

Till
Medlemmarna i Anläggningsforum

*Föreslagna aktiviteter i denna Rekommendation är i huvudsak omhändertagna.
Uppföljning genomförd 2019-02-25*

Rekommendation att implementera förslagen i projektet ”Tillsammans mot 0 olyckor i Anläggningsbranschen”

Denna rekommendation, som slutbehandlades i Styrgruppen för Anläggningsforum den 2017-02-15, baseras på bifogad rapport som utgår från projektet ”Tillsammans mot 0 olyckor i Anläggningsbranschen”, som sedermera blev en del i Temaområde Arbetsmiljö i Anläggningsforum. I rapporten summeras bakgrund, arbete och resultat för projekt ”Tillsammans mot 0 olyckor”, det första steget mot visionen om 0 allvarliga arbetsmiljöolyckor i Anläggningsbranschen.

Överenskommelsen ”Tillsammans mot 0 olyckor i Anläggningsbranschen” presenterades och undertecknades på Anläggningsdagen 2014. Avsiktsförklaringen och tillhörande 16-punkters Handlingsplan har formats ur underlaget som samlades in vid Arbetsmiljöforum 2013. Projektet ”Tillsammans mot 0 olyckor” har drivits i ett samarbete mellan Trafikverket, Sveriges Byggindustrier (BI) och Innovationsföretagen. Syftet har varit att tillsammans ta ett första avgörande steg framåt mot visionen om 0 allvarliga arbetsmiljöolyckor.

Stort fokus i arbetet har lagts på säkerhetskulturrhöjande aktiviteter, Stand down och en introduktionsfilm som bland annat visar på samordning och stora risker i arbetsmiljön. Att samtliga känner till och tar sitt ansvar och att uppgiftsfördelningen fungerar på ett bra sätt mellan aktörer, verksamheter och roller, är en nyckelförutsättning för en god arbetsmiljö vid våra anläggningsarbeten. Ett material har tagits fram för riktad uppföljning av byggarbetsmiljöarbetet med utgångspunkten i ansvarsfördelningen utöver arbetsgivaransvaret, med skyldigheter enligt lagstiftning samt kontrakt. I linje med 0-visionen har Trafikverket närmare börjat följa de allvarliga händelser som arbetsgivare enligt Arbetsmiljölagen ska anmäla till Arbetsmiljöverket.

Projektet konstaterar att Arbetsmiljön i Bygg- och Anläggningsbranschen inte förbättras genom enstaka ”kioskvältare”. För att åstadkomma långsiktiga förbättringar och tydliga effekter behöver många små steg tas över lång tid, med enträget och kontinuerligt arbete mot 0-visionen.

Implementering av rapportens slutsatser rekommenderas att genomföras enligt följande:

Gemensamt

- Alla som arbetar eller besöker en byggarbetsplats ska ha förståelse för de risker som finns och kan uppstå både för en själv och för andra. Alla som ska arbeta på Trafikverkets arbetsplatser ska ta del av filmen som finns åtkomlig på Trafikverkets hemsida.

Omhändertas av parterna i projekten.

- Initiera uppdrag tillsammans med branschen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket för framtagande av den framtida uppföljningsmodellen. Upprätta modell för hur erfarenhetsspridning av viktiga lärdomar kan ske i branschen. Lägg in i Temaområde Arbetsmiljö.

Ej genomfört

Trafikverket

- Fortsatt förvalta redan fastställt och implementerat projektresultat, så som:
 - ✓ Rutiner för överlämning mellan BAS-P och BAS-U
 - ✓ Uppdaterade mallar för dagordningar
 - ✓ Modeller för att premiera arbetsmiljö
 - ✓ Modell för "Stand down"
 - ✓ Stödmaterial i form av tydlig visualisering av ansvarsfördelning, gränssnitt etc
 - ✓ Förbättrade kontraktskrav

Omhändertaget.

- Stand down ska årligen hållas på Trafikverkets arbetsplatser, utredning ska ske kring ifall den går att samförläggas med den årligen återkommande Internationella Arbetsmiljödagen.

Omhändertaget.

- Upprätta handledningar, avseende dagordningar och protokoll, för samtliga kontraktuella möten.

Omhändertaget.

- Besluta former och genomför kontinuerligt återkommande och aggregerad uppföljning av att man i samtliga kontrakt ska uppfylla grundläggande skyldigheter och krav för byggarbetsmiljö, utöver arbetsgivaransvaret. Underlag för uppföljningsmetodik är framtaget. Förankring pågår av frågebatteri. Arbetsformer sätts och implementeras innan uppföljningsmodellen används fullt ut.

Omhändertaget.

Sveriges Byggindustrier (BI)

- Branschens samtliga entreprenörer rekommenderas att gå den framtagna webbaserade utbildningen, som finns åtkomlig på Sveriges Byggindustriers hemsida och som avslutas med ett prov.

Omhändertaget.

- Det vidare arbetet med en branschgemensam säkerhetskultur kommer att hanteras inom ramen för Anläggningsforum och beskrivas i en Temaspecifikation som kommer upprättas under våren 2017. Temaspecifikationen ska innehålla beskrivning över kopplingen mellan Anläggningsforums initiativ inom arbetsmiljöområdet och den nya branschorganisationen "Håll nollan" som ska samverka för noll olyckor i byggbranschen.

Omhändertaget.

- BI's medlemmar rekommenderas använda skyltoriginal som beskriver vilken skyddsutrustning som ska användas på arbetsplatsen. Originalen kan fritt nyttjas av BI's medlemmar. Företag som ej är medlemmar inom BI kan använda original som förlaga. Skylten finns åtkomlig på BI:s hemsida.

- ✓ Sveriges Byggindustrier ska överväga ifall skyltoriginal kan göras tillgänglig för samtliga branschaktörer. Trafikverket kommer ställa ett allmänt krav på att grundnivån för skyddsutrustning tydligt ska framgå vid ankomst till arbetsplatsen.

Omhändertaget.

Innovationsföretagen

- Utred möjligheterna med att tillämpa BIM i syfte att använda det i arbetsmiljöarbetet. Arbetsmiljön ska vara en integrerad del i BIM inom projektering, byggande och drift och underhåll. Läggs in i Temaområde Arbetsmiljö.

Omhändertaget.

Jag rekommenderar medlemmarna i Anläggningsforum att implementera resultaten i verksamheten i enlighet med denna rekommendation.

Stockholm 2017-05-17; Uppdaterad 2019-02-25

Ali Sadeghi

Ordförande i Styrgruppen för Anläggningsforum

För mer information, se: Slutrapport "Tillsammans mot 0 olyckor i Anläggningsbranschen", daterad 2017-01-29