

E10 vid Kiruna nya centrum

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kiruna stad står inför stora förändringar. Brytningen i Kirunavaaragruvan gör att marken i deformationszonen undermineras och sprickbildning kommer att uppstå. Detta påverkar staden och dess infrastruktur. Vägar, järnvägar och stadsdelar byggs därför på nya platser som inom en överskådlig framtid inte ska påverkas av LKAB:s gruvdrift. Nuvarande E10 kommer, inom en snar framtid, att vara så påverkad av gruvdriften att vägen inte längre kommer att vara farbar.

Trafikverket har därför planerat och projekterat (tagit fram en vägplan) för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. För att nå upp till den funktion som den befintliga E10 har idag har ytterligare funktioner tillkommit, som till exempel fler anslutningar mot det kommunala vägnätet, gång- och cykelvägar samt passager för dessa.

Projektet i sin helhet syftar till att ersätta den väganläggning som finns idag och som försvinner på grund av gruvbrytningen. Syftet med vägplanen är att få fram de markanspråk som behövs för att kunna bygga den nya sträckningen förbi centrum och fastställa den.

Vad har hänt?

Trafikverket har tidigare genomfört en förstudie, en vägutredning samt en arbetsplan för den nya sträckningen av E10 förbi Kiruna. För E10 förbi Kiruna nya centrum har det under våren 2016 genomförts en utredning av alternativa sträckningar. Under hösten 2016 har ett samrådsunderlag arbetats fram där fyra sträckningar (linje A, B, E och F) av E10 samt deras konsekvenser presenterades. Samråd har hållits under vintern med berörda parter bl.a. kommunen, fastighetsägare, organisationer samt med allmänheten. Samrådsunderlaget skickades sedan in till Länsstyrelsen som beslutade att projektet medför en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut har påverkat detaljeringsgraden av vägplanen. I februari 2017 beslutade Trafikverket att arbeta vidare med linje E. Efter beslutet har Trafikverket arbetat med ett utredningsskede där justeringar har utförts utifrån de synpunkter som inkommit i samrådet. Därefter har en samrådshandling arbetats fram.

Så här planerar vi arbetet

I samrådshandlingen studeras och beskrivs det valda alternativet (linje E) mer detaljerat. Ett allmänt samrådsmöte kommer att hållas 2017-09-12 kl 18-21 där projektet och den föreslagna lösningen beskrivs. Samrådshandlingen kommer också att finnas tillgänglig i Kiruna stadshus och på Folkets Hus i Kiruna samt på Trafikverket i Luleå och på www.trafikverket.se. Under samrådsmötet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Berörda markägare kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen. Efter samrådet fortsätter arbetet för att få fram en färdig vägplan, Trafikverket kommer att gå igenom förslaget och se över om justeringar behöver göras utifrån de synpunkter som kommer in till Trafikverket.

När planförslaget är klart annonseras detta i lokalpressen och förslaget ställs ut för granskning under en period av minst 3 veckor. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas via brev när granskningstiden börjar, övriga meddelas via annonsering i lokalpressen. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Därefter skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverket.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Om vägplanen blir godkänd så fastställs den. När den vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta marken i anspråk för byggnation. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

Vad händer framöver?

Ett allmänt samrådsmöte hålls den 12 september kl 18-21 i Folketshuset i Kiruna. Vägplanen ställs ut för granskning under vintern 2018. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under våren 2018.

När kan du påverka?

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter till projektledningen under hela vägplanprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget. Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för det fortsatta arbetet.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/kiruna



Adress:

Box 809 (besök: Sundsbacken 2-4)
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Annika Larsson
Telefon: 0771-921 921
annika.larsson@trafikverket.se

Delprojektledare:

Charlotta Olofsson
Telefon: 0771-921 921
charlotta.a.olofsson@trafikverket.se