43+637 | <b>90/95</b> | Utfsi (Bma 42)                                                             |
| 44+406 |              | Vsi 10954, Sandbäckshult S<br>(Sandbäckshultsvägen)                        |
| 45+150 |              | Hatavla                                                                    |
| 45+170 |              | Vsi 10956, Hornsö                                                          |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
|        | <b>90/95</b>   |                                                                        |
| 47+134 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                                                         |
| 49+921 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                |
| 53+109 |                | Vsi 14037, Värlebo                                                     |
| 54+229 |                | Vsi 14041, Bökemåla södra                                              |
| 54+811 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |
| 56+069 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                                                         |
| 56+538 |                | Vsi 14051, Långemåla (Kyrkgatan)                                       |
| 57+121 | <b>90/95</b>   | Hatavla                                                                |
| 58+690 |                | Vsi 14060, Böterumsvägen                                               |
| 59+000 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |
| 61+039 | <b>70/75</b>   | Hatavla                                                                |
| 61+404 |                | Vsi 14067, Ruda (Storgatan)                                            |
| 61+454 |                | Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid Ruda                                |
| 61+716 |                | Växel <b>Ruda (Rud)</b> , lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 62+727 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                                                |
| 63+606 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                |
| 64+900 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                |
| 69+276 |                | Vsi 14084, Husebyvägen                                                 |

**KAC → RF**

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm          |
|--------------------|----------------|--------------------------------------|
|                    | <b>110/120</b> |                                      |
| 69+600             | 60             | Hatavla, kurva                       |
| 70+000             |                | Vsi 14086, Karlagatan                |
| 70+150             |                | <b>Högsby (Höy), hp</b>              |
| 70+395             |                | Vsi 14087, Skolgatan                 |
| 70+438             | <b>75/80</b>   | Hatavla                              |
| 71+100             |                | Vsi 14089, Frövivägen                |
| 72+477             | <b>95/100</b>  | Hatavla                              |
| 72+625             |                | Vsi 14091, Hanåsa                    |
| 75+739             | <b>70/75</b>   | Hatavla                              |
| 76+395             | Enl hsi        | Infsi (Bg 23)                        |
| 76+703<br>=120+175 |                | <b><u>Berga (Bg)</u></b>             |
| 120+295            |                | Msi (Bg 31 <2>, Bg 35 <3>)           |
| 120+670            |                | Vsi 13273, Sjönäsgatan (Petters väg) |
| 120+705            |                | Utfsi (Bg 41)                        |

| <b>Berga – (Rimforsa)</b><br>Enkelspår. System M. ATC till km 102+500 samt<br>från km 100+330 till km 62+464 samt från km 56+220. |         |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------|
| Km                                                                                                                                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm |
| 76+703<br>=120+175                                                                                                                | 40      | <b><u>Berga (Bg)</u></b>    |
| 120+168                                                                                                                           |         | Msi (Bg 36 <3>)             |
| 120+157                                                                                                                           |         | Msi (Bg 32 <2>)             |
| 120+068                                                                                                                           |         | Msi (Bg 34 <1>)             |
| 119+890                                                                                                                           | 100/110 | Hatavla                     |
| 119+660                                                                                                                           |         | Vsi 13271, Nygatan          |
| 119+646                                                                                                                           |         | Utfsi (Bg 42)               |
| 117+888                                                                                                                           |         | Vsi 13270, Valåkra          |
| 115+980                                                                                                                           |         | Vsi 13265, Lillsjödäl       |
| 112+966                                                                                                                           | 80/85   | Hatavla                     |
| 112+256                                                                                                                           | 100/110 | Hatavla                     |
| 107+785                                                                                                                           | 75/80   | Hatavla, kurva              |
| 107+110                                                                                                                           | 100/110 | Hatavla                     |

**KAC → RF**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| 103+860 | <b>100/110</b> | Infsi (Möa B1/2)                                                       |
| 103+352 |                | <b><u>Mörlunda (Möa) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 103+320 |                | S-tavla <2, 1>                                                         |
| 103+251 |                | Vsi 13240, Mörlunda (Stationsvägen)                                    |
| 103+051 |                | Utfsi (Möa C), innerplacerad                                           |
| 102+482 |                | Driftplatsgräns                                                        |
| 100+014 |                | Vsi 13237, St Aby                                                      |
| 98+258  |                | Vsi 13233, Rosenfors (Häradsvägen)                                     |
| 97+256  |                | Vsi 13230, Emmenäs<br>(Ämmenäsvägen)                                   |
| 96+610  | <b>80/85</b>   | Hatavla                                                                |
| 95+281  |                | Vsi 13309, Målilla (Tillingebyvägen)                                   |
| 95+118  |                | <b>Målilla (Måa), hp</b>                                               |
| 94+629  | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                |
| 91+862  |                | Vsi 13220, Hagelsrum södra                                             |
| 90+631  | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                                                         |
| 89+358  |                | Hatavla                                                                |
| 85+380  |                | Vsi 65589, Herrstorpet                                                 |

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|--------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|
|                    | <b>100/110</b> |                                                                        |
| 84+794             |                | Infsi (Hf 22)                                                          |
| 83+782             | 40             | Hatavla <4>                                                            |
| 83+744             | 80             | Hatavla <2>                                                            |
| 83+402             |                | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)                     |
| 83+386             |                | <b><u>Hultsfred (Hf)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 83+363-<br>83+355  |                | Msi (Hf 32 <2>, Hf 36 <3>, Hf 38 <4>)                                  |
| 83+182             |                | Msi (Hf 34 <1>)                                                        |
| 83+105             |                | Vsi 13207, Storgatan                                                   |
| 82+924             | 80             | Hatavla                                                                |
| 82+654=<br>121+774 |                | Vsi 60826, Östra Långgatan                                             |
| 121+734            |                | Utfsi (Hf 42)                                                          |
| 121+670            | <b>110/120</b> | Hatavla, signalteknisk orsak                                           |
| 121+430            |                | Vsi 13845, Fabrikgatan                                                 |
| 120+078            |                | Vsi 13843, Slätten (Silverslättsvägen)                                 |

**KAC → RF**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
|         | <b>110/120</b> |                                                                            |
| 119+700 | 90             | Hatavla                                                                    |
| 119+700 | 70 a)          | a) Hatavla, gäller loktåg<br>Ingår ej i ATC-systemet                       |
| 119+550 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                    |
| 119+079 |                | Vsi 60434, Venavägen                                                       |
| 117+027 | <b>100/110</b> | Hatavla                                                                    |
| 115+614 |                | Vsi 13832, Ickornetorp                                                     |
| 112+723 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                    |
| 111+914 | <b>75/80</b>   | Hatavla                                                                    |
| 111+855 |                | Lpsi Kontrollbeträftar växel vid<br>Storebro                               |
| 111+415 |                | <b>Växel. Storebro (Sro), lp *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 111+378 |                | Vsi 13824, Storebro                                                        |
| 111+142 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                                                    |
| 109+146 | <b>110/120</b> | Hatavla                                                                    |
| 104+281 |                | Lpsi Kontrollbeträftar växel vid<br>Vimmerby Hamra                         |
| 104+065 |                | <b>Växel, Vimmerby Hamra (Vibh), lp</b>                                    |
| 102+500 |                | ATC slutar                                                                 |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|---------|----------------|-----------------------------------------------|
|         | <b>110/120</b> |                                               |
| 102+440 |                | Infsi (Vib By)                                |
| 102+440 | 80             | Hatavla                                       |
| 101+690 |                | Msi (Vib B1/2)                                |
| 101+656 |                | Vsi 61260, S Industrigatan<br>(Älåkragatan)   |
| 101+393 | 60             | Hatavla                                       |
| 101+026 |                | <b><u>Vimmerby (Vib) *</u></b>                |
| 100+957 |                | S-tavla <1>                                   |
| 100+915 |                | S-tavla <2>                                   |
| 100+840 |                | Msi (Vib F), ej försignalerad                 |
| 100+826 |                | Vsi 13796, Drottningsgatan<br>(Falkängsgatan) |
| 100+798 | 80             | Hatavla                                       |
| 100+330 | <b>85/90</b>   | ATC börjar                                    |
| 100+300 |                | Utfsi (Vib G)                                 |
| 100+213 |                | Vsi 13795, Stångågatan                        |
| 100+160 |                | Vsi 13794, Sevedegatan                        |
| 99+950  |                | Vsi 13793, Sveagatan (Vimmerbyallén)          |
| 99+907  |                | Driftplatsgräns                               |

**KAC → RF**

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm               |
|--------|----------------|-------------------------------------------|
|        | <b>85/90</b>   |                                           |
| 99+372 |                | <b>Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp</b>   |
| 96+068 | <b>100/110</b> | Hatavla                                   |
| 94+403 | <b>75/80</b>   | Hatavla, kurva                            |
| 93+734 | <b>110/120</b> | Hatavla                                   |
| 91+198 |                | Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Södra Vi |
| 90+948 |                | Växel. <b>Södra Vi (Svi), lp</b>          |
| 90+643 |                | Vsi 13770, Södra Vi 2                     |
| 89+811 | <b>85/90</b>   | Hatavla                                   |
| 89+539 | <b>105/115</b> | Hatavla                                   |
| 88+605 |                | Vsi 13766, Skärstad                       |
| 88+025 | <b>110/120</b> | Hatavla                                   |
| 84+098 |                | Vsi 13751, Låxbo by                       |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 82+399 | <b>110/120</b> | Vsi 13747, Gullringen<br>(Ydreforsvägen)                                     |
| 82+170 |                | Lpsi Kontrollbekräftar växel vid<br>Gullringen                               |
| 81+930 |                | Växel. <b>Gullringen (Gng), lp *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 81+507 | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                                      |
| 80+589 | <b>110/115</b> | Hatavla                                                                      |
| 77+595 | <b>95/100</b>  | Hatavla, kurva och tryckbank                                                 |
| 76+498 |                | <b>Björkhult (Bök), hp</b>                                                   |
| 76+477 |                | Vsi 30591, Björkhult                                                         |
| 75+365 |                | Vsi 30588, Vallnäs                                                           |
| 72+536 | <b>80/85</b>   | Hatavla, kurva                                                               |
| 70+318 |                | <b>Verveln (Vrn), hp</b>                                                     |
| 66+737 |                | Hatavla                                                                      |

**KAC → RF**

| Km     | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm      |
|--------|---------------|----------------------------------|
| 66+289 | <b>95/100</b> | Vsi 30573, Ramshult              |
| 65+813 |               | <b>Korpklev (Kpkv), hp</b>       |
| 62+664 |               | Vsi 30564, Karlsberg             |
| 62+464 | 70            | ATC slutar                       |
| 61+338 | 40            | Infsi (Kisa F), ej försigalerad  |
| 59+968 |               | Msi (Kisa E1/2)                  |
| 59+905 |               | Hatavla, bangårdsförhållanden    |
| 59+566 |               | <b><u>Kisa (Kisa) *</u></b>      |
| 59+454 |               | S-tavla <4>                      |
| 59+416 | 40            | S-tavla <3>                      |
| 59+315 |               | Vsi 30558, Ydregatan (Ydrevägen) |
| 59+305 |               | Hatavla, bangårdsförhållanden    |
| 59+201 | 100           | Utfsi (Kisa C), innerplacerad    |
| 59+060 |               | Hatavla                          |
| 57+730 |               | Vsi 30553, Karlebyvägen          |
| 57+555 |               | Driftplatsgräns                  |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|---------|-----------------------------|
|        | 100     |                             |
| 56+600 | 80      | Hatavla, kurva              |
| 56+220 |         | ATC börjar                  |
| 56+203 | 100     | Hatavla                     |
| 55+052 |         | Vsi 30544, Karlström        |
| 54+764 |         | Vsi 60165, Kölefors         |
| 53+740 | 95/100  | Hatavla                     |
| 49+840 |         | Vsi 30531, Slätmon          |
| 49+129 |         | Vsi 30530, Svartmålen       |
| 48+736 | 80/85   | Hatavla                     |
| 47+450 | 95      | Hatavla                     |
| 45+030 | 80/85   | Hatavla                     |
| 43+561 | 110/115 | Hatavla                     |

**KAC → RF**

| <b>Rimforsa</b><br>System R. (Ctkl Nr), ATC. |                |                                                                       |
|----------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Km                                           | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
| 41+460                                       | <b>110/115</b> | Infsi (Rf 22)                                                         |
| 41+360                                       |                | Vxsi                                                                  |
| 41+260                                       |                | Fjädevväxel, vänsterläge = normalläge                                 |
| 41+054                                       |                | <b><u>Rimforsa (Rf)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 40+895                                       |                | Msi (Rf 32)                                                           |
| 40+870                                       |                | Msi (Rf 34)                                                           |
| 40+812                                       |                | Fjädevväxel, uppkörbar från<1>                                        |
| 40+800                                       | <b>95/100</b>  | Hatavla                                                               |
| 40+662                                       |                | Ublsi (Rf L42)                                                        |
| 40+612                                       |                | Driftplatsgräns                                                       |

**Reservsidor 649-652**

| BERGA → OSKARSHAMN                                                    |     |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 16,7 ‰                                        |     |                                       |
| <b>Berga - Oskarshamn</b><br>Enkelspår. System M. ATC till km 121+845 |     |                                       |
| Km                                                                    | Sth | Signaler, trafikplatser, mm           |
| 120+175                                                               | 40  | <b><u>Berga (Bg)</u></b>              |
| 120+295                                                               |     | Msi (Bg 33 <1>, Bg 31 <2>, Bg 35 <3>) |
| 120+670                                                               |     | Vsi 13273, Sjönäsgatan                |
| 120+705                                                               |     | Utfsi (Bg 41)                         |
| 120+700                                                               | 100 | Hatavla                               |
| 121+845                                                               |     | ATC slutar                            |
| 126+566                                                               |     | Vsi 13287, Basebo                     |
| 127+994                                                               |     | Vsi 13289, Bohult                     |
| 132+903                                                               |     | Vsi 13295, Möckhult                   |
| 140+328                                                               |     | Vsi 13300, Forshult                   |
| 143+556                                                               | 90  | Hatavla                               |
| 144+490                                                               | 75  | Hatavla, kurva                        |

**BG→OH**

| Km      | Sth               | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|---------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 145+037 | 75<br>95          | Hatavla                                                                 |
| 145+565 | 75<br><br>Enl hsi | Infsi (Oh Ay)                                                           |
| 146+835 |                   | Hatavla                                                                 |
| 146+896 |                   | Vsi 13306, Ekåsavägen                                                   |
| 147+604 |                   | Msi (Oh A)                                                              |
| 148+450 |                   | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1, 2>)                               |
| 148+476 |                   | <b><u>Oskarshamn (Oh)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |

**Reservsidor 655-656**

| OSKARSHAMN → BERGA                                                     |     |                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 16,7 ‰                                         |     |                                                                         |
| <b>Oskarshamn – Berga</b><br>Enkelspår. System M. ATC från km 121+845. |     |                                                                         |
| Km                                                                     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
| 148+476                                                                | 40  | <b><u>Oskarshamn (Oh) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 148+211-<br>148+160                                                    |     | Msi (Oh C2 <2>, Oh C1 <1>)                                              |
| 148+100                                                                | 40  | Hatavla <1>                                                             |
| 147+604                                                                | 75  | Utfsi (Oh C)<br>Hatavla, banteknisk orsak                               |
| 146+896                                                                |     | Vsi 13306, Ekåsavägen                                                   |
| 146+835                                                                | 95  | Hatavla                                                                 |
| 145+565                                                                |     | Driftplatsgräns                                                         |
| 145+037                                                                | 75  | Hatavla, kurva                                                          |
| 144+490                                                                | 90  | Hatavla                                                                 |
| 143+556                                                                | 100 | Hatavla                                                                 |
| 140+328                                                                |     | Vsi 13300, Forshult                                                     |
| 132+903                                                                |     | Vsi 13295, Möckhult                                                     |
| 127+994                                                                |     | Vsi 13289, Bohult                                                       |

**OH → BG**

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 126+566 | 100            | Vsi 13287, Basebo           |
| 121+845 |                | ATC börjar                  |
| 120+705 | Enl hsi        | Infsi (Bg 22)               |
| 120+670 |                | Vsi 13273, Sjönäsgatan      |
| 120+175 |                | <b><u>Berga (Bg)</u></b>    |
| 120+168 |                | Msi (Bg 36 <3>)             |
| 120+157 |                | Msi (Bg 32 <2>)             |
| 120+068 |                | Msi (Bg 34 <1>)             |
| 119+890 | <b>100/110</b> | Hatavla                     |
| 119+670 |                | Vsi 13271, Nygatan          |
| 119+646 |                | Utfsi (Bg 42)               |

Reservsidor D 659-660

**MÖNSTERÅS → BLOMSTERMÅLA****Lutningsförhållande max 16,6 ‰****Mönsterås – Blomstermåla**

Enkelspår. System M. ATC från km 9+572

| Km    | Sth | Signaler, trafikplatser, mm     |
|-------|-----|---------------------------------|
| 0+641 | 30  | Vsi 14625, Kråkerumsvägen       |
| 0+140 |     | Vsi 14623, Hamngatan            |
| 0+130 | 40  | Hatavla                         |
| 0+000 |     | <b><u>Mönsterås (Mss) *</u></b> |
| 0+416 |     | Vsi 11016, Södra vägen          |
| 0+630 |     | Utfsi (Mss 1/7)                 |
| 0+690 | 70  | Hatavla                         |
| 0+989 |     | Vsi 11017, Ljungnäsvägen        |
| 1+455 |     | Vsi 11018, Stubbemåla E22       |
| 1+762 |     | Vsi 11019, Stubbemåla           |
| 6+898 |     | Vsi 11036, Koverhultsvägen      |
| 7+718 |     | Vsi 11039, Tålebo               |
| 9+572 | 70  | Hatavla, ATC börjar             |

**MSS → BMA**

| Km                | Sth          | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|-------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                   | 70           |                                                                            |
| 10+407<br>=43+902 | Enl hsi      | Infsi (Bma 23)                                                             |
| 43+872            |              | Vsi 11051, Sandbäckshult (Rv 34)                                           |
| 43+330            | <b>65/70</b> | Hatavla                                                                    |
| 43+076            |              | Msi (Bma 25)                                                               |
| 42+996            |              | Vsi 10949, Blomstermåla norra                                              |
| 41+430            |              | Msi (Bma 29)                                                               |
| 41+051            |              | Vsi 10944, Norbavägen                                                      |
| 40+903            |              | <b><u>Blomstermåla (Bma) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 40+847            |              | Slutpunktsstopplykta (Bma 81 <1><br>Bma 83 <2>)                            |
| 40+747            |              | Msi (Bma 31 <1>, Bma 33 <2>)                                               |
| 40+585            | <b>65/70</b> | Hatavla                                                                    |
| 40+445            |              | Utfsi (Bma 41)                                                             |
| 40+375            |              | Vsi 10942, Blomstermåla                                                    |
| 40+345            |              | Driftplatsgräns                                                            |

| BLOMSTERMÅLA → MÖNSTERÅS                                                   |         |                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 16,6 ‰                                             |         |                                                                            |
| <b>Blomstermåla – Mönsterås</b><br>Enkelspår. System M. ATC till km 9+572. |         |                                                                            |
| Km                                                                         | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
| 40+345                                                                     | 65/70   | Infsi (Bma 22)                                                             |
| 40+375                                                                     |         | Vsi 10942, Blomstermåla                                                    |
| 40+903                                                                     |         | <b><u>Blomstermåla (Bma) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 40+965                                                                     |         | Slutpunktsstopplykta (Bma 82 <1>)                                          |
| 41+041                                                                     |         | Msi (Bma 34 <2>, Bma 32 <1>)                                               |
| 41+051                                                                     |         | Vsi 10944, Norbavägen                                                      |
| 41+147                                                                     | 65/70   | Hatavla                                                                    |
| 41+330                                                                     | Enl hsi | Msi (Bma 36)                                                               |
| 42+979                                                                     |         | Msi (Bma 38)                                                               |
| 42+996                                                                     |         | Vsi 10949, Blomstermåla norra                                              |
| 43+872                                                                     |         | Vsi 11051, Sandbäckshult (Rv 34)                                           |
| 43+902<br>=10+407                                                          |         | Utfsi (Bma 44)                                                             |

**BMA → MSS**

| Km                 | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm         |
|--------------------|---------|-------------------------------------|
|                    | 65/70   |                                     |
| 10+429             | 70      | Hatavla                             |
| 9+572              | 70      | Hatavla, ATC slutar                 |
| 7+718              |         | Vsi 11039, Tålebo                   |
| 6+898              |         | Vsi 11036, Koverhultsvägen          |
| 1+762              |         | Vsi 11019, Stubbemåla               |
| 1+455              |         | Vsi 11018, Stubbemåla E22           |
| 0+989              |         | Vsi 11017, Ljungnäsvägen            |
| 0+630              | Enl hsi | Infsi (Mss 1/2)                     |
| 0+416              |         | Vsi 11016, Södra vägen              |
| 0+000 }<br>0+000 } |         | <b><u>Mönsterås (Mss) *</u></b>     |
| 0+117              |         | Tågfärdvägs slutpunkt Msi (Mss 1/6) |
| 0+140              |         | Vsi 14623, Hamngatan                |
| 0+641              |         | Vsi 14625, Kråkerumsvägen           |

**Reservsida D667-668**

**ÄLMHULT → OLOFSTRÖM****Lutningsförhållande** max 17 ‰**Älmhult**

System H. ATC. (Fjtkl M)

| Km                 | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                          |
|--------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|
|                    | <b>160/200</b> |                                                                      |
| 482+606            |                | Infsi (Äh 21 och Äh 51)                                              |
| 483+244            |                | Msi (Äh 55 <3>)                                                      |
| 483+543<br>= 0+000 |                | <b><u>Älmhult (Äh)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 0+235              | Enl hsi        | Msi (Äh 57 <3>)                                                      |
| 0+279-<br>0+357    | Enl hsi        | Msi (Äh 31 <1>=N, Äh 61 <2>=U)                                       |
| 0+535              | 70             | Hatavla, kurvor                                                      |
| 0+850              |                | Utfsi (Äh 43)                                                        |
| 0+867              |                | Vsi 12331, S:a Esplanaden                                            |
| 0+892              |                | Driftplatsgräns                                                      |

**(Älmhult) – Olofström**

Enkelspår. System M. ATC till km 1+715.

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm               |
|--------|-----|-------------------------------------------|
|        | 70  |                                           |
| 1+715  |     | ATC slutar                                |
| 1+950  |     | Vsi 12426, Riksväg 23                     |
| 4+458  |     | Vsi 12341, Fälhult                        |
| 5+901  |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms             |
| 9+974  |     | Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Hkö. |
| 10+146 |     | Vsi 12352, Hökön norra                    |
| 10+180 |     | Växel, <b>Hökön (Hkö)</b> , lp            |
| 10+470 |     | Växel, <b>Hkö</b> , lp                    |
| 10+845 |     | Vsi 12354, Hökön södra                    |
| 14+319 |     | Vsi 12360, Kärraboda södra                |
| 19+101 |     | Vsi 12368, Duvhult                        |
| 21+102 |     | Vsi 62057, Skolgatan                      |
| 21+329 |     | Vsi 12376, Lönsboda                       |

| Km               | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                          |
|------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21+791           | 70            | Vsi 12378, Södra Grängsgatan                                                                                         |
| 23+963           |               | Vsi 12385, Gisslaboda                                                                                                |
| 25+297           |               | Vsi 12387, Gylsboda                                                                                                  |
| 27+164           |               | Vsi 12390, Esseboda                                                                                                  |
| 33+468           |               | Vsi 12405, Släggvägen                                                                                                |
| 33+968           |               | Vsi 12407, Vilshult norra                                                                                            |
| 37+060           | Enl hsi<br>20 | Infsi (Of 1/1)                                                                                                       |
| 37+563<br>=0+000 |               | Skiljeväxel (Nedre bangården <1-4>, Övre bangården <21>)                                                             |
| 38+855           |               | Vsi 12412, Skrapsjövägen                                                                                             |
| 41+760           |               | Msi (Of 1/5), ej försignalerad                                                                                       |
| 42+067           |               | Hatavla, signalteknisk orsak                                                                                         |
| 42+267           |               | Vsi 12417, Olofströms bangård                                                                                        |
| 42+440           |               | <b><u>Olofström (Of)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E<br><b>(<u>Olofström</u> forts nästa sida)</b> |

**ÄH → OF**

| Km                              | Sth | Signaler, trafikplatser, mm              |
|---------------------------------|-----|------------------------------------------|
|                                 | 20  | ( <u>Olofström</u> forts från före sida) |
| Gång mot Övre bangården spår 21 |     |                                          |
| 37+563<br>=0+000                | 70  | Skiljeväxel                              |
| 1+465                           | 30  | Hatavla                                  |
| 2+160                           |     | S-tavla <21>                             |

**Reservsidor D 673-674**

**OLOFSTRÖM → ÄLMHULT****Lutningsförhållande max****Olofström – (Älmhult)**

Enkelspår. System M. ATC från km 1+715.

| Km                               | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                             |
|----------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| Gång från Övre bangården <21/22> |     |                                                                         |
| 1+617                            | 40  | Msi (Of 2/2 <21>, Of 3/2 <22>)                                          |
| 1+525                            |     | Utfsi (Of 2/4) Innerplacerad                                            |
| 1+465                            | 70  | Hatavla                                                                 |
| 0+000<br>=37+563                 |     | Skiljeväxel (Övre bangården/Nedre bangården)                            |
| Gång från Nedre bangården <1-4>  |     |                                                                         |
| 42+440                           |     | <b><u>Olofström (Of)</u> *</b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E  |
| 42+347                           | 20  | Hatavla, signalteknisk orsak                                            |
| 42+267                           |     | Vsi 12417, Olofströms bangård                                           |
| 42+227                           | 40  | Hatavla, banteknisk orsak<br><b>(<u>Olofström</u> forts nästa sida)</b> |

## OF → ÄH

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                           |
|--------|-----|-------------------------------------------------------|
|        | 40  | ( <b><u>Olofström</u></b> forts från föregående sida) |
| 42+067 | 70  | Hatavla                                               |
| 41+760 |     | Msi (Of 1/2)                                          |
| 38+855 |     | Vsi 12412, Skrapsjövägen                              |
| 37+822 |     | Utfsi (Of 1/4) Innerplacerad,<br>Ej försignalerad     |
| 37+563 |     | Växel (spår fr Övre bangården)                        |
| 37+060 |     | Driftplatsgräns                                       |
| 33+968 |     | Vsi 12407, Vilshult norra                             |
| 33+468 |     | Vsi 12405, Släggvägen                                 |
| 27+164 |     | Vsi 12390, Esseboda                                   |
| 25+297 |     | Vsi 12387, Gylsboda                                   |
| 23+963 |     | Vsi 12385, Gisslaboda                                 |
| 21+791 |     | Vsi 12378, Södra Gränsgatan                           |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm              |
|--------|-----|------------------------------------------|
|        | 70  |                                          |
| 21+329 |     | Vsi 12376, Lönsboda                      |
| 21+102 |     | Vsi 62057, Skolgatan                     |
| 19+101 |     | Vsi 12368, Duvhult                       |
| 14+319 |     | Vsi 12360, Kärreboda södra               |
| 10+845 |     | Vsi 12354, Hökön södra                   |
| 10+670 |     | Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Hkö |
| 10+470 |     | Växel <b>Hkö</b> , lp                    |
| 10+180 |     | Växel <b>Hökön (Hkö)</b> , lp            |
| 10+146 |     | Vsi 12352, Hökön norra                   |
| 5+901  |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms            |
| 4+458  |     | Vsi 12341, Fälhult                       |
| 1+950  |     | Vsi 12426, Riksväg 23                    |
| 1+715  |     | ATC börjar                               |

**OF → ÄH**

| <b>Älmhult</b><br>System H, ATC, (Fjtkl M) |         |                                             |
|--------------------------------------------|---------|---------------------------------------------|
| Km                                         | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                 |
|                                            | 70      |                                             |
| 0+892                                      | Enl hsi | Infsi (Äh 54)                               |
| 0+867                                      |         | Vsi 12331, S:a Esplanaden                   |
| 0+000                                      |         | <b><u>Älmhult (Äh)</u></b> *                |
| =483+543                                   |         | Uppgifter om parkeringsspår se avd E        |
| 483+362                                    |         | Msi (Äh 36 <3>)                             |
| 483+148-<br>483+034                        | 160/200 | Msi (Äh 38 <3>, Äh 32 <2>=U<br>Äh 62 <1>=N) |
| 482+925                                    |         | Hatavla                                     |
| 482+644                                    |         | Ublsi (Äh U 42 och Äh N 72)                 |
| 482+606                                    |         | Driftplatsgräns                             |

**Reservsidor D 679-680**

| KRISTIANSTAD C – ÅHUS                                             |     |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                                      |     |                                                    |
| <b>Kristianstad C</b><br>System H. ATC till km 29+863. (Fjtkl M). |     |                                                    |
| Km                                                                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                        |
| 29+662                                                            | 40  | <b><u>Kristianstad (Cr)</u></b> *                  |
| 29+870                                                            |     | Hatavla, ATC slutar                                |
| 29+887                                                            |     | Tavla ”Gräns för växling” Driftplatsgräns          |
| <b>(Kristianstad C) – Åhus</b><br>Enkelspår. System S. (Fjtkl M). |     |                                                    |
|                                                                   | 40  |                                                    |
| 29+913                                                            |     | Vsi 11900, Nya Boulevarden<br>Manövrering se avd E |
| 30+218                                                            |     | Vsi 11902, Tivoligatan                             |
| 30+445                                                            |     | Vsi 11903, Söderportskolan                         |
| 30+524                                                            |     | Vsi 11904, Långebrogatan ”Vakt går före”           |
| 30+731                                                            |     | Vsi 11905, Hellegatan                              |
| 31+100                                                            |     | Växel, <b>Kristianstads södra (Crs)</b> lp         |
| 31+245                                                            |     | Vsi 11906, Styrmansgatan                           |
| 32+895                                                            | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                        |
| 34+955                                                            | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                        |
| 35+770                                                            | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                        |

**CR → ÅHUS**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                            |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|
|        | 10  |                                                                                        |
| 39+815 | 10  | Hatavla                                                                                |
| 39+878 |     | Vsi 11932, Fjälkingevägen                                                              |
| 40+106 | 10  | Hatavla, Plankorsning                                                                  |
| 40+184 |     | Vsi 11934, Gälltoftavägen                                                              |
| 40+196 | 40  | Hatavla                                                                                |
| 42+290 | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                                                            |
| 42+405 | 40  | Hatavla                                                                                |
| 44+065 |     | Vsi 61909, Tälletleden                                                                 |
| 45+552 | 10  | Hatavla, Plankorsning                                                                  |
| 45+648 |     | Vsi 11943, Vannebergavägen                                                             |
| 45+704 | 40  | Hatavla                                                                                |
| 46+223 |     | Vsi 60534, Fädriften                                                                   |
| 46+477 |     | Vsi 61665, Infartsvägen                                                                |
| 46+560 | 10  | Hatavla                                                                                |
| 46+560 |     | Huvudsignaltavla                                                                       |
| 46+910 |     | <b>Åhus (Åhus)</b> linjeplats utan huvudspår *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 47+080 | 5   | Hatavla                                                                                |
|        |     | Gräns mot annan spårägare                                                              |

**Reservsidor 683-684**

| <b>ÅHUS → KRISTIANSTAD C</b>                                      |     |                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>                               |     |                                                                                         |
| <b>Åhus – (Kristianstad C)</b><br>Enkelspår. System S. (Fjtkl M). |     |                                                                                         |
| Km                                                                | Sth | Signaler, trafikplatser mm                                                              |
| 47+115                                                            | 10  | Hatavla                                                                                 |
| 46+910                                                            |     | <b>Åhus (Åhus)</b> Linjeplats utan huvud spår *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 46+560                                                            |     | Tavla, ”Gräns för växling”                                                              |
| 46+560                                                            | 10  | Hatavla                                                                                 |
| 46+520                                                            | 40  | Hatavla                                                                                 |
| 46+477                                                            |     | Vsi 61665, Infartsvägen                                                                 |
| 46+223                                                            |     | Vsi 60534, Fädriften                                                                    |
| 45+704                                                            | 10  | Hatavla, Plankorsning                                                                   |
| 45+648                                                            |     | Vsi 11943, Vannebergavägen                                                              |
| 45+552                                                            | 40  | Hatavla                                                                                 |
| 44+065                                                            |     | Vsi 61909, Tälletleden                                                                  |
| 42+405                                                            | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                                                             |
| 40+234                                                            | 10  | Hatavla, Plankorsning                                                                   |
| 40+184                                                            |     | Vsi 11934, Gälltoftavägen                                                               |
| 39+943                                                            | 10  | Hatavla, Plankorsning                                                                   |

**ÅHUS → CR**

| Km                                                               | Sth | Signaler, trafikplatser mm                 |
|------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|
| 39+878                                                           | 10  | Vsi 11932, Fjällkingevägen                 |
| 39+815                                                           | 40  | Hatavla                                    |
| 35+896                                                           | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                |
| 35+064                                                           | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                |
| 33+025                                                           | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                |
| 31+245                                                           |     | Vsi 11906, Styrmansgatan                   |
| 31+100                                                           |     | Växel, <b>Kristianstads södra (Crs)</b> lp |
| 30+731                                                           |     | Vsi 11905, Hellegatan                      |
| 30+524                                                           |     | Vsi 11904, Långebrogatan "Vakt går före"   |
| 30+445                                                           |     | Vsi 11903, Söderportskolan                 |
| 30+218                                                           |     | Vsi 11902, Tivoligatan                     |
| 29+913                                                           |     | Vsi 11900, Nya Boulevarden                 |
| <b>Kristianstad C</b><br>System H. ATC från km 29+863. (Fjtkl M) |     |                                            |
| 29+887                                                           | 40  | Huvudsignaltavla                           |
| 29+863                                                           |     | ATC- börjar                                |
| 29+662                                                           |     | <b><u>Kristianstads C (Cr)</u></b> *       |

**TORUP → HYLTEBRUK****Lutningsförhållande max 10 ‰****Torup**

System M. (Ltkl Tou). ATC till km 1+243

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|
|                   | 80      |                                                                     |
| 157+142           |         | Infsi (Tou B1/2)                                                    |
| 157+106           | 60      | Hatavla, kurva                                                      |
| 156+937           |         | Vsi 23893, Givagårdsvägen                                           |
| 156+635           |         | <b><u>Torup (Tou) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 156+577           |         | Vsi 23892, Torup N                                                  |
| 156+517           |         | S-tavla <2, 3>                                                      |
| 156+457           |         | S-tavla <1>                                                         |
| 156+210           | 100     | Hatavla                                                             |
| 156+114           | Enl hsi | Msi (Tou C1/2)                                                      |
| 156+047           |         | Vsi 23890, Ön                                                       |
| 155+901<br>=0+777 |         | Längdmättningsförändring                                            |
| 1+243             | 40      | Hatavla, ATC slutar                                                 |
| 1+443             |         | Utfsi (Tou H)                                                       |

**TOU → HYB****(Torup) – Hyltebruk**

Enkelspår. System S. (Ltkl Tou)

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                  |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | 40  |                                                                                              |
| 3+033  |     | Vsi 23982, Våcknared                                                                         |
| 3+828  |     | Vsi 23983, Rydögård                                                                          |
| 4+289  |     | Vsi 23984, Rydöbruk S                                                                        |
| 4+775  |     | Vsi 23985, Rydöbruk N                                                                        |
| 10+388 |     | Vsi 24001, Hässlehult                                                                        |
| 11+057 |     | Huvudsignaltavla                                                                             |
| 11+793 |     | <b>Hyltebruk (Hyb)</b> , linjeplats utan huvudspår *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |

**HYLTEBRUK → TORUP****Lutningsförhållande** max 10 ‰**Hyltebruk – (Torup)**

Enkelspår. System S. (Ltkl Tou). ATC från km 2+162

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                |
|--------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11+793 |     | <b>Hyltebruk (Hyb)</b> linjeplats utan huvudspår *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 11+057 |     | Tavla ”Gräns för växling”                                                                  |
| 10+388 |     | Vsi 24001, Hässlehult                                                                      |
| 4+775  |     | Vsi 23985, Rydöbruk N                                                                      |
| 4+289  |     | Vsi 23984, Rydöbruk S                                                                      |
| 3+828  |     | Vsi 23983, Rydögård                                                                        |
| 3+033  |     | Vsi 23982, Väcknared                                                                       |
| 2+162  | 40  | Hatavla, ATC börjar                                                                        |

**HYB → TOU**

| <b>Torup</b><br>System M. ATC. (Ltkl Tou). |     |                                                                     |
|--------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------|
| Km                                         | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|                                            | 40  |                                                                     |
| 1+442                                      |     | Infsi (Tou E1/2)                                                    |
| 1+243                                      | 40  | Hatavla                                                             |
| 0+777<br>=155+901                          |     | Längdmättningsförändring                                            |
| 156+047                                    |     | Vsi 23890, Ön                                                       |
| 156+110                                    |     | Msi (Tou A1/2)                                                      |
| 156+210                                    | 60  | Hatavla, kurva                                                      |
| 156+577                                    |     | Vsi 23892, Torup N                                                  |
| 156+635                                    |     | <b><u>Torup (Tou) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 156+745                                    |     | S-tavla <2, 3>                                                      |
| 156+852                                    |     | S-tavla <1>                                                         |
| 156+937                                    |     | Vsi 23893, Givagårdsvägen                                           |
| 157+106                                    | 80  | Hatavla                                                             |
| 157+142                                    |     | Utfsi (Tou F)                                                       |

**VETLANDA → KVILLSFORS****Lutningsförhållande max 10 ‰****Vetlanda**

System M. (Ltkl Vta).

| Km                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|-------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| 36+053            | 10  | Infsi (Vta A)                                                          |
| 36+080            |     | Vsi 13391, Borgmästaregatan                                            |
| 36+364            |     | Fjädersväxel.<br>Vänsterläge = normalläge                              |
| 36+380            |     | Vsi 13392, Kullgatan                                                   |
| 36+593            |     | Hatavla, signalteknisk orsak                                           |
| 36+704            | 40  | <b><u>Vetlanda (Vta) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 36+760            |     | S-tavla <2>                                                            |
| 36+775            |     | Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>                                       |
| 36+880            |     | Hatavla, signalteknisk orsak                                           |
| 36+905            |     | Msi (Vta D)                                                            |
| 37+015            |     | Vsi 13394, Industrigatan                                               |
| 37+061<br>=30+143 |     | Längdmättningsförändring                                               |
| 30+400            |     | Utfsi (Vta F)                                                          |
| 30+478            |     | Vsi 14234, Lasarettsgatan                                              |
| 30+528            |     | Driftplatsgräns                                                        |

**VTA→KVF**

| Km                                                                | Sth | Signaler, trafikplatser, mm         |
|-------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| <b>(Vetlanda) – Kvillsfors</b><br>Enkelspår. System S. (Ltkl Vta) |     |                                     |
| 31+110                                                            | 40  | Vsi 14236, Maden                    |
| 31+527                                                            |     | Växel, <b>Brunnsgård (Bsd), lp</b>  |
| 32+080                                                            |     | Vsi 14548, Åtorpet                  |
| 34+005                                                            |     | Vsi 14242, Appelhestervägen         |
| 37+214                                                            |     | Växel, <b>Holsbybrunn (Hbr), lp</b> |
| 37+649                                                            |     | Vsi 14249, Brunnsgatan              |
| 38+466                                                            |     | Vsi 14251, Rudingatan               |
| 38+608                                                            |     | Vsi 14252, Alsedavägen              |
| 41+287                                                            |     | Vsi 14257, Aspö                     |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                 |
|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 42+567 | 40  | Vsi 14259, Alseda västra                                                                    |
| 44+677 |     | Vsi 14261, Bruksgården                                                                      |
| 44+957 | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                                                                 |
| 46+612 |     | Vsi 14266, Ädelfors                                                                         |
| 51+988 |     | Vsi 14278, Tälläng gamla väg                                                                |
| 53+090 |     | Vsi 14281, Tälläng                                                                          |
| 57+940 |     | Huvudsignaltavla                                                                            |
| 58+095 | 40  | Hatavla                                                                                     |
| 58+179 |     | Vsi 14290, Västra Storgatan.<br>Manövrering se avd E                                        |
| 58+266 |     | <b>Kvillsfors (Kvf)</b> linjeplats utan huvudspår *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 58+445 |     | Vsi 60835, Öknavägen.<br>Kort spårledning                                                   |

**VTA→KVF**

**Reservsida**

**KVILLSFORS → VETLANDA****Lutningsförhållande max 10 ‰****Kvillsfors – (Vetlanda)**

Enkelspår. System S. (Ltkl Vta)

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                                 |
|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 58+445 | 40  | Vsi 60835, Öknavägen.<br>Kort spårledning                                                   |
| 58+266 |     | <b>Kvillsfors (Kvf)</b> Linjeplats utan huvudspår *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 58+179 |     | Vsi 14290, Västra Storgatan.<br>Manövrering se avd E                                        |
| 57+940 |     | Tavla, ”Gräns för växling”                                                                  |
| 53+090 |     | Vsi 14281, Tälläng                                                                          |
| 51+988 |     | Vsi 14278, Tälläng gamla väg                                                                |
| 46+612 |     | Vsi 14266, Ädelfors                                                                         |
| 44+999 | 10  | Hatavla med tilläggsskylt V                                                                 |
| 44+677 |     | Vsi 14261, Bruksgården                                                                      |
| 42+567 |     | Vsi 14259, Alseda västra                                                                    |

**KVF → VTA**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm         |
|--------|-----|-------------------------------------|
|        | 40  |                                     |
| 41+287 |     | Vsi 14257, Aspö                     |
| 38+608 |     | Vsi 14252, Alsedavägen              |
| 38+466 |     | Vsi 14251, Rudingatan               |
| 37+649 |     | Vsi 14249, Brunnsgatan              |
| 37+214 |     | Växel, <b>Holsbybrunn (Hbr), lp</b> |
| 34+005 |     | Vsi 14242, Appelhestervägen         |
| 32+080 |     | Vsi 14548, Åtorpet                  |
| 31+527 |     | Växel, <b>Brunnsgård (Bsd), lp</b>  |
| 31+110 |     | Vsi 14236, Maden                    |

| <b>Vetlanda</b><br>System M. (Ltkl Vta). ATC från km 36+165 |     |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| Km                                                          | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                            |
|                                                             | 40  |                                                                        |
| 30+528                                                      |     | Infsi (Vta E)                                                          |
| 30+478                                                      |     | Vsi 14234, Lasarettsgatan                                              |
| 30+143<br>=37+061                                           |     | Längdmättningsförändring                                               |
| 37+015                                                      |     | Vsi 13394, Industrigatan                                               |
| 36+704                                                      |     | <b><u>Vetlanda (Vta) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 36+593                                                      | 30  | Hatavla, signalteknisk orsak                                           |
| 36+405                                                      |     | Msi (Vta C)                                                            |
| 36+380                                                      |     | Vsi 13392, Kullgatan                                                   |
| 36+364                                                      |     | Fjädersväxel. Uppkörbar från <3>                                       |
| 36+340                                                      | 40  | Hatavla, kurva                                                         |
| 36+165                                                      | 40  | Hatavla, ATC börjar                                                    |
| 36+141                                                      |     | Utfsi (Vta Cy)                                                         |
| 36+080                                                      |     | Vsi 13391, Borgmästaregatan                                            |
| 36+053                                                      |     | Driftplatsgräns                                                        |

**Reservsida**

**TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER**

## Innehållsförteckning

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| ALEHOLM.....                                   | 4  |
| ALVESTA.....                                   | 4  |
| ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS).....                  | 5  |
| BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS).....          | 5  |
| BILLESOLM.....                                 | 5  |
| BJUV .....                                     | 5  |
| BLOMSTERMÅLA .....                             | 6  |
| BROMÖLLA.....                                  | 6  |
| BRUNNSGÅRD.....                                | 6  |
| BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS).....                 | 6  |
| EKSJÖ .....                                    | 6  |
| EMMABODA .....                                 | 7  |
| ENERYDA .....                                  | 7  |
| ESLÖV .....                                    | 7  |
| FORSHEDA .....                                 | 8  |
| FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS).....                | 8  |
| FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS) .....          | 8  |
| FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS).....              | 8  |
| FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS).....           | 8  |
| GRIMSTORP .....                                | 9  |
| GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS).....         | 9  |
| GULLRINGEN .....                               | 9  |
| GÄRSNÄS .....                                  | 9  |
| HALLANDSÅS DRIFTPLATS.....                     | 10 |
| HALMSTAD.....                                  | 10 |
| HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS) .....        | 11 |
| HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS).....       | 11 |
| HASSLARP.....                                  | 12 |
| HELSINGBORG.....                               | 12 |
| HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS) .....  | 13 |
| HELSINGBORG GBG (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)..... | 14 |
| HJÄLTEVAD.....                                 | 16 |
| HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS).....               | 16 |
| HULT .....                                     | 16 |
| HULTSFRED .....                                | 16 |
| HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS).....                 | 17 |
| HYLTEBRUK.....                                 | 17 |
| HÄSSLEHOLM .....                               | 18 |
| HÄSTVEDA.....                                  | 19 |
| HÖRLE.....                                     | 19 |
| HÖÖR.....                                      | 19 |
| JÖNKÖPING C .....                              | 20 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| JÖNKÖPING GBG .....                              | 20 |
| KALMAR DRIFTPLATS .....                          | 22 |
| KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS) .....               | 22 |
| KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS).....                | 23 |
| KARLSHAMN.....                                   | 24 |
| KARLSKRONA.....                                  | 25 |
| KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS) .....       | 25 |
| KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS).....        | 25 |
| KISA.....                                        | 26 |
| KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS).....             | 26 |
| KLEVSHULT .....                                  | 26 |
| KLIPPAN .....                                    | 27 |
| KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS) .....         | 27 |
| KNÄRED .....                                     | 27 |
| KRISTIANSTAD .....                               | 27 |
| KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS) .....  | 28 |
| KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)..... | 28 |
| KVILLSFORS.....                                  | 29 |
| KÄVLINGE .....                                   | 29 |
| LANDSKRONA ÖSTRA .....                           | 30 |
| LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS) .....               | 30 |
| LESSEBO.....                                     | 30 |
| LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS).....                  | 30 |
| LUND C .....                                     | 31 |
| MALMÖ.....                                       | 31 |
| MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS) .....                 | 32 |
| MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS) .....               | 33 |
| MARIANNELUND .....                               | 35 |
| MOHEDA .....                                     | 35 |
| MÅNSARP.....                                     | 35 |
| MÖNSTERÅS.....                                   | 36 |
| MÖRLUNDA.....                                    | 36 |
| NYBRO .....                                      | 37 |
| NÄSSJÖ .....                                     | 37 |
| OLOFSTRÖM.....                                   | 38 |
| ORMARYD.....                                     | 38 |
| OSKARSHAMN.....                                  | 39 |
| OSKARSTRÖM.....                                  | 39 |
| PERSTORP .....                                   | 39 |
| RIMFORSA.....                                    | 40 |
| RONNEBY.....                                     | 40 |
| RUDA.....                                        | 41 |
| RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS) .....                   | 41 |
| RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS) .....              | 41 |
| SKEPPSHULT .....                                 | 41 |
| STOREBRO .....                                   | 41 |
| SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS).....               | 42 |
| SÖLVESBORG.....                                  | 42 |
| TOMELILLA .....                                  | 42 |

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| TORNHILL .....                             | 43 |
| TORUP .....                                | 43 |
| TRELLEBORG .....                           | 43 |
| TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS) .....         | 44 |
| UPPÅKRA DRIFTPLATS .....                   | 45 |
| VAGGERYD .....                             | 45 |
| VALLÅKRA .....                             | 45 |
| VEKERUM .....                              | 45 |
| VETLANDA .....                             | 46 |
| VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS) .....        | 46 |
| VIMMERBY .....                             | 46 |
| VISLANDA .....                             | 47 |
| VÄRNAMO .....                              | 47 |
| VÄRNAMO CENTRAL (VÄRNAMO DRIFTPLATS) ..... | 48 |
| VÄXJÖ .....                                | 48 |
| VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS) .....             | 48 |
| YSTAD .....                                | 48 |
| ÅHUS .....                                 | 49 |
| ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS) .....           | 49 |
| ÅSTORP .....                               | 50 |
| ÄLMHULT .....                              | 51 |
| ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS) .....         | 51 |

**ALEHOLM****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <bv-stick>                                       |

**ALVESTA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                         |
|------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <13>, <21>, <23>, <24>, <32>,<br><33>, <34>, <35>, <36>, <37>,<br><38>, <41>, <42>, <43>, <44>,<br><46>, <47>, <50>, <52>, <53>,<br><55> |

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

För tåg från Gemla eller Gåvetorp: Vid infart till spår 5, 4, 3, 2 eller 1 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 29, 27, 55 och 57.

För tåg från Rydaholm eller Blädinge: Vid infart till spår 1, 2, 3, 4 eller 5 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 28, 132, 60, 58 och 56.

**ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <68>, <sky.spår>                                 |

**BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Hallandsås

**BILLESHOLM****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

**BJUV****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>, <3a>, <4>, <5>, <6>, <8>, <9>               |

**BLOMSTERMÅLA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>, <11>                                        |

**BROMÖLLA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <2a>, <2b>, <3b>, <20>                           |

**BRUNNSGÅRD****Växling i Brunnsgård**

För växling i Brunnsgård medtages K16 från tkl Vetlanda. Instruktioner för växelomläggning och vägkorsningar finns i K16-skåpet.

**BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**EKSJÖ****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>, <21>, <22>                                  |

**EMMABODA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <5>, <6>, <8>, <15>, <17>,<br><20>               |

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

För tåg från Örsjö eller Vissefjärda: Vid infart till spår 1, 2 eller 3 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 162, 132 och 134.

**ENERYDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1a>, <1b>                                       |

**ESLÖV****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <15>, <23>                                       |

**FORSHEDA****Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8 M och 9 M)**

Omläggning av växlar/spårspärrar får göras när driftplatsen är obebakad.

**FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Nybro

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

**FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Hallandsås

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <11>                                             |

**GRIMSTORP****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <sky.spår>                                       |

**GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Karlskrona

**GULLRINGEN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**GÄRSNÄS**

Spår bortom spårspärr Sp171b tillhör Skånska Järnvägar AB. Vid spårspärren Sp171b står en huvudsignaltavla (Gss F) som utgör gränspunkt. Före passage av denna tavla krävs tillstånd från Skånska Järnvägar AB trafikledning som nås på telefon 0414-730 15. Passage ska planeras minst fem dagar i förväg.

## **HALLANDSÅS DRIFTPLATS**

### **Driftplatsinstruktioner**

#### **Omfattning av Hallandsås driftplats**

| Driftplatsdelar             | Signatur          | Märkskyltar       |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Förlöv<br>Viarp<br>Barkåkra | För<br>Vip<br>Baa | Has<br>Has<br>Has |

## **HALMSTAD**

### **Driftplatsinstruktioner**

#### **Omfattning av Halmstads driftplats**

| Driftplatsdelar                                 | Signatur                | Märkskyltar          |
|-------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| Furet<br>Halmstad C<br>Halmstad rbg<br>Kistinge | Fur<br>Hd<br>Hdr<br>Kst | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd |
| Hållställe                                      | Signatur                | Inom driftplatsdel   |
| Sannarp                                         | Sarp                    | Furet (riktning Om)  |

### **Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

### **K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

**RESTRIKTIONER VID VÄXLING HNJ:**

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågvägsåslåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10 p5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17 p1.)

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

**U1** Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

**U2** Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

**U3** Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt frånskopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **frånskoppling** av kontaktledningen.

**HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven<br>på parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <"Vågen"vxl 455-83 rbg>,<br><hamnspår>           |

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock

**HASSLARP****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <2>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <5>                                              |

**Huvudsignal av låg typ**

Huvudsignalerna 33 och 34 på spår 2 är av äldre låg typ och placerade på marken.

**HELSINGBORG****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Helsingborgs driftplats**

| Driftplatsdelar                  | Signatur   | Märkskyltar |
|----------------------------------|------------|-------------|
| Helsingborg C<br>Helsingborg gbg | Hb<br>Hbgb | Hb<br>Hb    |

**HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Helsingborg

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b> |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | -                                                        |

**Åtgärder före resandetågs avgång**

Vid Helsingborg C begärs tågväg strax före tågets avgång

För genomgående tåg erfordras ej ovanstående åtgärd (gäller även de tåg som byter tågnummer i Helsingborg C).

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 230, 232, 234, 236, 187, 189, 191 och 193.

**HELSINGBORG GBG (HELSINGBORG'S DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

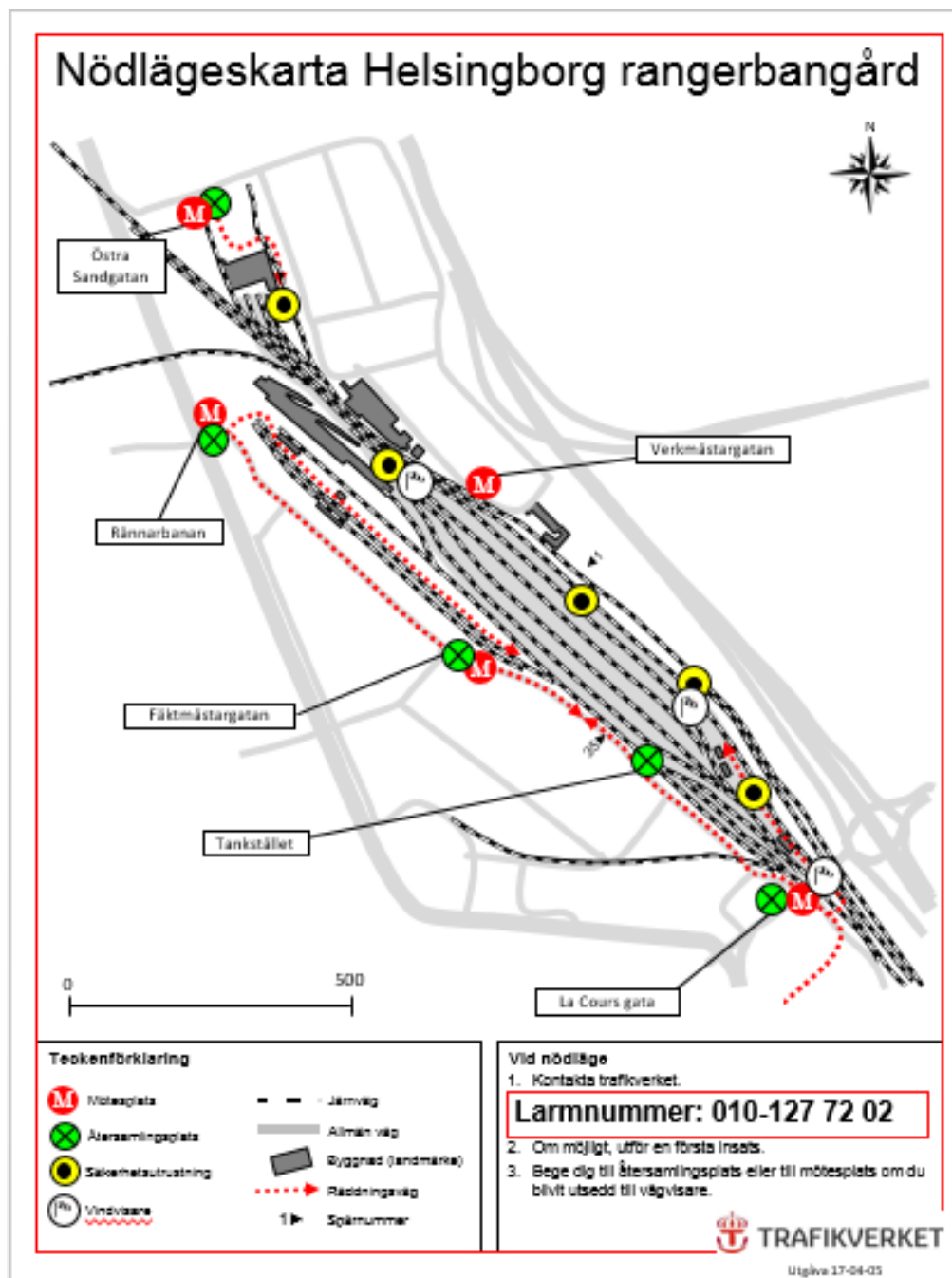
se Helsingborg

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1r>, <2p>, <11g>, <12g>,<br><13g>, <14g>, <15g>, <16g>,<br><17g>, <18g>, <19g>, <20g>,<br><21g>, <22g>, <23g>, <24g>,<br><25g>, <26g>, <27g>, <28g>,<br><29g>, <30g>, <31g>, <32g>,<br><33g>, <34g>, <35g>, <39g>,<br><40g>, <41g>, <42g>, <43g>,<br><44g>, <45g>, <46g>, <47g>,<br><48g>, <49g>, <50>, <50a>,<br><50g>, <51>, <51g>, <52g>,<br><53g>, <54g>, <55g>, <57g>,<br><58g>, <59g>, <60g>, <73g>,<br><74g>, <75g>, <76g>, <77g>,<br><78g>, <79g>, <80g>, <81g>,<br><82g>, <stick1>, <stick2> |

**Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)**

Gt från R-gruppen spår 11-18 sätts igång som växlingsrörelse fram till hsi 174 när "framåt" visas i rangersignal. Repetersignal för hsi 174 finns.



Vid ett nödläge på Helsingborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Helsingborg rangerbangård.

**HJÄLTEVAD****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>, <12>, <22>                                  |

**HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Uppåkra

**HULT****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <växel 1 – stoppbock>                            |

**HULTSFRED****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår  |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                   |
| Sidospår  |                                      | <14>, <16>, <18>, <19>,<br><20>, <22>, <24>, <26> |

**HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Vid infart till spår 71 - 74 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal M 917, M 919, M 925, M927, M 962, M964, M 966 och M 968.

**HYLTEBRUK****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b>     |
|------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                              |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <1>, <2>, <3>, <4>, <5>, <8>,<br><13>, <Lastspår>, <bvstick> |

**HÄSSLEHOLM****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <7>, <10>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <300>, <301>, <302>, <303>, <304>, <305>, <307>, <308>, <309>, <310>, <311>, <312>, <313>, <314>, <315>, <316>, <317>, <318>, <319>, <320>, <321>, <322>, <323>, <324>, <325>, <326>, <327>, <328>, <329>, <330>, <331>, <332>, <333>, <334>, <337>, <338>, <340> |

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Vid infart till spår 1A får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 201.

**Växling mellan bangårdsområden**

Minst ¼ av fordonen skall vara tryckluftsbromsade. Huvudledning behöver bara kopplas till de fordon närmast dragfordonet som skall tryckluftsbromsas. Bromsprov görs som genomslagsprov på det sista fordonet med inkopplad tryckluftsbroms. Täthetskontroll av föraren behövs ej.

**HÄSTVEDA****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringsspår |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                     |                                                   |
| Sidospår  |                                       | <3a>, <3b>                                        |

**HÖRLE****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringsspår |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                     |                                                   |
| Sidospår  |                                       | <2>                                               |

**HÖÖR****Begäran om tågväg**

Före avgång från spår 3 skall föraren med fyrkantsnyckel vid behov begära tågväg

Lamporna indikerar: "Tågväg begärd", och "Mellansignal visar kör".

**JÖNKÖPING C****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1>, <4>, <11>, <12>                             |

**Uppställningsområden (TDOK 2014:0415)**

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell fränskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 fränkopplas.

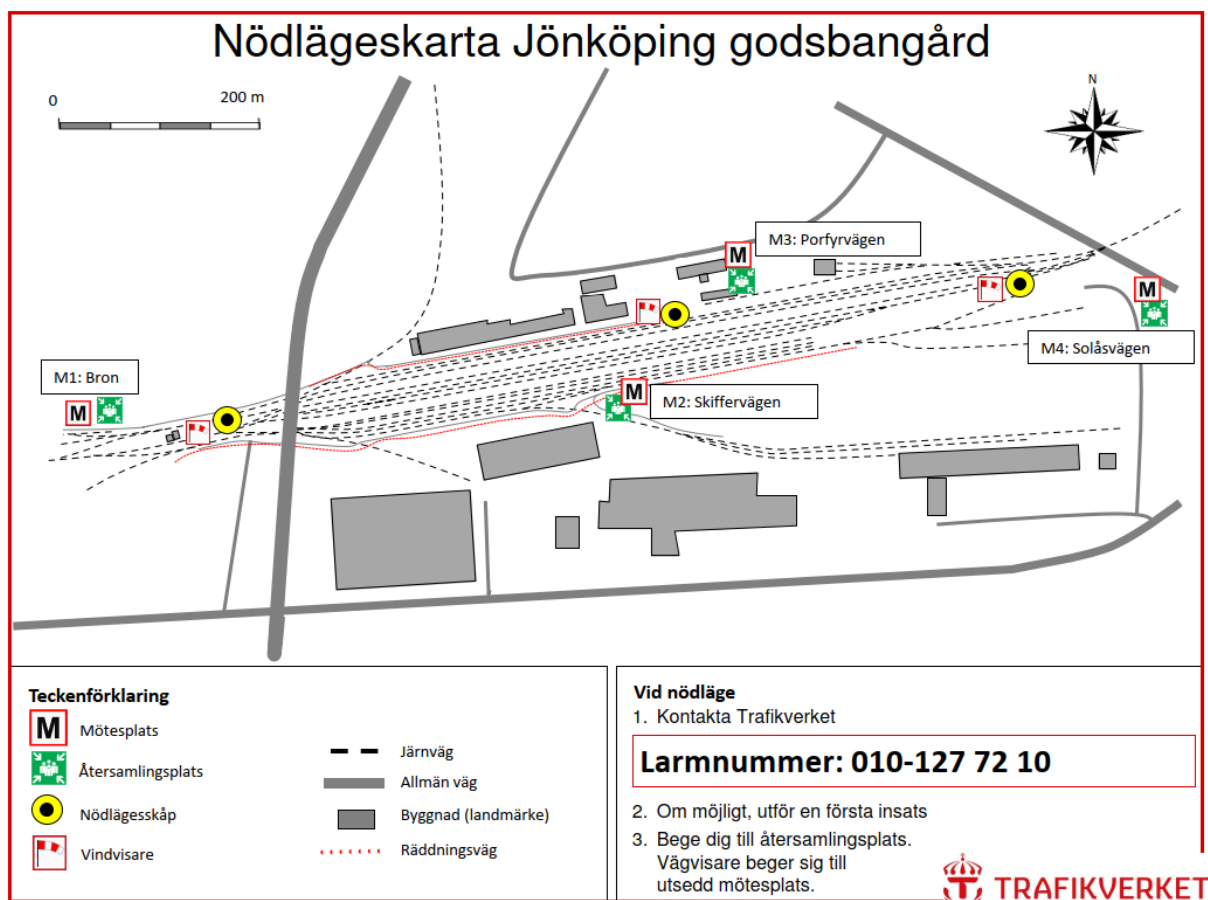
Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell fränskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tågsätt skall U2 fränkopplas.

**JÖNKÖPING GBG****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                   |
|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <2>, <3>, <4>, <5>                   |                                                                                                    |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34> |

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Spår 6, 7 och 8 är normalt fränkopplade men kan tillkopplas. Manuell fränskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 fränkopplas.



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

**KALMAR DRIFTPLATS****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Kalmar driftplats**

| Driftplatsdelar      | Signatur   | Märkskyltar |
|----------------------|------------|-------------|
| Kalmar C<br>Kalmar S | Kac<br>Kas | Kac<br>Kac  |

**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel är i Kalmar fastlåst i magnetlås, placerad utanpå teknikhuset på Kalmar S.

K16-nyckeln frigörs av fjtkl M.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

**KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Kalmar

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <8>                                              |

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 41 och 43.

**KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Kalmar

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b>                                                       |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                                                                                |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <4a>, <6>, <7>, <8>, <9>,<br><311>, <313>, <317>, <320>,<br><321>, <322>, <323>, <324>,<br><325>, <326>, <328> |

**KARLSHAMN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b>                                                   |
|------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                                                                            |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <1>, <1a>, <5a>, <5b>, <10>,<br><11>, <12>, <13>, <14>, <19>,<br><19a>, <20>, <20a>, <21>,<br><21a> <sky8> |

**Växling mellan olika bangårdsområden**

Föreskrifterna gäller mellan Karlshamn och Karlshamn västra och mellan Karlshamn och Kölön/Stilleryd.

För spåret Karlshamn-Karlshamn V gäller:

- sth 10 km/h mellan växel 2a och dvärgsignalsluttavla på Karlshamn V
- bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 15

För spåret Karlshamn-Kölön/Stilleryd gäller:

- största lutningsförhållande på sträckan 15 ‰
- bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

**KARLSKRONA****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Karlskrona driftplats**

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskyltar |
|-----------------|----------|-------------|
| Karlskrona C    | Ck       | Ck          |
| Gullberna       | Gua      | Ck          |

**KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Karlskrona

**KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Kristianstad

**KISA****Växling mellan olika bangårdsområden**

Avser spåren till Kindasågen och till Långasjönäs.

Huvudledningen skall kopplas till samtliga fordon i växlingssättet.

**Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4)**

Vid växling över "Tolvmannavägen" sth 10 km/h

**Plankorsning**

När Kisa är obebakad, riktning Rimforsa, sätts vägskyddsanläggningen Karleby km 57+730 igång, först när skylten "Gräns för spårledning" passeras.

**KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

**Växling mellan olika bangårdsområden**

Gäller mellan Kistinge och Halmstad rbg.

Minst 1/3 av vagnarna skall vara tryckluftsbromsade.

**KLEVSHULT****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <lastspår>                                       |

**KLIPPAN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <5>, <6>, <9>, <11>                              |

**KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Uppåkra

**KNÄRED****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <3>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>                                              |

**KRISTIANSTAD****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Kristianstads driftplats**

| Driftplatsdelar  | Signatur | Märkskyltar |
|------------------|----------|-------------|
| Kristianstad C   | Cr       | Cr          |
| Kristianstad gbg | Crgb     | Cr          |
| Karpalund        | Kap      | Cr          |

**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

För sträckan Cr-(Åhus) finns K16-nyckel fastlåst i magnetlås vid motriktad dvärgsignal 281.

K16 frigörs av fjtkl M. Skriftligt kvitto lämnas ej.

**KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Kristianstad

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Vid infart till spår 1-3 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 232, 234 och 236.

**Spärrfärds avgång mot Åhus**

När spärrfärd avgår i riktning Åhus ska vägskyddsanläggningen vid Nya Boulevarden aktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerad vid motriktad dvärgsignal 281.

**Spärrfärds ankomst från Åhus**

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen när dvärgsignalen visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster".

Halv siktfart samt uppsikt i rörelseriktningen.

**KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Kristianstad

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4b>, <13>                                       |

**KVILLSFORS****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår  |
|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                   |
| Sidospår  |                                      | <2>, <3>, <4>, <5>, <7>,<br><Kajspår>, <lastspår> |

När spärrfärd ankommer eller avgår i riktning Vetlanda ska vägskyddsanläggningen vid Västra Storgatan aktiveras och avaktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerade vid huvudsignaltavlan, vid plankorsningen och på stationshuset.

**KÄVLINGE****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <5a>, <5b>, <6a>                                 |

**LANDSKRONA ÖSTRA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                          |
|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <1b>, <4>, <101>, <101a>, <102>, <102a>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <40>, <42>, <43>, <43g>, <44>, <45>, <v5> |

**LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**LESSEBO****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <3>                                              |

**LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**LUND C****Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringsspår |
|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                     |                                                   |
| <b>Sidospår</b>  |                                       | <20>                                              |

**Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)**

Godståg/tjänstetåg från Tetrapak till Malmö gbg:

Tågsättet sätts igång som växling, när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal.

**MALMÖ****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Malmö driftplats**

| Driftplatsdelar | Signatur | Märktavlor         |
|-----------------|----------|--------------------|
| Arlöv           | Al       | M                  |
| Malmö C         | Mc       | M                  |
| Östervärn       | Övn      | M                  |
| Fosieby         | Fsb      | M                  |
| Lockarp         | Lrp      | M                  |
| Malmö gbg       | Mgb      | M                  |
| Svågertorp      | Stp      | M                  |
| Lernacken       | Lnk      | M                  |
| Hyllie          | Hie      | M                  |
| Triangeln       | Tri      | M                  |
| Burlöv          | Blv      | M                  |
| Hållställe      | Signatur | Inom driftplatsdel |
| Malmö Persborg  | Mpb      | Fosieby            |
| Rosengård       | Rog      | Fosieby            |

**MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                                   |
|------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <12>, <18>, <19>, <20>, <21>,<br><22>, <23>, <24>, <25>, <27>,<br><28>, <29>, <30>, <31>, <33>,<br><34>, <35>, <36>, <37>, <38>,<br><39>, <42>, <43>, <49>, <50>,<br><69>, <72>, <74>, <75>, <79>,<br><81>, <82>, <83>, <85>, <90> |

**Åtgärder före resandetågs avgång**

Vid Malmö C begärs tågväg strax före tågets avgång.

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Vid infart till spår 1-11 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärghsignal 181, 183, 185, 187, 112, 114, 116, 118, 141, 151, 143, 153, 155, 189 och 199.

**MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

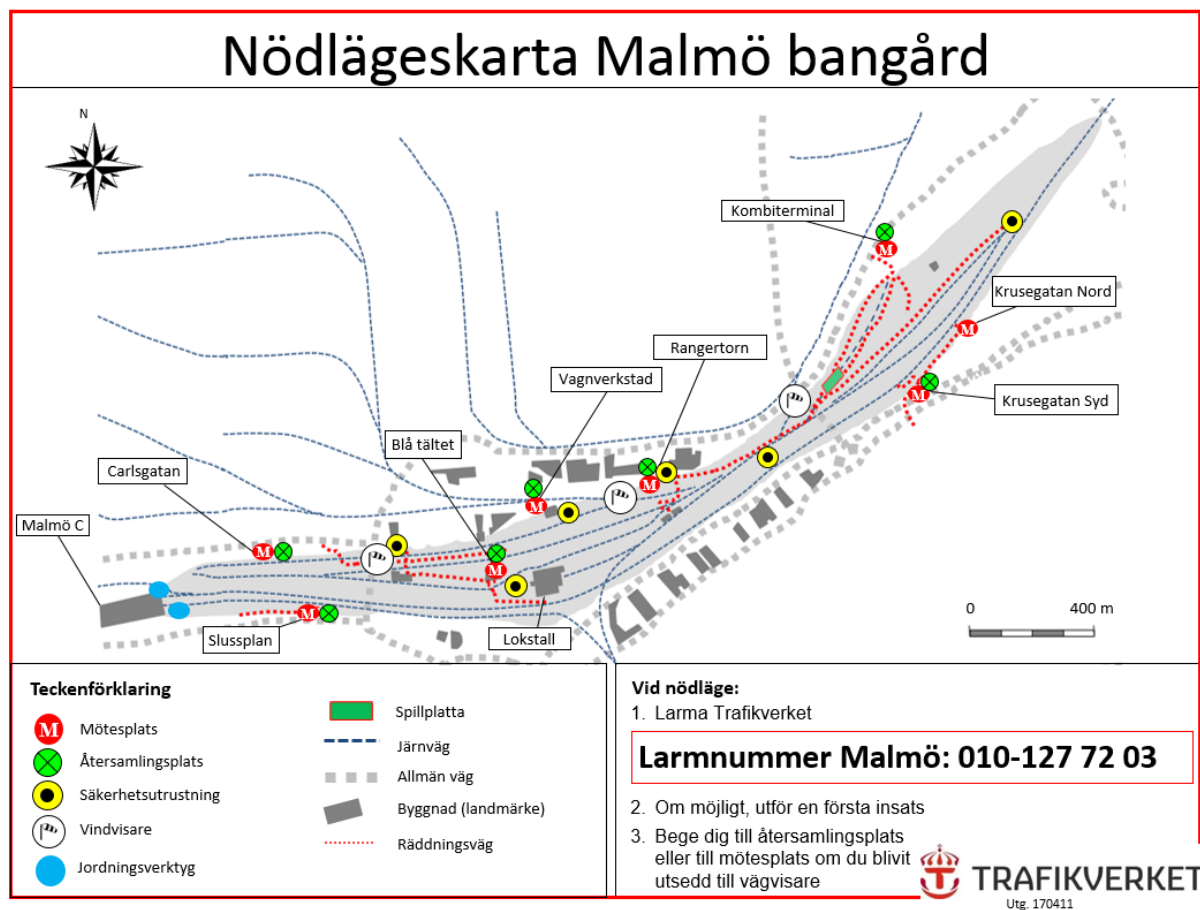
**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <1>, <2>, <3>, <4>,<br><spår 5 mellan msi 360 och<br>msi 351>,<br><spår 6 mellan msi 362 och<br>msi 353>,<br><spår 7 mellan msi 364 och<br>msi 355>,<br><spår 8 mellan msi 366 och<br>msi 357>,<br><spår 9 mellan msi 368 och<br>msi 359>,<br><spår 10 mellan msi 370<br>och msi 365> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Sidospår</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <12>, <14>, <15>, <16>, <17>,<br><18>, <19>, <20>, <21>, <22>,<br><23>, <24>, <25>, <26>, <27>,<br><28>, <29>, <30>, <31>, <32>,<br><33>, <34>, <35>, <36>, <37>,<br><38>, <39>, <42>, <43>, <44>,<br><45>, <55>, <56>, <58>, <80>,<br><81>, <82>, <83>, <84>, <86>,<br><88>, <90>, <91>, <92>, <94>,<br><95>, <96>, <97>, <98>, <2a>,<br><2g>, <3g>, <4g>, <5g>, <6a>,<br><6g>, <7g>, <8g> |

## Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

För godståg som utgår från rangerspären gäller: rörelsen startar efter signal "framåt" från signalgivare alternativt muntligt besked via radio från rangertornet.

Sth 20 km/h gäller tills hela tåget passerat msi 308, 326 och 328.



Vid ett nödläge på Malmö rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Malmö rangerbangård.

**MARIANNELUND****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <kajspår>, <stick>                               |

**MOHEDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**MÅNSARP****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <21>, <22>, <indsp 1>,<br><sky.spår>             |

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringsspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringsspår |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                     |                                                   |
| Sidospår  |                                       | <11>                                              |

**NYBRO****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Nybro driftplats**

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskyltar |
|-----------------|----------|-------------|
| Nybro           | Nyb      | Nyb         |
| Fredrikslund    | Fre      | Nyb         |

**NÄSSJÖ****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <15>, <16>, <17>, <18>, <19>,<br><20>, <21>, <22>, <23>, <24>,<br><25>, <26>, <27>, <28>, <29>,<br><30>, <31>, <33>, <34>, <35>,<br><36>, <40>, <41>, <42>, <48>,<br><49>, <50>, <51>, <52>, <53>,<br><54>, <55>, <56>, <57>,<br><101>, <301>, <9g>, <10g>,<br><21r>, <hnj1>, <hnj2>, <hnj3>,<br><hnj4>, <hnj5>, <indsp1>,<br><indsp2>, <indsp3>, <m1>,<br><m2>, <m3>, <m5>, <post>,<br><sky.spår>, <sky1>, <sky2>,<br><sky3>, <skydd>, <u3>, <u4>,<br><u5>, <u7>, <u8>, <uppst>,<br><utdraget>, <vallspår>, <vv1>,<br><vv2>, <vv3>, <vv4> |

**OLOFSTRÖM****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <1>, <5>, <6>, <3>                               |

**Bangårdsförhållanden**

Inom driftplatsen finns två bangårdar - Nedre bangården och Övre bangården.

- Nedre bangården omfattar sidospår innanför msi 1/5
- Övre bangården omfattar området från växel 1 - förbindelsespåret till Övre fabriken - huvudspår 21 jämte sidospår. Gräns mellan Nedre och Övre bangårdarna går vid dvti 1/4.

**Växling mellan olika bangårdsområden**

1. Föreskrifterna gäller mellan Nedre och Övre bangården
2. Maximalt lutningsförhållande på sträckan 17 ‰
3. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16.

**Nedre bangården**

På nedre bangården får tågfordon endast framföras som växling.

Vid tågs ankomst avslutas tågfärden vid msi 1/5.

Vid tågs avgång påbörjas tågfärden vid msi 1/2.

**ORMARYD****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**OSKARSHAMN****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <2>                                  |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>,                                             |

**Obevakad vänddriftplats (TTJ, modul 8M 4.25)**

Får förekomma.

**OSKARSTRÖM****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>, <bvstick>                                   |

**Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar/spårspärrar får förekomma när driftplatsen är obevakad.

**PERSTORP****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <5>                                              |

**RIMFORSA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (Utdrag)****1. Tågfärds ankomst. (TTJ, modul 8HM 3.3)**

Sedan tåget i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen skall föraren lämna ankomstenmälan enligt (TTJ modul 8HM 3.3) till fjtkl Norrköping. Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

**2. Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget. Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl Nr.

**Signalsäkerhetsanläggning.**

Beskrivning av den lokala signalsäkerhetsanläggningen finns i Norrköpings linjebok avd G.

**RONNEBY****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3a>, <3b>                                       |

**RUDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Växjö

**RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

Se Värnamo

**SKEPPSHULT****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**STOREBRO****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <bvstick>                                        |

**SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | <81>, <84>                           |                                                  |
| Sidospår  |                                      | -                                                |

**SÖLVESBORG****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <5>, <6>, <7>                                    |

**TOMELILLA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår |                                      |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>, <5>, <7>, <8>, <10>, <11>, <12>             |

**TORNHILL****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår         | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | <Spår 4 mellan msi 64 och<br>stopplatstavla> |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | -                                                |

**TORUP****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                  |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <4>, <bvstick>                                   |

**TRELLEBORG****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår                                                                                                                                                                   |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                    |                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Sidospår</b>  |                                      | <6>, <7>, <8>, <9>, <10>,<br><11>, <12>, <13>, <14>, <15>,<br><16>, <17>, <18>, <21>, <22>,<br><31>, <34>, <35>, <36>, <59>,<br><61>, <62>, <86>, <87>, <88>,<br><91>, <93>, <94>, <indsp1>,<br><indsp2>, <indsp3> |

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 203.



Vid ett nödläge på Trelleborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Trelleborg rangerbangård.

## **TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS)**

### **Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**UPPÅKRA DRIFTPLATS****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Uppåkra driftplats**

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskyltar |
|-----------------|----------|-------------|
| Hjärup          | Hjp      | Up          |
| Klostergården   | Kgå      | Up          |
| Åkarp           | Åk       | Up          |

**VAGGERYD****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <indsp2>, <sky.spår>                             |

**VALLÅKRA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <3>                                              |

**VEKERUM****Växling mellan olika bangårdsområden**

1. Föreskrifterna gäller
  - mellan Vekerum-Mörrums bruk
2. Största lutningsförhållande är 15 %.  
Sth 30 km/h.

**VETLANDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <4>, <10>, <21>, <22>, <23>,<br><24>, <25>       |

**Särskilda föreskrifter angående fjäderväxlarna nr 1 och 20**

- Fjäderväxlarna nr 1 och 20 är uppkörningsbara
- Normalläge för växel 1 är från Nässjö till spår 2.
- Normalläge för växel 20 är från Kvillsfors (Åseda) till spår 3.
- Vid uppkörning måste växeln vara fri från fordon innan rörelseriktningen får ändras
- Lokalomläggning är möjlig med hjälp av K12- nyckel.  
Stor försiktighet måste dock iaktas vid handhavandet under omläggningen.
- Fordon med lägre axeltryck än 2,5 ton får ej köra upp växlarna.

**VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Hallandsås

**VIMMERBY****Plankorsning**

Då Vimmerby är obevakad, riktning Kisa, sätts vägskyddsanläggningen Drottninggatan km 100+826 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” passeras.

**Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4).**

Vid växling över ”Södra Ringleden” gäller sth 10 km/h

**VISLANDA****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <11>, <12>,<br><spår mellan vxl 50 och sb 50>    |

**Växling mellan olika bangårdsområden**

1. Föreskrifterna gäller
  - Sidospåret till A-betong och Skrotningsplatsen
2. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

**VÄRNAMO**

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskyltar |
|-----------------|----------|-------------|
| Värnamo central | Väc      | V           |
| Rörstorp        | Röp      | V           |

**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <6>, <7>, <8>, <13>, <19>,<br><24>.              |

**VÄRNAMO CENTRAL (VÄRNAMO DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

Se Värnamo

**VÄXJÖ****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Växjö driftplats**

| Driftplatsdelar | Signatur | Märkskyltar |
|-----------------|----------|-------------|
| Växjö           | Vö       | Vö          |
| Räppe           | Räp      | Vö          |

**VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Växjö

**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

För tåg från Räppe: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 231, 241, 233, 235, 237 och 247.

För tåg från Åryd: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 232, 242, 234, 236, 238 och 248.

**YSTAD****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |

|                 |  |                                                         |
|-----------------|--|---------------------------------------------------------|
| <b>Sidospår</b> |  | <11>, <12>, <13>, <15>, <18>,<br><21>, <23>, <40>, <41> |
|-----------------|--|---------------------------------------------------------|

### **Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågfärd som inleds eller avslutas som växling Ankommande godståg får övergå till växling i Y 241 eller Y 245, för att växlas ut på bangården.

(Fortsättning på nästa sida)

(fortsättning från föregående sida)

Avgående godståg mot Malmö får övergå från växling till tåg vid signalbeskedet ”kör” i Y 252 eller Y 256.

## **ÅHUS**

### **Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b> |
|------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                          |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <1>                                                      |

### **Spärrfärds ankomst till Åhus**

Spärrfärd skall alltid avslutas i Åhus.

## **ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)**

### **Driftplatsinstruktioner**

se Uppåkra

**ÅSTORP****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|                  | <b>Uppfyller kraven på<br/>parkeringspår</b> | <b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br/>parkeringspår</b>                                                          |
|------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Huvudspår</b> | -                                            |                                                                                                                   |
| <b>Sidospår</b>  |                                              | <6>, <7>, <18>, <19>, <20>,<br><21>, <23>, <24>, <26>, <27>,<br><28>, <29>, <30>, <31>, <41>,<br><42>, <43>, <55> |

**ÄLMHULT****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

|           | Uppfyller kraven på<br>parkeringspår | Uppfyller <u>inte</u> kraven på<br>parkeringspår |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Huvudspår | -                                    |                                                  |
| Sidospår  |                                      | <13>, <14>, <16>, <28>                           |

**Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (utdrag)****K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel är i Älmhult fastlåst i magnetlås, placerad på utsidan av teknikhuset.

K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)**

Om inte mötande tåg kan iakttas skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

**ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

**Växling mellan olika bangårdsområden**

1. Föreskrifterna gäller:
  - mellan Östervärn och TGOJ
2. Gräns för Verkstadsområdet mot Östervärn markeras av en gulmålad rektangulär tavla med svart text på ena sidan: "Stoppgräns för lok från TGOJ", uppsatt på stolpe c:a 25 meter norr om grindarna till verkstadsområdet.
3. För växling inom verkstadsområdet gäller:
  - sth 10 km/h när dragfordonet går främst, i annat fall 5 km/h.



## INSTRUKTIONER OCH FÖRESKRIFTER FÖR OMBORDANSVARIG

| Sida | Innehåll                          |
|------|-----------------------------------|
| J2   | Manöverskåp för A-signal m.m.     |
| J4   | Järnvägstjänster i mobilen - JIMO |

## MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M M

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåpet.

**"Bromsprov klart"**. Indikeringslampa som visar att bromsprovet är klart.

**"Begäran om tågväg"**. Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca två min före beräknad avgång.

**"Bomfällning"**. Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknad avgång.

**"A-signal"**. Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

---

**Manöverskåp finns på följande tpl:**

| Driftplats    | Innehåller funktionerna                                                                                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alvesta       | Annullering av aktiv fördröjd bomfällning som utförs i tbfh-lådan på spår 3a och 4a i riktning mot Gemla. |
| Halmstad C    | Begäran om tågväg<br>Bomfällning                                                                          |
| Helsingborg C | Bromsprov klart<br>Begäran om tågväg<br>A-signal                                                          |
| Höör          | Begäran om tågväg                                                                                         |
| Jönköping C   | Bomfällning                                                                                               |
| Kalmar C      | Begäran om tågväg<br>Bomfällning                                                                          |
| Mariannelund  | Bomfällning                                                                                               |

## JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN - JIMO

### Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Begäran om tågväg:

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågväg. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

**Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande tpl:**

| Driftplats    | Innehåller funktionerna                                                                         |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fosieby       | Begäran om tågväg<br>Spår 54                                                                    |
| Förslöv       | Begäran om tågväg<br>Spår 5                                                                     |
| Helsingborg C | Begäran om tågväg<br>Spår 1b, 2b, 3b, 4b söderut<br>Spår 1a, 2a, 3a, 4a norrut<br><br>Spår 6, 7 |
| Hyllie        | Begäran om tågväg<br>Spår 71, 72, 73, 74                                                        |
| Höör          | Begäran om tågväg<br>Spår 3                                                                     |
| Lund          | Begäran om tågväg<br>Spår 1, 2, 3, 4, 5, 6                                                      |

| Driftplats | Innehåller funktionerna                                 |
|------------|---------------------------------------------------------|
| Malmö C    | Begäran om tågväg<br>Spår 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 |
| Simrishamn | Begäran om tågväg<br>Spår 1                             |
| Tomelilla  | Begäran om tågväg<br>Spår 1, 2                          |
| Ystad      | Begäran om tågväg<br>Spår 1, 2, 3                       |

### **Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir-telefon**

Tkl aktiverar fördröjd bomfällning innan tågvägen låses.

Så snart ett tågnummer kan kopplas ihop med vägskyddet och tåget befinner sig inom ett fördefinierat område (en eller flera spårledningar) skickas information om aktiveringen till avgångssignalerare i form av ett SMS. SMS'et innehåller information om vilken plats aktiveringen gäller (driftplats och signal).

Telefonnummer, se avd C

### **Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir-telefon finns på följande tpl:**

| Driftplats | Riktning                      |
|------------|-------------------------------|
| Billesholm | Mot Åstorp och Kågeröd        |
| Emmaboda   | Mot Nybro och mot Vissefjärda |
| Holmsjö    | Mot Spjutsbygd                |

Fortsätter på nästa sida.

| Driftplats    | Riktning                                  |
|---------------|-------------------------------------------|
| Gärsnäs       | Mot Tomelilla och Simrishamn              |
| Kågeröd       | Mot Billesholm och Svalöv                 |
| Nässjö        | Mot Vetlanda                              |
| Simrishamn    | Mot Gärsnäs                               |
| Svalöv        | Mot Kågeröd och Teckomatorp               |
| Teckomatorp   | Mot Eslöv och mot Kävlinge                |
| Tomelilla     | Mot Ystad och mot Gärsnäs                 |
| Villhelmsborg | Mot Ystad och mot Rynge                   |
| Värnamo       | Mot Bor, Forsheda, Hörle och Hillerstorp. |
| Växjö         | Mot Räppe                                 |
| Ystad         | Mot Vilhelmsborg och mot Tomelilla        |

**TUNNELINSTRUKTIONER**

| Tunnelnamn       | Sträcka/plats  | Från km | Till km | Sida |
|------------------|----------------|---------|---------|------|
| Citytunneln <74> | Mc – Hie       | 0+447   | 5+320   | 2    |
| Citytunneln <71> | Mc – Hie       | 0+457   | 5+360   | 3    |
| Glumslöv         | (Lkö) – (Hbgb) | 14+710  | 14+100  | 4    |
| Hallandsås <2>   | Has            | 190+490 | 199+200 | 5    |
| Hallandsås <4>   | Has            | 190+490 | 199+200 | 6    |
| Helsingborg      | Hb – (Mia)     | 244+058 | 242+658 | 7    |
| Lernacken        | Lnk            | 281+179 | 281+643 | 8    |
| Pengaberget      | (Kh) – (Åmn)   | 62+122  | 62+696  | 9    |
| Raus             | (Lkö) – (Hbgb) | 5+590   | 5+890   | 10   |
| Åkarp            | (Al)-(Lu)      | 608+523 | 608+923 | 11   |

|                              |                                                                                                             |                              |                  |       |        |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|-------|--------|
| Citytunneln <74>             |                                                                                                             | Sträcka/<br>plats:           | Malmö C - Hyllie |       |        |
| Från km                      | 0+447                                                                                                       | Till km                      | 5+320            | Längd | 4871 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N:<br><br>E:                                                                                                | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N:<br><br>E:     |       |        |
| Säkerhets-<br>information    | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns                                                           |                              |                  |       |        |
| Belysning                    | Belysning finns, både normal- och nödbelysning.                                                             |                              |                  |       |        |
| Gångbanor                    | Gångbanor á 1,2 m per sida finns                                                                            |                              |                  |       |        |
| Kommunika-<br>tion           | Nödtelefoner finns i tunneln, vissa publika mobilnät stöds i tunneln.                                       |                              |                  |       |        |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynningar, på stationerna samt genom 13 tvärtunnlar med ett intervall om ca 300 m.                |                              |                  |       |        |
| Återsamlings-<br>plats       | Ovanför stationerna                                                                                         |                              |                  |       |        |
| Anslutnings-<br>vägar        | Anslutningsvägar finns till stationerna samt till tvärtunnel 3 och 9 där räddningstjänsten har ledningsrum. |                              |                  |       |        |
| Övrigt:                      | I tunnelsystemet finns tre stationer, Malmö C, Triangeln och Hyllie                                         |                              |                  |       |        |

|                              |                                                                                                             |                              |                  |       |        |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|-------|--------|
| Citytunneln <71>             |                                                                                                             | Sträcka/<br>plats:           | Malmö C – Hyllie |       |        |
| Från km                      | 0+457                                                                                                       | Till km                      | 5+360            | Längd | 4904 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N:<br><br>E:                                                                                                | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N:<br><br>E:     |       |        |
| Säkerhets-<br>information    | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns                                                           |                              |                  |       |        |
| Belysning                    | Belysning finns, både normal- och nödbelysning.                                                             |                              |                  |       |        |
| Gångbanor                    | Gångbanor á 1,2 m per sida finns                                                                            |                              |                  |       |        |
| Kommunika-<br>tion           | Nödtelefoner finns i tunneln, vissa publika mobilnät stöds i tunneln.                                       |                              |                  |       |        |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynningar, på stationerna samt genom 13 tvärtunnlar med ett intervall om ca 300 m.                |                              |                  |       |        |
| Återsamlings-<br>plats       | Ovanför stationerna                                                                                         |                              |                  |       |        |
| Anslutnings-<br>vägar        | Anslutningsvägar finns till stationerna samt till tvärtunnel 3 och 9 där räddningstjänsten har ledningsrum. |                              |                  |       |        |
| Övrigt:                      | I tunnelsystemet finns tre stationer, Malmö C, Triangeln och Hyllie                                         |                              |                  |       |        |

|                              |                                                    |                              |                                       |       |       |
|------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|
| Glumslöv                     |                                                    | Sträcka/<br>plats:           | (Landskrona Ö) –<br>(Helsingborg gbg) |       |       |
| Från km                      | 14+710                                             | Till km                      | 14+100                                | Längd | 610 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6201100<br>E: 363831                            | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6201680<br>E: 363636               |       |       |
| Säkerhets-<br>information    | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns  |                              |                                       |       |       |
| Belysning                    | Belysning finns                                    |                              |                                       |       |       |
| Gångbanor                    | Finns på båda sidor om spåren                      |                              |                                       |       |       |
| Kommunika-<br>tion           | Nödtelefoner finns                                 |                              |                                       |       |       |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynningarna.                             |                              |                                       |       |       |
| Återsamlings-<br>plats       | Vid tunnelmynningarna.                             |                              |                                       |       |       |
| Anslutnings-<br>vägar        | Anslutningsvägar finns till båda tunnelmynningarna |                              |                                       |       |       |
| Övrigt:                      | Restriktioner för godstrafik                       |                              |                                       |       |       |

|                              |                                                                                                             |                              |                         |       |        |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------|--------|
| Hallandsås <2>               |                                                                                                             | Sträcka/<br>plats:           | Förslöv                 |       |        |
| Från km                      | 190+490                                                                                                     | Till km                      | 199+200                 | Längd | 8710 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6255321<br>E: 369772                                                                                     | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6248466<br>E: 364413 |       |        |
| Säkerhets-<br>information    | Utrymningsskyltar finns vid varje tvärtunnel                                                                |                              |                         |       |        |
| Belysning                    | Vägledande belysning (lyser alltid)<br>Normalbelysning (tänds vid behov)                                    |                              |                         |       |        |
| Gångbanor                    | Finns på båda sidor om spåret                                                                               |                              |                         |       |        |
| Kommunika-<br>tion           | Vissa mobiloperatörer<br>Mobi-SIR (GSM-R)<br>Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL                 |                              |                         |       |        |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna                                                                       |                              |                         |       |        |
| Återsamlings-<br>plats       | Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna                                                                       |                              |                         |       |        |
| Anslutnings-<br>vägar        | Räddningsväg finns till norra tunnelmynningen.<br>Räddningsväg/serviceväg finns till södra tunnelmynningen. |                              |                         |       |        |
| Övrigt:                      | Intet                                                                                                       |                              |                         |       |        |

|                              |                                                                                                             |                              |                         |       |      |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------|------|
| Hallandsås <4>               |                                                                                                             | Sträcka/<br>plats:           | Förslöv                 |       |      |
| Från km                      | 190+490                                                                                                     | Till km                      | 199+200                 | Längd | 8710 |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6255335<br>E: 369761                                                                                     | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6248482<br>E: 364383 |       |      |
| Säkerhets-<br>information    | Utrymningsskyltar finns vid varje tvärtunnel                                                                |                              |                         |       |      |
| Belysning                    | Vägläddande belysning (lyser alltid)<br>Normalbelysning (tänds vid behov)                                   |                              |                         |       |      |
| Gångbanor                    | Finns på båda sidor om spåret                                                                               |                              |                         |       |      |
| Kommunika-<br>tion           | Vissa mobiloperatörer<br>Mobi-SIR (GSM-R)<br>Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL                 |                              |                         |       |      |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna                                                                       |                              |                         |       |      |
| Återsamlings-<br>plats       | Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna                                                                       |                              |                         |       |      |
| Anslutnings-<br>vägar        | Räddningsväg finns till norra tunnelmynningen.<br>Räddningsväg/serviceväg finns till södra tunnelmynningen. |                              |                         |       |      |
| Övrigt:                      | Intet                                                                                                       |                              |                         |       |      |

|                              |                                                                                          |                              |                         |       |        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------|--------|
| Helsingborg                  |                                                                                          | Sträcka/<br>plats:           | Helsingborg C – (Maria) |       |        |
| Från km                      | 244+058                                                                                  | Till km                      | 242+658                 | Längd | 1380 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6213085<br>E: 356548                                                                  | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6214286<br>E: 355852 |       |        |
| Säkerhets-<br>information    |                                                                                          |                              |                         |       |        |
| Belysning                    | Belysning finns                                                                          |                              |                         |       |        |
| Gångbanor                    | Kanalisation finns                                                                       |                              |                         |       |        |
| Kommunika-<br>tion           | Vissa mobiloperatörer Mobi-SIR (GSM-R)<br>Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL |                              |                         |       |        |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynningar samt på stationen                                                    |                              |                         |       |        |
| Återsamlings-<br>plats       | Ovanför stationen                                                                        |                              |                         |       |        |
| Anslutnings-<br>vägar        | Anslutningsväg finns till stationen                                                      |                              |                         |       |        |
| Övrigt:                      |                                                                                          |                              |                         |       |        |

|                              |                                                              |                              |                         |       |       |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------|-------|
| Lernacken                    |                                                              | Sträcka/<br>plats:           | Lernacken               |       |       |
| Från km                      | 281+643                                                      | Till km                      | 281+179                 | Längd | 464 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6159713<br>E: 367588                                      | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6159739<br>E: 367123 |       |       |
| Säkerhets-<br>information    |                                                              |                              |                         |       |       |
| Belysning                    | Belysning finns                                              |                              |                         |       |       |
| Gångbanor                    | Gångbanor finns på båda sidor                                |                              |                         |       |       |
| Kommunika-<br>tion           | Nödtelefoner finns i tunneln                                 |                              |                         |       |       |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynning samt via dörrar innan Öresundsbron startar |                              |                         |       |       |
| Återsamlings-<br>plats       |                                                              |                              |                         |       |       |
| Anslutnings-<br>vägar        |                                                              |                              |                         |       |       |
| Övrigt:                      |                                                              |                              |                         |       |       |

|                              |                                                                |                              |                                 |       |       |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------|-------|
| Pengaberget                  |                                                                | Sträcka/<br>plats:           | (Karlshamn) –<br>(Ångsågmossen) |       |       |
| Från km                      | 62+122                                                         | Till km                      | 62+696                          | Längd | 574 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6225628<br>E: 492129                                        | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6225411<br>E: 492660         |       |       |
| Säkerhets-<br>information    |                                                                |                              |                                 |       |       |
| Belysning                    | Belysning finns                                                |                              |                                 |       |       |
| Gångbanor                    | Finns ej. På ena sidan av spåret finns dock kanalisationslock. |                              |                                 |       |       |
| Kommunika-<br>tion           |                                                                |                              |                                 |       |       |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynningarna.                                         |                              |                                 |       |       |
| Återsamlings-<br>plats       | Vid tunnelmynningarna.                                         |                              |                                 |       |       |
| Anslutnings-<br>vägar        | Anslutningsväg finns till Karlshamn station                    |                              |                                 |       |       |
| Övrigt:                      |                                                                |                              |                                 |       |       |

|                              |                                                                                                                              |                              |                                       |       |       |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|
| Raus                         |                                                                                                                              | Sträcka/<br>plats:           | (Landskrona Ö) –<br>(Helsingborg gbg) |       |       |
| Från km                      | 5+890                                                                                                                        | Till km                      | 5+590                                 | Längd | 300 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6208576<br>E: 359943                                                                                                      | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6208800<br>E: 359736               |       |       |
| Säkerhets-<br>information    | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns                                                                            |                              |                                       |       |       |
| Belysning                    | Belysning finns                                                                                                              |                              |                                       |       |       |
| Gångbanor                    | Gångbana med handledare finns på höger sida, delvis<br>kanalisation. På vänster sida finns packad makadam samt<br>handledare |                              |                                       |       |       |
| Kommunika-<br>tion           |                                                                                                                              |                              |                                       |       |       |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynningarna.                                                                                                       |                              |                                       |       |       |
| Återsamlings-<br>plats       | Vid tunnelmynningarna.                                                                                                       |                              |                                       |       |       |
| Anslutnings-<br>vägar        | Anslutningsväg finns inom 200 m från tunnelmynningarna på<br>båda sidor                                                      |                              |                                       |       |       |
| Övrigt:                      |                                                                                                                              |                              |                                       |       |       |

|                              |                                                                                                                                                                                          |                              |                                    |       |       |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------|-------|
| Åkarp                        |                                                                                                                                                                                          | Sträcka/<br>plats:           | (Arlöv) – Lund)                    |       |       |
| Från km                      | 608+523                                                                                                                                                                                  | Till km                      | 608+923                            | Längd | 400 m |
| Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N:<br>6 169 724.857<br>E: 381 143.026                                                                                                                                                    | Koordinat<br>SWEREF 99<br>TM | N: 6 169 443.851<br>E: 380 858.490 |       |       |
| Säkerhets-<br>information    | Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns                                                                                                                                        |                              |                                    |       |       |
| Belysning                    | Belysning finns, både normal och nödbelysning                                                                                                                                            |                              |                                    |       |       |
| Gångbanor                    | Gångbanor á 1,2 m per sida finns.                                                                                                                                                        |                              |                                    |       |       |
| Kommunika-<br>tion           | Nödtelefoner finns inte i tunneln,vissa publika mobilnät stöds i tunneln.Radiokommunikation Rakel för räddningstjänst/blåljusmyndigheter. Radiokommunikation för järnväg Mobisir (GSM-R) |                              |                                    |       |       |
| Utrymnings-<br>vägar         | Via tunnelmynningarna.                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |       |
| Återsamlings-<br>plats       | Åkarps plattformar i söder<br>Östra sidan i Norr                                                                                                                                         |                              |                                    |       |       |
| Anslutnings-<br>vägar        | Anslutningsväg finns till Åkarps station samt till återsamlingsplats i norr.                                                                                                             |                              |                                    |       |       |
| Övrigt:                      |                                                                                                                                                                                          |                              |                                    |       |       |

**Reservsida 12**

**UNDERLAG TILL LINJEBOK**  
**VERSIONSÄNDRING**



Ärendenummer:TRV 2025/46084

**Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m 2025-06-01**

Underlag till Malmö linjebok (grundversion 2024-05-02)

Versionsändring omfattar 19 blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

- A 1-6
- B 1-30

Nya sidor:

-

**Kortfattad sammanfattning av ändringar**

***Del/ Ändring  
avsnitt***

|   |                                                                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B | Nya förteckningar över tillåtna bromsprocenttabeller. Alla tidigare bromsprocenttabeller är slopade från linjeboksunderlaget. |
|   |                                                                                                                               |

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:  
[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Heini Svartengren/ Linjeboksförfattare  
Tel 010- 123 23 32