

Ärendenummer
TRV 2019/41933

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2021-03-29



Sidor
1 (3)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2021

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 6 Avgifter

Första meningen i stycket ovanför tabell 6.1 får ny lydelse enligt nedan:

Om den sökande inte har rapporterat in tågets totalvikt eller antal axlar i enlighet med bilaga 2 A, kan medelaxellasten inte beräknas.

Trafikverkets kommentar:

Hanteringen av rapporteringen har ändrats.

Bilaga 6 B Orsakskoder

2.3. Infrastruktursaker (I)

Koderna:

- ISA09, Tågledningssystem – EBICOS TMS
- ISA11, Tågledningssystem – JZA 11 (Relä fjärrblockering)

Tas bort och därmed tas också fotnot nr 2 också bort.

Koden:

- ISA08, Tågledningssystem – ARGUS

Koden får ny lydelse i tabell och blir:

| | | | |
|---|----|---|--------------------------|
| I | SA | 8 | Tågledningssystem - SNTL |
|---|----|---|--------------------------|

2.4. Järnvägsföretagsorsaker (J)

En ny kod läggs till enligt nedan:

| | | | |
|---|----|---|---------------|
| J | AS | 6 | Avvikande STH |
|---|----|---|---------------|

2.5. Olyckor och tillbud (O)

En ny kategori och två nya koder läggs till enligt nedan:

| O | NK | | Allvarlig incident, kris och fara |
|---|----|---|-----------------------------------|
| O | NK | 1 | Pandemi |
| O | NK | 2 | Terroråd |

Trafikverkets kommentar:

Det föreligger ett behov av att revidera beståndet av orsakskoder enligt ovan.

3. Kodlista för akut inställda tåg samt vid avbokning

I tabellen anges systemet BASUN i texten för orsakskoderna – Infrastruktur (I) och Olycka/Yttre tillbud och Externa Händelser (O), detta ska ersättas med:

OPAL

Trafikverkets kommentar:

En uppgradering av rapporteringssystem har skett.