

Vägplan

Rastplats Kiruna



TRAFIKVERKET

Kirunaprojektet
2018-11-21



Utrymningsvägar



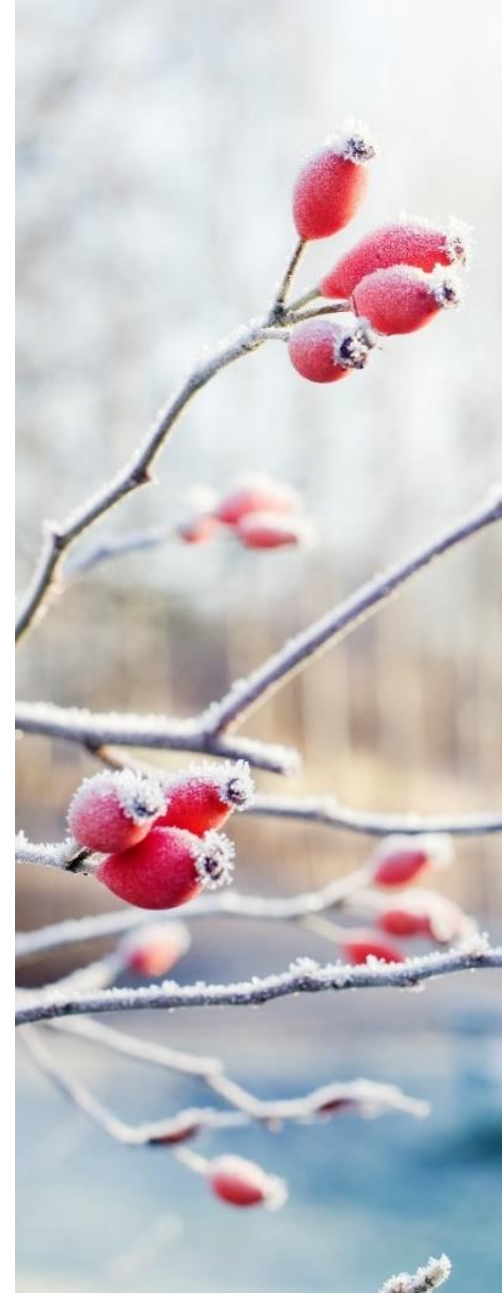
Presentation

Trafikverket

Ellen Petäjävaara, delprojektledare
Linda Lundqvist, projektingenjör
Elise Kieri, markförhandlare

Sweco

Anna Keisu, uppdragsledare
Amanda Westerlund, bitr. uppdragsledare
Ylva Tomasdotter, gestaltning



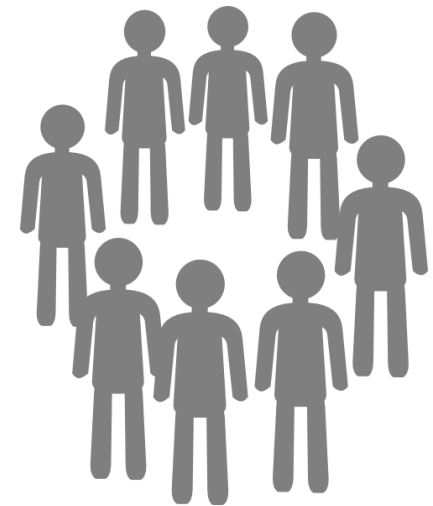
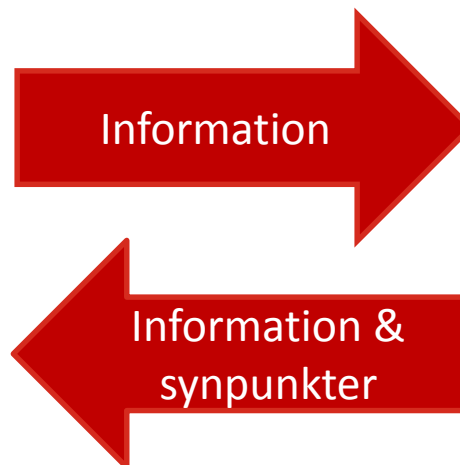
Dagordning

1. Presentation av deltagare
2. Syftet med samrådsmötet
3. Vägplanens formella handläggning
4. Bakgrund
5. Planförslaget
6. Miljöförutsättningar
7. Information om markfrågor
8. Tidplan
9. Synpunkter och allmänna frågor
10. Fika!



Syftet med samrådsmötet

Utbyta information och inhämta synpunkter om vägplanen



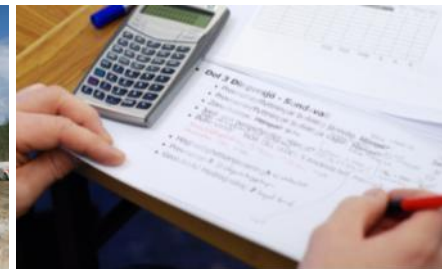
Vägplanens formella handläggning

Ellen Petäjävaara



TRAFIKVERKET

2018-11-21



Formell handläggning

Åtgärdsval

Vägplan

Bygghandling

Byggskede

1. Tänka om
2. Optimera
3. Bygga om
4. Bygga nytt

Samråds-
underlag

- Ta fram, bearbeta & analysera underlag.
- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråds-
handling

- Utforma plan, miljökonsekvensbeskrivning & lokaliseringsalternativ vid behov.
- Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas.

Gransknings-
handling

- Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning

Fastställelse-
handling

- Planen skickas in för fastställelse.
- Planen måste vinna laga kraft innan bygget påbörjas.

Vi är
här

När kan berörda lämna synpunkter?

Samrådshandling

- Muntligt och skriftligt

Granskningshandling

- Skriftliga yttranden till Trafikverket

Kommunikation före beslut om fastställelse

- Skriftliga yttranden till Trafikverket

Efter fastställelse

- Överklagan ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket



Bakgrund

- Målsättning att det ska finnas rastplatser med 50 till 100 kilometers avstånd längs det nationella stamvägnätet.
- Bessesjohka, 73 km norrut och Lappesuando, 65 km söderut från Kiruna.
- En yta för rastplatsen fanns med i arbetsplanen för nya E10, men på grund av osäkra markförhållanden arbetade man inte vidare med detta alternativ.
- 2017 påbörjades arbetet med att ta fram en vägplan för en ny rastplats i anslutning till den nya E10 i Kiruna.

Rastplats

Anna Keisu
Amanda Westerlund,
Sweco



TRAFIKVERKET



2018-11-21

Rastplatsen

WC-byggnad

10

Lastbilspartering

6

GRÄNS FÖR VÄGPLAN

KIRUNA

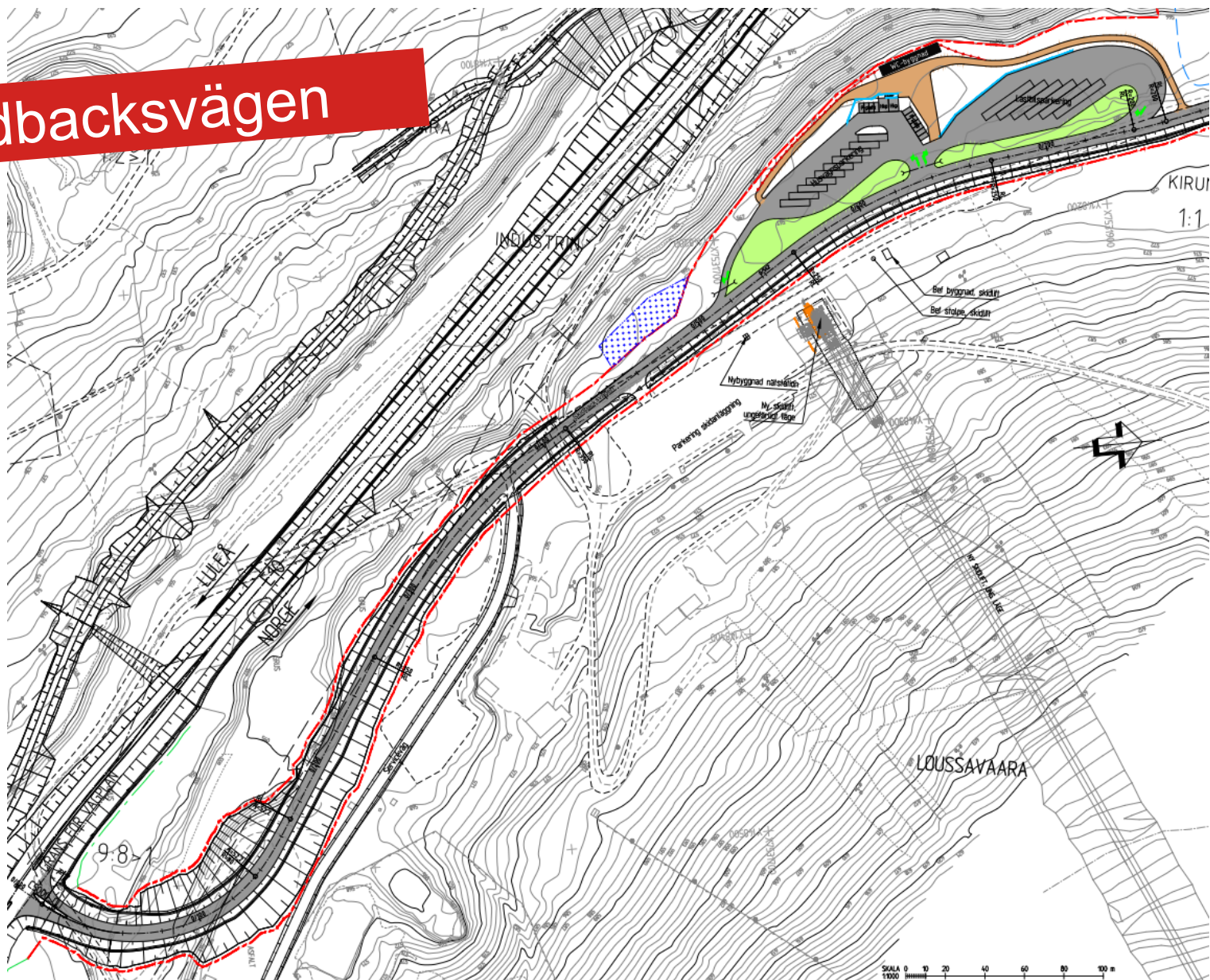
1:1

Bef byggnad, skidlift

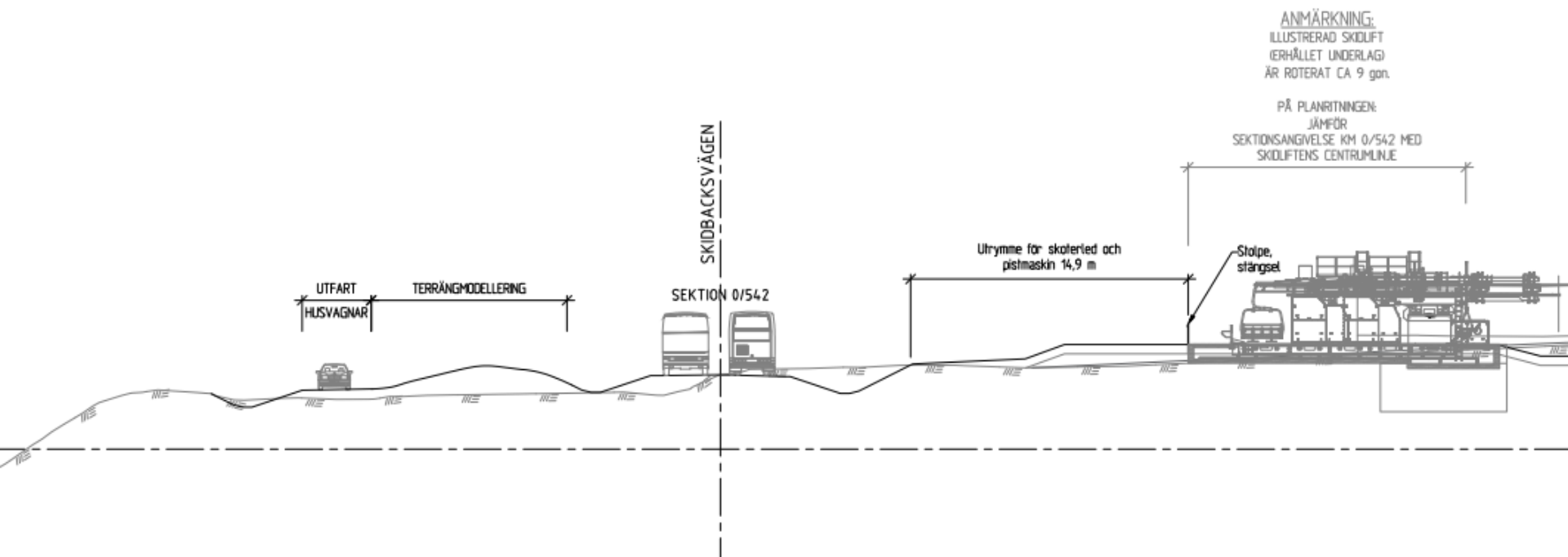
Bef stolpe, skidlift

Nybyggnad nätställe

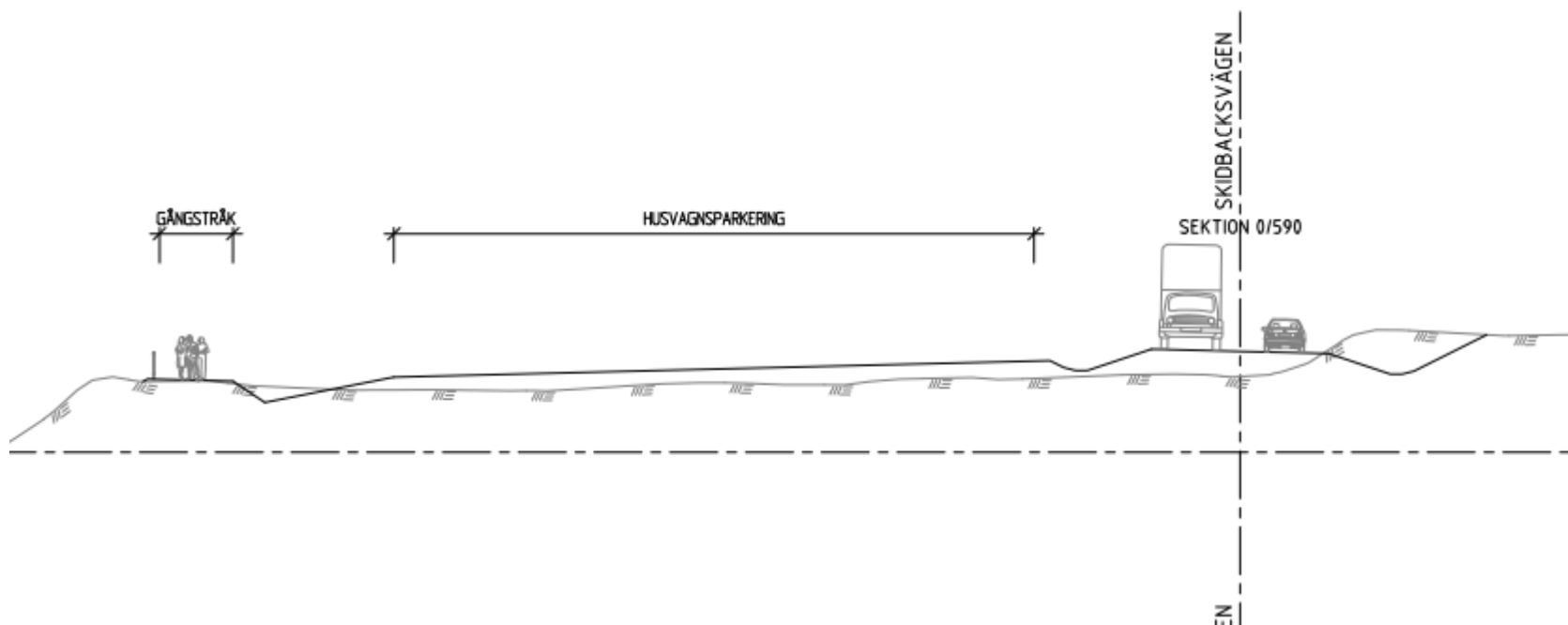
Skidbacksvägen



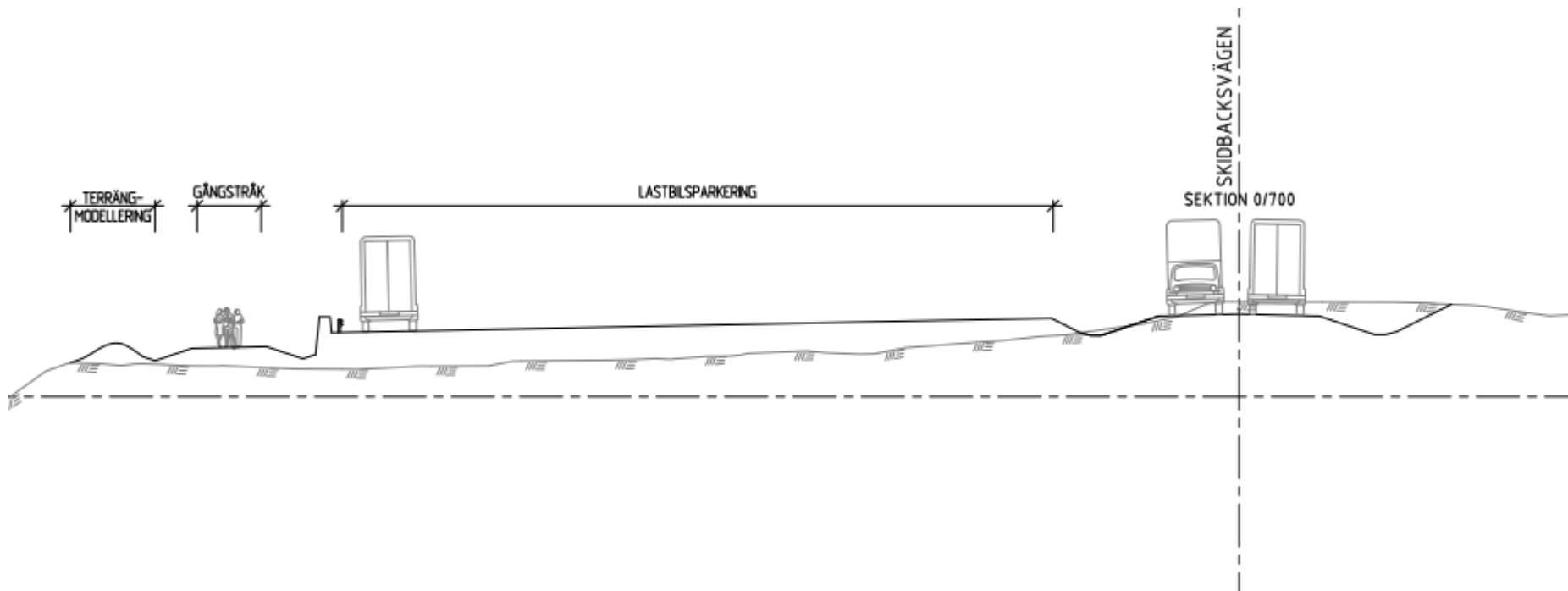
Sektion



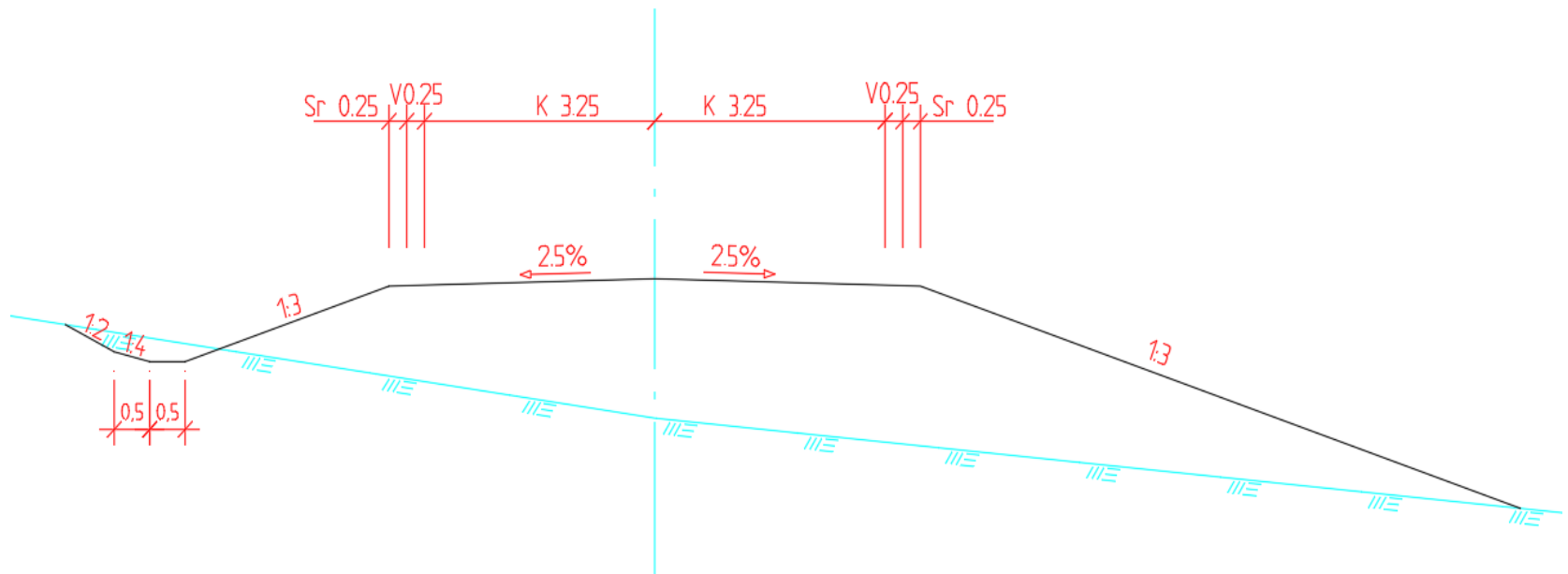
Sektion



Sektion



Sektion Skidbacksvägen



Gestaltning & Arkitektur

Ylva Tomasdotter
Sweco



TRAFIKVERKET

2018-11-21



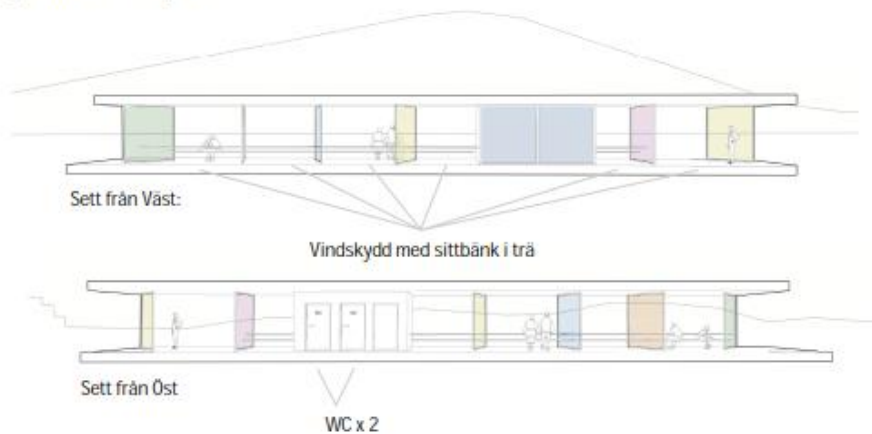
Gestaltning



Arkitektur



Vy från Nordkalottvägen



Referenser



Bropaviljong, Alacia Ferrer



Olafur Eliasson, Moderna Museet 2016



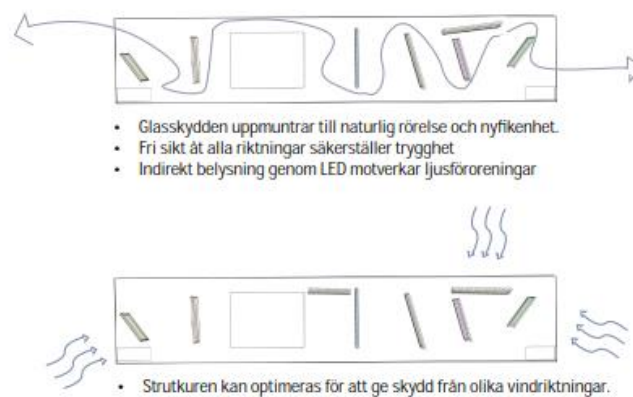
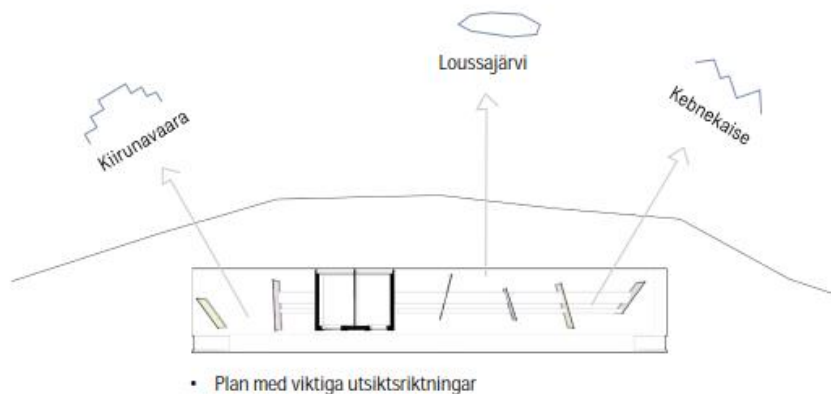
Your rainbow panorama,
Olafur Eliasson 2006 - 2011

SWECO 

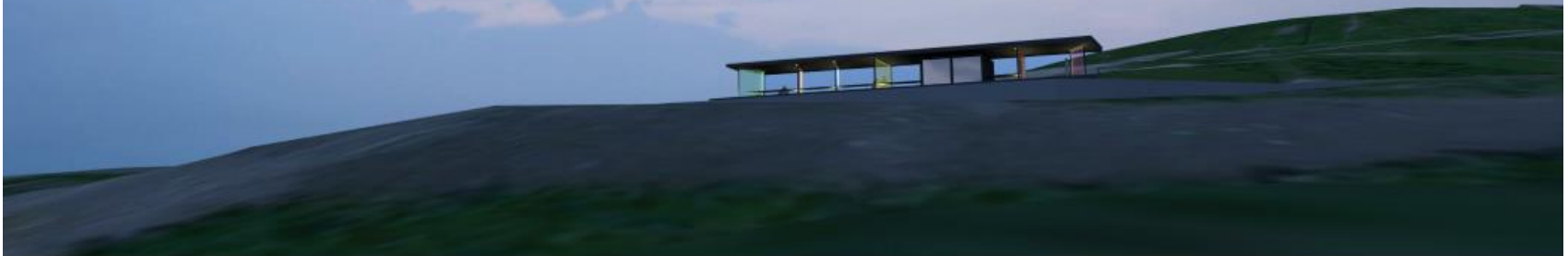
Arkitektur



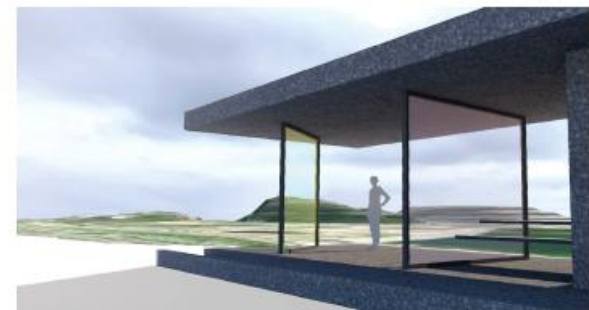
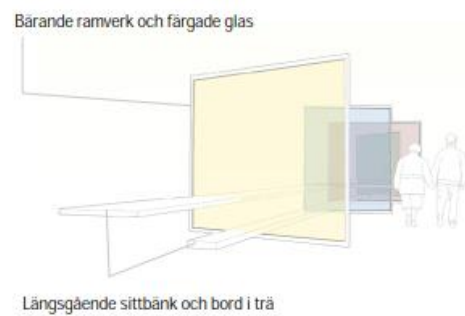
Vy från rastplatsen



Arkitektur



Vy från sluttningen väst, kvällstid



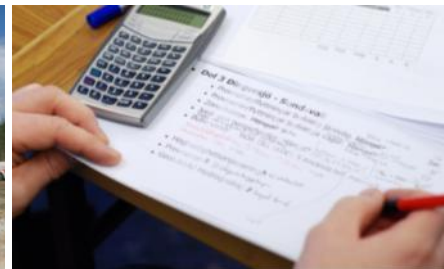
Vy från rastplatsen över Kirunavaara

Miljö

Anna Keisu
Sweco



TRAFIKVERKET



2018-11-21

Miljöbeskrivning



Ingår i vägplanen



Väglagen och
Miljöbalken



Integrera miljöaspekter
i planläggning



Miljöaspekter

Riksintressen

Landskapsbild

Natur- och kulturvärden

Rekreation och friluftsliv

Boendemiljö inkl. buller

Rennäring

Jord- och skogsbruk

Yt- och grundvatten



Miljöförhållanden på platsen



Skoterled

Promenadvägar

Utsikt

Riksintressen – påverkas inte

Små konsekvenser för miljön

- Ökad trafik

- + Positiva konsekvenser för landskapsbild

- Byggtiden

Markförhandling

Elise Kieri

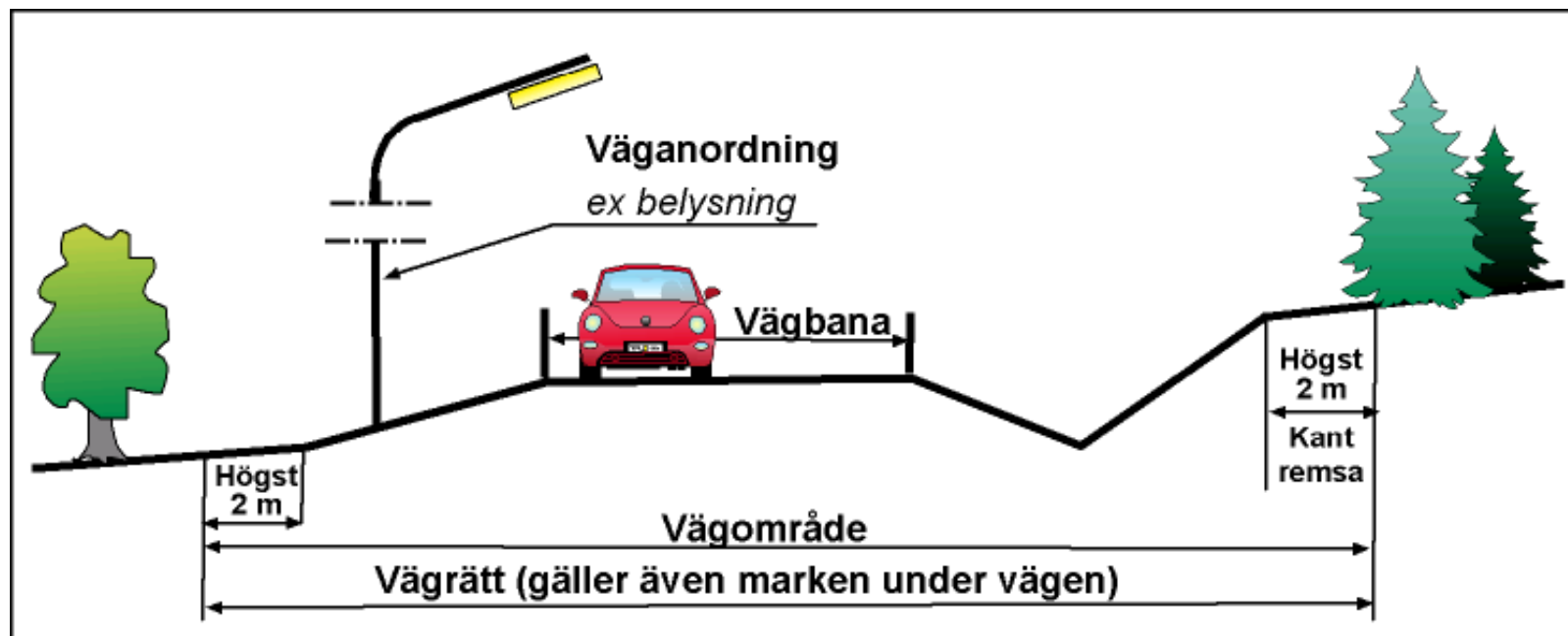


TRAFIKVERKET

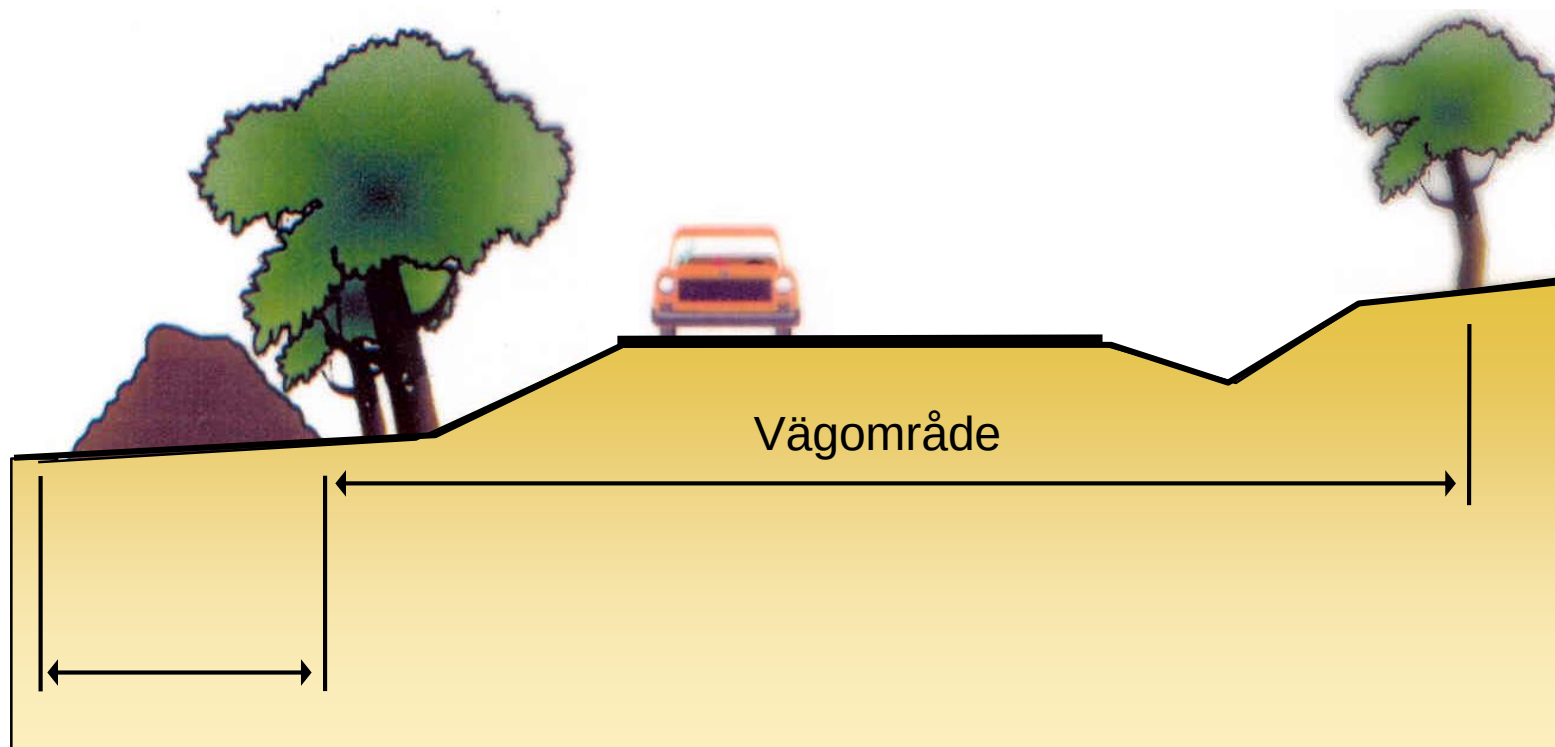


2018-11-21

Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.

Ersättning

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Reglering av intrång

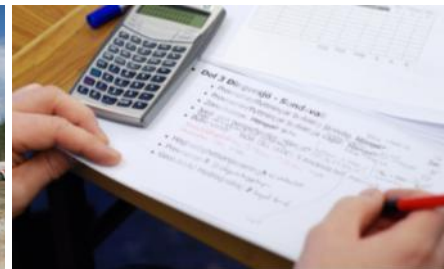
- Trafikverket meddelar datum för ianspråktagande
- Intrång regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd

Tidplan

Ellen Petäjävaara



TRAFIKVERKET



2018-11-21

Tidplan

Tidplan	
Samrådsmöte	2018-11-21
Allmänhetens granskning av vägplan	vinter 2019
Vägplanen för fastställelse	våren 2019
Planerad byggstart	våren 2021

Nästa steg

Granskningshandling

Beskrivning i text
Planer
Fastighetsförteckning
Samrådsredogörelse
Illustrationer

Ställs ut på:

Trafikverkets lokaler i Luleå
Stadshuset, Kiruna kommun
Delar av planen läggs ut på Trafikverkets hemsida



Frågor och synpunkter

Synpunkter lämnas senast 3 december till:

Trafikverket Ärendemottagningen

Box 810

781 28 BORLÄNGE

e-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk brev/e-post med **"TRV 2017/116026"**

Frågor? Kontakta:

Simon Lövgren, projektledare

010-123 74 24, simon.lovgren@trafikverket.se

Ellen Petäjävaara, delprojektledare

010-123 61 70, ellen.petajavaara@trafikverket.se





Tack för oss!