

Ärendenummer  
TRV 2014/84916  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
1(2)

BESLUT

Beslutat av  
Arnold Vonkavaara  
Dokumentdatum  
2014-12-10



Diariet TRV  
Sändlista

## Beslut Plan B - Handlingsplan vid omledning av trafik genom Kiruna C

Med rapport "Kiruna E10 – Plan B, Handlingsplan för omledning av trafik genom Kiruna centrum" som grund beslutar Trafikverket att gå vidare med alternativ 3 i scenario 1.

Rapporten har varit på remiss hos Kiruna kommun och LKAB under juni 2014. Inkomna synpunkter är beaktade i beslutet.

Alternativ 3 bedöms vara det mest fördelaktiga alternativet. Alternativet innebär att trafiken kommer att ledas om via Silfverbrandtsgatan, se bilaga.

Inför omledningen behöver korsningsutformningar ses över och projektering utföras för att en eventuell omläggning ska gå snabbt och smidigt. Kostnader för erforderliga ombyggnader för detta alternativ bedöms till ca 3,5 mkr.

Scenario 2 behöver studeras vidare om det blir aktuellt och nya förutsättningar för den nya staden behöver då inarbetas och beaktas.

Trafikverket tar beslut om och när befintlig E10 ska stängas och kommunicerar detta med Kiruna kommun och LKAB. Som grund till beslut om stängning ligger de mätningar och kontroller som Trafikverket och LKAB utför.

Luleå 2014-12-18

Arnold Vonkavaara

Regionchef Trafikverket region Nord

**Bilaga:** Scenario 1

Ärendenummer  
TRV 2014/84916  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]  
Sidor  
2(2)

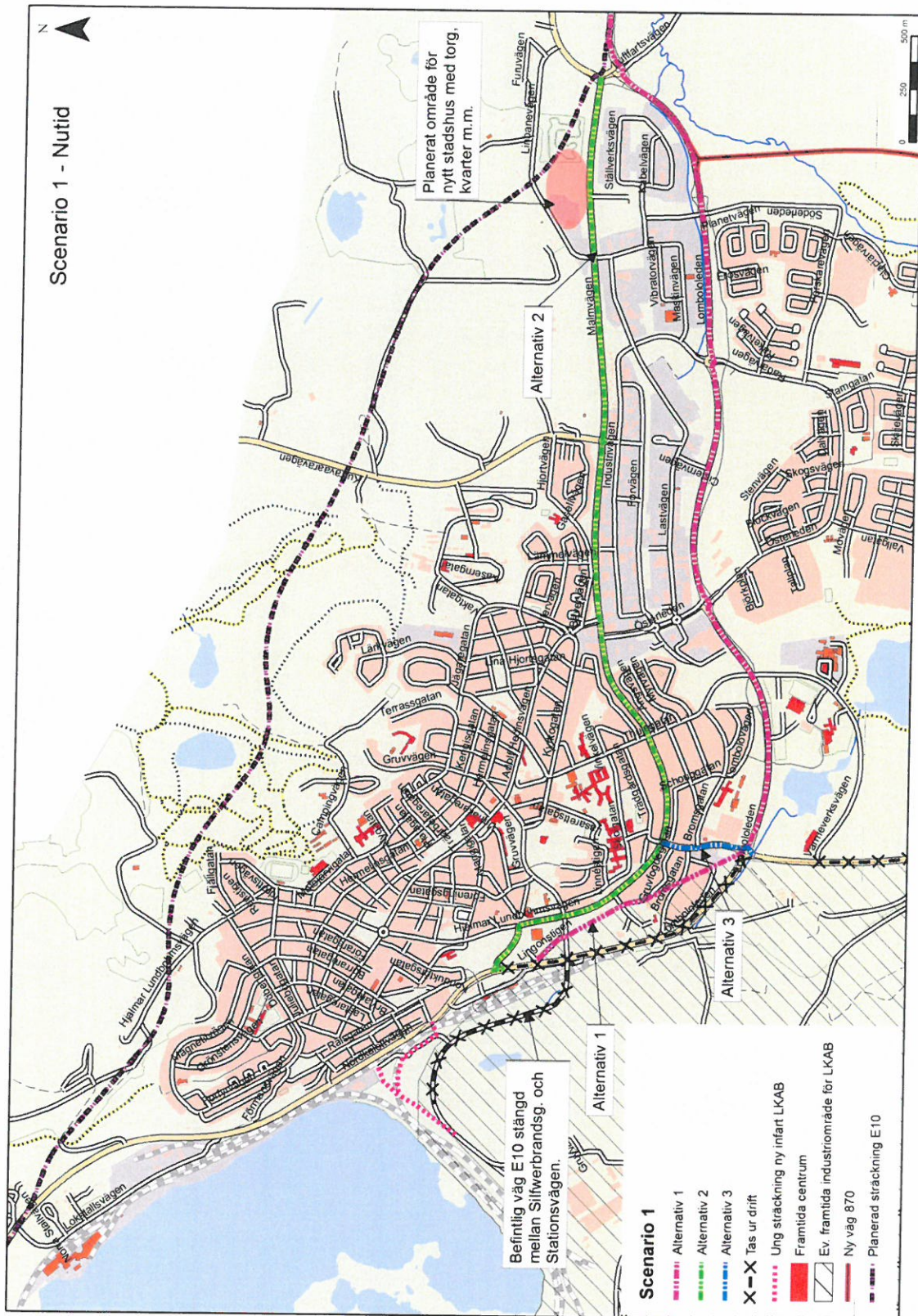
## BESLUT

Beslutat av  
Arnold Vonkavaara  
Dokumentdatum  
2014-12-10



### Sändlista:

Diariet, Trafikverket  
Annica Lindström, Trafikverket  
Jörgen Simu, Trafikverket  
Robert Eriksson, Trafikverket  
Torbjörn Lennelöv, Trafikverket  
Johan Ullberg, Trafikverket  
Niklas Thun, Trafikverket  
Pia Lindholm, LKAB  
Joakim Björnström, LKAB  
Susanne Roslin, LKAB  
Britt-Marie Stöckel, LKAB  
Christer Vinsa, Kiruna kommun  
Lars Johansson, Kiruna kommun  
Eva Ekelund, Kiruna kommun  
Björn Adolfsson, Länsstyrelsen i Norrbottens län



Scenario 1, omdiringsmöjligheter av trafiken

A