



TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå 2. Intern

Samrådsmöte på orten

Väg 855 Gång- och cykelväg genom Myckle

Presentation av deltagarna

- Trafikverket
 - Sara Björnström, projektledare
 - Johanna Larsson, delprojektledare
 - Patrik Söderström, miljöspecialist
 - Henrik Sjögren, markförhandlare

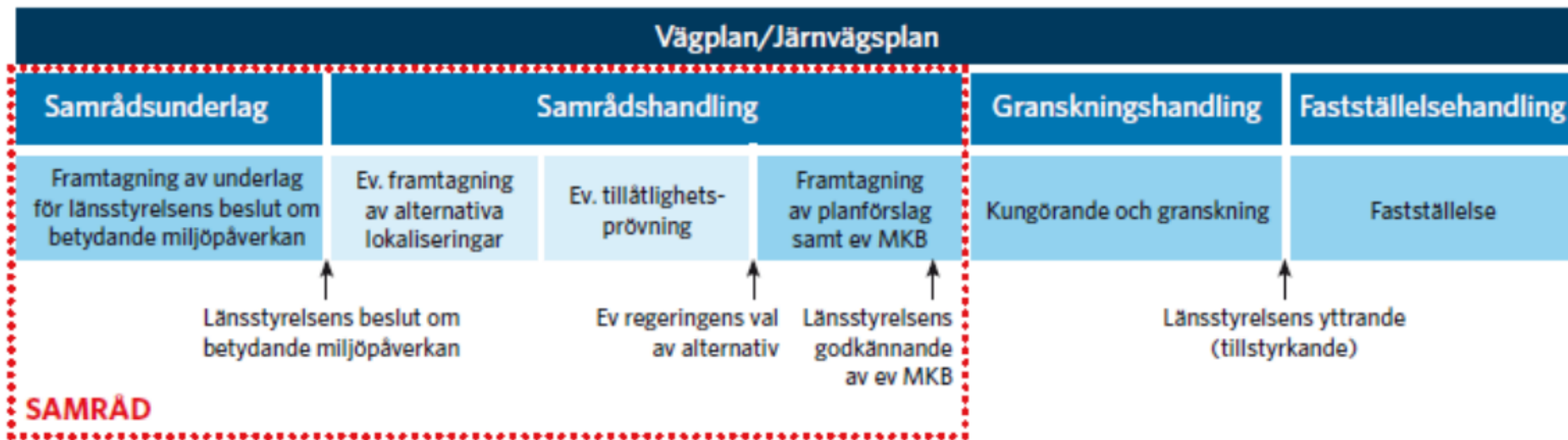
Agendan för mötet

- Övergripande information om
 - Vägplanens formella handläggning
 - Förslag till ombyggnad
 - Förslagets miljökonsekvenser
 - Mark- och ersättningsfrågor
- Olika stationer för
 - Planförslaget och planläggningsprocessen
 - Miljökonsekvenser
 - Mark- och ersättningsfrågor

Vägplanens formella handläggning

Väg 855 Gång- och cykelväg genom Myckle

Planläggningsprocessen



Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor som visar
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägens läge i plan och profil
 - Skyddsåtgärder
- Plan- och miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse

När och hur kan du påverka vägplanen?

- Skriftligt till Trafikverket
 - Samrådsremiss av Samrådsunderlaget
 - Samrådsmöte på orten
 - Samrådsremiss av Samrådshandlingen
 - Kungörande och granskning av planförslaget
 - Kommunikation innan beslut om fastställelse
- Överklagan till Regeringen
 - Efter beslut om fastställelse

Tidplan

- Samrådsremiss av Samrådsunderlag: 2024-12-30 – 2025-01-24
- Beslut om betydande miljöpåverkan: 2025-05-08
- Samrådsmöte på orten: 2025-06-10
- Samrådsremiss av Samrådshandlingen: 2025-06-02 – 2025-06-27
- Kungörande och granskning av planförslaget: hösten 2025
- Begära länsstyrelsens yttrande om planen: hösten 2025/vintern 2026
- Begära fastställelse av planen: vintern/våren 2026
- Fastställd och laga kraft vunnen plan: hösten 2026
- Planerad byggstart: våren 2027

Förslag till ombyggnad

Väg 855 Gång- och cykelväg genom Myckle

Syftet med projektet

Bygga en gång- och cykelväg för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

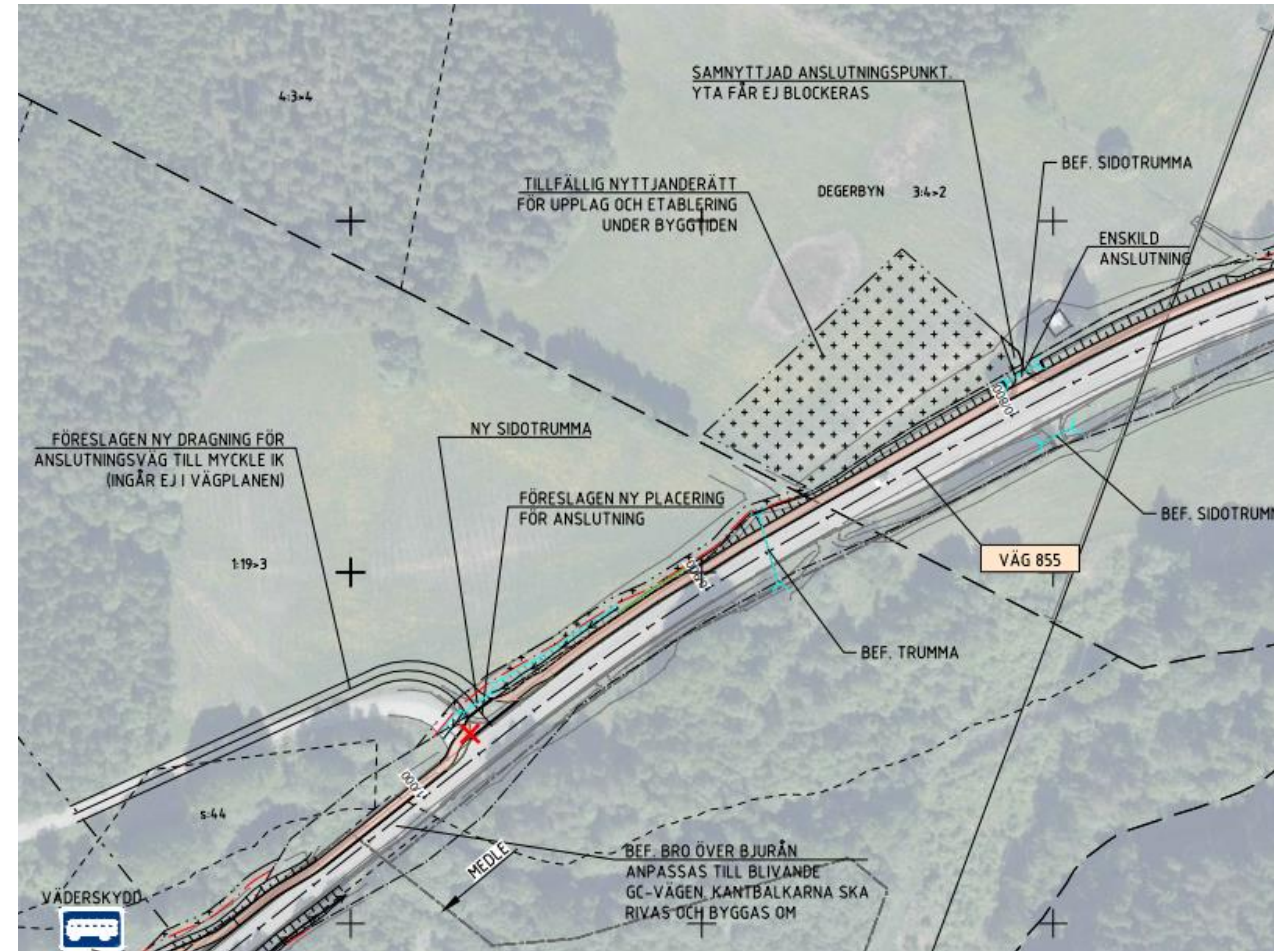
Projektets omfattning

- Gång- och cykelväg från korsningen Tunnelvägen/Bolidenvägen, 2,8 km lång
- Fyra busshållplatser
- Ny belysning
- Hastighetssäkrande åtgärder i form av platågupp
- Mindre åtgärder på väg 855



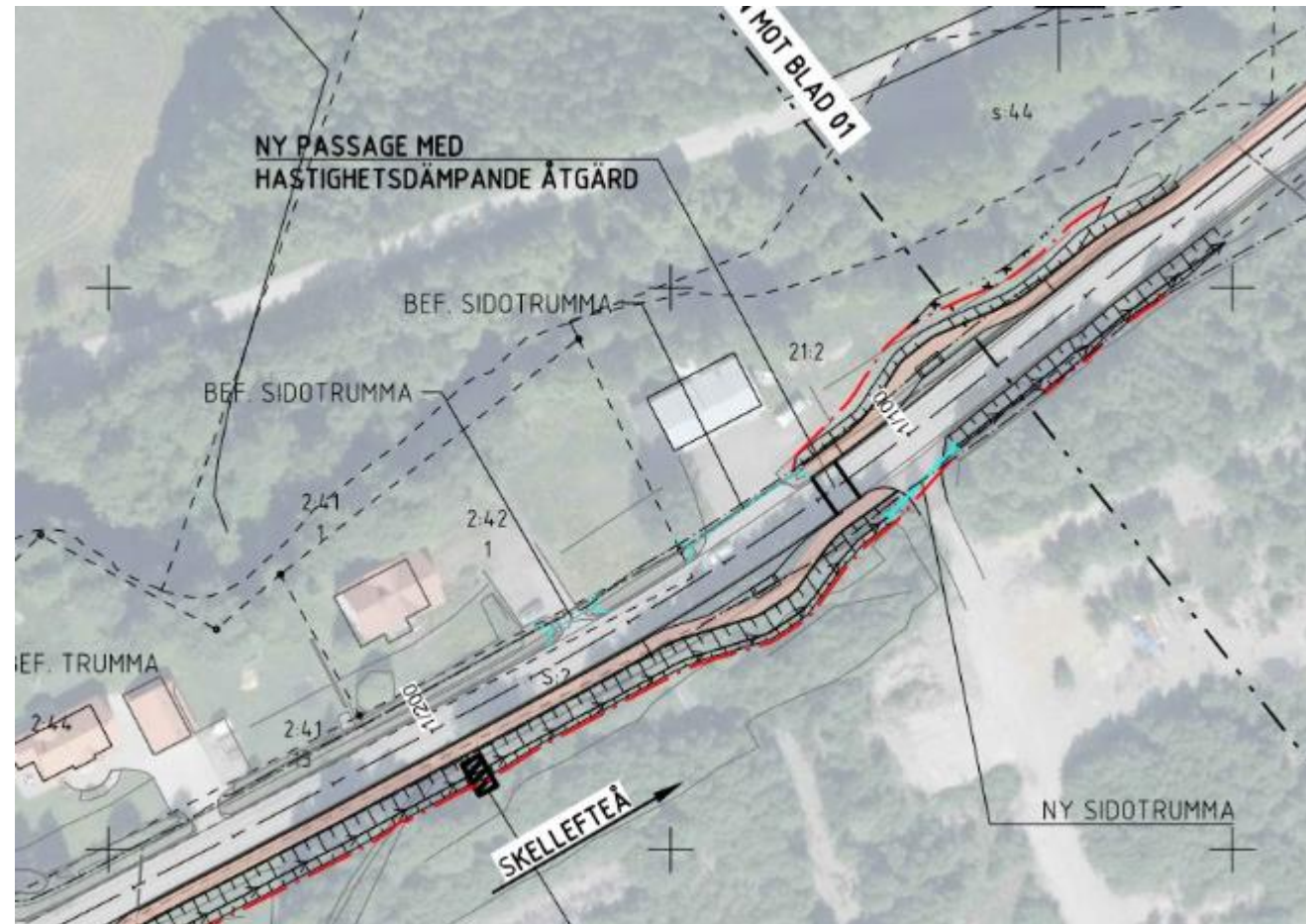
Anslutning Myckle IK

- Befintlig anslutning föreslås stängas
- Anslutningens läge justeras åt öster för att inrymma GC-vägen på befintlig bro över Bjurån
- Tillfällig etableringsyta under byggtiden



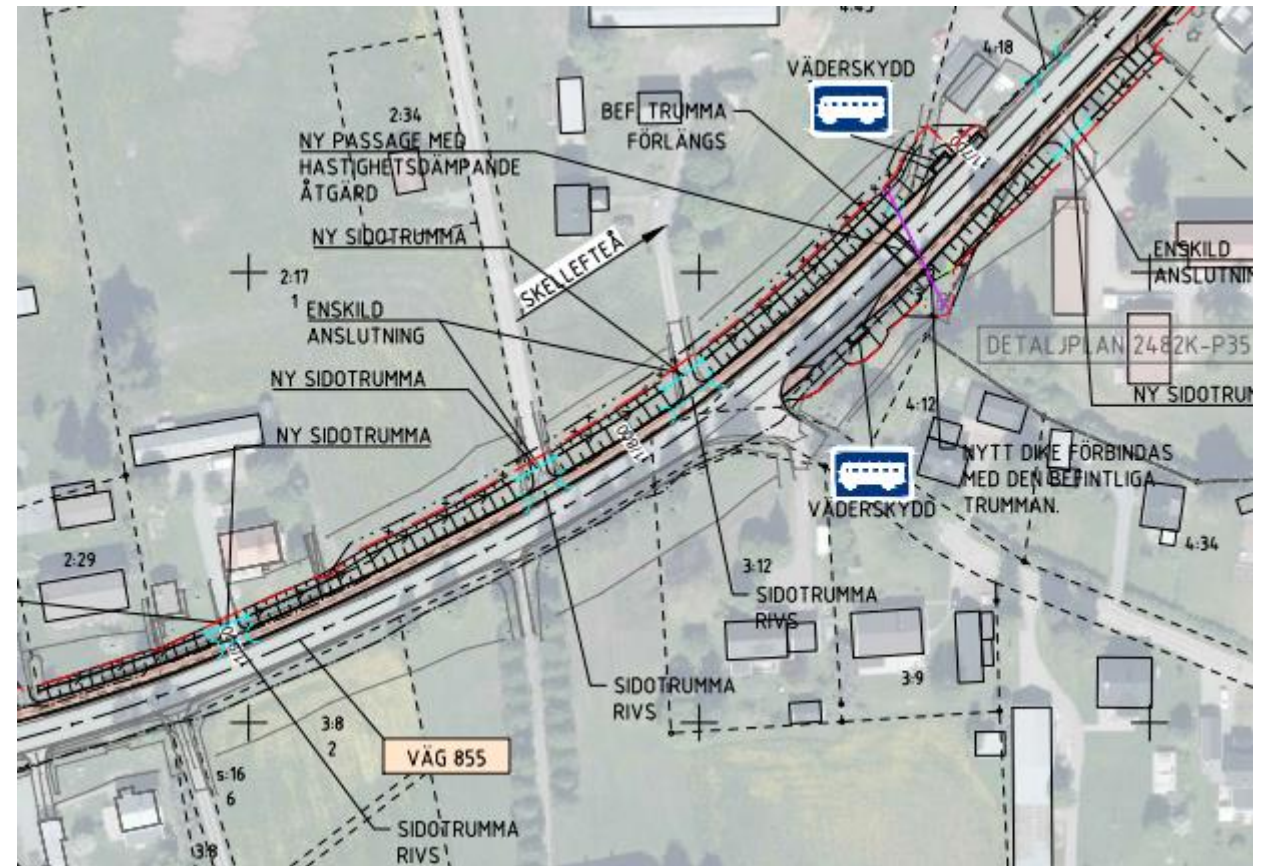
Busshållplats Myckle IK

- Körbانهållplats med väderskydd vid kommunens nybyggnadsområde
- Ny passage med hastighetsdämpande åtgärd (Platågupp)
- Sidbyte för gång- och cykelvägen till södra sidan

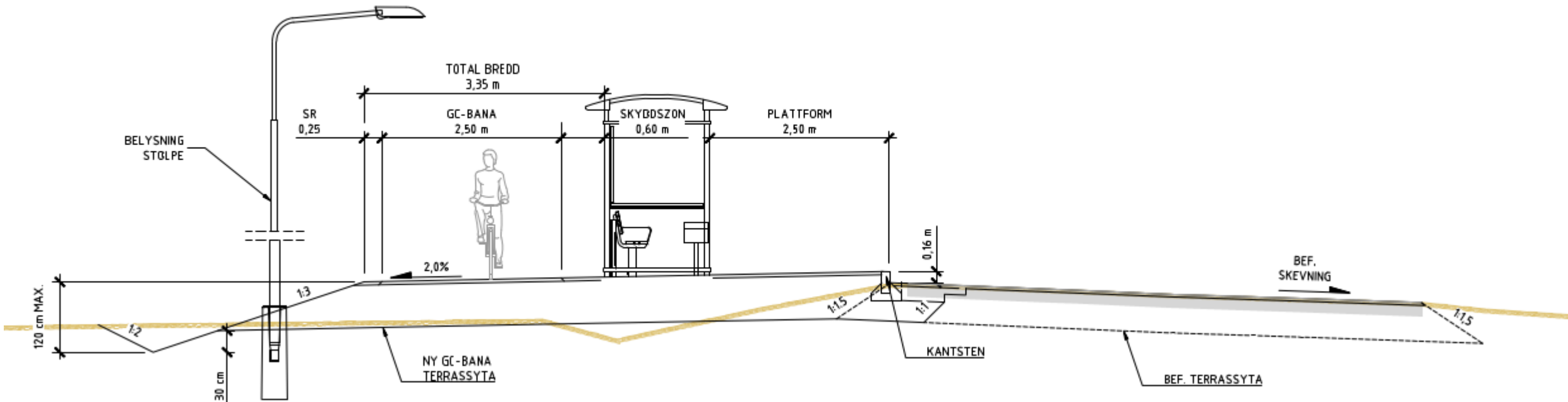


Busshållplats Gammelvägen

- Körbanehållplats med väderskydd
- Sidbyte för GC-vägen till norra sidan
- Passage med hastighetsdämpande åtgärd i form av platågupp
- Utredning av andra alternativ pågår

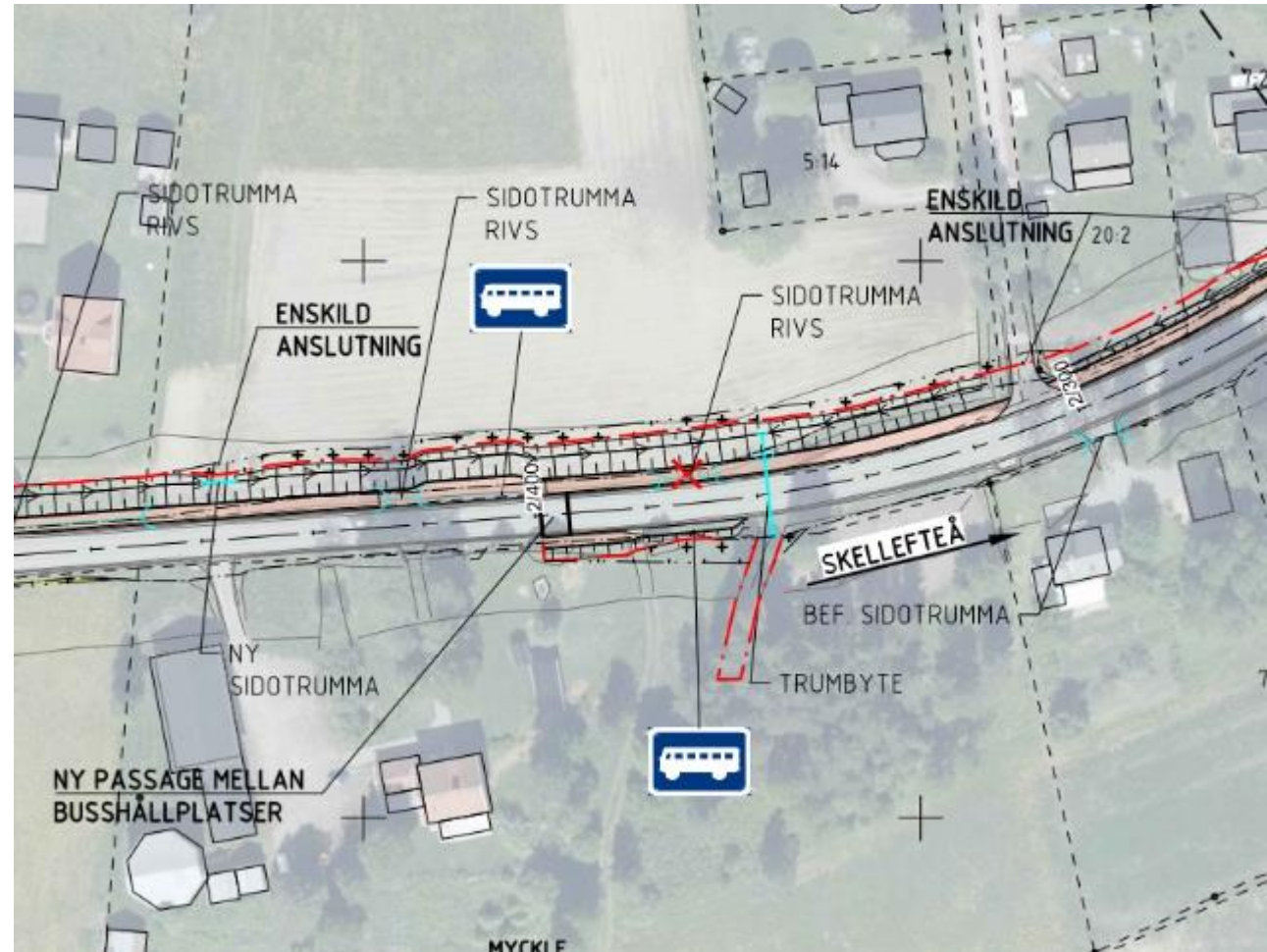


Utformning busshållplats med väderskydd



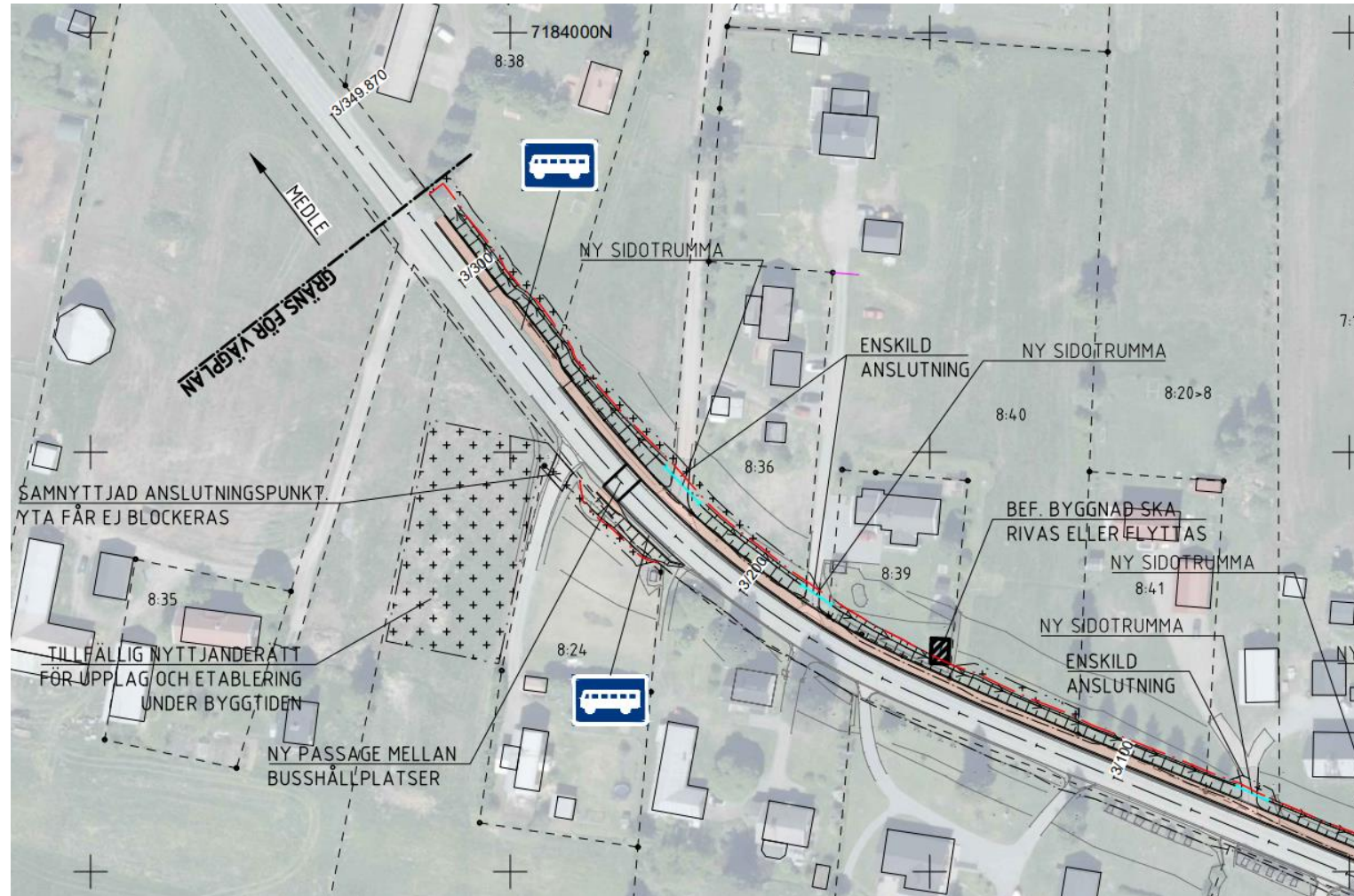
Busshållplats Bönhusvägen

- Körbانهållplats utan väderskydd
- Passage för oskyddade trafikanter

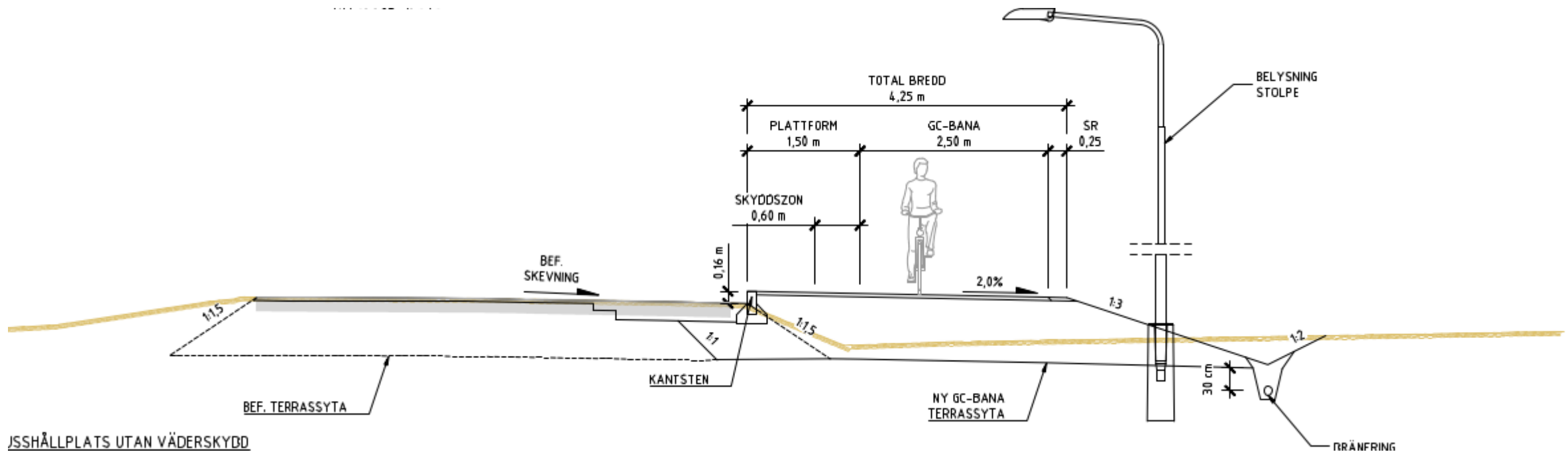


Busshållplats Pataholmen

- Körbانهållplats utan väderskydd
- Tillfällig etableringsyta under byggtiden

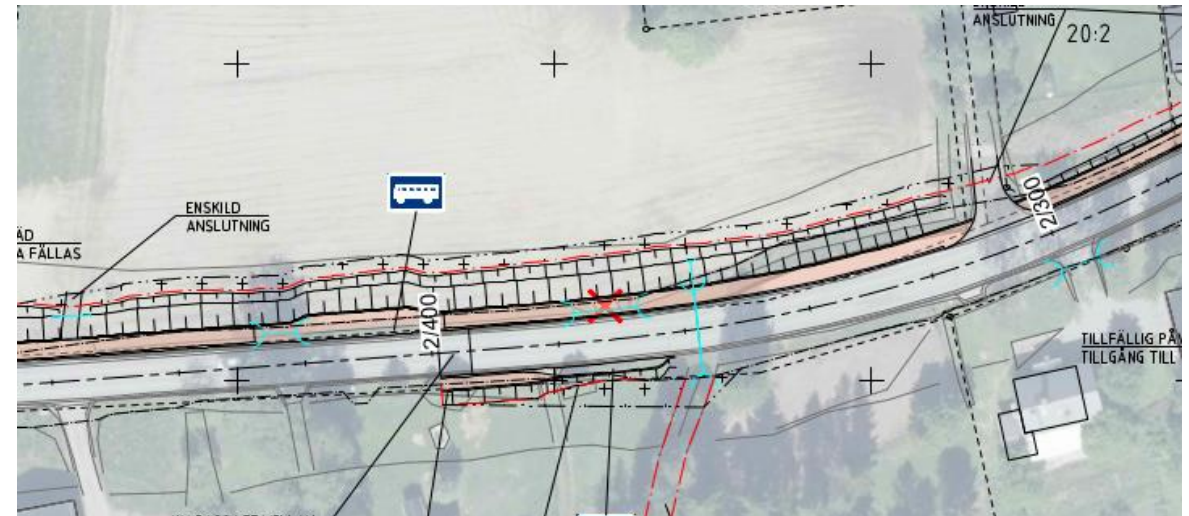
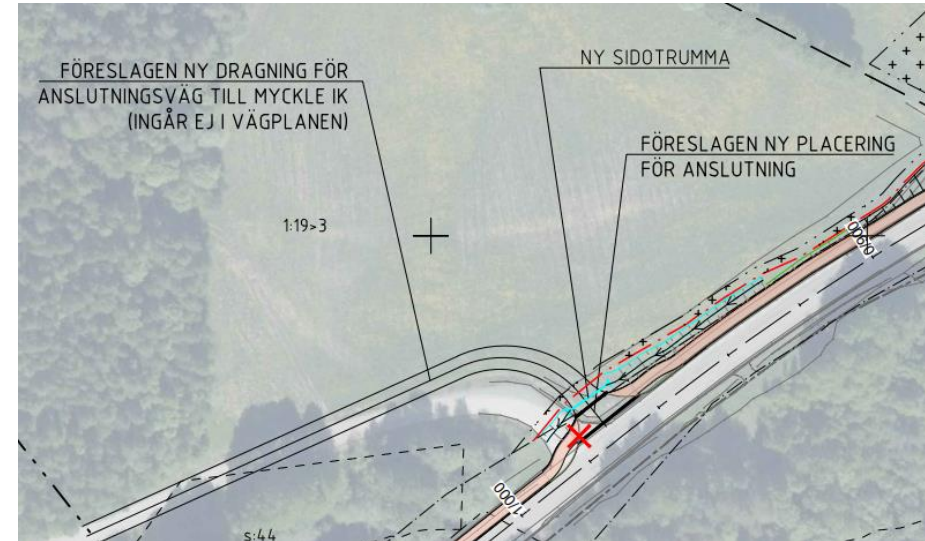


Utformning busshållplats utan väderskydd



Stängning av utfarter

- Befintlig infart till Myckle IK föreslås stängas och ersätts av ny anslutning längre österut
- En av anslutningarna till Skellefteå Myckle 5:3 föreslås stängas. Anslutning längre västerut kvarstår i befintligt läge



Förslagets miljökonsekvenser

Väg 855 Gång- och cykelväg genom Myckle

Miljökonsekvenser

- Under 2024 utfördes en naturvärdesinventering inom utredningsområdet
- Fyra värdearter hittades vid inventeringen (forsärla, rosenfink, bockrot och brudborste)
- Den invasiva arten blomsterlupin har observerats på fyra platser längs sträckan
- Längs väg 855 finns ett flertal alléer som omfattas av det generella biotopskyddet
- En skyddsklassad art har observerats i projektområdets omnejd

Miljökonsekvenser

- Länsstyrelsen har beslutat att projektet ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan
- Arbete i vatten kan bli aktuellt i anslutning till Bro över Bjurån eftersom brons kantbalk behöver bytas

Rennäring

- Väg 855 ligger inom Mausjaur samebys vinterbetesmarker
- Trafikverkets bedömning är att rennäringen inte påverkas negativt i driftskedet eftersom gång- och cykelvägen är kantstensbunden och mycket av markanspråket sker inom gårdstomter, odlingsmark och trivial lövskog

Mark- och ersättningsfrågor

Väg 855 Gång- och cykelväg genom Myckle

Påverkan under byggtiden

- Nedsatt framkomlighet
 - Del av vägsträckan kan tillfälligt vara avstängd
 - Ett körfält kan vara avstängt
 - Trafikljusreglering och lots kan förekomma
- Det kan förekomma damm, buller och vibrationer
- Viktigt att hålla nere hastigheten och visa hänsyn till varandra och de som arbetar på vägen



Markanspråk

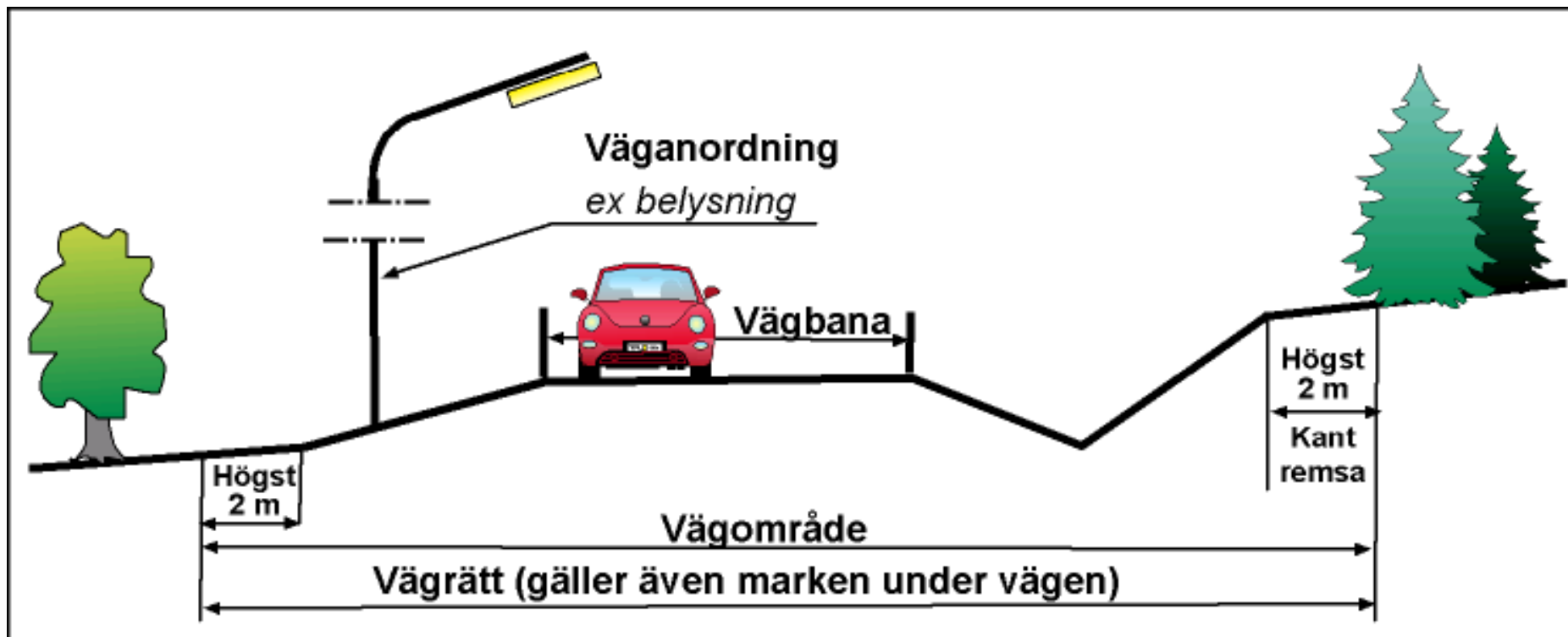
- Vägrätt
- Inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt



Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Vägrätten ger väghållaren rätt till alster, ex. grus, berg och jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör om vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))

Vägområde



Ersättning

- Markintrång – minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 % påslag på ersättning för marknadsvärdeminskning
- Annan skada
- Värdetidpunkt
- Inventering innan byggstart



Reglering av intrång/ersättning

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad
- Intrånget regleras normalt i efterhand (när vägprojektet är färdigbyggt)
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index (KPI) och ränta från den dag marken tagits i anspråk



Vi finns för frågor vid respektive station

Sara Björnström, projektledare
sara.bjornstrom@trafikverket.se
010-124 32 06

Johanna Larsson, delprojektledare
johanna.b.larsson@trafikverket.se
010-124 16 46

Henrik Sjögren, markförhandlare
henrik.sjogren@trafikverket.se
010-123 74 07

Skicka dina synpunkter senast 2025-06-27

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering Box 810
781 28 Borlänge

eller via e-post till
investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange ärendenummer TÄHS-2024-000357