

# Rastplats Kiruna

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

## Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket har som målsättning att det ska finnas rastplatser med 50 till 100 kilometers avstånd längs det nationella stamvägnätet, där E10 ingår. Idag finns rastplatserna Bessesjohka, 73 km norrut från Kiruna, och Lappeasuando, 65 km söderut. Det finns behov av ytterligare en rastplats mellan dessa. Trafikverket tar nu fram en vägplan för byggande av en rastplats i anslutning till E10 i Kiruna närområde. Planeringen sker i samband med att E10 byggs i ny sträckning norr om Kiruna tätort i samband med stadsomvandlingen.

## Vad har hänt?

I slutet på 2017 har Trafikverket genomfört en utredning där ett flertal alternativa placeringar av en rastplats längs E10 mellan Krokvik och Alttjärvi har beskrivits. Under våren 2018 har ett samrådsunderlag arbetats fram där två placeringar beskrivs. En plats på norra sidan av E10 vid Báhpagobba norr om Luossajärvi och en plats längs den befintliga lokalvägen nedanför skidbacken på Luossavaara. Samråd har hållits i kommunen, berörda parter, organisationer samt myndigheter. Samrådsunderlaget skickades sedan in till Länsstyrelsen som beslutade att projektet inte medför en betydande miljöpåverkan. I april 2018 valde Trafikverket att arbeta vidare med placeringen nedanför Skidbacken på Luossavaara. Efter beslutet har Trafikverket arbetat vidare med förslaget och en del justeringar har utförts utifrån de synpunkter som inkommit i samrådet. Därefter har en samrådshandling arbetats fram.

## Så här planerar vi arbetet

I samrådshandlingen studeras och beskrivs det valda alternativet (placering nedanför skidbacken på Luossavaara) mer detaljerat. Samråd sker bland annat genom ett samrådsmöte 21 november 2018 där Trafikverket beskriver projektet och den föreslagna lösningen. Samrådshandlingen kommer också att finnas tillgänglig i Kiruna stadshus och på Folkets Hus i Kiruna samt på Trafikverket i Luleå och på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). Under samrådsmötet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Berörda markägare kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen. Efter samrådet fortsätter arbetet för att få fram en färdig vägplan, Trafikverket kommer att gå igenom förslaget och se över om ytterligare justeringar behöver göras utifrån de synpunkter som inkommit.

När planförslaget är klart annonseras detta i lokalpressen och vägplanen ställs ut för granskning under en period av minst en månad. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas via brev när granskningstiden börjar, övriga meddelas via annonsering i lokalpressen. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Därefter skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverket.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas av en planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

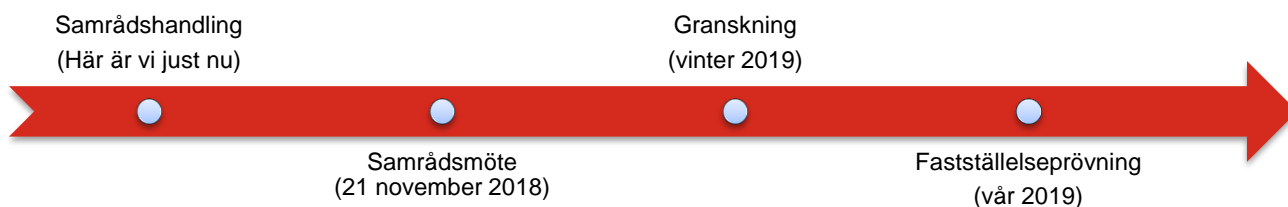
Om vägplanen blir godkänd så fastställs den. När den vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta marken i anspråk för byggnation. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

### Vad händer framöver?

Ett allmänt samrådsmöte hålls den 21 november 2018, klockan 18 till 21 i Folketshus Kiruna. Vägplanen ställs ut för granskning under vintern 2019. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under våren 2019.

### När kan du påverka?

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter till projektledningen under hela vägplanprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget. Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för det fortsatta arbetet.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/kiruna](http://www.trafikverket.se/kiruna)



#### Adress:

Box 809 (besök: Sundsbacken 2-4)

971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Simon Lövgren

Telefon: 0771-921 921

[simon.lovgren@trafikverket.se](mailto:simon.lovgren@trafikverket.se)

#### Delprojektledare:

Ellen Petäjavaara

Telefon: 0771-921 921

[ellen.petajavaara@trafikverket.se](mailto:ellen.petajavaara@trafikverket.se)