

Samrådsredogörelse

Väg 836 sträckan Furunäs-Västra Rödupp

Överkalix kommun, Norrbottens län

Vägplan, vattenverksamhet, Natura 2000

2025-10-14



Trafikverket

Postadress: 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 836 sträckan Furunäs-Västra Rödupp,
Överkalix kommun, Norrbottens län, Vägplan, vattenverksamhet, Natura 2000

Dokumentdatum: 2025-10-14

Ärendenummer: TÄHS-2024-000705

Uppdragsnummer: 185137

Kontaktperson: Amanda Westerlund, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med de enskilda som särskilt berörs	7
3.2.4.	Samråd med övriga berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer	8
4	Konsultationsordningen	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Samrådet har omfattat vägplanen för väg 836 sträckan Furunäs-Västra Rödupp, vattenverksamhet för byte av trummor och påverkan på Natura 2000-området Torne och Kalix älvsystem.

Alla inkomna yttranden, synpunkter, protokoll, minnesanteckningar och tjänsteanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TÄHS-2024-000705.

Samrådsunderlag

I samrådsredogörelsen har synpunkter och yttranden från samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan sammanställts.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2024-10-30 – 2024-11-25. Inbjudan har dels skett genom utskick av skriftlig inbjudan, dels genom annonsering i dagspress. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets regionkontor i Luleå och på Trafikverkets hemsida, <http://www.trafikverket.se/furunas-v-rodupp>.

Länsstyrelsen Norrbotten beslutade 2025-02-21 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samrådshandling

I samrådsredogörelsen har synpunkter och yttranden från samråd kring förslag på vägplan, vattenverksamhet och Natura 2000-området Torne och Kalix älvsystem sammanställts.

Trafikverket har utformat ett planförslag som varit ute på samråd under perioden 2025-05-12 – 2025-06-10. Inbjudan till samråd och samrådsmöte på orten har dels skett genom utskick av skriftlig inbjudan, dels genom annonsering i lokal dagspress. Samrådsmöte genomfördes i Överkalix Folkets hus den 27 maj 2025. Till mötet kom cirka 20 besökare. Underlaget till samrådet har under samrådsperioden funnits tillgängligt på Trafikverkets regionkontor i Luleå och på Trafikverkets hemsida, <http://www.trafikverket.se/furunas-v-rodupp>.

2 Samrådskrets

Samrådsunderlag

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet beträffande vägplan, vattenverksamhet och Natura 2000. Förutom de enskilda som berörs av projektet, fastighetsägare och rättighetsinnehavare, har även Överkalix kommun, Ängeså sameby, Sametinget och Försvarsmakten tagits med i samrådskretsen. Av de enskilda som antas bli särskilt berörda har brevutskick gjorts till dem som bedöms kunna beröras av markanspråk.

Samrådshandling

Samrådsgruppen har identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet beträffande vägplan, vattenverksamhet och Natura 2000. Förutom de enskilda som berörs av projektet, fastighetsägare och rättighetsinnehavare, har även Överkalix kommun, Länsstyrelsen Norrbotten, Kollektivtrafikmyndigheten, Ängeså sameby, Sametinget och Försvarsmakten ingått i samrådsgruppen. Inbjudan till samråd har skett dels via brev till de som bedömts beröras av markanspråk samt myndigheter och organisationer. Övriga har nåtts via annons i dagspress.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Komplettering 2025-10-14

Trafikverket har deltagit på länsstyrelsens beredningsgrupp och informerat om projektet 2024-12-03.

Länsstyrelsen Norrbotten beslutade 2025-02-21 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. I samband med detta lämnades även ett yttrande.

I det fortsatta arbetet med projektet anser Länsstyrelsen att det finns behov av förtydliganden gällande hantering av förorenade massor, grundvatten, vattenverksamhet, grumlande arbeten i vatten, skyddade arter, invasiva arter och påverkan på naturmiljö och Natura 2000-vattendrag, klimatförändringar, landskapsbildskydd, vägutformning kopplat till kulturlandskapet, forn- och övriga kulturhistoriska lämningar samt rennärning.

Trafikverkets svar: *Samtliga vägdikesmassor bedöms kunna återanvändas inom projektet.*

Projektet bedöms inte innebära bortledning av grundvatten. För byten av vägtrummor i vattendrag kommer anmälan för vattenverksamhet att upprättas. För att minimera grumling av vattendrag utförs skyddsåtgärder under byggtiden.

Väggångvärderna kommer inte att påverka Natura 2000-området Torne och Kalix älvsystem på ett betydande sätt eller bevarandestatus på skyddade arter. Vägprojektet ska utföras så att risken för spridning av invasiva arter minimeras.

Inga åtgärder genomförs genom vägplanen med anledning av MSB:s beräknade 100-årsflöde för Kalixälven som visar att en del av vägen kan översvämmas. Trafikverket har normal beredskap för att stänga vägen och leda om trafiken.

Huvudsakligen behålls befintlig vägprofil. På delar av vägsträckan där profilen höjs görs anpassningar till omgivande terräng och bostadsfastigheter. Väggångvärderna utformas med hänsyn till forn- och övriga kulturhistoriska lämningar. Samråd enligt kulturmiljölagen har genomförts.

Trafikverket kommer att ha fortsatta samråd och informera samebyn om byggstart och om eventuella avstängningar av vägen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Överkalix kommun har fått en inbjudan till samråd men har inte lämnat yttrande.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

En synpunkt har inkommit gällande att Trafikverket bör ha i åtanke att alla hushåll har enskilda vattenbrunnar så att dessa inte påverkas av projektet.

Trafikverkets svar: En brunnsinventering för att identifiera och kartlägga enskilda vattenbrunnar och energibrunnar har genomförts genom brevutskick till fastighetsägare samt genom en inventering i fält och provtagning av dricksvatten. Behovet av eventuella skyddsåtgärder och försiktighetsmått utreds i det fortsatta arbetet.

En synpunkt har inkommit angående en fastighet som brukas som fritidsboende där bostadshuset ligger nära vägen. Skyltad hastighet är 60 km/h men följsamheten är låg. Passage av tunga fordon ger skakningar i huset och hög hastighet är en trafiksäkerhetsrisk i Strömsnäs by. Som åtgärd föreslås att hastigheten genom Strömsnäs sänks till 50 km/h.

Trafikverkets svar: Gällande hastighetsbegränsningar kommer att gälla även efter genomförda vägåtgärder. Vägen dimensioneras för högsta bärighetsklass, BK4, som innebär att nuvarande maximala fordonsbruttovikt 64 ton höjs till 74 ton. Åtgärdande av vägens brister bedöms minska risken för störande vibrationer orsakade av tunga fordon.

Det har även lämnats förslag om anslutningar till vägen som kan tas bort samt önskemål om att befintliga anslutningar till fastigheter behålls.

Trafikverkets svar: En översyn av väganlutningar till fastigheter har gjorts inom projektet. Där anslutningar föreslås stängas har berörda fastighetsägare kontaktats.

3.1.4. Samråd med övriga berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer

Vattenfall Eldistribution AB (nedan Vattenfall)

Vattenfall har 0,4 kV markkablar/luftledningar, 22 kV markkablar/luftledningar och transformatorstationer i området (kartor var bifogat yttrandet). Ledningarna är ombyggda år 2016 och det finns inga ytterligare planer i området.

Vattenfall informerade om riktlinjerna för nya vägar vid elnätanläggningar. Om projektet påverkar elnätanläggningar eller om riktlinjerna inte kan hållas ska ledningsflytt begäras via Vattenfalls hemsida. Flytt eller förändringar av befintliga elnätanläggningar utförs av Vattenfall men bekostas av exploatören.

Trafikverket svar: Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta plan- och projekteringsarbetet och kommer även fortsättningsvis att informera och samråda med Vattenfall Eldistribution AB.

Såmediggi/Sametinget

Vägsträckan ligger inom Ängeså samebys renbetesmarker. Det är viktigt att berörda samebyar tidigt ges möjlighet att förmedla information och kunskaper om renskötseln i

området och sin syn på planerad verksamhet. Områden av riksintresse för renskötseln ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra näringens bedrivande.

Sametinget rekommenderar en vägledning för hur samisk markanvändning ska integreras i MKB-processen (länk var bifogat yttrandet) och även att Akwé: kon-riktlinjerna ska tillämpas.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet. Ängeså sameby har fått en inbjudan till samråd men inte lämnat synpunkter.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar informationen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Norrbotten har fått en inbjudan till samråd men inte lämnat något yttrande.

Länsstyrelsen Norrbotten har fått en begäran om samråd enligt 2 kap. 10 § Kulturmiljölagen (KML) gällande lämningarna L1993:7023, L1993:9043 och L1993:4008 och yttrat sig över detta. Sammanfattningsvis menar Länsstyrelsen att projektets bedömning gällande status för lämningarna L1993:9043 och L1993:4008 är korrekta. Gällande lämning L1993:7023 ska statusen ändras från möjlig fornlämning till ingen antikvarisk bedömning. Vidare menar Länsstyrelsen att det inte krävs någon arkeologisk insats enligt 2 kap. KML innan de planerade åtgärderna i vägplanen kan genomföras.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Överkalix kommun har fått en inbjudan till samråd men inte lämnat något yttrande.

3.2.3. Samråd med de enskilda som särskilt berörs

Synpunkter har inkommit från berörda fastighetsägare angående förslag på förändringar av avvattningen av vägen invid deras fastigheter.

Trafikverkets svar: I plan- och projekteringsarbetet har lösningar för en funktionell avvattning av väganläggningen tagits fram med beaktande av inkomna synpunkter.

Synpunkter har inkommit angående att föreslagna vägåtgärder i form av profilhöjning och breddning av vägen kommer att medföra att anslutningar från fastigheter till väg 836 blir brantare vilket medför problem för de som nyttjar anslutningsvägarna.

Trafikverkets svar: Trafikverket bedömer att de föreslagna väglösningarna vid de berörda anslutningarna inte kommer att innebära brantare anslutningar.

En fastighetsägare önskar information om hur de planerade vägåtgärderna kommer att påverka utformningen av slänter in på tomten där det finns ett garage nära vägen och där

marken består av fyllda massor. Synpunktslämnaren är orolig över att marken ska ge vika och orsaka sättningar om man gräver bort massor i slänterna. Fastighetsägaren upplyser vidare om att fiber och elkabel ligger nedgrävd i vägens bakslänt, avloppsbrunn, oljeavskiljare och pumpbrunn finns på tomten samt att anslutning till väg 836 är brant.

Trafikverkets svar: Trafikverket har kontaktat fastighetsägaren och informerat om att en dikesanvisning förbi fastigheten kommer att göras och att bakslänten med etablerad vegetation inte berörs av vägåtgärderna. Vägåtgärderna medför ingen ändring i höjd av anslutningen till väg 836. Avloppsbrunnen, oljeavskiljare och pumpbrunnen kommer inte att påverkas av planerade vägåtgärder.

Information angående brunnar längs sträckan har inkommit.

Trafikverkets svar: Trafikverket har gjort en brunnsinventering för att fastställa läge och skick på brunnar längs sträckan. Brunnarna har inventerats och vattenprover har tagits.

3.2.4. Samråd med övriga berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer

Vattenfall Eldistribution AB (nedan Vattenfall)

Meddelar att den information de inkom med i samrådsunderlagsskedet kring kablar, ledningar och riktlinjer för elnätanläggningar fortfarande är aktuell.

Trafikverkets svar: Trafikverket har i utarbetandet av planförslaget tagit hänsyn till tidigare lämnad information.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har fortsatt inget att erinra.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för informationen.

Sametinget

Sametinget avstår från att yttra sig i samrådet, men hänvisar till berörd sameby.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för informationen.

4 Konsultationsordningen

Trafikverket har skickat förfrågan om konsultation enligt lag (2022:66) om konsultation i frågor som rör det samiska folket (konsultationsordningen) till Sametinget, Svenska Samernas Riksförbund (SSR) och berörd sameby, Ängeså sameby. Sametinget och SSR har avböjt konsultation och Trafikverket har inte fått svar från samebyn, vilket Trafikverket tolkar som att de avstår från konsultation. Dokumentation i ärendet finns på TÄHS-2024-000705.



Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se