

**HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER**

| Sida | Innehåll                                                           |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| B2   | Tillåten bromsprocenttabell                                        |
| B5   | Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre |
| B20  | Procentuellt överskridande                                         |
| B23  | Sträckor där återmatande elbroms inte får användas                 |
| B23  | Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras          |
| B24  | Förbud mot framförande av godståg och tjänstetåg                   |

**TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL**

| <b>Sträcka</b>                                            | <b>Bromsprocenttabell</b> |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| <i>Gamlarp - Malmö -<br/>Peberholm</i>                    |                           |
| Gamlarp - Malmö gbg                                       | D                         |
| Malmö gbg - Malmö C -<br>Hyllie - Lernacken               | C                         |
| Lernacken - Peberholm                                     | D+                        |
| <i>Malmö gbg - Trelleborg</i>                             |                           |
| Malmö gbg - Fosieby                                       | D+                        |
| Fosieby - Trelleborg                                      | C                         |
| <i>Malmö gbg - Fosieby -<br/>Peberholm</i>                |                           |
| Malmö gbg - Fosieby -<br>Peberholm                        | D+                        |
| <i>Östervärn - Hyllie -<br/>Simrishamn</i>                |                           |
| Östervärn - Hyllie -<br>Simrishamn                        | C                         |
| <i>Ängelholm - Arlöv</i>                                  |                           |
| Ängelholm - Åstorp -<br>Teckomatorp - Kävlinge -<br>Arlöv | C                         |
| <i>Halmstad - Lund</i>                                    |                           |
| Halmstad C - Kistinge                                     | C                         |
| Kistinge - Ängelholm                                      | D                         |
| Ängelholm - Helsingborg<br>C - Landskrona Ö - Lund        | B                         |

| Sträcka                                                   | Bromsprocenttabell |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|
| <i>Helsingborg - Eslöv</i>                                |                    |
| Helsingborg C -<br>Helsingborg gbg                        | B                  |
| Helsingborg gbg -<br>Teckomatorp                          | A                  |
| Teckomatorp - Eslöv                                       | C                  |
|                                                           |                    |
| Eldsberga - Hässleholm                                    | B                  |
|                                                           |                    |
| Hässleholm - Bjuv -<br>Helsingborg gbg -<br>Helsingborg C | B                  |
|                                                           |                    |
| Åstorp - Kattarp                                          | B                  |
|                                                           |                    |
| Karlskona C – Hässleholm                                  | C                  |
|                                                           |                    |
| Emmaboda – Karlskona C                                    | C                  |
|                                                           |                    |
| Värnamo C – Alvesta –<br>Kalmar C                         | B                  |
|                                                           |                    |
| <i>Nässjö - Halmstad</i>                                  |                    |
| Nässjö C - Värnamo C                                      | C                  |
| Värnamo C - Furet                                         | B                  |
| Furet - Halmstad C                                        | C                  |
|                                                           |                    |
| Jönköping C - Vaggeryd                                    | C                  |
|                                                           |                    |
| Nässjö C - Vetlanda                                       | C                  |

| Sträcka                   | Bromsprocenttabell |
|---------------------------|--------------------|
| <i>Nässjö - Hultsfred</i> |                    |
| Nässjö C - Eksjö          | B                  |
| Eksjö - Hultsfred         | U                  |
|                           |                    |
| <i>Rimforsa - Kalmar</i>  |                    |
| Rimforsa - Hultsfred      | U                  |
| Hultsfred - Kalmar C      | B                  |
|                           |                    |
| Berga - Oskarshamn        | U                  |
|                           |                    |
| Mönsterås - Blomstermåla  | U                  |
|                           |                    |
| Älmhult - Olofström       | U                  |
|                           |                    |
| Kristianstad C – Åhus     | U                  |
|                           |                    |
| Hyltebruk - Torup         | U                  |
|                           |                    |
| Vetlanda - Kvillsfors     | U                  |

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

- = Får ej framföras på bandelen

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp-<br>N                                    | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| Da, Ma                                                            | 100         | x                                            | x           | -                      | -            |
| El 15                                                             | 120         | x                                            |             |                        |              |
| El 16                                                             | 140         | x                                            | x           |                        |              |
| Ra                                                                | 150         | x                                            | x           | -                      | -            |
| Rc1, 2, 4,                                                        | 135         | x                                            | x           | x                      | -            |
| Rd2                                                               | 135         |                                              | x           | x                      | -            |
| Rc3, 6                                                            | 160         | x                                            | x           | x                      | -            |
| Rc4P                                                              | 160         | x                                            |             |                        |              |
| Re/185 / 241                                                      | 140         | x                                            | x           | x                      | x 1)         |
| Rm                                                                | 100         | x                                            | x           | -                      | -            |
| EG                                                                | 140         | x                                            | 100         | x                      | 120          |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp-<br>N                                    | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| TMX, TMY                                                          | 120         | x                                            | x           | -                      |              |
| T43, Tc                                                           | 90          | x                                            | x           | -                      |              |
| T44                                                               | 100         | x                                            | x           | -                      |              |
| Td                                                                | 100         |                                              | x           | -                      |              |
| T66, TMZ                                                          | 120         | x                                            | 100         | -                      |              |
| T68                                                               | 120         | x                                            |             |                        |              |
| Tb                                                                | 100         | x                                            | x           | -                      |              |
| V4 (verksam)                                                      | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| V4 (overksam)                                                     | 90          |                                              | x           | -                      |              |
| V5                                                                | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| V10                                                               | 37          | x                                            |             |                        |              |
| V11                                                               | 47          | x                                            |             |                        |              |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp – N                                      | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| X2                                                                | 200         | x                                            | x           | x                      | x            |
| X2K                                                               | 200         |                                              | x           | x                      |              |
| X3                                                                | 200         | 140                                          | x           | x                      |              |
| X10, X11                                                          | 140         | x                                            | x           | -                      |              |
| X12, X14                                                          | 160         | x                                            | x           | -                      |              |
| X31, X32                                                          | 180         | x                                            | x           | x                      |              |
| X40                                                               | 200         | x                                            | x           | x                      |              |
| X50, X52                                                          | 200         | x                                            | x           | x                      |              |
| X55                                                               | 200         |                                              | x           | x                      |              |
| X51, X53                                                          | 180         | x                                            | x           | x                      |              |
| X61                                                               | 160         | x                                            | x           | x                      |              |
| X62                                                               | 180         | x                                            | x           | x                      |              |
| Y1                                                                | 130         | x                                            | x           | -                      |              |
| Y1F                                                               | 130         | x                                            |             |                        |              |
| Y2                                                                | 180         | x                                            | x           | -                      |              |
| MF                                                                | 180         |                                              | x           | -                      |              |
| Y31, Y32                                                          | 140         | x                                            | x           | -                      |              |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |             |                        |              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                                                   |             | Gmp – N                                      | N-<br>M/Mgb | M – Tri –<br>Hie - Lnk | Lnk -<br>Phm |
| Z65 verksam                                                       | 60          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z65 överksam                                                      | 70          | x                                            |             | -                      |              |
| Z65 överksam                                                      | 60 1)       |                                              | x           | -                      |              |
| Z66 verksam                                                       | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z66 överksam                                                      | 90          | x                                            |             | -                      |              |
| Z66 överksam                                                      | 60 2)       | x                                            | x           | -                      |              |
| DAL (Z67), Z67<br>verksam                                         | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z67 överksam                                                      | 60 1)       |                                              | x           | -                      |              |
| Z68                                                               | 30          |                                              | x           | -                      |              |
| Z70 verksam                                                       | 70          | x                                            | x           | -                      |              |
| Z70 överksam                                                      | 60 3)       |                                              | x           | -                      |              |
| DAL (Z43)                                                         | 55          | x                                            |             |                        |              |
| DAL (Z43)<br>överksam                                             | 70          | x                                            |             |                        |              |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100         | 120                    | 120          |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             | 200                                          | 200         | 200                    | 200          |

- 1) Sth 70 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg  
2) Sth 90 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg  
3) Sth 80 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                   |                      |      |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------------|----------------------|------|
|                                                                   |             |                                              | Hm-Åp-<br>Ka/Hbgb | Hd-Lu<br>via Ka, Lkö | Y-Si |
| Re/185 / 241                                                      | 140         |                                              | x                 | x                    | -    |
| El 16                                                             | 140         |                                              | x                 | x                    | x    |
| Rm                                                                | 100         |                                              | x                 | x                    | -    |
| Da, Ma                                                            | 100         |                                              | x                 | x                    | 80   |
| Ra                                                                | 150         |                                              | x                 | x                    | x    |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         |                                              | x                 | x                    | x    |
| Rc3, 6                                                            | 160         |                                              | x                 | x                    | x    |
| EG                                                                | 140         |                                              | 100               | 100                  | -    |
| TMX, TMY                                                          | 120         |                                              | x                 | x                    | 70   |
| T43, Tc                                                           | 90          |                                              | x                 | x                    | 70   |
| T44, Td                                                           | 100         |                                              | x                 | x                    | 70   |
| T66, TMZ                                                          | 120         |                                              | 100               | 100                  | 70   |
| Tb                                                                | 105         |                                              | x                 | x                    | 70   |
| V4 1), V5                                                         | 70          |                                              | x                 | x                    | 50   |
| V4 2)                                                             | 90          |                                              | x                 | x                    | 70   |
| Vagn med Stax D                                                   |             |                                              | 100               | 100 3)               | 60   |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |             |                                              | 130               | 200                  | 160  |

(fortsätter på nästa sida)

(Fortsättning från föregående sida)

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Bån – Ä

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                     |        |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------------|--------|
|                                                                   |             | Ea-Hm                                        | Ä-A1<br>via Bih, Fl | Hbgb-E |
| Re / 185 / 241                                                    | 140         | x                                            | x                   | x      |
| El 16                                                             | 140         | x                                            | x                   | x      |
| Rm                                                                | 100         | x                                            | x                   | x      |
| Da, Ma                                                            | 100         | x                                            | x                   | x      |
| Ra                                                                | 150         | x                                            | x                   | x      |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         | x                                            | x                   | x      |
| Rc3, 6                                                            | 160         | x                                            | x                   | x      |
| EG                                                                | 140         | 100                                          | x                   | x      |
| TMX, TMY                                                          | 120         | x                                            | x                   | x      |
| T43, Tc                                                           | 90          | x                                            | x                   | x      |
| T44, Td                                                           | 100         | x                                            | x                   | x      |
| T66, TMZ                                                          | 120         | 100                                          | x                   | x      |
| Tb                                                                | 105         | x                                            | x                   | x      |
| V4 1), V5                                                         | 70          | x                                            | x                   | x      |
| V4 2)                                                             | 90          | x                                            | x                   | x      |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100 4)              | 100 3) |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             | 130                                          | 160                 | 160    |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Tp-E
- 4) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |               |       |                 |           |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------|-------|-----------------|-----------|
|                                                                   |             | Lrp-Y                                        | M/Mgb<br>-Trg | Ck-Cr | Cr-Hm,<br>V-Kac | Em-<br>Ck |
| Re / 185 / 241                                                    | 140         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| El 16                                                             | 140         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Rm                                                                | 100         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Da, Ma                                                            | 100         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Ra                                                                | 150         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Rc3, 6                                                            | 160         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| EG                                                                | 140         | 100                                          | 100           | 100   | 100             | 100       |
| TMX, TMY                                                          | 120         | x                                            | x             | 100   | x               | x         |
| T43, Tc                                                           | 90          | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| T44, Td                                                           | 100         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| T66, TMZ                                                          | 120         | 100                                          | 100           | 100   | 100             | x         |
| Tb                                                                | 105         | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| V4 1), V5                                                         | 70          | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| V4 2)                                                             | 90          | x                                            | x             | x     | x               | x         |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 100                                          | 100           | 100   | 100             | 100       |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             | 160                                          | 160 3)        | 160   | 160 4)          | 200       |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 4) Sth 200 km/h Fre-Kas

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |               |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------|
|                                                                   |             | Fsb-Phm                                      | M-Hie-Lnk/Stp |
| Re / 185 / 241                                                    | 140         | x 1)                                         | x             |
| Rm                                                                | 100         | -                                            | -             |
| Da, Ma                                                            | 100         | -                                            | -             |
| Ra                                                                | 150         | -                                            | -             |
| Rc1, 2, 4, Rd2                                                    | 135         | -                                            | x             |
| Rc3, 6                                                            | 160         | -                                            | x             |
| X2K                                                               | 200         | x                                            | x             |
| EG                                                                | 140         | 120                                          | x             |
| TMY                                                               | 120         |                                              | -             |
| T43, Tc                                                           | 90          |                                              | -             |
| T44, TMX, Td                                                      | 100         |                                              | -             |
| T66, TMZ                                                          | 120         |                                              | -             |
| Tb                                                                | 105         |                                              | -             |
| V4 2), V5                                                         | 70          |                                              | -             |
| V4 3)                                                             | 90          |                                              | -             |
| Vagn med Stax D                                                   |             | 120                                          | 120           |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             | 200                                          | 200           |

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

2) Verksam

3) Overksam

| Drivfordon                                                        | Ford<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                   |                      |      |                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------------|----------------------|------|-------------------|
|                                                                   |             |                                              | Hm-Åp-<br>Ka/Hbgb | Hd-Lu via<br>Ka, Lkö | Y-Si | M-Hie-<br>Lnk/Stp |
| X2, X2K                                                           | 200         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X3                                                                | 200         |                                              | -                 | -                    | -    | x                 |
| X10, X11                                                          | 140         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| X12, X14                                                          | 160         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| X31, X32                                                          | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X40                                                               | 200         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X50, X52, X55                                                     | 200         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X51, X53                                                          | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X61                                                               | 160         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| X62                                                               | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | x                 |
| Y1                                                                | 130         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Y2, MF                                                            | 180         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Y31,Y32                                                           | 140         |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z65 1)                                                            | 60          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z65 2), Z67 2)                                                    | 70 3)       |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z66 1), Z67 1)                                                    | 70          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z66 2)                                                            | 90 3)       |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z68                                                               | 30          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z70 1)                                                            | 70          |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Z70 2)                                                            | 80 3)       |                                              | x                 | x                    | x    | -                 |
| Vagn med Stax D                                                   |             |                                              | 100               | 100 4)               | 60   | 120               |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |             |                                              | 130               | 200                  | 160  | 200               |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
- 4) Sth 120 km/h Bån – Ä

| Drivfordon                                                        | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |                     |        |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|---------------------|--------|
|                                                                   |                  | Ea-Hm                                        | Ä-Al<br>via Bih, Fl | Hbgb-E |
| X2, X50, X52                                                      | 200              | x                                            | x                   | x      |
| X10, X11                                                          | 140              | x                                            | x                   | x      |
| X12, X14                                                          | 160              | x                                            | x                   | x      |
| X31, X32                                                          | 180              | x                                            | x                   | x      |
| X40, X55                                                          | 200              | x                                            | x                   | x      |
| X51, X53                                                          | 180              | x                                            | x                   | x      |
| X61                                                               | 160              | x                                            | x                   | x      |
| X62                                                               | 180              | x                                            | x                   | x      |
| Y1                                                                | 130              | x                                            | x                   | x      |
| Y2, MF                                                            | 180              | x                                            | x                   | x      |
| Y31, Y32                                                          | 140              | x                                            | x                   | x      |
| Z65 1)                                                            | 60               | x                                            | x                   | x      |
| Z65 2)                                                            | 70 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Z66 1), Z67 1)                                                    | 70               | x                                            | x                   | x      |
| Z66 2)                                                            | 90 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Z67 2)                                                            | 70 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Z68                                                               | 30               | x                                            | x                   | x      |
| Z70 1)                                                            | 70               | x                                            | x                   | x      |
| Z70 2)                                                            | 80 3)            | x                                            | x                   | x      |
| Vagn med Stax D                                                   |                  | 100                                          | 100 5)              | 100 4) |
| Största tillåtna hastighet<br>på något spåravsnitt<br>utmed banan |                  | 130                                          | 160                 | 160    |

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 120 km/h Tp-E

5) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |               |       |                |       |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|---------------|-------|----------------|-------|
|                                                             |               | Lrp-Y                                        | M/Mgb<br>-Trg | Ck-Cr | Cr-Hm<br>V-Kac | Em-Ck |
| X2,X50,X52                                                  | 200           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X10, X11                                                    | 140           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X12, X14                                                    | 160           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X31, X32                                                    | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X51, X53                                                    | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X61                                                         | 160           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| X62                                                         | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Y1                                                          | 130           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Y2, MF                                                      | 180           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Y31, Y32                                                    | 140           | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z65 1)                                                      | 60            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z65 2)                                                      | 70 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z66 1)                                                      | 70            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z66 2)                                                      | 90 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z67 1)                                                      | 70            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z67 2)                                                      | 70 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z68                                                         | 30            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z70 1)                                                      | 70            | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Z70 2)                                                      | 80 3)         | x                                            | x             | x     | x              | x     |
| Vagn med Stax D                                             |               | 100                                          | 100           | 100   | 100            | 100   |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 160                                          | 160 4)        | 160   | 160 5)         | 200   |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
- 4) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 5) Sth 200 km/h Fre-Kas

| Drivfordon                                                     | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda<br>riktningarna) |
|----------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|
|                                                                |                  | Äh-Of                                           |
| Y1                                                             | 130              | x                                               |
| Y2, MF                                                         | 180              | x                                               |
| Y31, Y32                                                       | 140              | x                                               |
| TMX, TMY, T66, TMZ                                             | 120              | x                                               |
| T43, Tc                                                        | 90               | x                                               |
| T44, Td                                                        | 100              | x                                               |
| Tb                                                             | 105              | x                                               |
| V4 1), V5                                                      | 70               | x                                               |
| V4 2)                                                          | 90               | x                                               |
| Z65 1)                                                         | 60               | x                                               |
| Z65 2)                                                         | 70 3)            | x                                               |
| Z66 1)                                                         | 70               | x                                               |
| Z66 2)                                                         | 90 3)            | x                                               |
| Z67 1)                                                         | 70               | x                                               |
| Z67 2)                                                         | 70 3)            | x                                               |
| Z68 1)                                                         | 30               | x                                               |
| Z68 2)                                                         | 30               | x                                               |
| Z70 1)                                                         | 70               | x                                               |
| Z70 2)                                                         | 80 3)            | x                                               |
| Vagn med Stax D                                                |                  | 70                                              |
| Största tillåtna hastighet på något<br>spåravsnitt utmed banan |                  | 70                                              |

- 1) Verksam  
2) Overksam  
3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

| Drivfordon                                                  | Fordonets sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |     |       |        |
|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|-----|-------|--------|
|                                                             |               | Jö-Vgd                                       | N-V | V-Tou | Tou-Hd |
| Y1                                                          | 130           | x                                            | x   | x     | x      |
| Y2, MF                                                      | 180           | x                                            | x   | x     | x      |
| Y31, Y32                                                    | 140           | x                                            | x   | x     | x      |
| TMX                                                         | 120           | 60 4)                                        | x   | 80    | x      |
| T43, Tc                                                     | 90            | 60 4)                                        | x   | 70    | x      |
| TMY                                                         | 120           | 60 4)                                        | 100 | 70    | x      |
| T44, Td                                                     | 100           | 60 4)                                        | x   | 70    | x      |
| T66, T68, 1800                                              | 120           | 60 4)                                        | 100 | 70    | 110    |
| Tb                                                          | 105           | 60 4)                                        | 100 | 60    | x      |
| TMZ                                                         | 120           | 60 4)                                        | 100 | 50    | 100    |
| V4, V5                                                      | 70            | x                                            | x   | x     | x      |
| V4 2)                                                       | 90            | x                                            | x   | x     | x      |
| Z65 1)                                                      | 60            | 50                                           | x   | x     | x      |
| Z65 2)                                                      | 70 3)         | 50                                           | 60  | 60    | x      |
| Z66 1)                                                      | 70            | x                                            | x   | x     | x      |
| Z66 2)                                                      | 90 3)         | x                                            | x   | x     | x      |
| Z67 1)                                                      | 70            | 30                                           | x   | x     | x      |
| Z67 2)                                                      | 70 3)         | x                                            | x   | x     | x      |
| Z70 1)                                                      | 70            | x                                            | x   | x     | x      |
| Z70 2)                                                      | 80 3)         | x                                            | x   | x     | x      |
| Vagn med Stax D                                             |               | 60                                           | 100 | 60    | 100    |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan |               | 100                                          | 140 | 110   | 120    |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 80 km/h Måp - Vgd

| Drivfordon                                                        | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda<br>riktningarna) |                 |             |       |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------|
|                                                                   |                  | N-Hf,<br>Bg-Oh                                  | Rf - Hf-<br>Kac | Bma-<br>Mss | N-Vta |
| Y1                                                                | 130              | x                                               | x               | x           | x     |
| Y2, MF                                                            | 180              | x                                               | x               | x           | x     |
| Y31, Y32                                                          | 140              | x                                               | x               | x           | x     |
| TMY                                                               | 120              | 80                                              | 70 5)           | x           | 60 7) |
| T66, T68, TMZ                                                     | 120              | 80                                              | 70 4)           | x           | 60 7) |
| T43, Tc                                                           | 90               | 80                                              | 70 5)           | x           | 60 7) |
| T44, Td                                                           | 100              | 80                                              | 70 5)           | x           | 60 7) |
| TMX                                                               | 100              | 80                                              | 90              | x           | 60 7) |
| Tb                                                                | 105              | 80                                              | 70              | x           | 60 7) |
| V4, V5                                                            | 70               | x                                               | x               | x           | x     |
| V4 2)                                                             | 90               | x                                               | 70 6)           | x           | x     |
| Z65 1)                                                            | 60               | x                                               | x 8)            | x           | 50    |
| Z65 2)                                                            | 70 3)            | 60                                              | x 8)            | x           | 50    |
| Z66 1)                                                            | 70               | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z66 2)                                                            | 90 3)            | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z67 1)                                                            | 70               | x                                               | x 8)            | 40          | 60    |
| Z67 2)                                                            | 70 3)            | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z70 1)                                                            | 70               | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Z70 2)                                                            | 80 3)            | x                                               | x 8)            | x           | x     |
| Vagn med Stax D                                                   |                  | 70                                              | 70 9)           | 70          | 60 7) |
| Största tillåtna hastighet på<br>något spåravsnitt utmed<br>banan |                  | 120                                             | 140             | 70          | 100   |

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 50 km/h Rf-(Kisa)
- 5) Sth 90 km/h Kisa-Hf
- 6) Sth 90 km/h Hf-Bg
- 7) Sth 70 km/h Esn-Vta
- 8) Sth 60 km/h Rf – Hf
- 9) **Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd på sträckan Rf – (Kisa).**  
Sth 80 km/h Gng – Hf

| Drivfordon                                                           | Fordonets<br>sth | På sträckan ... är sth (i båda riktningarna) |         |         |
|----------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|---------|---------|
|                                                                      |                  | Cr-Åhus                                      | Vta-Kvf | Tou-Hyb |
| T43                                                                  | 90               | x                                            | x       | x       |
| T44                                                                  | 100              | x                                            | x       | x       |
| V5                                                                   | 70               | x                                            | x       | x       |
| Z43                                                                  | 55               | x                                            | x       | x       |
| Z65                                                                  | 60               | -                                            | x       | x       |
| Z66                                                                  | 70               | x                                            | x       | x       |
| Z67                                                                  | 70               | x                                            | x       | x       |
| Vagn med<br>Stax D                                                   |                  | 40                                           | 40      | 40      |
| Största tillåtna<br>hastighet på något<br>spåravsnitt utmed<br>banan |                  | 40                                           | 40      | 40      |

## PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

| Tågkategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br>När tågsättet utgörs av endast                                  | skall tumhjulet<br>"Procentuellt<br>överskridande" stå<br>i läge |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Gamlarp - Malmö C – Lernacken<br/>Karlskrona C – Hässleholm</b>                             |                                                                  |
| S (Motorvagn) | Motorvagn litt X2                                                                              | 3 1)                                                             |
| B (Motorvagn) | Motorvagn litt X10, X11, X12, X14, X31,<br>X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54,<br>X55, X61, X62 | 2 2)                                                             |
|               | Motorvagn litt Y2, MF 3)                                                                       | 2 2)                                                             |
|               | Motorvagn litt Y31, Y32,                                                                       | 2 2)                                                             |
| B (lok)       | Lok litt Rc, Rd 2), El 16 4)                                                                   | 2 2)                                                             |
| B (lok+vagn)  | Lok litt Rc med M- och B-märkta vagnar,<br>Rd med M- och B-märkta vagnar 3)                    | 2 2)                                                             |

1) Sträckan Gamlarp – Malmö central tumhjulsinställning 6

2) Sträckan Nässjö central - Lernacken och Hässleholm – Karlskrona central tumhjulsinställning 3.

3) Ej sträckan Gamlarp – Nässjö central

4) Endast sträckan Gamlarp – Nässjö central

| Tågkategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br>När tågsättet utgörs av endast | skall tumhjulet<br>"Procentuellt<br>överskridande" stå<br>i läge |
|---------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Malmö C/gbg – Fosieby – Peberholm</b>                      |                                                                  |
| S (Motorvagn) | Motorvagn litt X2K                                            | 6                                                                |
| B (Motorvagn) | Motorvagn litt X31, ET och X61 <b>1)</b>                      | 3                                                                |
| B (Motorvagn) | Motorvagn Y2K och MF                                          | 3                                                                |

1) X61 ej på sträckan Lernacken - Peberholm

| Tågkategori   | Sträcka (båda riktningarna)<br>När tågsättet utgörs av endast ...                                                                                                                                                                     | skall tumhjulet<br>"Procentuellt<br>överskridande"<br>stå i läge |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Halmstad C - Lund C via Landskrona Ö</b><br><b>Helsingborg C – Teckomatorp – Eslöv</b><br><b>Ängelholm – Teckomatorp - Arlöv</b><br><b>Värnamo – Emmaboda –</b><br><b>Kalmar C/Karlskrona C</b><br><b>Malmö C/gbg – Trelleborg</b> |                                                                  |
| S (motorvagn) | Motorvagn litt X2                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32,<br>X40, X50-X55,Y2, MF                                                                                                                                                                          | 2<br>2                                                           |
| B (lok)       | Lok litt Rc, Rd                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                |
| B (lok+vagn)  | Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar                                                                                                                                                                                            | 2                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                |
|               | <b>Malmö C/gbg – Simrishamn</b>                                                                                                                                                                                                       |                                                                  |
| S (motorvagn) | Motorvagn litt X2                                                                                                                                                                                                                     | 3                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32,<br>X40, X50-X55,Y2, MF                                                                                                                                                                          | 2<br>2                                                           |
| B (lok)       | Lok litt Rc, Rd                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                |
| B (lok+vagn)  | Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar                                                                                                                                                                                            | 2                                                                |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                |
|               | <b>Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C</b><br><b>Nässjö C – Vaggeryd – Värnamo</b><br><b>Nässjö C – Eksjö</b>                                                                                                                             |                                                                  |
| B (motorvagn) | Motorvagn litt Y2, MF, Y31-Y32                                                                                                                                                                                                        | 2                                                                |

## STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas

Intet

## STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

|                                    |                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| För drivfordon litt                | Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan                                                                                                                                    |
| Rc: 3 enheter                      | Nässjö central - Trelleborg får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5<br>Hässleholm - Helsingborg via Kattarp eller Bjuv får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5 |
| X10, X12, X14: 3 enheter           | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X32: 3 enheter                     | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X40: 4 enheter                     | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X50, X51, X52, X53, X54: 3 enheter | Gamlarp – Nässjö central                                                                                                                                                                   |
| X12: 3 enheter                     | Malmö - Ystad                                                                                                                                                                              |
| X11, X31, X61: 3 enheter           | Får användas på samtliga sträckor.                                                                                                                                                         |
| X62: 3 enheter                     | Får användas på samtliga sträckor. OBS Ej på sträckan Gamlarp-Nässjö central                                                                                                               |

## **FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH TJÄNSTETÅG**

På sträckan Landskrona Ö - Helsingborg gbg resp Helsingborg C - Helsingborg gbg får godståg samt extra tjänstetåg ej anordnas.

Undantag är tjänstetåg enligt nedan:

- Tjänstetåg bestående av lok och personvagnar eller motorvagnar.
- Tjänstetåg som utför besiktning bestående av lok och person- eller godsvagnar samt motorvagnar.

Särskilt tillstånd kan sökas för övriga godståg eller tjänstetåg hos cUHjtb i varje enskilt fall.

---