

## E10 vid Kiruna nya centrum

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kiruna stad står inför stora förändringar. Brytningen i Kirunavaaragruvan gör att marken i deformationszonen undermineras och sprickbildning i mark kommer att uppstå. Detta påverkar staden och dess infrastruktur. Vägar, järnvägar och stadsdelar byggs därför på nya platser som inom en överskådlig framtid inte ska påverkas av LKAB:s gruvdrift. Nuvarande E10 kommer, inom en snar framtid, att vara så påverkad av gruvdriften att vägen inte längre kommer att vara farbar.

Trafikverket har därför planerat och projekterat (tagit fram en vägplan) för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. För att nå upp till den funktion som den befintliga E10 har idag har ytterligare funktioner till, som till exempel fler anslutningar mot det kommunala vägnätet, gång- och cykelvägar och passager för dessa.

Projektet i sin helhet syftar till att ersätta den väganläggning som finns idag och som försvinner på grund av gruvbrytningen. Syftet med vägplanen är att få fram de markanspråk som behövs för att kunna bygga den nya sträckningen förbi centrum och fastställa dem.

### Vad har hänt?

Trafikverket har tidigare genomfört en förstudie, en vägutredning samt en arbetsplan för den nya sträckningen av E10 förbi Kiruna. För E10 förbi Kiruna nya centrum har det under våren 2016 genomförts en utredning av alternativa sträckningar. Under hösten 2016 har ett samrådsunderlag arbetats fram där fyra sträckningar (linje A, B, E och F) av E10 samt deras konsekvenser presenterades. Samråd har hållits under vintern 2016/2017 med berörda parter bland annat kommunen, fastighetsägare, organisationer samt med allmänheten. Samrådsunderlaget skickades sedan in till Länsstyrelsen som beslutade att projektet medför en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut har påverkat detaljeringsgraden av vägplanen. I februari 2017 valde Trafikverket, utifrån en sammanvägd bedömning av olika aspekter, att arbeta vidare med linje E. Efter beslutet har en samrådshandling arbetats fram där linje E har redovisats mer i detalj. Ett samrådsmöte på orten hölls i september 2017 där projektet och den föreslagna lösningen beskrevs. Under samrådet hade berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Några mindre justeringar av vägplanen har genomförts efter de synpunkter som framkom vid/efter samrådsmötet. Därefter har en granskningshandling arbetats fram.

### Så här planerar vi arbetet

Trafikverket kommer att ställa ut granskningshandlingen för allmän granskning under 4 veckor, 16 maj – 18 juni 2018. Granskningshandlingen finns tillgänglig i Kiruna stadshus, på Folkets hus i Kiruna, på Trafikverket i Luleå och på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas via brev när granskningstiden börjar, övriga meddelas via annonser i lokalpressen. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att

lämna skriftliga synpunkter på planförslaget. Efter granskningshandlingen inarbetas eventuella synpunkter in i vägplanen sedan fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag. Länsstyrelsen ska tillstyrka vägplanen innan det färdiga förslaget skickas in för fastställelseprövning hos Trafikverket.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av vägplanen prövas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av vägplanen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

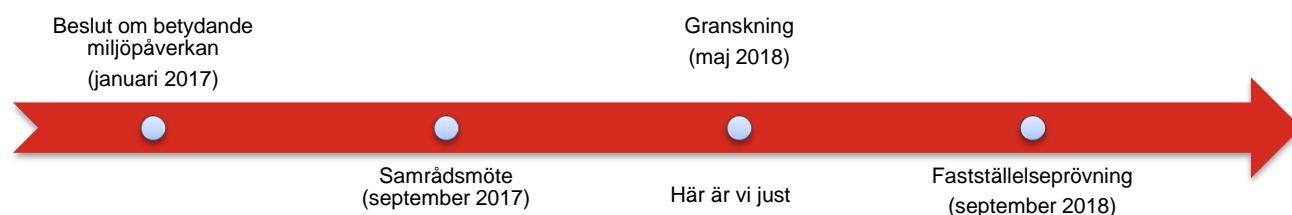
Om vägplanen blir godkänd så fastställs den. När den vunnit laga kraft har Trafikverket då rätt att ta marken i anspråk för byggnation. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

### Vad händer framöver?

Granskningshandlingen ställs ut i Folkets hus i Kiruna, Stadshuset i Kiruna, på Trafikverket i Luleå och på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) för granskning under 16 maj – 18 juni. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under hösten 2018.

### När kan du påverka

Du har möjlighet att påverka granskningshandlingen som ställs ut för allmänheten i maj. Utöver det formella samrådstillfället är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter till projektledningen under vägplanprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget. Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för det fortsatta arbetet.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/kiruna](http://www.trafikverket.se/kiruna)



#### Adress:

Box 809 (besök: Sundsbacken 2-4)  
971 25 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Simon Lövgren  
Telefon: 010-123 74 24  
[simon.lovgren@trafikverket.se](mailto:simon.lovgren@trafikverket.se)

#### Delprojektledare:

Charlotta Olofsson  
Telefon: 010-124 25 88  
[charlotta.a.olofsson@trafikverket.se](mailto:charlotta.a.olofsson@trafikverket.se)