

RAPPORT

Kapacitetsanalys Torsby – Kil

Fastställd kapacitetsanalys i enlighet med Järnvägslagen 2004:519

Tågplan 2019

Ärendenummer: TRV 2018/99724



Dokumenttitel: Kapacitetsanalys
Skapat av: Anders Sjögren
Dokumentdatum: 2019-05-10
Dokumenttyp: Rapport
DokumentID:
Ärendenummer: TRV 2018:99724
Projektnummer:
Version:

Publiceringsdatum: 2019-05-15
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Anders Sjögren
Uppdragsansvarig: Jonas Westlund
Tryck:
Distributör: Trafikverket, 781 89 Borlänge, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Sammanfattning.....	4
Bakgrund och syfte.....	4
Beslut om överbelastad infrastruktur.....	4
Förutsättningar Trafik.....	5
FörutsättningarInfrastruktur.....	5
Analys av intressekonflikten.....	5
Metod för att åtgärda intressekonflikten.....	5
Förslag på åtgärder och bedömning av effekter.....	5
Steg 1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt..	5
Steg 2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt järnvägsnät och fordon.....	6
Steg 3. Begränsade ombyggnadsåtgärder.....	6
Steg 4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.....	6
Slutsatser.....	6
Begrepps- och ordförklaringar.....	6
Referenser.....	6

Sammanfattning

Konflikten består av att Tågab och TKAB önskar nyttja samma tidsintervall mellan Torsby-Kil. Trafikverket fördelade efter konfliktlösning kapaciteten enligt det förslag som gav högst samhällsekonomisk nytta.

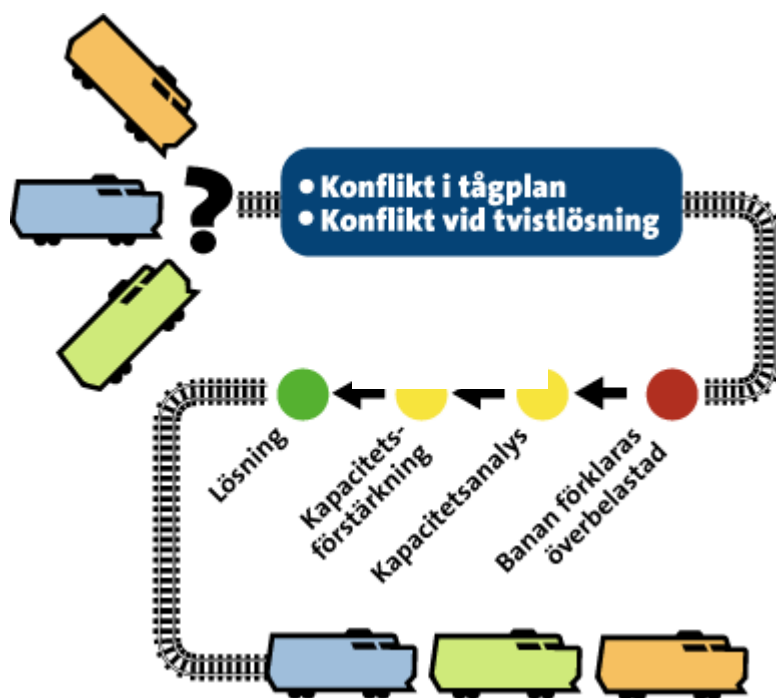
Bakgrund och syfte

Tågåkeriet i Bergslagen, Tågab tåg 48472 och Svenska Tågkompaniet, TKAB tåg 8959, 8961 och 8966 har behov av samma utrymme av banan. Tågab sökte avgångstid klockan 13.25 baserades på att hinna med de lokala aktiviteterna för att färdigställa godståget för avgång från Torsby. Den sökta avgångstiden innebar att konflikt uppstod med tre tåglägen sökta av TKAB.

Trafikverket utredde två alternativa avgångar klockan 13.00 och klockan 13.25 för att optimera kapaciteten.

Efter en överbelastningsförklaring ska Trafikverket enligt Järnvägslagen 2004:519 och Järnvägsförordningen 2004:526 göra en kapacitetsanalys och en kapacitetsförstärkningsplan. Kapacitetsanalysen ska omfatta infrastrukturen, driften och karaktären av olika tjänster som utförs samt alla dessa faktorerers inverkan på infrastrukturen. De åtgärder som särskilt beaktas avser omledning av trafik, ändring av tidtabeller, ändrade hastigheter eller förbättringar av infrastruktur. Kapacitetsanalysen ska vara avslutad inom sex månader efter det att infrastrukturen har förklarats för överbelastad.

Syftet med kapacitetsanalysen är att identifiera orsaker till kapacitetsbrist och att analysera åtgärder för att lösa kapacitetsbristen på medellång sikt (upp till tre år) genom tidtabellsåtgärder och/eller åtgärder i infrastrukturen.



Figur 1: Trafikverkets tillvägagångssätt vid överbelastad infrastruktur

Beslut om överbelastad infrastruktur

Trafikverket har i tågplan 2019 förklarat sträckan Torsby-Kil för överbelastad under tidsperioden måndag-fredag klockan 13:00-16:30.

Förutsättningar trafik

Tågtrafiken på sträckan Torsby-Kil utgörs av en blandning av regional- och godståg. Sträckan Torsby-Kil utgörs av enkelspårsdrift med mötesstationer.

Förutsättningar Infrastruktur

Sträckan är enkelspårig med största tillåtna hastighet 80 km/h. 40 km/h för godståg mellan Torsby-Sunne och 70 km/h mellan Sunne-Kil. På sträcka Torsby-Kil är det mellan 60-80 km/h för persontåg. Inte elektrifierad.

Investeringsplan för järnvägen

Kapacitets- och säkerhetshöjande åtgärder på sträckan Kil–Torsby (ca 8 mil). Kil-Sunne pågår och sträckan Sunne-Torsby planeras starta 2020.

Analys av intressekonflikten

Konflikten består i att ansökta tåglägen mellan Tågab och TKAB var oförenliga med beaktande av enkelspårsdrift på sträckan Torsby-Kil. Tågab anförde tidsskäl för att hinna klargöra sitt tåg i tid från Torsby. Konsekvensen för TKAB tåglägen var att tre tåglägen inte kunde effektueras då mötena behövde läggas på annan mötesstation vilket bland annat innebar att vändning i Torsby inte skulle klaras.

Trafikverket utredde två huvudalternativ för att optimera kapaciteten och berörda sökandes behov. Trafikverket kom fram till att Tågab tåg 48472 tilldelas avgångstid klockan 13.00 från Torsby innebärande att deras hela tåguppdraget klarades av till Grums. Innebar också att TKAB upplägg klarades.

Metod för att åtgärda intressekonflikten

För att bedöma och analysera konfliktlösningen har två utredningsalternativ studerats.

Förslag på åtgärder och bedömning av effekter

Steg 1. Åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt

Inte relevant i detta sammanhang då tåg anses vara det enda transportmedlet som uppfyller kraven på hög transportkapacitet.

Steg 2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt järnvägsnät och fordon

Inte relevant i detta sammanhang då tåg anses vara det enda transportmedlet som uppfyller kraven på hög transportkapacitet.

Steg 3. Begränsade ombyggnadsåtgärder

Vissa kapacitetsförstärkande åtgärder är planerade att genomföras på sträckan Torsby-Kil under de närmaste åren, dessa bedöms dock inte vara tillräckliga för att till fullo tillgodose sökandes önskemål om avgångstid för de berörda tåglägena.

Steg 4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Bangårdsombyggnad i Grums planerad till år 2021 kommer öka kapaciteten och öka möjligheten att nyttja fler tåglägeskanaler från Kil till Grums och omvänt. Kommer innebära att möjligheterna ökar för att tillgodose sökandes olika behov på sträckan Torsby-Kil.

Slutsatser

Trafikverket förslag att tilldela Tågab tågläge 48472 innebar att samtliga sökta tåglägen i konflikten kunde utföra sina trafikuppdrag.

Begrepps- och ordförklaring

Enkelspår: Sträcka med endast ett huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser

Referenser

Järnvägslag 2004:519

Järnvägsförordningen 2004:526

Trafikverket, fastställd tågplan 2019

Trafikverket, Beslut i begäran om tvistlösning (ärendenummer TRV 2018/99724)