

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 503, gång- och cykelväg, Spårhagavägen, Torredsvägen-Dammets byväg

Mölnads stad, Västra Götalands län

Vägplan, 2025-04-03



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33, Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse väg 503, gång- och cykelväg, Spårhagavägen, Torredsvägen-Dammets byväg

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2025-04-03

Ärendenummer: TRV 2017/121442

Åtgärdsnummer: 12592

Uppdragsnummer: 182436

Version: 2.0

Kontaktperson: Elin Lyckestam, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning.....	4
1. Samrådsrets.....	4
2. Samråd.....	4
2.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	4
2.1.2. Samråd med berörd kommun	4
2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	5
2.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	6
2.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ	6
2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	6
2.2.2. Samråd med berörd kommun	6
2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	6
2.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	6
2.3. Samråd om tillstånd för Natura 2000.....	6
2.4. Samråd vid utformning av planförslaget.....	7
2.4.1. Samråd med berörd länsstyrelse.....	7
2.4.2. Samråd med berörd kommun	7
2.4.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	8
2.4.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkommande material rörande vägplanen har diarieförts under ärendenummer TRV 2017/121442. Inkommande material rörande samrådsunderlag för ansökan om tillstånd för Natura 2000 har diarieförts under ärendenummer TRV 2017/107301.

Sammanfattning

Under skede samrådsunderlag har samråd skett med Länsstyrelsen Västra Götaland, Mölndals stad, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, allmänhet, Västtrafik och berörda ledningsägare.

Samrådsunderlaget har även verkat som underlag för samråd om lokalisering.

Det har inkommit många yttrande från enskilda och allmänhet där det uttrycks en positiv inställning till att projektet ska genomföras.

1. Samrådskrets

Samrådskretsen utgörs av enskilda som antas bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Västra Götaland, Mölndals stad, Västtrafik AB, berörda ledningsägare samt indirekt berörda och övriga intresserade.

Länsstyrelsen beslutade 2024-01-31 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och därför har samråd skett med utökad krets.

Utökad samrådskrets består av Naturvårdsverket, Göteborgs ornitologiska förening, Mölndals Naturskyddsförening, Friluftsrådet i Mölndal, Väst kuststiftelsen, Räddningstjänsten Storgöteborg, Mölndals brandstation, LRF Västra Götaland, Havs- och vattenmyndigheten, Statens geotekniska institut (SGI), Sveriges geologiska undersökning (SGU), Svensk Cykling samt Mölndals Hembygdsförening.

2. Samråd

2.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen i Västra Götaland har genomförts 2022-09-30. Mötet syftade bland annat till presentation av projektet och samråd om identifierade frågor.

2.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-21 - 2023-12-12. I samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Mölndals stad.

Möten med kommunen har ägt rum 2022-04-20, 2022-09-07, 2022-11-10 och 2023-10-24. Mötena har varit av informativ karaktär.

Mölndals stad, Tekniska förvaltningen, har inkommit med yttrande daterat 2023-12-08. I sitt yttrande framför kommunen att gång- och cykelvägen kommer att belysas enligt avtal mellan Trafikverket och kommunen.

2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda.

Ett tidigt informationsmöte på orten hölls 2022-10-04 i Skånällaskolan med syfte att informera om projektet samt inhämta uppgifter om befintligheter, rörelsemönster m.m. längs sträckan. Inbjudan till tidigt informationsmöte skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Följande synpunkter har inkommit under remiss av samrådsunderlag och på samrådsmöte:

Det är många viltolyckor och personolyckor längs med vägen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet.

Fordonstrafik (personbilar och tung trafik) kör i hög hastighet på sträckan och följer inte hastighetsbegränsningarna. Ett förslag till att sänka hastigheten efterfrågas och att sätta upp fler ATK-kameror. Hastighetsdämpande åtgärder på befintlig väg ingår inte i detta projekt

Trafikverkets kommentar: Synpunkt om ATK-kameror har skickats vidare internt till Trafikverkets förvaltning av ATK-kameror.

Det finns önskemål om att göra skyddsåtgärder innan projektet byggs då det är en trafikfarlig väg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig önskemålet och undersöker internt vilka möjligheter som finns.

Västtrafik har dragit in busslinjer, de boende i området önskar ersättning med en buss vid behov.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket hänvisar till Västtrafik.

Kommer samordning av ledningsläggning (VA och fiber) och byggnationen av gång- och cykelvägen ske mellan kommunen och Trafikverket?

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tät dialog med kommunen om samordning av planerade åtgärder.

Det har framförts önskemål om att kunna ta sig från den södra sidan, över väg 503, på ett trafiksäkert sätt för att nå gång- och cykelvägen, bland annat från Långåsvägen.

Trafikverkets kommentar: Det ingår i projektet att se över passager över väg 503.

Fråga om belysning har uppkommit.

Trafikverkets kommentar: I projektet ingår det att belysa gång- och cykelvägen.

Det har inkommit synpunkt om att ta hänsyn till befintligheter såsom åkerinfarter och ledningar.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ta hänsyn till de förutsättningar som finns i fortsatt arbete.

Fastighetsägare har informerat om avtalsservitut för utfart där ingen väg är anlagd idag, servitutet finns intill väg 503 och inom utredningsområdet för ny gång- och cykelväg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ha servitutet i beaktande i fortsatt arbete.

2.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12. Information om samråd har även skickats via brev.

Samråd med Västtrafik har skett via e-post där information om projektet har delats samt har uppgifter om eventuella förändringar på Västtrafiks nät inhämtats. Västtrafik har inte framfört några synpunkter.

2.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts 2022-09-30. Mötet syftade bland annat till presentation av projektet och samråd om lokalisering av gång- och cykelvägen.

2.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-21 – 2023-12-12. I samband med detta skickades en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Mölndals stad.

2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12.

Synpunkter har inkommit med förslag att anlägga gång- och cykelvägen på befintligt enskilt vägnät på Dammets byväg norr om väg 503 samt att anlägga gång- och cykelvägen på en gammal skogsväg söder om väg 503, öster om Långåsvägen.

Trafikverkets kommentar: När Trafikverket bygger gång- och cykelvägar med stöd av väglagen utgör gång- och cykelvägen en anordning tillhörande den allmänna vägen. Ändamålet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten genom att avlasta oskyddade trafikanter från den allmänna vägen. I och med detta behöver det finnas ett så kallat funktionellt samband mellan gång- och cykelvägen och den allmänna vägen. Detta innebär bland annat att det måste finnas en möjlighet till åtkomst till gång- och cykelvägen via vägar eller gator som är upplåtna för allmän trafik. Gång- och cykelvägen får inte heller vara allt för kort eller fristående då det faller på att det inte blir någon rationell väghållning.

2.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2023-11-28 – 2023-12-12.

2.3. Samråd om tillstånd för Natura 2000

Samrådsunderlag gällande ansökan om tillstånd för Natura 2000 Sandsjöbacka har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2024-10-30 - 2024-11-13. I samband med det skickades även en förfrågan

om yttrande om Natura 2000 till Länsstyrelsen Västra Götalands län, Mölndals stad, enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, Naturvårdsverket samt Göteborgs Ornitologiska Förening.

I samband med samråd om vägplanens utformning och miljöpåverkan har även prövning avseende intrång i Natura 2000-område samråtts med utökad krets.

För mer detaljerad redovisning av samrådsyttrande se miljökonsekvensbeskrivning, avsnitt 5.3.

2.4. Samråd vid utformning av planförslaget

2.4.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med Länsstyrelsen i Västra Götaland har genomförts 2024-09-19. Mötet syftade bland annat till att samråda:

- GC-vägens påverkan på Natura 2000-området SE0520033
- GC-vägens påverkan avseende habitat för hasselsnok
- GC-vägens påverkan på groddjur
- GC-vägens påverkan på ett naturvärdesklass 2-objekt

Handlingar för samråd har hållits tillgängliga på Trafikverkets hemsida 2025-02-18 - 2025-03-11. I samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om utformning och miljöpåverkan samt prövning avseende intrång i Natura 2000-område till Länsstyrelsen. 2025-03-12 fick Trafikverket svar att Länsstyrelsen Västra Götalands län avstår från att yttra sig i detta skede.

2.4.2. Samråd med berörd kommun

Handlingar för samråd har hållits tillgängliga på Trafikverkets hemsida 2025-02-18 - 2025-03-11. I samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om utformning och miljöpåverkan till Mölndals stad.

Möten med kommunen har ägt rum 2024-04-16, 2024-06-13, 2024-09-25, 2024-11-13 och 2025-02-07. Mötena har varit av informativ karaktär.

Mölndals stad, Vatten och Återvinning, har inkommit med yttrande daterat 2025-03-07. I sitt yttrande framgår det att det inte finns några synpunkter i ärendet.

Mölndals stad, Miljönämnden, har inkommit med yttrande daterat 2025-03-13. I sitt yttrande framför Miljönämnden att det under byggnation behöver utföras kontroller av massor inom förorenade områden samt att Bygg- och miljöförvaltningen ska kontaktas vid påträffande av tjärasfalt och andra föroreningar. Vidare påpekar Miljönämnden att inventering bör göras av VA-ledningar som kan påverkas av projektet.

Mölndals stad, Samhällsbyggnadsförvaltningen, har inkommit med yttrande daterat 2025-03-19. I sitt yttrande framför Samhällsbyggnadsförvaltningen att staden inte har några invändningar på handlingar som legat ute för granskning.

2.4.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Handlingar för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2025-02-18 – 2025-03-11. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådsmöte på orten hölls 2025-03-04 i Skånhällaskolan med syfte att informera om:

- Förslag till anläggning
- Förslagets miljökonsekvenser
- Vägplanens formella handläggning
- Projektets fortsatta process
- Tidplan för projektet

Inbjudan till samrådsmöte på orten skickades via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Följande synpunkter har inkommit under samrådet:

Boende längs sträckan ser risker för mycket trafik under byggtid och således långa köer.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att hantera detta i nästa skede.

Det har framförts önskemål angående val av vägräcke med bullerreducerande effekt.

Trafikverkets kommentar: Syftet med räcket är trafiksäkerhet. Inom åtgärdens omfattning behandlas buller kopplat till åtgärd kring gång- och cykelväg. En gång- och cykelväg anses inte alstra/förändra befintligt buller och därför ingår det inte några åtgärder mot buller inom projektet.

Idag är hastighetsbegränsningen på Spårhagavägen 70 km/h. Detta kräver större avskiljare och säkerhetsåtgärder runt cykelbanan, vilket i sin tur tar större yta i anspråk från oss fastighetsägare. För att minska konsekvenserna anser vi att hastigheten bör sänkas.

Trafikverkets kommentar: Hastighetsdämpande åtgärder på befintlig väg ingår inte i detta projekt.

Enligt den plan vi sett föreslås det en övergång för fotgängare och cyklister vid infarten till Långåsvägen. Det är bra men vi hoppas att det också blir trafiksäkrare för oss bilister som kommer från Lindome och ska göra vänstersväng in på Långåsvägen.

Trafikverkets kommentar: Föreslagen åtgärd ingår ej i projektets omfattning.

2.4.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd har hållits med utökad krets som består av Naturvårdsverket, Göteborgs ornitologiska förening, Mölndals Naturskyddsförening, Friluftsförbundet Mölndal, Västkuststiftelsen, Räddningstjänsten Storgöteborg, Mölndals brandstation, LRF Västra Götaland, Havs- och vattenmyndigheten, Statens geotekniska institut (SGI), Sveriges geologiska undersökning (SGU), Svensk Cykling samt Mölndals Hembygdsförening.

Handlingar för samråd har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2025-02-18 – 2025-03-11. Informationsbrev har skickats till övriga berörda myndigheter och organisationer.

Räddningstjänsten Storgöteborg, Mölndals brandstation, har inkommit med yttrande där det framgår att de inte har några synpunkter.

Havs- och vattenmyndigheten har inkommit med yttrande där det framgår att de inte har några synpunkter.

SIG har inkommit med yttrande där det framgår att de inte har några synpunkter.

Mölnbals Naturskyddsörening har inkommit med yttrande där de framför behov av vandringshinder och säkra passager för groddjur under väg 503.

Trafikverkets svar: Projektets syfte att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter innefattar inte åtgärder längs med väg 503 varvid några vandringshinder eller passager för groddjur.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se