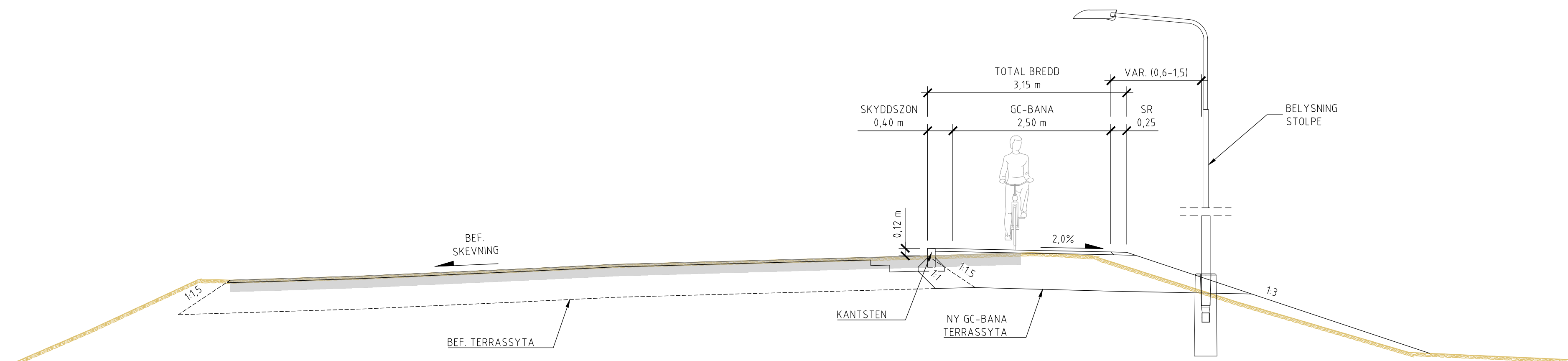
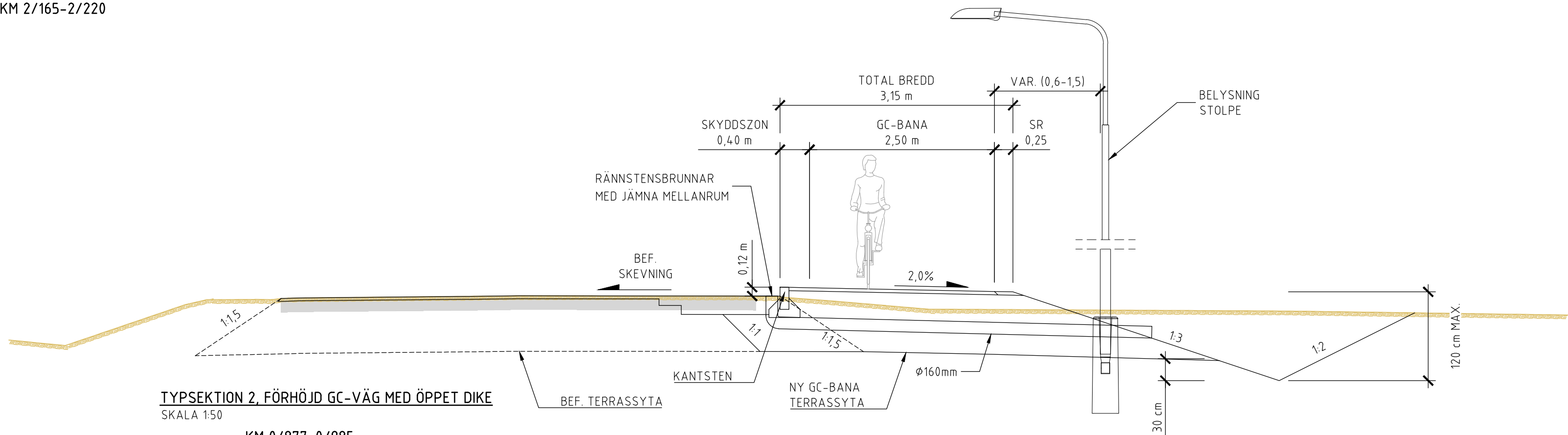
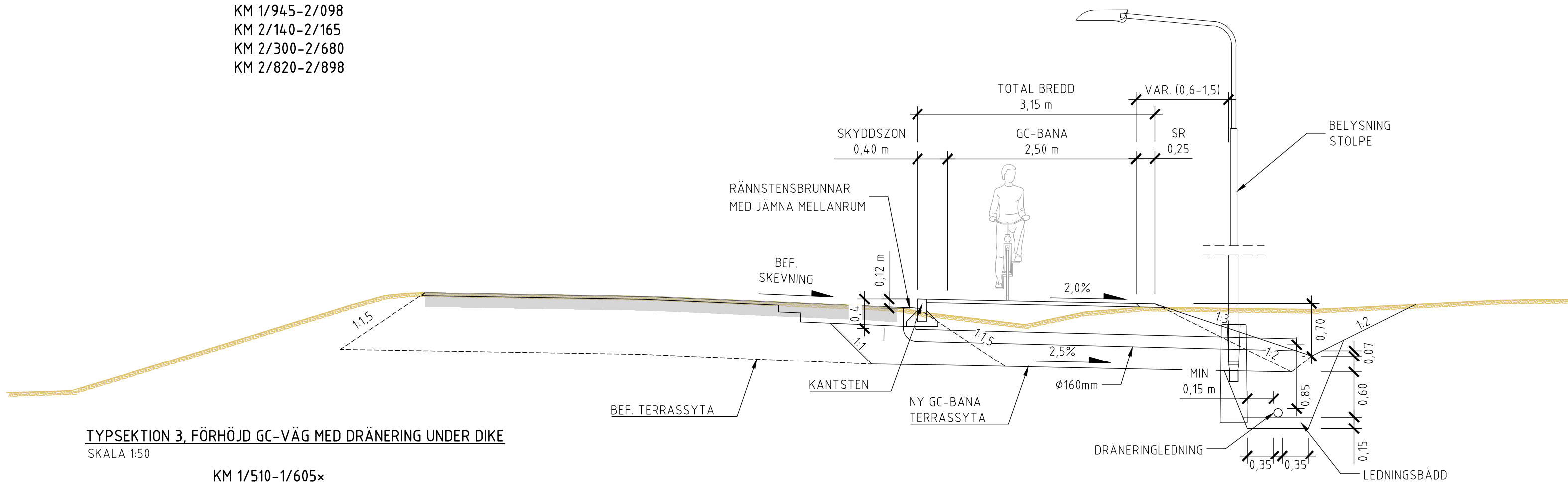




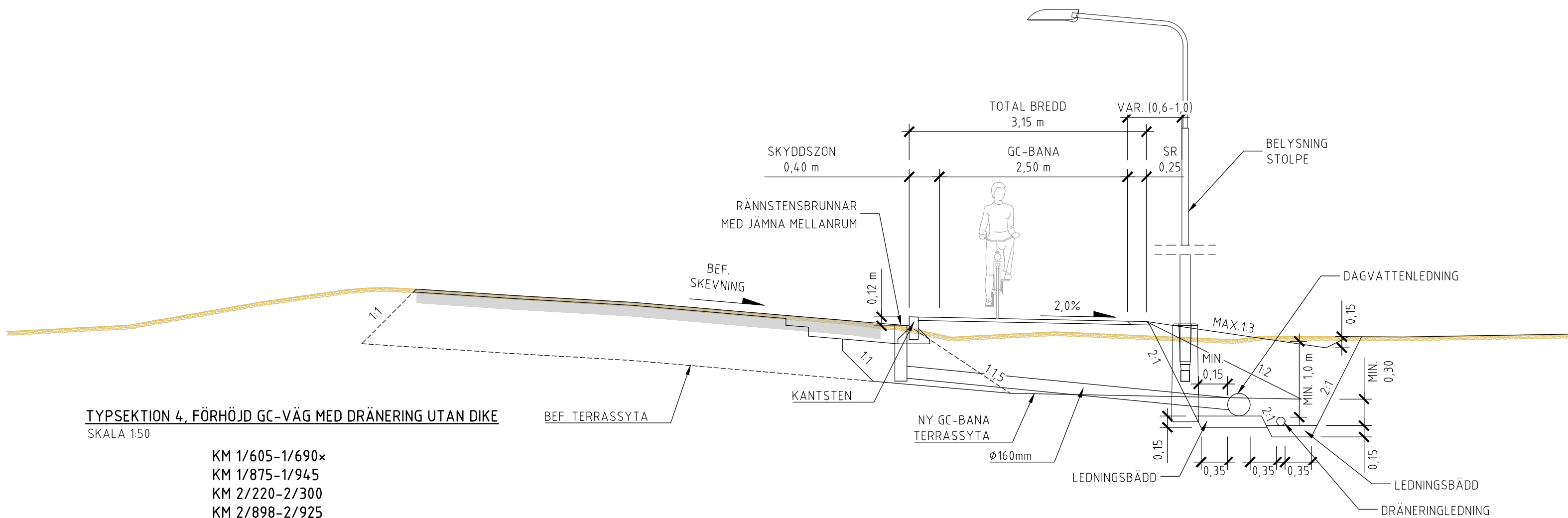
TYPSEKTION 1, FÖRHÖJD GC-VÄG
SKALA 1:50
KM 0/500-0/877
KM 1/037-1/070
KM 2/165-2/220



TYPSEKTION 2, FÖRHÖJD GC-VÄG MED ÖPPET DIKE
SKALA 1:50
KM 0/877-0/985
KM 1/070-1/510×
KM 1/690-1/720×
KM 1/720-1/875
KM 1/945-2/098
KM 2/140-2/165
KM 2/300-2/680
KM 2/820-2/898



TYPSEKTION 3, FÖRHÖJD GC-VÄG MED DRÄNERING UNDER DIKE
SKALA 1:50
KM 1/510-1/605×
KM 2/098-2/140
KM 2/680-2/820
KM 2/925-3/320



TYPSEKTION 4, FÖRHÖJD GC-VÄG MED DRÄNERING UTAN DIKE
SKALA 1:50
KM 1/605-1/690×
KM 1/875-1/945
KM 2/220-2/300
KM 2/898-2/925

SKALA 1:50 0 1 2 m

FÖRKLARINGAR:

SKYDDSZONER ÄR YTOR DIREKT INTILL GÅNG- OCH CYKELVÄGEN, PÅ BÅDA SIDOR, SOM HÅLLS FRIA FRÅN FASTA HINDER FÖR ATT ÖKA TRAFIKSÄKERHETEN. MÅTTET PÅ INRE SIDA REDOVISAS I SEKTIONEN, MÅTTET PÅ YTTRE SIDA ÄR 0,6 M.

AVSTÅNDET FRÅN GC-BANANS KANT TILL BELYSNINGSSTOLPARNA ÄR 1,5 M, MED UNDANTAG FÖR TYPSEKTIONER 3 OCH 4 DÄR AVSTÅNDET ÄR VARIABELT.

FÖR ATT JUSTERA SKEVNING/TVÄRFALL KOMMER HELA KÖRBANAN PÅ VÄG 855 ATT FRÄSAS OCH SLITLAGRET KOMMER ATT BYTAS UT.

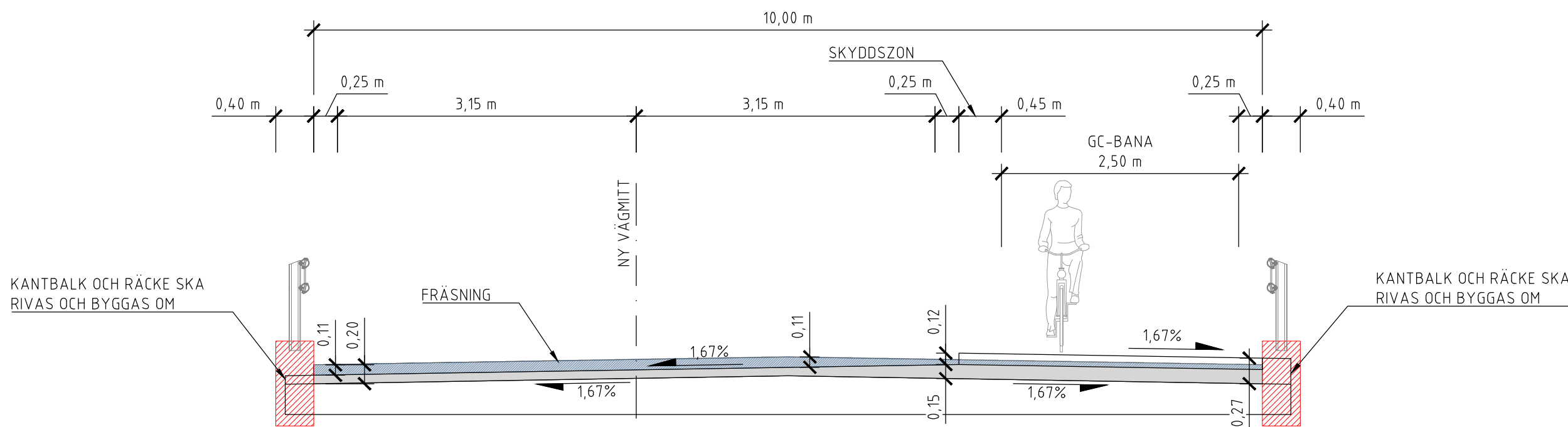
x-SPEGELVÄND SEKTION

TECKENFÖRKLARING:

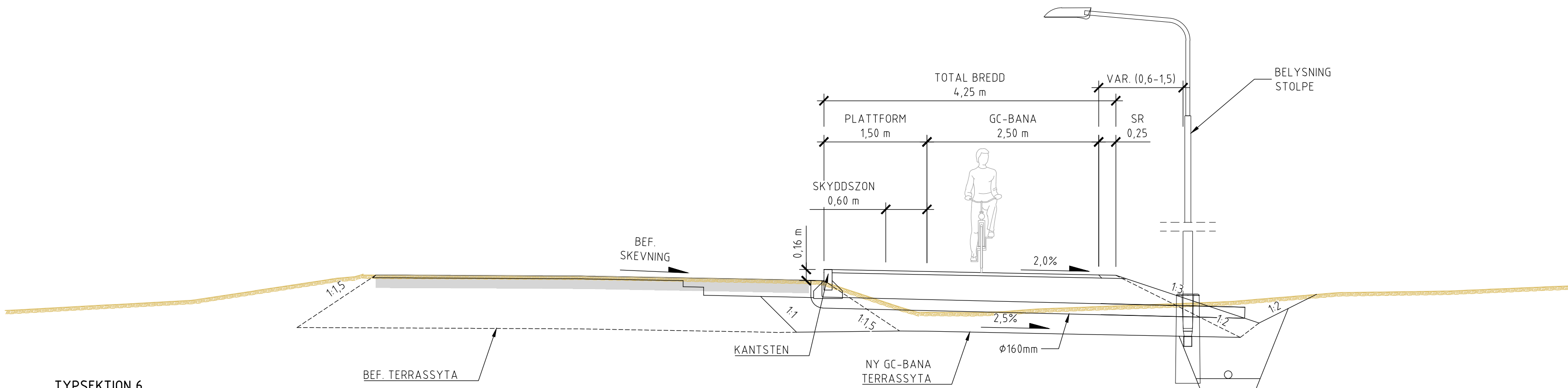
- BEF. VÄGYTA
- BEF. MARKYTA

VÄG 855 NY ÖVERBYGGNAD			
KM	0/666	-	0/906
KM	1/386	-	1/424
KM	1/694	-	1/744
KM	2/333	-	2/387
KM	2/919	-	2/961

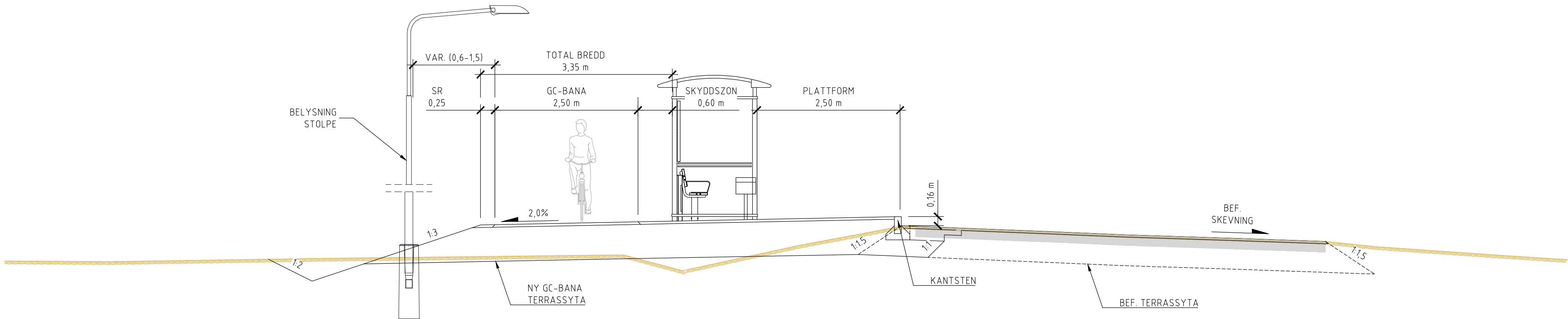
TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2025-12-16	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT			
GC MYCKLE VÄG 855			
DELOMRÅDE / BANDEL			
GC MYCKLE			
ANLÄGGNINGSD			
VÄG 855			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSNUMMER	
186807			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET			
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
JON REPARAZ		P1899	
GODKÄND AV		AVDELNING	
DAVID SERÓN			
RITNINGSTYP			
SEKTIONS-RITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
TYPSEKTIONER			
VÄG 855, GC-VÄG			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:50	A1		
RITNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	
1 04 T 04 01	01	02	
		BET	



TYPSEKTION 5. BRO ÖVER BJURÅN OCH DIREKT OMGIVNING
SKALA 1:50
KM 0/985-1/037



TYPSEKTION 6
GC-VÄG OCH BUSSHÅLLPLATS UTAN VÄDERSKYDD
BÖNHUSVÄGEN OCH PATAHOLMEN
SKALA 1:50



TYPSEKTION 7
GC-VÄG OCH BUSSHÅLLPLATS MED VÄDERSKYDD
GAMMEL VÄGEN OCH ALBREKTSVÄGEN
SKALA 1:50

SKALA 1:50
0 1 2 m

FÖRKLARINGAR:

SKYDDSZONER ÄR YTOR DIREKT INTILL GÅNG- OCH CYKELVÄGEN, PÅ BÅDA SIDOR, SOM HÅLLS FRIA FRÅN FASTA HINDER FÖR ATT ÖKA TRAFIKSÄKERHETEN. MÅTTET PÅ INRE SIDA REDOVISAS I SEKTIONEN, MÅTTET PÅ YTTRE SIDA ÄR 0,6 M.

AVSTÅNDET FRÅN GC-BANANS KANT TILL BELYSNINGSSTOLPARNÄR ÄR 1,5 M, MED UNDANTAG FÖR TYPSEKTIONER 3 OCH 4 DÄR AVSTÅNDET ÄR VARIABELT.

FÖR ATT JUSTERA SKEVNING/TVÄRFALL KOMMER HELA KÖRBANAN PÅ VÄG 855 ATT FRÄSAS OCH SLITLAGRET KOMMER ATT BYTAS UT.

x-SPEGELVÄND SEKTION

TECKENFÖRKLARING:

- BEF VÄGYTA
- BEF. MARKYTA

VÄG 855 NY ÖVERBYGGNAD			
KM	0/666	-	0/906
KM	1/386	-	1/424
KM	1/694	-	1/744
KM	2/333	-	2/387
KM	2/919	-	2/961

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2025-12-16			
OBJEKT			
GC MYCKLE VÄG 855			
DELOMRÅDE / BANDEL			
GC MYCKLE			
ANLÄGGNINGDEL			
VÄG 855			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
186807			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET		saitec 	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
JON REPARAZ		P1899	
GODKÄND AV		ÄNDELNING	
DAVID SERÓN			
RITNINGSTYP			
SEKTIONS-RITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
TYPSEKTIONER			
VÄG 855, GC-VÄG			
SKALA		FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:50			
FORMAT		BLAD	
A1		02	
RITNINGSNUMMER		NÄSTA BLAD	
1 04 T 04 02			
		BET	