

2021-09-01

Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg (SBV)

Innehållsförteckning

80	ALLMÄNT.....	3
81	VINTERVÄGHÅLLNING.....	6
82	VÄGYTA.....	16
83	AVVATTNING.....	26
84	SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR.....	32
85	SIDOANLÄGGNING.....	40
86	VÄGUTRUSTNING.....	41
87	TILLSTÅNDSBEREDNING M.M.....	50

80	ALLMÄNT
	Det som anges under 80 ALLMÄNT gäller för samtliga konton i detta dokument.
	Arbeten ska utföras så att de uppfyller såväl standardkraven som krav under Allmänt på respektive konto.
	När ett konto är nedbrutet i underordnade konton gäller samma krav för de underordnade kontona som för det övergripande kontot, såvida inte annat anges.
	När det i förteckningar under 6.10 finns både karta och tabell gäller tabellen före kartan.
	De tidskrav som anges för när ett visst krav ska vara uppfyllt gäller efter entreprenörens kännedom, utom på konto 81.12. För detta konto gäller tidskrav direkt efter det att startkriteriet uppnåtts. Utförda arbeten som medför att brist uppkommer eller att brist inte blir fullt åtgärdad ska rättas till omgående. Dokumentation och åtgärdsförslag efter utförd inventering ska lämnas senast 14 dygn efter beställning om inget annat anges. Efter beställning ska arbeten vara färdigställda inom 30 dygn om inget annat anges.
	Utrustning enligt bilaga 80 c ska finnas disponibel och skötas enligt angivna anvisningar.
	Trafikverkets och Vägverkets tekniska kravdokument, tekniska råd, föreskrifter, interna föreskrifter och rutiner enligt Entreprenadkontrakt § 1.1 gäller med de preciseringar som anges i denna standardbeskrivning. När det i en precisering anges att ett visst allmänt råd ska uppfyllas, avses därmed att rådets innehåll ska tillämpas som om det vore en tvingande föreskrift.
	När det finns en särskild skötselbeskrivning gäller krav enligt denna. Uttekade Kulturvägar och turistvägar och upplevelsemässigt värdefulla vägar framgår av förteckning under 6.10. Krossten och liknande fyllnadsmaterial får inte tillföras utan beställarens medgivande. Vid behov av åtgärd av vägutrustning längs med kulturvägar ska kontakt tas med beställaren.
	Utbyte ska ske med material som har likvärdigt utseende och funktion som ursprungligt material. Dessutom ska reservdelar uppfylla samma krav på material och dimension som delarna i normenlig ursprungs konstruktion.

	För arbeten vid korsningar med järnväg enligt förteckning under 6.10 gäller bilaga 80 a, Trafikverkets krav på kontrakterade entreprenörers arbete vid plankorsningar mellan järnväg och väg. Ansvarsfördelningen mellan olika väghållare och entreprenörer vid vägkorsningar framgår av bilaga 80 b.														
	Inspektion														
	Entreprenören ska inspektera och kontrollera i den omfattning som krävs för att säkerställa att den standard som beskrivs under respektive konto upprätthålls. Inspektion ska utföras minst enligt de tidsintervall som anges i tabellen och hela områdets väglängd ska köras. Vid kritiska situationer ska entreprenören utföra tätare inspektioner. Exempel på sådana situationer är tjällossning, risk för hala eller blödande beläggningar, kraftig vind, kraftigt regn och översvämning. <table><tr><th>Väglklass</th><th>Tidsintervall</th></tr><tr><td>1</td><td>3 gånger per vecka med jämn fördelning</td></tr><tr><td>2</td><td>2 gånger per vecka med jämn fördelning</td></tr><tr><td>3</td><td>var 7:e dygn</td></tr><tr><td>4</td><td>var 14:e dygn</td></tr><tr><td>5</td><td>var 14:e dygn</td></tr><tr><td>GC-väg</td><td>var 7:e dygn</td></tr></table>	Väglklass	Tidsintervall	1	3 gånger per vecka med jämn fördelning	2	2 gånger per vecka med jämn fördelning	3	var 7:e dygn	4	var 14:e dygn	5	var 14:e dygn	GC-väg	var 7:e dygn
Väglklass	Tidsintervall														
1	3 gånger per vecka med jämn fördelning														
2	2 gånger per vecka med jämn fördelning														
3	var 7:e dygn														
4	var 14:e dygn														
5	var 14:e dygn														
GC-väg	var 7:e dygn														
	Brister														
	Entreprenören ska vid brist mot standardkrav eller annan upptäckt brist vidta åtgärder enligt tider i tabell nedan när inte annat anges. <table><tr><th>Typ av brist</th><th colspan="2">Krav</th></tr><tr><td rowspan="2">Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.</td><td>Väglklass 1</td><td>Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut.</td></tr><tr><td>Väglklass 2–5 samt GC-väg</td><td>Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut.</td></tr><tr><td rowspan="2">Övriga brister i entreprenaden</td><td>Väglklass 1–3 samt GC-väg</td><td>Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 dygn.</td></tr><tr><td>Väglklass 4-5</td><td>Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 dygn.</td></tr></table>	Typ av brist	Krav		Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.	Väglklass 1	Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut.	Väglklass 2–5 samt GC-väg	Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut.	Övriga brister i entreprenaden	Väglklass 1–3 samt GC-väg	Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 dygn.	Väglklass 4-5	Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 dygn.	
Typ av brist	Krav														
Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.	Väglklass 1	Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut.													
	Väglklass 2–5 samt GC-väg	Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut.													
Övriga brister i entreprenaden	Väglklass 1–3 samt GC-väg	Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 dygn.													
	Väglklass 4-5	Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 dygn.													

	Med åtgärd avses insats på den aktuella platsen. När akut brist åtgärdats exempelvis genom skyltning gäller krav enligt ”Övriga brister i entreprenaden”. Om akut brist är så trafikfarlig att varningsskyltning är otillräcklig ska beställaren kontaktas. När en brist har uppkommit till följd av en extraordinär händelse eller extremt väder, kan entreprenören få förlängd tid för färdigställande, efter beställarens godkännande. Brister som entreprenören upptäcker eller fått kännedom om, som berör sidoentreprenörer eller närliggande område, ska omgående meddelas till beställare och berörd entreprenör. Markägare respektive ledningsägare ska kontaktas vid upptäckt av lutande träd eller ledningar som hänger ner eller riskerar att falla ner inom vägområdet.
--	--

81 VINTERVÄGHÅLLNING	
Allmänt	Standardkraven ska alltid uppfyllas utom vid särskilt väder. Vid tillfällen med särskilt väder ska åtgärder utföras oavbrutet, med optimalt utnyttjande av kontrakterade och eventuella extra resurser så att man uppnår en standard så nära de ställda kraven som möjligt. Körfälten ska prioriteras före vägrenen. När entreprenören bedömer att han inte kommer att klara standardkraven ska detta genast anmälas till beställaren.
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10 där inte annat anges.
81.11	Vinterorganisation
Omfattning	Fast vinterorganisation.
Standardkrav	Organisation samt produktionsresurser för vinterväghållning ska finnas för att uppnå efterfrågad standard.
81.12	Vinterväghållningsåtgärder
Allmänt	Under perioden 1/5 – 30/9 (barmarkstid) accepteras dubbla åtgärdstider. Vid start av snöröjnings- och halkbekämpningsåtgärder ska entreprenören alltid ha kontakt med entreprenörer i angränsande områden. Gränsen mellan olika vinterväghållningssträckor ska om möjligt läggas inom ett område med lägre hastighet, som korsning, trafikplats eller tätort, eller vid en vändplats. På vägar med flera körfält i samma körriktning ska alla körfält med uppfyllda startkriterier avseende snödjup åtgärdas samtidigt med separata resurser för varje körfält. Samtliga resurser ska vara komplett utrustade för snöröjning och kemisk halkbekämpning. Vägsträckor enligt förteckning "Undantag separata resurser" enligt 6.10 är undantagna från ovanstående krav. Busshållplatser utan plattform ska ha samma standard som intilliggande statlig GC-väg. När GC-väg saknas gäller vägklassens krav på sidoanläggning. Plattformar vid busshållplatser ska ha samma standard som anslutande statlig GC-väg. Om anslutande GC-väg saknas ska plattformen ha samma standard som närmaste sektionselement. Tillgängligheten till väderskydd får inte begränsas av upplogad snö annat än under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall. Under denna tid får plogvallen vara högst 15 cm hög. I korsningar med övergångsställen och vid gång- och cykelpassager får snövallar inte förekomma annat än under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall. Under denna tid får plogvallen vara högst 15 cm hög.

	Snöröjning ska ske på ett sådant sätt att funktionen på kantstöd som avskiljer GC-vägar från körbana alltid upprätthålls så att säkerheten för oskyddade trafikanter inte försämras. Entreprenören ska rapportera till beställaren när det finns svallis utanför vägbanan som kan orsaka skador på vägen. Snöröjning av planskilda korsningar ska ske så att snö inte hamnar på en underliggande väg eller gång- och cykelväg. För räcken placerade vid eller nära beläggningskant gäller följande: Snövall intill räcke får förekomma, dock med en maximal bredd av 40 cm. På broar med körbana ≤ 7 meter och tillåten hastighet ≥ 80 km/tim får snövall inte inkräkta på körbanan. För mitträcken och sidoräcken på vägar med hastighetsgräns 80 km/tim eller högre i vägklass 1 till 3 får inte hård packad snö som bildar en ramp mot räcket finnas högre än till halva räckeshöjden. Kravet gäller för sidoräcken placerade 0-0,5 meter från beläggningskant samt för mitträcken placerade 0-1,0 meter från vägbanekant. För att oskyddade trafikanter inte ska skymmas får snödjupet på refuger och mittremsor i anslutning till övergångsställen och passager inte överstiga 0,8 m. Färister enligt förteckning under 6.10 ska vid behov rensas från snö och is så att funktionen bibehålls. Fickor i anslutning till VViS- stationer och ATK-kameror ska snöröjas i sådan omfattning att servicearbeten kan utföras. Dock får snödjupet vid uppehållsväder och när åtgärds tid efter nederbörd löpt ut maximalt uppgå till 15 cm lös snö. Vallar av lossfylld packad snö eller is högre än 10 cm som bildas på infarter i samband med avjämning ska tas bort i samband med åtgärden. Vid kemisk halkbekämpning ska de metoder användas som sammantaget ger lägst saltförbrukning. Vid kemisk halkbekämpning ska salt med minst 97 % NaCl (analys av torkat salt) användas. Antibakmedel (kalium- eller natriumferrocyanid) får ingå med maximalt 100 gram per ton salt (100 ppm). På vägar i vägklass 4-5 och på GC-väg får kemisk halkbekämpning endast utföras efter godkännande av beställaren. På vägar enligt förteckning ”Restriktioner med hänsyn till saltanvändning” under 6.10 gäller begränsningar och krav för kemisk halkbekämpning enligt vad som framgår av förteckningen. Vid mekanisk halkbekämpning får stenstorleken maximalt uppgå till
--	---

4 mm på vägklass 1-3, maximalt 6 mm på vägklass 4 och 5 samt maximalt 8 mm på GC-väg.. Halkbekämpningsmaterial för vägklass 4-5 ska innehålla minst 10 kg salt per ton.

På vägsträckor enligt förteckning Borttransport av snö under 6.10 (kolumn "Standardsänkning accepteras") tillåts en standardsänkning. Där får snövallar maximalt uppgå till en höjd av 0,8 meter samt inskränka på vägbanebredden med maximalt 10 % på respektive vägbanehalva innan snöbortforsling behöver utföras. Vid busshållplatser och P-platser får dock ingen snövall förekomma.

På vägsträckor enligt förteckning Borttransport av snö under 6.10 (kolumn "Standardsänkning accepteras") tillåts en standardsänkning. Där får snövallar maximalt uppgå till en höjd av 0,8 meter samt inskränka på vägbanebredden med maximalt 10 % på respektive vägbanehalva innan snöbortforsling behöver utföras. Vid busshållplatser och P-platser får dock ingen snövall förekomma.

På vägsträckor i samhällen, med begränsat utrymme för lagring av upplogade snö och där hastigheten är ≤ 60 , tillåts en standardsänkning efter beslut av beställaren. Där får snövallar maximalt uppgå till en höjd av 0,8 meter samt inskränka på vägbanebredden med maximalt 10 % på respektive vägbanehalva innan snöbortforsling behöver utföras. Vid busshållplatser och P-platser får dock ingen snövall förekomma.

Entreprenören ska utföra vallavskärning så att snövallshöjden aldrig överstiger 0,9 m. På sidoanläggning tillåts snövallshöjd 1,2 m. Efter åtgärd får snövallen vara högst 0,3 meter över vägbanan förutom vid räcke där snövallen får vara 0,7 meter över vägbanan. På vägar i vägklass 1-4 som saknar viltstängsel och där högsta tillåtna hastighet överstiger 80 km/h får snövallshöjden inte överstiga 0,6 m förutom vid räcke där snövallshöjden får vara 0,7 m. Vallavskärning ska utföras till en bredd av minst 1,5 meter mätt från vägbanekant.

Sandlådor, enligt förteckning under 6.10, ska vara tillgängliga, hela, fyllda till minst hälften och innehålla icke tjälbenäget friktionsmaterial, samt redskap för spridning.

Sikt i korsning

Där vägens geometri inte medger att nedanstående krav på sikt kan erhållas ska åtgärder utföras så att största möjliga sikt erhålls. Sikten i nedan angivna korsningar får vara nedsatt på grund av snö i högst 3 dygn.

Korsning mellan statliga vägar

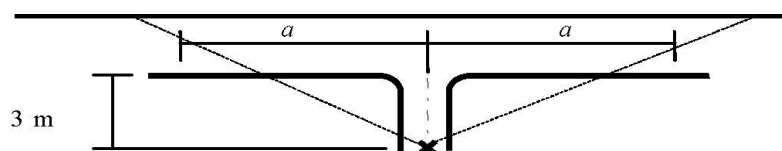
Sikten i en vägkorsning ska vara minst a m, mätt från en punkt 3 meter in på den anslutande vägen. Mätningen ska göras från en punkt 1,1 meter över vägbanan. Sikten anses tillräcklig om ett annalkande fordon strålkastare är synliga inom sikttriangeln. Avståndet a varierar med hastighetsgränsen på korsningens huvudväg. Se figur 81.12a och tabell 81.12 nedan.

Korsning mellan en statlig väg och en statlig GC-väg

Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på GC-vägen och ska vara minst a meter. Mätningen sker från en punkt 0,8 meter över GC-vägen. Sikten anses tillräcklig om ett annalkande fordon's strålkastare är synliga inom sikttriangeln. Avståndet a varierar med hastighetsgränsen på korsande huvudväg. Se figur 81.12a och tabell 81.12 nedan.

Korsning mellan statliga GC-vägar

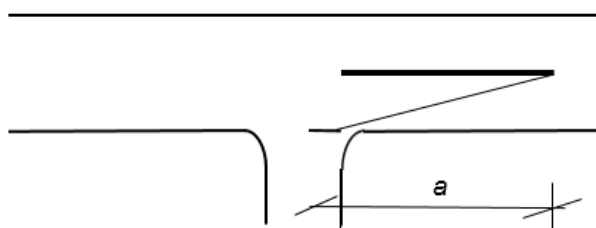
Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på anslutande GC-väg och avståndet a ska vara minst 50 meter. Mätning sker från en punkt 0,8 meter över GC-vägen. Sikten anses tillräcklig om ett 0,8 meter högt föremål är synligt inom sikttriangeln. Se figur 81.12a.



Figur 81.12a, Beskrivning sikttriangel

Korsning mellan statlig väg och väg med annan väghållare.

Refuger och mittremsor på statlig väg i anslutning till korsningar från väg med annan väghållare ska snöröjas så att sikten inte skymms. Sikten mäts i statlig vägs vägbankant från en punkt 0,8 meter över vägbanan och sikten åt höger ska vara minst a meter. Avståndet a varierar med hastighetsgränsen på korsande huvudväg. Se figur 81.12b och tabell 81.12 nedan.



Figur 81.12b, Beskrivning sikttriangel

Hastighetsgräns	Avstånd a
≤ 60 km/tim	70 m
70 och 80 km/tim	115 m
90 och 100 km/tim	170 m
≥ 110 km/tim	210 m

Tabell 81.12 Högsta tillåten hastighet och avståndet a

81.121	Vinterväghållningsåtgärder vägklass 1–3																																																												
Standardkrav	De friktionstal som är föreskrivna får inte underskridas och beskriven ojämnhetsnivå inte överskridas vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut. Det innebär att förebyggande åtgärder måste utföras. Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut <table><tr><th rowspan="3">Sektionselement</th><th colspan="3">Vägytetetemperatur</th><th rowspan="3">Ojämnhet cm</th></tr><tr><th>Varmare än -6°C</th><th>-6°C till -12°C</th><th>Kallare än -12°C</th></tr><tr><th>friktionstal</th><th>friktionstal</th><th>friktionstal</th></tr><tr><td>Körfält</td><td>Snö/isfritt</td><td>0,35</td><td>0,25</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Vägren</td><td>0,25</td><td>0,25</td><td>0,25</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Sidoanläggning</td><td>0,25</td><td>0,25</td><td>0,25</td><td>1,5</td></tr></table> Tabell 81.121 a, Krav vägklass 1–3 Startkriterium och åtgärdstid för lös snö, när det inte finns krav på snö- och isfrihet, är samma som vid snöfall i tabell 81.121 b. Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd <table><tr><th rowspan="4">Sektionselement</th><th colspan="2">Startkriterier</th><th colspan="3" rowspan="2">Åtgärdstid timmar</th></tr><tr><th>Snöfall</th><th>Regn</th></tr><tr><th rowspan="2">Snödjup cm lös snö</th><th rowspan="2">Friktion Friktionstal</th><th colspan="3">vägklass</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th></tr><tr><td>Körfält</td><td>1</td><td>0,30</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Vägren</td><td>1</td><td>0,25</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>Sidoanläggning</td><td>3</td><td>0,25</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td></tr></table> Tabell 81.121 b, Krav, vägklass 1–3 Under snöfall när startkriteriet (cm lös snö) inte är uppnått gäller samma krav som vid regn. När vägytetemperaturen stiger ska standardkraven gällande för det varmare temperaturintervallet vara uppfyllda senast 15 timmar efter att en temperaturgräns passerats. På vägrenar med heldragen kantlinje tillåts startkriteriet 0,20 som friktionstal. På katastroföverfarter gäller samma krav som på vägrenen med heldragen kantlinje med undantag av att det tillåts maximalt 20 cm lös snö under snöfall och upp till 24 timmar efter snöfall. På motorvägars vägrenar tillåts startkriteriet 10 cm lös snö under snöfall och upp till 4 timmar efter snöfall.	Sektionselement	Vägytetetemperatur			Ojämnhet cm	Varmare än -6°C	-6°C till -12°C	Kallare än -12°C	friktionstal	friktionstal	friktionstal	Körfält	Snö/isfritt	0,35	0,25	1,5	Vägren	0,25	0,25	0,25	1,5	Sidoanläggning	0,25	0,25	0,25	1,5	Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar			Snöfall	Regn	Snödjup cm lös snö	Friktion Friktionstal	vägklass			1	2	3	Körfält	1	0,30	2	3	4	Vägren	1	0,25	4	6	8	Sidoanläggning	3	0,25	4	6	8
Sektionselement	Vägytetetemperatur			Ojämnhet cm																																																									
	Varmare än -6°C		-6°C till -12°C		Kallare än -12°C																																																								
	friktionstal	friktionstal	friktionstal																																																										
Körfält	Snö/isfritt	0,35	0,25	1,5																																																									
Vägren	0,25	0,25	0,25	1,5																																																									
Sidoanläggning	0,25	0,25	0,25	1,5																																																									
Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar																																																										
	Snöfall	Regn																																																											
	Snödjup cm lös snö	Friktion Friktionstal	vägklass																																																										
			1	2	3																																																								
Körfält	1	0,30	2	3	4																																																								
Vägren	1	0,25	4	6	8																																																								
Sidoanläggning	3	0,25	4	6	8																																																								

	<u>Komplettering vägklass 3 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut</u> När vägyttemperaturen är varmare än -6° C får en snösträng förekomma i vägmitt, mellan hjulspåren och på körfältskanterna. Mittsträngen får vara högst 1 meter bred och ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö. Strängen mellan hjulspåren och på körfältskanterna ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö. <u>Komplettering körfält 2 och högre på vägar i vägklass 2 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut</u> Från det att åtgärdstiden efter nederbörd löpt ut och ytterligare 3 timmar tillåts standard enligt ”Komplettering vägklass 3 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut”.																																																																				
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls.																																																																				
81.122	Vinterväghållningsåtgärder vägklass 4-5 och GC-väg																																																																				
Standardkrav	<u>Vägklass 4-5</u> <u>Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut</u> <table><tr><th rowspan="4">Sektionselement</th><th colspan="2">Startkriterier</th><th colspan="4">Åtgärdstid timmar</th></tr><tr><th rowspan="3">Friktion friktions- tal</th><th rowspan="3">Ojämnhet cm</th><th colspan="2">Snödjup/ friktion</th><th colspan="2">Ojämnhet</th></tr><tr><th colspan="2">Vägklass</th><th colspan="2">Vägklass</th></tr><tr><th>4</th><th>5</th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>Körfält och vägren</td><td>0,25</td><td>1,5</td><td>5</td><td>6</td><td>48</td><td>72</td></tr><tr><td>Sidoanläggning</td><td>0,25</td><td>1,5</td><td>10</td><td>12</td><td>48</td><td>72</td></tr></table> Tabell 81.122 a, Krav vägklass 4–5 Startkriterium och åtgärdstid för lös snö är samma som vid snöfall i tabell 81.122 b. <u>Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd</u> <table><tr><th rowspan="4">Sektionselement</th><th colspan="3">Startkriterier</th><th colspan="2">Åtgärdstid timmar</th></tr><tr><th colspan="2">Snöfall</th><th rowspan="3">Regn Friktion friktionstal</th><th colspan="2" rowspan="3"></th></tr><tr><th colspan="2">Snödjup cm lös snö</th></tr><tr><th colspan="2">Vägklass</th></tr><tr><th></th><th>4</th><th>5</th><th></th><th>4</th><th>5</th></tr><tr><td>Körfält och vägren</td><td>2</td><td>3</td><td>0,25</td><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>Sidoanläggning</td><td>4</td><td>4</td><td>0,25</td><td>10</td><td>12</td></tr></table> Tabell 81.122 b, Krav vägklass 4–5 Startkriterium för snödjup 0–0,5 meter närmast vägbanekanten är 5 cm lös snö.	Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar				Friktion friktions- tal	Ojämnhet cm	Snödjup/ friktion		Ojämnhet		Vägklass		Vägklass		4	5	4	5	Körfält och vägren	0,25	1,5	5	6	48	72	Sidoanläggning	0,25	1,5	10	12	48	72	Sektionselement	Startkriterier			Åtgärdstid timmar		Snöfall		Regn Friktion friktionstal			Snödjup cm lös snö		Vägklass			4	5		4	5	Körfält och vägren	2	3	0,25	5	6	Sidoanläggning	4	4	0,25	10	12
Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar																																																																		
	Friktion friktions- tal		Ojämnhet cm	Snödjup/ friktion		Ojämnhet																																																															
				Vägklass		Vägklass																																																															
		4		5	4	5																																																															
Körfält och vägren	0,25	1,5	5	6	48	72																																																															
Sidoanläggning	0,25	1,5	10	12	48	72																																																															
Sektionselement	Startkriterier			Åtgärdstid timmar																																																																	
	Snöfall		Regn Friktion friktionstal																																																																		
	Snödjup cm lös snö																																																																				
	Vägklass																																																																				
	4	5		4	5																																																																
Körfält och vägren	2	3	0,25	5	6																																																																
Sidoanläggning	4	4	0,25	10	12																																																																

När åtgärdstiden för nederbörd löpt ut får tjockleken på packad snö och is inte överstiga 2 cm (mätt mellan hjulspår).

Komplettering vägklass 4

Mellan klockan 20.00 och 01.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

Komplettering vägklass 5

Mellan klockan 20.00 och 24.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

GC-väg

Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut

Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar	
	Friktion	Ojämnhet	Vägklass	
	frikctionstal	cm	Hög	Normal
Körfält	0,30	1	2	4

Tabell 81.122 c, Krav GC-väg

Startkriterium och åtgärdstid för lös snö är samma som vid snöfall i tabell 81.122 d.

Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd

Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar	
	Snöfall	Regn	Vägklass	
	Snödjup cm lös snö	Friktion friktionstal	Hög	Normal
Körfält	2	0,30	2	4

Tabell 81.122 d, Krav GC-väg

För GC-väg separerad med vägmarkering enligt förteckning Gång- och cykelvägar under 6.10 gäller samma krav som för intilliggande körfält.

Kraven ska vara uppfyllda på minst 75 % av bredden, dock minst 0,75 meter.

Klass Hög

Mellan klockan 20.00 och 04.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

Klass Normal

Mellan klockan 20.00 och 02.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

Arbete

Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls.

Därutöver ska följande arbete utföras:

På en sträcka av 100 meter närmast en korsning mellan statliga vägar samt plankorsning med järnväg ska heldragning med sandningssand utföras vid åtgärdstillfället.

81.124

Vallavskärning

Arbete	Entreprenören ska utföra vallavskärning då snövallshöjden överstiger 0,8 m. Efter åtgärd får snövallen vara högst 0,3 meter över vägbanan; vid räcken får snövallen vara högst 0,7 meter över vägbanan. Vallavskärning ska utföras till en bredd av minst 1,5 meter mätt från vägbanekant.
81.15	Snödikning
Arbete	Snödikning ska utföras på båda sidor om vägen under perioden 20/3 – 10/4, enligt figur 81.15, så att inrinningen av smältvatten minskar och vägbanan torkar upp snabbare. <i>Figur 81.15, Mått vid snödikning</i> Snödikning behöver inte utföras bakom kantstolpar och snöstör samt bakom räcken på vägar i vägklass 4-5.
81.16	Istining
81.161	Istining
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10.
Standardkrav	Trummor och brunnar ska hållas öppna så att vattenavledning säkras.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
81.162	Kontroll värmekablar
Omfattning	Värmekablar enligt förteckning under 6.10
Arbete	Kontroll av funktionen hos värmekablar enligt förteckning under 6.10 ska utföras årligen och resultatet meddelas beställaren senast den 30/9.
81.17	Snöstör
Standardkrav	Väg ska vara utmärkt med snöstör på ett enhetligt sätt så att snöröjning till rätt vägbredd kan utföras. Snöstör ska vara placerade parvis på ömse sidor av vägen på ett avstånd av max 60 meter, dock ska minst 2 snöstör per vägsida synas samtidigt. Snöstör ska placeras på ett maximalt avstånd av 0,3 meter från vägbanekanten och luta 5–25° från vägen.

	Snöstör ska vara försedd med reflex och vara av plast eller ha hölje av plast och vara orange eller röd utom på vägar enligt förteckning under 6.10 (eventuella krav på reflex framgår av förteckningen). Reflex på snöstör ska vara vit och ska synas på 120 meters avstånd i mörker vid användande av halvljus. Reflexen ska vara 0,2 meter hög och placerad 0,8–1,2 meter över vägbanan. Kravet på synbarhet gäller inte då snövallshöjden överstiger 30 cm. På samtliga vägar (även vägar med kantstolpar eller annan ledande markering där kontinuerlig uppsättning av snöstör normalt inte krävs) ska snöstör vara placerade vid parkerings- och bussfickor samt vid fasta hinder såsom refuger, räckesändar samt väganknutna kulturminnen mm som riskerar att skadas. Snöstör ska placeras bakom räcken, dock inte där kantstolpar är placerade på eller bakom räcken. Snöstör med reflexkrav ska finnas uppsatta senast den 15/9 och vara borttagna senast den 31/5. Snöstör utan reflexkrav ska vara uppsatta senast den 1/10 och borttagna senast den 31/5. Fler än två snöstör i rad på samma vägsida samt fler än tre snöstör per km vägsida får inte saknas längre än 14 dygn efter upptäckt. Utefter GC-väg får entreprenören själv avgöra när snöstör behövs, exempelvis för plogning till rätt bredd eller för utmärkning av fasta hinder som riskerar att skadas. Komplettering av snöstör behöver inte utföras efter den 31/3.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
81.18	Vinterkritiska sträckor
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
81.19	Extra vinterresurs
Omfattning	För att bland annat motverka störningar i trafiken ska en extra vinterresurs finnas tillgänglig inom området. Resursen ska bestå av en fullt utrustade 4-axliga lastbilar för snö- och halkbekämpning (kombikörning) inklusive förare. Resursen ska kunna halkbekämpa med befuktat salt samt saltlösning. Fordonet ska minst vara utrustat med frontplog och sidoplog.

Arbete	Utöver krav och arbeten i SBV ska följande krav/arbeten uppfyllas. Beställaren beslutar var och när resursen ska användas. Behovet styrs av var problem med framkomligheten uppkommer. Resursen ska ha en inställelsetid på maximalt 1 timme under perioden 1/10-30/4. Utförda åtgärder ska redovisas via GPS.
81.3	Särskild skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

82 VÄGYTA	
Omfattning	Vägar och sidoanläggning enligt förteckningar under 6.10 där inget annat anges.
82.1	Framkomlighet
Standardkrav	Vägnätet ska vara framkomligt för fordon med de upplåtna trafiklaster som framgår av författningssamlingen. Undantag gäller på vissa delar av vägnätet vid tjällossning och då nedsatt bärighet råder. Vid bärighetsbegränsningar tillämpas normalt 12 tons bruttovikt, i undantagsfall kan en väg stängas eller begränsas till 4 tons bruttovikt.
Arbete	Arbeten som gäller bärighetsrestriktioner ska hanteras enligt bilaga 82 e. Entreprenören ska meddela när det finns behov att införa respektive upphäva bärighetsbegränsning. Rapportering ska göras på Trafikverkets webbsida http://ntis.trafikinfo.trafikverket.se/Trafikverket.WebTFR. Entreprenören ska utan dröjsmål märka ut bärighetsrestriktioner respektive ta bort utmärkningen, efter beslut av beställaren. Tidigare bärighetsrestriktioner framgår av förteckning under 6.10. Förbudsmärken för bärighetsrestriktioner ska tillhandahållas av entreprenören i den omfattning och enligt de anvisningar som framgår av bilaga 80 c. Entreprenören ska lämna underlag så att beställaren kan besluta om dispenser från tillfälliga bärighetsrestriktioner samt om när transport kan ske utan att vägen riskerar att skadas. Entreprenören ska också registrera föreslagna dispenser på Trafikverkets webbsida http://ntis.trafikinfo.trafikverket.se/Trafikverket.WebTFR.
82.2	Hinderfrihet
Standardkrav	Vägområdet ska vara fritt från hinder som kan försämra trafiksäkerheten eller framkomligheten.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Hinder på vägbanan räknas alltid som akut brist och ska dessutom avlägsnas omgående. Därutöver ska följande arbeten utföras: Varning för trafikfarliga virkesupplag ska utföras inom tidskraven för ”Akut brist” enligt konto 80 Allmänt, Brister. Regler för upplagets utformning och placering beskrivs i broschyren ”Upplag av virke och skogsbränsle vid allmän och enskild väg”, bilaga 82 f.

	Entreprenören ska efter begäran av beställare, länsansvarig polis och jägare inom Nationella viltolycksrådet, räddningstjänst, samebyar och älgskötselområden/viltvårdsområden sätta upp varningsmärken för djur inom 12 timmar. Vid upprepade påstötningar från allmänhet angående djur i och i anslutning till vägområdet ska beställaren kontaktas. Varningsmärken för djur ska tillhandahållas av entreprenören i den omfattning och enligt de anvisningar som framgår av bilaga 80 c. Döda och skadade djur ska hanteras enligt bilaga 82 b.
82.3	Omledning av trafik
Arbete	Entreprenören ska efter begäran av beställare, polis, räddningstjänst etc. stänga av väg och utföra utmärkning för omledning. TC och angränsande områden vars vägnät påverkas ska meddelas innan omledning påbörjas. Avstängning och omledning av trafik ska påbörjas inom tidskraven för ”Akut brist” enligt konto 80 Allmänt, Brister. Om trafiken leds om till en enskild- eller kommunal väg ska detta vägnät inspekteras, såväl före som efter att det använts för omledning. Utrustning för tillfällig avstängning och omledning ska finnas disponibel och skötas enligt de anvisningar som framgår av bilaga 82 c.
82.4	Sten- och blockrensning
Arbete	Entreprenören ska utföra sten och blockrensning av yt- och jordblock vars överyta ligger på ett maximalt djup av 1,2 m mätt från vägytan. Behov av sten- och blockrensning ska anmälas till beställaren. Vid borttagning av sten och block ska ersättnings- och återfyllningsmassor bestå av ur tjälsynpunkt likartat material. Lagerföljd och lagertjocklek bibehålls vid återfyllning. Materialet ska packas och justeras och ytan ska förses med nytt slitlager. Återställning av beläggning ska utföras enligt bilaga 82 a.
82.5	Belagd väg
Allmänt	Lagningar ska ske med material som är likvärdigt eller bättre än den befintliga beläggningen. Entreprenören ska vid arbeten då löst material finns på vägen sätta upp varningsmärken. Vägytan ska snarast vara fri från löst material, dock senast efter 12 timmar på vägar i vägklass 1-3, Bygdevägar samt GC-vägar och senast efter 24 timmar på vägar i vägklass 4-5 om inget annat anges. Stödremsa ska återställas efter egna beläggningsåtgärder. Entreprenören ska vid arbeten som medför att krav på stödremsa inte uppfylls sätta upp varningsmärken.

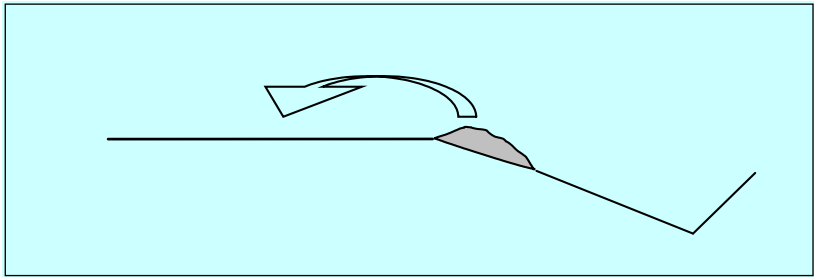
	Om beläggningsåtgärder innebär att linjemarkering på mer än 100 meter eller målade symboler täcks, ska detta omgående meddelas beställaren.																								
82.51	Friktion																								
Standardkrav	Vägbanan ska vara fri från material som kan förorsaka halka eller stenskott. Under vinterperioden tillåts material efter mekanisk halkbekämpning,																								
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Brister mot standardkraven räknas alltid som akut brist och arbetet ska dessutom vara färdigställt inom 2 dygn. Där utöver ska följande arbeten utföras: Sopning ska utföras årligen på belagda vägar och refuger samt på belagda ytor under och vid räcken. Arbetet ska påbörjas så tidigt som möjligt efter vintersäsongen och vara avslutat senast: - 30/4 på GC-vägar och Bygdevägar - 15/5 på vägar i vägklass 1-3 - 31/5 på vägar i vägklass 4-5 Arbetet får inte utföras på ett sådant sätt att trafikanter och intilliggande omgivning påverkas negativt genom att material exempelvis sopas ut på tomtmark och grönytor. På platser där man riskerar att negativt påverka omgivningen ska materialet samlas upp och köras till tipp.																								
82.52	Beläggningsåtgärder																								
82.521	Sprickor och hål																								
Standardkrav	Vägen ska vara fri från hål med större vidd och djup än enligt nedanstående värden: <table><tr><td></td><td>Hålvidd cm</td><td>Håldjup cm</td></tr><tr><td>Vägklass 1–3</td><td>10</td><td>2</td></tr><tr><td>Vägklass 4–5</td><td>15</td><td>2</td></tr><tr><td>GC-vägar</td><td>5</td><td>2</td></tr></table> Vägen ska vara fri från sprickor med större vidd, djup och längd än enligt nedanstående värden: <table><tr><td></td><td>Sprickvidd cm</td><td>Sprickdjup cm</td><td>Spricklängd cm</td></tr><tr><td>Vägklass 1–5</td><td>2</td><td>1</td><td>20</td></tr><tr><td>GC-vägar</td><td>1</td><td>1</td><td>20</td></tr></table> Mätmetod: Mätning görs med tumstock (före mätning rensas sprickan från löst material). Sprickvidd och spricklängd mäts på vägytan.		Hålvidd cm	Håldjup cm	Vägklass 1–3	10	2	Vägklass 4–5	15	2	GC-vägar	5	2		Sprickvidd cm	Sprickdjup cm	Spricklängd cm	Vägklass 1–5	2	1	20	GC-vägar	1	1	20
	Hålvidd cm	Håldjup cm																							
Vägklass 1–3	10	2																							
Vägklass 4–5	15	2																							
GC-vägar	5	2																							
	Sprickvidd cm	Sprickdjup cm	Spricklängd cm																						
Vägklass 1–5	2	1	20																						
GC-vägar	1	1	20																						

	Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts sprickvidden vara 50 % större än vad som anges ovan.																										
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Arbetet ska utföras enligt bilaga 82 a ”Krav vid utläggning och lagning”. Brister mot standardkraven beträffande hål i vägklass 1–3 räknas alltid som akut brist och ska dessutom lagas senast nästföljande dag. Hål i beläggningen på broar i vägklass 1–3 och hål på körfält i vägklass 1-2 ska lagas med varmmassa. Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts lagning med gjutasfalt på dessa vägar. All annan lagning med gjutasfalt får bara ske efter avrop från beställaren.																										
82.522	Nivåskillnader: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag																										
Standardkrav	Nivåskillnader i vägens längd- och tvärriktning får inte överskrida värden enligt tabellen. <table><tr><th rowspan="2">Väggklass</th><th rowspan="2">Skyltad hastighet km/tim</th><th colspan="2">Nivåskillnad</th></tr><tr><th>Längdled cm</th><th>Tvärled cm</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 och 2</td><td>> 50</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>3</td><td>> 50</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>1, 2 och 3</td><td>≤ 50</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>4, 5 och GC</td><td></td><td>4</td><td>5</td></tr></table>	Väggklass	Skyltad hastighet km/tim	Nivåskillnad		Längdled cm	Tvärled cm					1 och 2	> 50	2	3	3	> 50	3	3	1, 2 och 3	≤ 50	4	5	4, 5 och GC		4	5
Väggklass	Skyltad hastighet km/tim			Nivåskillnad																							
		Längdled cm	Tvärled cm																								
1 och 2	> 50	2	3																								
3	> 50	3	3																								
1, 2 och 3	≤ 50	4	5																								
4, 5 och GC		4	5																								
Arbete	Entreprenören ska inventera och dokumentera nivåskillnader samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras. Inventering av byggda gupp ska ske enligt bilaga 82 g ”Inventering och mätning av gupp”. Befintliga gupp framgår av förteckning under 6.10. Dokumentation över mätningarna samt åtgärdsförslag ska årligen överlämnas till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.																										
82.523	Övriga beläggningsåtgärder																										
Arbete	Beläggningsåtgärder såsom justering nivåskillnader (även nivåskillnader underskridande värden i tabellen under konto 82.522), beläggning efter trumbyten m.m. ska vara färdigställda inom 14 dygn efter beställning om inget annat anges. Beläggningsåtgärder ska utföras enligt Trafikverkets tekniska krav Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 samt enligt bilaga 82 a ”Krav vid utläggning och lagning”.																										

82.54	Brunnsbetäckningar och brunnslöck
Standardkrav	Betäckningar och brunnslöck ska vara hela och ligga på plats samt ligga 0–1 cm under omgivande vägyta.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Entreprenören ska kontakta beställaren när det behövs åtgärder på kommunala brunnslöckningar och brunnslöck.
82.55	Försegling
Standardkrav	Vägbanan ska vara fri från öppna och krackelerade ytor.
82.551	Försegling: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska inventera och dokumentera ytor som är i behov av försegling samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
82.553	Försegling
Arbete	Fläckvis försegling ska utföras så att öppna och krackelerade ytor tätas. Stenmaterial till pågrus ska vara fraktion 2/4 eller 2/5,6 mm enligt SS-EN 13043. Krav på kornstorleksfördelning enligt G_C 85/20. Bindemedel ska väljas enligt specifikationerna i Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 så att aktuella krav uppfylls. Arbetsrecept ska omfatta följande uppgifter och godkännas av beställaren innan arbetet utförs: - Pågrusmängd - Siktningskurva för pågrus - Bindemedelsmängd - Bindemedelstyp. Underlaget ska göras rent före försegling. Underlaget får vara fuktigt, men fritt vatten får inte förekomma. Underlagets yttemperatur ska vara minst 5°C. Sprickor och hål ska lagas före åtgärd. Bindemedlet ska spridas med rampspridare i så stor mängd att underlagets porer blir väl fyllda. Bitumenemulsion ska användas vid försegling och spridningstemperatur ska vara 50–80°C. Pågruset ska spridas med pågrusspridare så att ytan täcks helt. Stenmaterial ska vara jämt fördelat utan ansamlingar. Stenmaterialet får inte damma eller orsaka stenskott. Vid försegling används: - Stenmaterial 2/4 vid hastighet högre än 70 km/tim

	- Stenmaterial 2/5,6 vid hastighet 70 km/tim eller lägre. Om bindemedelsöverskott uppstår, som bedöms kunna medföra halkrisk, ska ytan sandas av. Löst pågrus ska tas bort så snart detta kan utföras utan att förseglingen skadas. På vägar i vägklass 1-3 ska sopning ske inom 6 timmar och på övriga vägar inom 48 timmar efter åtgärd. Fram till dess att vägbanan är fri från löst material ska varningsskyltar för stenskott och slirig vägbana vara uppsatta. Arbetena ska vara färdigställda senast den 31/8. Vägar med hastighet $\geq$ 80 km/tim ska hastighetsbegränsas till 50 km/tim tills vägbanan är fri från löst material.  <i>Exempel på fläckvis åtgärd</i>
82.56	Stödremsa
Standardkrav	Stödremsan ska ligga på samma nivå eller lägre än intilliggande beläggningsskant. Höjdskillnaden får inte överstiga 5 cm på en sträcka av 10 meter eller 10 cm på en sträcka av 1 meter. Höjdskillnaden får den 30/9 inte överstiga 2,5 cm på någon del av väglängden. Sista kontraktsåret ska dock kraven vara uppfyllda senast den 31/8.
82.562	Stödremsa: komplettering
Arbete	Komplettering av stödremsa ska utföras till stödremsans ursprungliga bredd. Stödremsans innerkant ska efter packning ansluta till beläggningsskantens nivå. Materialspridning och packning ska utföras så att beläggningen inte skadas. Packning ska utföras enligt något av följande alternativ: • med vibrerande packningsredskap monterad på utläggningsutrustningen eller med vibrerande utrustning som ger motsvarande resultat • lätt vält eller vibroplatta Erforderlig sopning ska utföras i samband med åtgärd.

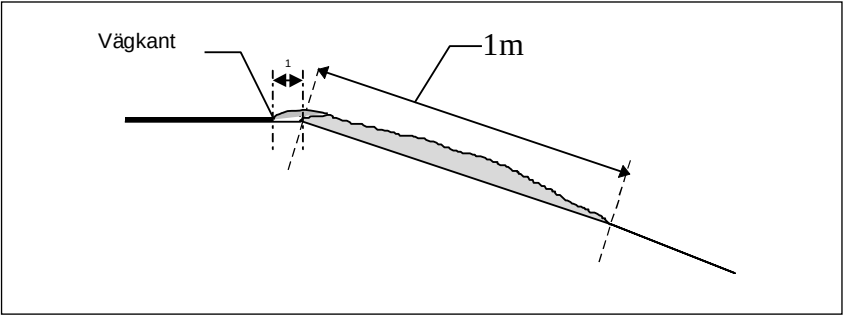
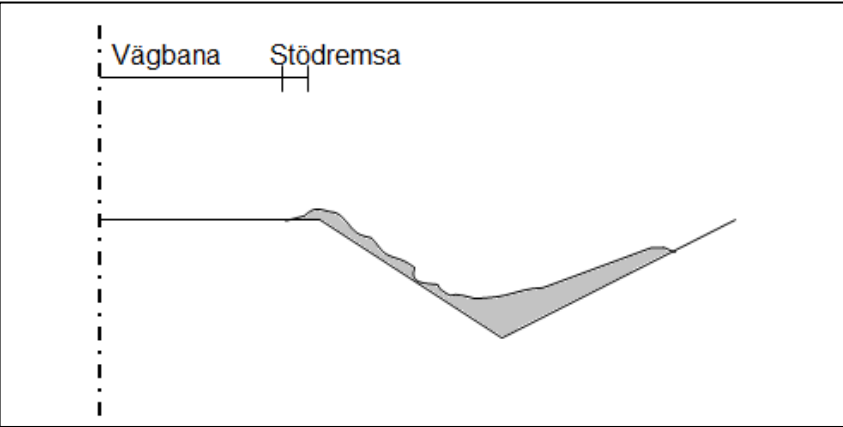
	Material i färdigt lager ska uppfylla krav enligt TDOK 2013:0530 Obundna lager för vägkonstruktion, avsnitt 11.2, med undantag av kornstorleksfördelning som ska vara enligt tabell nedan. <table><tr><td colspan="9">G_{ww} 0/11,2 (D=11,2 mm)</td></tr><tr><td>Sikt mm</td><td>0,063</td><td>0,5</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>5,6</td><td>11.2</td><td>16</td></tr><tr><td>Övre %</td><td>15</td><td>31</td><td>40</td><td>52</td><td>67</td><td>76</td><td>99</td><td></td></tr><tr><td>Undre %</td><td>10</td><td>20</td><td>29</td><td>41</td><td>55</td><td>64</td><td>85</td><td>100</td></tr></table>	G _{ww} 0/11,2 (D=11,2 mm)									Sikt mm	0,063	0,5	1	2	4	5,6	11.2	16	Övre %	15	31	40	52	67	76	99		Undre %	10	20	29	41	55	64	85	100
G _{ww} 0/11,2 (D=11,2 mm)																																					
Sikt mm	0,063	0,5	1	2	4	5,6	11.2	16																													
Övre %	15	31	40	52	67	76	99																														
Undre %	10	20	29	41	55	64	85	100																													
82.563	Stödremsa																																				
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Komplettering av stödremsa ska utföras till stödremsans ursprungliga bredd. Stödremsans innerkant ska efter packning ansluta till beläggningskantens nivå. Materialspridning och packning ska utföras så att beläggningen inte skadas. Packning ska utföras enligt något av följande alternativ: • med vibrerande packningsredskap monterad på utläggningsutrustningen eller med vibrerande utrustning som ger motsvarande resultat • lätt vält eller vibroplatta Erforderlig sopning ska utföras i samband med åtgärd. Material i färdigt lager ska uppfylla krav enligt TDOK 2013:0530 Obundna lager för vägkonstruktion, avsnitt 11.2 med undantag av kornstorleksfördelning som ska vara enligt tabell nedan. <table><tr><td colspan="9">G_{ww} 0/11,2 (D=11,2 mm)</td></tr><tr><td>Sikt mm</td><td>0,063</td><td>0,5</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>5,6</td><td>11.2</td><td>16</td></tr><tr><td>Övre %</td><td>15</td><td>31</td><td>40</td><td>52</td><td>67</td><td>76</td><td>99</td><td></td></tr><tr><td>Undre %</td><td>10</td><td>20</td><td>29</td><td>41</td><td>55</td><td>64</td><td>85</td><td>100</td></tr></table>	G _{ww} 0/11,2 (D=11,2 mm)									Sikt mm	0,063	0,5	1	2	4	5,6	11.2	16	Övre %	15	31	40	52	67	76	99		Undre %	10	20	29	41	55	64	85	100
G _{ww} 0/11,2 (D=11,2 mm)																																					
Sikt mm	0,063	0,5	1	2	4	5,6	11.2	16																													
Övre %	15	31	40	52	67	76	99																														
Undre %	10	20	29	41	55	64	85	100																													
82.57	Kantstöd																																				
Standardkrav	Kantstöd ska vara hela och intakta.																																				
Arbete	Entreprenören ska åtgärda kantstöd som skadas under entreprenadtiden. Skador uppkomna under perioden 1/10–30/4 ska åtgärdas senast den 31/5. Borttagning av synlig växtlighet vid kantstöd och på refuger ska utföras 2 ggr per år i juni och augusti.																																				
82.6	Grusväg																																				
82.61	Jämnhet och bundenhet																																				
Standardkrav	Grusvägbana ska åtgärdas senast 7 dygn efter det att tillståndet har blivit sämre än vad som anges i Tillstånd grusvägar, bilaga 82 d.																																				

	På tjälskadade sträckor kan avvikelser från standardkraven accepteras under tjällossningsperioden efter beslut av beställaren, varningsskyltning ska dock alltid sättas upp. Under tjälperioden får nivåskillnader på grund av ojämna tjällyftningar vara max 5 cm.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls. Borttagning av lösa stenar > 5 cm ska ske omgående. Där utöver ska följande arbeten utföras: Dammbindningsmaterial motsvarande minst 1 ton kalciumklorid flingor/km grusväg ska påföras årligen under perioden mars-maj. Vägbredden ska bibehållas genom årlig indragning av vägmateriäl som hamnat utanför vägkant enligt bild 82.61.  Bild 82.61.
82.612	Vägspladdning grusväg
Arbete	I samband med tjällossning och ytuppmjukning på grusvägar skall efter beslut av beställaren lätt pladdning utföras för att påskynda upptorkning av vägbanan.
82.62	Grusvägsåtgärder
82.621	Gruslitrager: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska inventera och dokumentera behovet av underhållsgrusning och återvinning av kantmaterial samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
82.622	Provtagning och proportionering
Arbete	Provtagning och proportionering av gruslitrager ska utföras. Entreprenören ska ta fram recept för proportionering av gruslitrager utifrån provtagning och redovisa detta för beställaren. Varje prov ska analyseras var för sig.

	Kornstorleksfördelningen ska bestämmas enligt TDOK 2014:0145, ”Bestämning av kornstorleksfördelning för grovkorniga material genom siktningsanalys”. Befintlig tjocklek på slitlagret ska mätas och redovisas vid varje provtagningspunkt.
82.623	Förstärkning och reparation
Arbete	Förstärkning samt reparation av vägsador ska utföras. Materialkrav enligt Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530, kapitel 9.1.
82.624	Materialskiljande lager av geotextil
Arbete	Underlaget ska vara jämnt innan påförande av geotextil. Geotextil ska läggas längs eller tvärs utfyllningsriktning. Vid läggning tvärs utfyllningsriktning ska skarv utföras med geotextil överst närmast utfyllningsfront. Geotextilen ska täckas med minst 0,1 m bärlager innan den får trafikeras av fordon. Skarvning ska utföras med 0,5 m bred överlappning.
82.625	Grusning
Arbete	Underhållsgrusning samt inblandning med befintligt material ska utföras. Materialkrav enligt Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530, kapitel 10.1. Vid grusning ska dammbindningsmaterial motsvarande minst 15 kg kalciumklorid flingor per ton utlagt grusmaterial (dock aldrig mindre än 1 ton/km åtgärdad väg) påföras inom 3 dygn efter utförd åtgärd (kravet gäller utöver mängdkravet för dammbindningsmaterial i konto 82.61). Borttagning av lossfylade stenar > 5 cm ska ske omgående. Grusning i samband med ytuppmjukningar och tjälsador ska utföras senast dagen efter beställning. Vägbanan ska efter utförd åtgärd uppfylla kraven i bilaga 82 d, Tillstånd grusvägar.
82.626	Återvinning av kantmaterial
Arbete	Av kantmaterial (50–150 m³/km) och cirka 2 cm av befintligt slitlager samt eventuellt tillfört grusmaterial skapas ett homogent slitlager. Borttagning av lossfylade stenar > 5 cm ska ske omgående. Vägbanan ska efter utförd åtgärd uppfylla kraven i bilaga 82 d, Tillstånd grusvägar.
82.7	Särskild skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

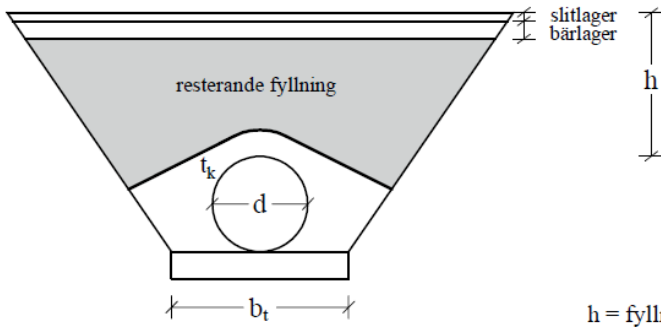
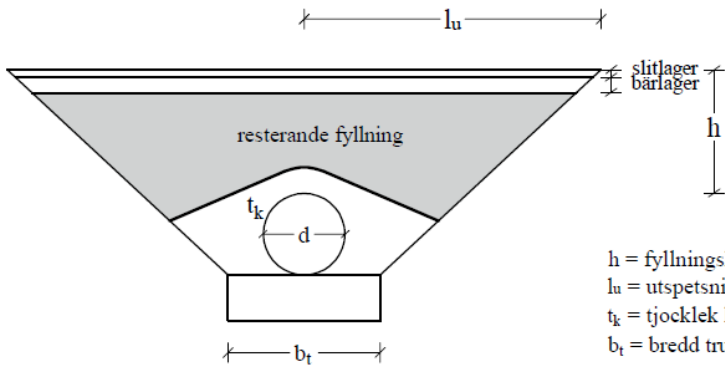
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

83 AVVATTNING	
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10 där inte annat anges.
83.11	Förberedande arbeten
83.111	Inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska inventera och dokumentera behovet av kantskärning, dikesrensning, trumbyten och spolning av trummor samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
83.112	Provtagning och analys
Arbete	Entreprenören ska före kantskärning och dikesrensning utföra provtagning. Provtagning och analys ska utföras enligt bilaga 83 a. Beställaren beslutar på vilka sträckor och i vilken omfattning provtagning ska utföras.
83.12	Vattensamlingar på vägytan
Standardkrav	Vattensamlingar på vägytan, bredare än 40 cm räknat från vägbanekant, beroende på hinder utanför och på vägytan får inte förekomma.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
83.13	Kantskärning
83.131	Kantskärning vägkant
Arbete	Vegetation och täta jordmassor ska tas bort från vägkant enligt figur 83.131 <i>Figur 83.131</i> Kantskärning utförs så att avvattning från vägbanan säkerställs. Befintliga stödkanter ska vidmakthållas.
83.132	Kantskärning vägkant och slänt

Arbete	Vegetation och täta jordmassor ska tas bort från vägkant och slänt enligt figur 83.132.  <i>Figur 83.132</i> Befintliga stödkanter ska vidmakthållas.
83.14	Dikesrensning
Arbete	Dikesrensning ska utföras enligt Trafikverkets tekniska krav för avvattning – TK Avvattning, TDOK 2014:0045 kap 5.2.3 samt Trafikverkets Tekniska Råd för avvattning – TR Avvattning TDOK 2014:0046 kap 5.2.3. Vegetationstäcke, grövre rötter och överskottsmassor ska tas bort enligt figur 83.142. Schaktning och utjämning av massor inom teoretisk sektion samt eventuell flyttning av dikesbotten. Befintliga stödkanter ska vidmakthållas och slänter får inte göras brantare än ursprunglig utformning. Lutning på dikesbotten ska utföras så att en god vattenavrinning fås till befintliga trummor och utlopp. Vid behov av åtgärder på mottagande dike ska entreprenören upplysa beställaren om problemet. Kantskärning ska utföras så att avvattning från vägbanan säkerställs.  <i>Figur 83.142 Dikesrensning schaktarea.</i>

83.15	Brunnar
83.151	Brunnar
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10.
Standardkrav	Brunnar ska vara väl fungerande och brunnslöck/betäckningar vara hela och ligga på plats.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Där utöver ska följande arbeten utföras: Entreprenören ska kontakta beställaren vid problem med avvattning och det behövs åtgärder på kommunala och enskilda VA-system. Markeringsrör vid brunnar ska riktas och kompletteras en gång per år under maj.
83.152	Brunnar som ska slamsugas
Omfattning	Brunnar enligt förteckning under 6.10.
Arbete	Slamsugning av brunnar ska utföras mellan den 1 juni och den 30 juni.
83.16	Dräneringar och övriga ledningssystem
Omfattning	Dräneringar och övriga ledningssystem enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Efter åtgärd ska dräneringar och övriga ledningssystem vara fria från föroreningar och väl fungerande.
Arbete	Funktionskontroll och spolning av ledningar ska vara utförda senast den 30 juni. Beställaren beslutar vilka delar som ska kontrolleras och spolas respektive år. Dräneringar och ledningssystem som inte fungerar eller är trasiga ska rapporteras till beställaren.
83.17	Trummor
Allmänt	Byte och nyläggning av trummor ska utföras enligt Trafikverkets tekniska krav för avvattning – TK Avvattning, TDOK 2014:0045, kap 4, kap 5.3.1, kap 5.3.3, kap 5.3.4, kap 5.3.8, kap 5.3.9 och kap 5.3.10. Materialkrav enligt Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530. Justering och erforderlig packning ska utföras för att minimera risken för framtida sättningar.

	Trumändar på väg- och sidotrummor, som inte är placerade bakom vägräcke, ska utformas snedskurna till samma lutning som slänten. Vid byte av sidotrummor ska dessutom anslutningens slänter utföras med en lutning av 1:4 på vägar i vägklass 1-4. Vid spolning och byte av trummor ska rensning av anslutande diken samt in- och utloppsdiken utföras så att erforderlig avvattning säkerställs på en sträcka av 3,0 meter. Trummor för genomledning av vattendrag ska inte utgöra vandringshinder för fiskar, andra vattenlevande organismer eller djur som använder vattendraget som vandringsstråk. Utförda åtgärder ska dokumenteras med tydliga digitala foton på inlopp och utlopp och redovisas för beställaren. Åtgärder på vägtrummor ska rapporteras enligt bilaga 83 b.
Standardkrav	Trummor ska vara hela och öppna i en sådan omfattning att avvattningen säkerställs.
83.171	Spolning av trummor
Arbete	Entreprenören ska utföra spolning av väg- och sidotrummor. I samband med spolning av vägtrumma ska tillståndsbedömning utföras enligt bilaga 83 b. Trasiga trummor ska rapporteras till beställare. Vid behov av spolning av trumma som genomleder naturligt vattendrag ska anmälan ske till beställaren.
83.172	Byte och nyläggning av sidotrummor på alla vägar samt vägtrummor på grusväg
Arbete	Trumbädd ska utföras med bärlager, med en tjocklek på 150 mm under hela trumman inkl. 0,3 meter utanför trummans ände. Bredd på trumbädd ska utföras ut till 0,3 m på vardera sida om trumman. Kringfyllning ska utföras med bärlager med en tjocklek på 0,3 meter. Likartade massor som intilliggande ska användas för att undvika tjälskjutningar. Lagerföljden i vägkroppen får inte ändras. Uppgrävt material kan återanvändas om dessa läggs i samma lager som de togs upp. På obundna ytor ska bärlager med tjocklek 150 mm och grusslitlager med tjocklek 70 mm läggas som översta lager. På bundna ytor ska bärlager med tjocklek 150 mm läggas upp till underkant befintlig beläggning. Återställning av beläggning ska utföras enligt konto 82.523.

	 h = fyllningshöjd från trumhjässa t_k = tjocklek kringfyllnad b_t = bredd trumbädd <i>Principskiss</i>
83.173	Byte och nyläggning av vägtrumma på belagd väg
Arbete	Trumbädd ska utföras med bärlager, med en tjocklek på 300 mm under hela trumman inkl. 0,3 meter utanför trummans ände. Bredd på trumbädd ska utföras ut till 0,3 m på vardera sida om trumman. Kringfyllning ska utföras med bärlager med en tjocklek på 0,3 meter. Resterande fyllning ska utföras med förstärkningslager upp till 150 mm under underkant befintlig beläggning. Befintlig överbyggnad får återvinnas som förstärkningslager. Befintlig beläggning rivs och får återvinnas som förstärkningslager och ska då sönderdelas till max storlek 0-200 mm samt blandas väl. Bärlager med tjocklek 150 mm ska läggas upp till underkant befintlig beläggning. Beställaren beslutar utspetsningslängd (l_u i principskiss nedan). Eventuell utspetsning ska utföras från vattengång. Återställning av beläggning ska utföras enligt konto 82.523.  h = fyllningshöjd från trumhjässa l_u = utspetsningslängd från trumcentrum t_k = tjocklek kringfyllnad b_t = bredd trumbädd

	<i>Principskiss</i>
83.174	Tillståndsbedömning av vägtrummor
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10.
Arbete	Tillståndsbedömning av vägtrummor ska utföras enligt bilaga 83 b. Beställaren beslutar vilka vägtrummor som ska tillståndsbedömas.
83.18	Öppna vägdagvattenanläggningar och andra grundvattenskydd
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
83.19	Särskild skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

84	SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR
Allmänt	Entreprenören ska svara för de första kontakterna med fastighetsägaren vid brister avseende fri sikt och fri höjd, beroende på växtlighet som är planterad utanför vägområdet. Om det inte går att komma överens med fastighetsägaren ska entreprenören anmäla detta till beställaren. Samtliga måttangivelser avser mått längs marken från vägbanekant på respektive vägsida samt mot mitten i båda riktningarna på vägar med mittskiljeremsa. Träd, grenar med mera som är avsågade eller avverkade på annat sätt ska omhändertas inom 7 dygn. Vid röjnings- och slätterarbeten får trafikanter, egendom eller väganknutna kulturminnen inte utsättas för fara eller skada på grund av att sten eller andra hårda föremål kastas ut från röjnings-/slätteraggregatet. Stor försiktighet måste iakttas vid arbeten i alléer och vid solitära träd samt väganknutna kulturminnen så att de inte skadas av maskiner eller utrustning. Kraven gäller endast inom vägområdet. Efter åtgärd ska resultatet ge ett välskött intryck.
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10 där inte annat anges.
84.11	Fri sikt
Standardkrav	Med fri sikt avses den sträcka längs vägen som ska vara fri från sikthindrande växtlighet. Följande krav gäller för den fria sikten till vägmärken, väginformatik och signaler och till annalkande fordonas strålkastare (0,6 meter över marken) i korsningar mellan statliga vägar. Sikten mäts från 1,1 meter över vägbanan och åt alla håll i korsningen, 5 meter från körbanekanten in på den anslutande vägen. Den fria sikten ska vara: - 70 meter vid tillåten hastighet ≤ 60 km/tim - 115 meter vid tillåten hastighet 70 och 80 km/tim - 170 meter vid tillåten hastighet 90 och 100 km/tim - 210 meter vid tillåten hastighet ≥ 110 km/tim Där vägens eller vägområdets geometri inte medger att ställda krav kan uppnås minskas beskrivna mått så mycket att en nivå så nära ställda krav som möjligt uppnås.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.

84.12	Fri höjd
Standardkrav	Fria höjden över vägbanan ska vara minst 5,0 meter hela året. Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om vägbanan. Fria höjden över GC-vägar ska vara minst 2,6 meter. Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om GC-vägen. Endast befintliga och utmärkta fasta hinder som exempelvis vägportar, alléer och solitära träd är undantagna från kraven på fri höjd ovan.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Där åtgärder behövs nära bebyggelse ska markägaren kontaktas innan åtgärderna påbörjas. Arbeten ska utföras så att skador på träden undviks, vilket bl a innebär att skärande redskap måste användas. Därutöver ska följande arbeten utföras: I förebyggande syfte ska större torra eller döda grenar som riskerar att falla ner inom vägområdet tas bort. Med större grenar avses grenar med större diameter än 5 cm. För höjdröjning i alléer och vid solitära träd gäller konto 84.14.
84.13	Grönytor och planteringar
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
84.14	Alléer och solitära träd
84.141	Alléer och solitära träd
Omfattning	Alléer och solitära träd enligt förteckning under 6.10.
Arbete	Stam- och stubbskott ska i förekommande fall tas bort på hela trädet upp till en höjd av minst 2,5 meter eller upp till den nivå där kronan börjar. Detta ska utföras en gång per år under perioden 1/7– 31/8. Detta ska ske med stor försiktighet, trädens bark och rötter får inte skadas. Röjning/slåtter av vegetation runt träden, i en radie av 2 meter, ska ske med handhållen utrustning under perioden 1/7– 31/8. Detta ska utföras med största försiktighet på ett sådant sätt att träden inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtlighet av gräs, örter och vedartad vegetation vara högst 15 cm.

	Förekomsten av döda eller skadade träd som utgör en risk för trafikanterna ska omgående anmälas till beställaren för beslut om eventuella åtgärder. Grenar och kvistar med en diameter mindre än 5 cm och som inkräktar på den fria höjden ska beskäras. Om krav enligt 84.12 Fri höjd inte uppfylls på grund av större grenar ska detta rapporteras till beställaren.												
84.142	Alléer och solitära träd, enligt skötselbeskrivning												
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.												
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.												
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.												
84.15	Röjning/slätter												
84.151	Röjning/slätter												
Arbete	Röjning/slätter ska utföras årligen till en bredd av minst 10 meter. På vägar enligt förteckning ”Avvikande röjningsintervall” under 6.10 anges vägar med mindre behov av röjning/slätter. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder samt under bro- och vägräcken och får där utföras under hela röjningsperioden enligt nedanstående tabell. Åtgärdstider framgår av nedanstående tabell. <table><tr><th>Väklass</th><th>Ytan 0-1,6 m från väkant</th><th>Resterande ytor</th></tr><tr><td>1 -3</td><td>25/6 – 31/7</td><td>25/6 – 31/8</td></tr><tr><td>4 – 5</td><td>25/6 – 15/8</td><td>25/6 – 30/9</td></tr><tr><td>GC</td><td>25/6 – 31/7</td><td>25/6 – 30/9</td></tr></table> Dessutom ska röjning/slätter utföras på halva vägnätet årligen (växelvis vartannat år): - till en bredd av minst 1 meter på båda sidor om viltstängsel och övriga stängsel. Grenar som är i kontakt med viltstängsel/övriga stängsel samt bullerskydd ska tas bort. - på ytor längre ut än 10 meter enligt förteckning under 6.10. För all röjning/slätter gäller: - Röjning/slätter, förutom röjning kring viltstängsel, får inte utföras under de första fyra månaderna första kontraktsåret. - Sista kontraktsåret ska all röjning/slätter vara färdigställd senast den 31/8. - Vid bergskärningar får röjning/slätter avslutas 25 cm före bergslänten mätt tvärs vägen.	Väklass	Ytan 0-1,6 m från väkant	Resterande ytor	1 -3	25/6 – 31/7	25/6 – 31/8	4 – 5	25/6 – 15/8	25/6 – 30/9	GC	25/6 – 31/7	25/6 – 30/9
Väklass	Ytan 0-1,6 m från väkant	Resterande ytor											
1 -3	25/6 – 31/7	25/6 – 31/8											
4 – 5	25/6 – 15/8	25/6 – 30/9											
GC	25/6 – 31/7	25/6 – 30/9											

	- Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. - Träd som 1,3 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort. - Döda träd som står inom vägområdet ska rapporteras till beställaren. - För röjning/slätter på artrika vägkanter gäller krav enligt 84.153 och 84.154.
84.152	Röjning/slätter, kompletterande åtgärd
Omfattning	Röjning/slätter kompletterande åtgärd enligt förteckning under 6.10.
Arbete	Kompletterande Röjning/slätter ska utföras på ytan 0-1,6 meter från väggkant under perioden 1/9–15/10. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Träd som 1,3 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder och under bro- och vägräcken.
84.153	Röjning/slätter: artrika vägkanter
Omfattning	Artrika vägkanter enligt förteckningar under 6.10.
Arbete	Röjning/slätter ska årligen utföras till en bredd av minst 10 meter under nedan bestämda tidsperioder enligt förteckning under 6.10. - Kategori 1: 1/8–15/9 – sen röjning/slätter - Kategori 2: 25/8-15/9 – extra sen röjning/slätter - Kategori 3: 1/8 – 15/9 – sen röjning/slätter med skärande redskap samt uppsamling av avslaget material. Uppsamling och borttransport av material ska ske inom 7 dygn. - Kategori 4: 25/5-21/6 – tidig röjning/slätter 30 cm ovan mark endast 0-1,6 m från väggkant, samt sen röjning/slätter (0-10 m från väggkant) 1/8-15/9 - Kategori 5: 25/5-21/6 – tidig röjning/slätter, samt sen röjning/slätter 1/8–15/9. Vid bergskärningar ska röjning/slätter utföras hela vägen in till bergslänten. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Där skyltar med texten ”Artrik väggkant” finns ska dessa skötas enligt 86.16 Vägmarken.

	Träd som 1,3 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder och under bro- och vägräcken. Sista kontraktsåret ska all röjning/slätter vara färdigställd senast den 31/8. Döda träd som står inom vägområdet ska rapporteras till beställaren. Om blomsterlupiner och xxx påträffas ska plats och omfattning rapporteras till beställaren.
84.154	Röjning/slätter: artrika vägkanter, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
84.155	Invasiva arter
Arbete	Om jätteloka, tromsöloka, parkslide, xxx och jättebalsamin påträffas ska plats och omfattning rapporteras till beställaren. Tidigare kända förekomster framgår av förteckning under 6.10. Arter enligt ovan ska bekämpas med metod som beslutas av beställaren.
84.156	Röjning/slätter: kulturvägar, turistvägar och upplevelsemässigt värdefulla vägar enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
84.16	Slänt
Standardkrav	Slänter ska vara intakta med avseende på stabilitet. Lösa stenar och block får inte förekomma. Slänter får inte ha urspolningar som är djupare än 20 cm och bredare än 30 cm.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
84.17	Rent vägområde
84.171	Rent vägområde
Standardkrav	Skräp och andra främmande föremål får inte förekomma i sådan omfattning att vägområdet ger ett oestetiskt och ovårdat intryck.

Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
84.172	Rent vägområde, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
84.18	Väganknutna kulturminnen
84.181	Väganknutna kulturminnen, stenmurar och trädgårdesgårdar
Omfattning	Väganknutna kulturminnen, stenmurar och trädgårdesgårdar enligt förteckningar under 6.10.
Arbete	Röjning/slåtter av växtligheten kring sten, stolpe, fundament och stentrumma ska ske med handhållen utrustning och omfatta 3 meter runt om. Arbetet ska utföras under perioden 1/7–15/8. För stenmurar gäller att röjning med handhållen utrustning ska ske på ovansidan och framför stenmurarna och omfatta 2 meter från murkanten mot vägen. Arbetet ska utföras under perioden 1/7-15/8. Detta ska ske med stor försiktighet så att det väganknutna kulturminnet och stenmuren inte skadas. För trädgårdesgårdar gäller att röjning med handhållen utrustning ska ske framför trädgårdesgården och omfatta 2 meter från gärdesgårdskanten mot vägen. Arbetet ska utföras under perioden 1/7-15/8. Detta ska ske med stor försiktighet så att trädgårdesgården inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm. Upplag av massor/material får inte förekomma inom en radie av 5 meter från väganknutna kulturminnen. En fjärdedel av samtliga utpekade väganknutna kulturminnen i området ska besiktigas varje år, efter 4 år ska därmed samtliga ha besiktigats. Besiktningsprotokoll enligt bilaga 84 c ska vara beställaren tillhanda senast den 31/8. Tillbakaplockning av lösa/nedfallna stenar ingår i skötseln om skadan är ringa, d v s om åtgärdstiden är relativt kort (max 1 tim) och kan utföras manuellt. Övriga skador på väganknutna kulturminnen ska utan dröjsmål anmälas till beställaren. Ingen annan skötsel eller åtgärd utöver röjning med handhållen utrustning får utföras på och kring runstenar. Skador på runstenar ska utan dröjsmål anmälas till länsstyrelsen och beställaren.
84.182	Väganknutna kulturminnen, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
84.19	Faunapassager
84.191	Faunapassager
Omfattning	Faunapassager enligt förteckning under 6.10
Arbete	Röjning/slätter 1 m kring passagernas öppning och på båda sidor om stängsel ska utföras årligen i samband med övriga slätter. Nät och infästningar ska vara hela och intakta, kantråd ska vara sträckt. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/m från lodlinjen. Faunapassager ska besiktigas under perioden 1/5-30/5 och besiktningsprotokoll enligt bilaga 84b ska vara beställaren tillhanda senast den 15/6. Fotodokumentation ska bifogas protokollet. Smärre skador där åtgärdstiden är maximalt en timma och kan utföras manuellt ska åtgärdas. Övriga skador ska anmälas till beställaren. Skräp och annat material som inte hör till passagen och som försämrar funktionen av denna ska tas bort.
84.192	Faunapassager, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
84.20	Gabioner
Omfattning	Gabioner enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Gabioner ska vara hela och intakta samt fria från vegetation.
Arbete	Entreprenören ska varje år, under september, inventera och dokumentera behov av reparation av gabioner samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Röjning ska ske i gabioner 1 gång per år.
84.21	Särskild skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

--	--

85 SIDOANLÄGGNING	
Allmänt	Sidoanläggningar ska vara tillgängliga för trafikanter hela året, om inte annat anges i skötselbeskrivning. Sidoanläggningar ska vara fria från skräp. Kravet gäller även 25 meter utanför anläggningen om allmänheten har tillträde till marken. Allt förbrukningsmaterial ska tillhandahållas av entreprenören.
85.11	Sidoanläggningar
Omfattning	Sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10.
Standardkrav	Möbler och annan utrustning ska vara hel och ren och fylla sin funktion. Informationstavlor ska vara tillgängliga året runt, även för personer med funktionshinder. Gräsmattor och planteringar ska vara väl ansade och skötta. Gräsets längd på gräsmattor får inte överstiga 10 cm. Sopkärl, avloppstankar och containrar ska tömmas innan de blir fulla. Lekutrustning ska uppfylla EU krav enligt SS EN 1176-7.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Därutöver ska följande arbeten utföras: Trämobler ska en gång per år (under maj) rengöras och behandlas med metod som ger smuts- och vattenavvisande effekter. Borttagning av synlig växtlighet i platt- och stensatta ytor ska utföras 2 ggr per år i juni och augusti.
85.21	Sidoanläggningar, med skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt förteckningar under 6.10.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

86 VÄGUTRUSTNING	
Allmänt	Utrustning med rengöringskrav nedan ska rengöras enligt leverantörens skötselanvisningar, i första hand med enbart vatten och i andra hand med en produkt som beställaren har godkänd. Skadat vägräcke där funktionen inte är uppfylld räknas som Akut brist enligt 80 Allmänt, Brister. Skadade räckesdelar (exempelvis mot trafikriktningen böjda räckesståndare) och annan vägutrustning som utgör skaderisk vid påkörning ska dessutom avlägsnas omgående. Vid utbyte och nyuppsättning av vägräcken och vägmärken gäller Trafikverkets publikationer Krav för Vägars och gators utformning, 2020:029 samt Råd för Vägars och gators utformning, 2020:031. Vid behov av åtgärd på föråldrad vägutrustning som inte uppfyller funktionen ska kontakt tas med beställaren.
86.11	Vägräcken, krockdämpare och energiupptagande räckesändar
86.111	Inventering, dokumentation och åtgärdsförslag av vägräcken
Omfattning	Vägräcken enligt förteckningar under 6.10.
Arbete	Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av justering, reparation eller byte av vägräcken samt lämna åtgärdsförslag till beställaren baserat på beskrivna standardkrav under konto 86.112, 86.113, 86.114 och 86.115. Även behov av eventuella kompletteringar dokumenteras i samband med inventeringen. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
86.112	Stålbalkräcken
Omfattning	Stålbalkräcken enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Vägräcken ska vara hela och intakta. För vägräcken på vägar i vägklass 1-3 får ett vägräckes höjd avvika högst +/-5 cm från ursprunglig montagehöjd. För vägräcken på övriga vägar får ett vägräckes höjd avvika högst +/-10 cm från ursprunglig montagehöjd. För vägräcken på vägar i vägklass 1-3 får en ståndare till vägräcke luta högst 5 cm/m. För ståndare till vägräcken på övriga vägar får en ståndare till vägräcke luta högst 10 cm/m.
86.1122	Utbyte/reparation samt förlängning av stålbalkräcken
Arbete	Entreprenören ska byta ut, reparera samt förlänga stålbalkräcken.
86.113	Stållineräcken
Omfattning	Stållineräcken enligt förteckning under 6.10.

Standardkrav	Stållineräcken ska vara hela och intakta. För vägräcken på vägar i vägklass 1-3 får ett vägräckes höjd avvika högst +/-5 cm från ursprunglig montagehöjd. För vägräcken på övriga vägar får ett vägräckes höjd avvika högst +/-10 cm från ursprunglig montagehöjd. För vägräcken på vägar i vägklass 1-3 får en ståndare till vägräcke luta högst 5 cm/m. För ståndare till vägräcken på övriga vägar får en ståndare till vägräcke luta högst 10 cm/m.
86.1131	Rengöring av förankringar
Omfattning	Förankringar enligt förteckning under 6.10.
Arbete	Förankringar ska rengöras en gång per år. Rengöringen ska vara klar senast den 31/5.
86.1132	Stållineräcken, linspänning
Arbete	Linspänningen ska mätas, dokumenteras och justeras. Justering av linspänningen ska utföras enligt tillverkarens anvisningar. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska mätas, justeras och dokumenteras. Dock ska detta alltid utföras efter räckesskador som är längre än 50 m.
86.1133	Reparation av stållineräcken
Arbete	Entreprenören ska reparera skadade stållineräcken. Vid tillfällig lagning av skadat stållineräcke ska ”galgar” användas för upphängning av samtliga linor så att funktionen bibehålls innan permanent lagning. Galgen ska vara så utformad att den håller linorna på plats i ursprunglig nivå och placeras minst på plats för varannan ursprunglig ståndare. Användning av räckesgalge för upphängning av linor medför att färdigställandetiden förlängs till 30 dygn.
86.114	Rörräcken
Omfattning	Rörräcken enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Rörräcken ska vara hela och intakta. För vägräcken på vägar i vägklass 1-3 får ett vägräckes höjd avvika högst +/-5 cm från ursprunglig montagehöjd. För vägräcken på övriga vägar får ett vägräckes höjd avvika högst +/-10 cm från ursprunglig montagehöjd. För vägräcken på vägar i vägklass 1-3 får en ståndare till vägräcke luta högst 5 cm/m. För ståndare till vägräcken på övriga vägar får en ståndare till vägräcke luta högst 10 cm/m.
86.1142	Utbyte/reparation av rörräcken

Arbete	Entreprenören ska byta ut och reparera rörräcken.
86.115	Betongräcken
Omfattning	Betongräcken enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Betongräcken ska vara hela och intakta.
Arbete	Betongräcken ska rengöras med högtryckstvätt en gång per år. Betongräcken utrustade med fot ska även renspolas under för att säkra vattenavrinningen från vägen. Rengöringen och renspolningen ska vara klar senast den 31/5.
86.116	Övriga räcken, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
86.117	Krockdämpare och energiupptagande räckesändar
Omfattning	Krockdämpare och energiupptagande räckesändar enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Krockdämpare och energiupptagande räckesändar ska vara hela och intakta. Höjden på krockdämpare och energiupptagande räckesändar får avvika högst +/-5 cm från ursprunglig montagehöjd. Höjden ska mätas från markytan vid nosen.
Arbete	Samtliga delar ingående i krockdämpare och energiupptagande räckesändar ska rengöras en gång per år, senast 31/5. Entreprenören ska i samband med rengöringen dokumentera behov av justering, reparation eller byte av krockdämpare och energiupptagande räckesändar samt lämna åtgärdsförslag till beställaren baserat på beskrivna standardkrav.
86.12	Viltstängsel
Omfattning	Viltstängsel enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Nät och infästningar ska vara hela och intakta, kantråd ska vara sträckt. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/m från lodlinjen. Grindar ska vara hela och intakta samt stängda med fungerande stängningsanordningar.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
86.13	Färist

Omfattning	Färst enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Räler (galler) ska vara hela och intakta. Botten, upplagspall och räler ska vara fria från material som försämrar färstens funktion.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
86.14	Övriga stängsel
Omfattning	Övriga stängsel enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Nät och infästningar ska vara hela och intakta, kantråd ska vara sträckt. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/m från lodlinjen.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.
86.15	Bländskydd, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning, under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning, under 6.08.
86.16	Vägmärken
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10.
Standardkrav	Vägmärken ska vara fria från alger, mossor och andra föroreningar som försämrar läsbarheten. Vid väderförhållanden (snö, frost) som i sig själv gör att vägmärken tappas läsbarheten gäller följande åtgärdsstider för att återställa läsbarheten. Standardvägmärken inklusive tilläggstavlor på och i anslutning till vägar i vägklass 1–3 ska åtgärdas inom 3 dygn och standardvägmärken inklusive tilläggstavlor på och i anslutning till vägar i vägklass 4–5 inom 5 dygn. Övriga vägmärken ska åtgärdas inom 10 dygn. Vägmärken ska ha en vinkel från vägen på 5° till 10°. Ovansidan på fundament och fotplattor ska vara fria från synliga föroreningar. På vägar i vägklass 1–3 får stolpar och portalben inte luta mer än 3 cm/m från lodlinjen. För övriga vägar är motsvarande krav 5 cm/m från lodlinjen. Skyltar ska sitta fast och rakt på stolpe och portal. Under perioden 1/10–30/4 tillåts lutningen vara 100 % större än vad som anges ovan.
86.161	Vägmärken
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.

	Därutöver ska följande arbeten utföras: Vägmärken på en fjärdedel av vägnätet ska rengöras varje år, efter 4 år ska därmed samtliga vägmärken ha rengjorts. Synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga på stolpar, portaler och fästanordningar ska rapporteras till beställaren. Besiktning av portaler och vägmärkesuppsättningar enligt förteckning under 6.10 ska utföras. En fjärdedel av samtliga utpekade portaler och vägmärkesuppsättningar ska besiktigas varje år, efter 4 år ska därmed samtliga ha besiktigats. Besiktningsprotokoll enligt bilaga 86 a ska vara beställaren tillhanda senast den 31/8. Vid besiktningen ska skylift användas och besiktningen ska utföras på handnära avstånd under augusti. Fundament, fotplattor, fästanordningar samt vägmärken ska kontrolleras och bultförband ska kontrolleras. Omskyltning av tidsbundna vägmärken ska utföras på vägsträckor och enligt tider som framgår av förteckning under 6.10.
86.162	Vägmärken: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag
Arbete	Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av utbyte av vägmärken. Entreprenören ska lämna åtgärdsförslag och redovisa brister som omfattas av leverantörens garantiåtaganden. Vid brister ska leverantör och tillverkningsår anges. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
86.163	Nyuppsättning och utbyte av standardvägmärken
Arbete	Entreprenören ska utföra nyuppsättning och utbyte av standardvägmärken.
86.164	Nyuppsättning och utbyte av lokaliseringsmärken samt markeringsskärmar X1-X4
Arbete	Entreprenören ska utföra nyuppsättning och utbyte av lokaliseringsmärken samt markeringsskärmar X1-X4
86.165	Permanent omledningsvägvisning, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
86.18	Kant- och markeringsstolpar samt räckesreflektorer
86.181	Kantstolpar och räckesreflektorer
Omfattning	Kantstolpar och räckesreflektorer enligt förteckningar under 6.10

Standardkrav	Fler än 2 skadade eller saknade kantstolpar eller räckesreflektorer per km vägsida får inte förekomma.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Under perioden 1/10–30/4 får snöstör med reflex användas för komplettering av kantstolpar. Därutöver ska följande arbeten utföras: Kantstolpar och räckesreflektorer enligt förteckning "Kantstolpar, samt räckesreflektorer uppsatta i stället för kantstolpar" ska rengöras det antal gånger som anges i förteckningen. Vid denna rengöring ska även räckesreflektorer (placerade på samma vägsida) upptagna i förteckning "Övriga räckesreflektorer" rengöras. Beställaren beslutar när åtgärden ska utföras och åtgärden ska vara avslutad senast 7 dygn efter avrop. Vid åtgärd ska hela kantstolpen rengöras och reflexer och räckesreflektorer ska vara rena. Fullständig komplettering av kantstolpar och räckesreflektorer, samt riktning av de kantstolpar som från lodlinjen lutar mer än 5 cm/m tvärs vägen eller mer än 10 cm/m i vägens längdriktning, ska utföras två gånger per år under maj och september. Sista kontraktsåret ska riktning och komplettering vara utförd senast 31/8.
86.182	Markeringsstolpar
Omfattning	Markeringsstolpar enligt förteckning under 6.10
Standardkrav	Fler än 2 skadade eller saknade markeringsstolpar per objekt får inte förekomma med undantag för förvarningsutmärkningen av katastroföverfarter och driftvändplatser som ska vara intakt och vara utmärkt enligt TRVK Vägars och gators utformning, publikation 2020:029, kap 16.2.1.4.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas. Därutöver ska följande arbeten utföras: Rengöring, riktning och fullständig komplettering av markeringsstolpar ska utföras två gånger per år under maj och september. Vid rengöring ska hela markeringsstolpen rengöras. Sista kontraktsåret ska riktning och komplettering vara utförd senast 31/8.
86.19	Automatisk trafiksäkerhetskontroll ATK
Omfattning	Sträckor med ATK-mätstationer enligt förteckning under 6.10.

Standardkrav	ATK-mätstationer och vägmärken ska vara fria från föroreningar som försämrar läsbarheten och funktionen. Stolpar till mätstationer får inte luta mer än 3 cm/m från vertikallinjen. Vägmärken får inte vara vridna från ursprungsläget. Stolpar och fästanordningar ska vara fria från synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga. Ovansidan på fundament och fotplattor på mätstationer ska vara fria från synliga föroreningar.
Arbete	Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls inom åtgärdstider enligt nedan. Därutöver ska följande arbeten utföras: Tillsyn av ATK-mätstationer, informationsmärken och utpekad hastighetsutmärkning ska utföras minst vart 7:e dygn. Vid tillsynen ska följande kontrolleras: ATK-mätstationer: - att bäraren inte lutar, är skadad eller av annan synbar orsak inte kan fungera - att mätskåpet inte är skadat, översnöat, smutsigt, nedklottrat eller av annan synbar orsak inte kan fungera - att elskåpet som finns på mätplatsen inte har några synliga skador Informations och hastighetsmärken: - att vägmärken sitter på sina angivna platser, är vända i rätt riktning och inte lutar - att vägmärken inte saknas, är skadade, översnöade eller av annan orsak inte går att läsa. Vid tillsynen ska följande utföras: - ATK-mätstationer ska tvättas. Speciell vikt ska läggas vid tvättning av fronten på mätstationer Mätstationen tvättas med vatten och något mildt rengöringsmedel (såpa, handdiskmedel). Borsttvätt kan användas, men däremot är högtryckstvätt inte tillåtet. - Klotter på mätstationer ska tas bort Vid grövre nedsmutsning (klotter m.m.) ska speciella rengöringsdukar användas för att tvätta mätstationen. Rengöringsdukarna ska vara avsedda för tvättning av polykarbonat som bl.a. finns i mätstationens front. - Kontroll av vägmärken och mätstationer ska registreras och rapporteras

	Kontrollen av vägmärken och mätstationer ska registreras enligt en tillhandahållen applikation för ATK-vägmärkeskontroll. Direkt efter slutförd kontroll skickas rapporten till Trafikverket. Kontrollerna ska alltid utföras mot den riktning som mätstationer och vägmärken är riktade. Om vägmärken och/eller mätstationerna är skadade eller har nedsatt funktion till exempel är översnöade ska detta alltid rapporteras i kontrollprogrammet. Det gäller även om felet eller skadan kommer att rättas till under pågående vägmärkeskontroll. Vid tillsynen, eller senast före nästa tillsynstillfälle, ska följande utföras: - Översnöade vägmärken ska borstas av - Vridna vägmärken ska vridas tillbaka till sitt ursprungliga läge - Grenar och andra föremål som skymmer mätstationer eller vägmärken ska tas bort Skaderapportering vid tillsyn: För skador (brister) som inte kan åtgärdas under pågående tillsyn, eller senast innan nästa tillfälle för tillsyn, ska en skaderapport enligt bilaga 86 b upprättas och överlämnas till beställaren senast arbetsdagen efter genomförd ATK-vägmärkeskontroll. Följande skador (brister) ska alltid skaderapporteras: - Mätstation eller vägmärke saknas - Mätstation eller vägmärke som är vandaliserat/skadat/lutar - Klotter som inte kan saneras Övriga skador (brister) som upptäcks vid kontrollen och inte kan rapporteras via tillhandahållen applikation för ATK-vägmärkeskontroll, ex.vis lutande mätstationer, ska rapporteras via skaderapport enligt ovan. Mätstationer ska täckas med ett kapell eller motsvarande om stationen är så skadad att det är synligt för trafikanterna och funktionen dessutom är nedsatt och inga åtgärder för att rätta till felen kan ske under pågående vägmärkeskontroll eller vid upptäckten av skadan.
86.20	Bullerskydd
86.201	Bullerskydd
Omfattning	Bullerskydd enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Bullerskydd ska vara helt och intakt.
Arbete	Entreprenören ska varje år under maj, inventera och dokumentera behov av reparation samt lämna åtgärdsförslag till beställaren.
86.202	Bullerskydd, enligt skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08

Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
86.21	Kalibreringssträckor
Omfattning	Kalibreringssträckor enligt förteckning under 6.10.
Standardkrav	Utmärkningen av kalibreringssträckorna ska vara intakt. Start- och slutmarkeringar ska vara tydligt utmärkta och stolpar får inte luta mer än 2 cm/m från lodlinjen. Skyltar får inte luta eller vara vridna.
Arbete	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls inom åtgärdsstider enligt konto 80 Allmänt, Brister. Därutöver ska följande arbeten utföras: Start- och slutpunkt för kalibreringssträckan är utmärkt med inmätningdubb i asfalten. Efter vintersäsongen ska denna utmärkning kontrolleras och brister ska rapporteras till beställaren.
86.25	Särskild skötselbeskrivning
Omfattning	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Standardkrav	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.
Arbete	Enligt skötselbeskrivning under 6.08.

87 TILLSTÅNDSBEREDNING M.M	
Omfattning	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.10 där inte annat anges.
87.11	Tillståndsberedning och kontroll
Arbete	Entreprenören ska lämna beslutsunderlag och yttranden över myndighetsärenden. Beslutsunderlag och yttranden ska lämnas inom en vecka om inget annat anges. Beslutsunderlag och yttranden gällande ledningsarbete ska hanteras enligt bilaga 87 a. Beslutsunderlag och yttranden angående vägvisning och placering av standardvägmärken ska hanteras enligt bilaga 87 b. Beslutsunderlag och yttranden angående anslutningar ska hanteras enligt bilaga 87 c. Beslutsunderlag och yttranden angående bygglov ska hanteras enligt bilaga 87 d. Beslutsunderlag och yttranden angående tävling på väg och tillfälliga arrangemang ska hanteras enligt bilaga 87 e.
87.12	Trafikolyckor, trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon
Arbete	Entreprenören ska handlägga och åtgärda ärenden som rör trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon. Alla ärenden ska rapporteras till beställaren. Trafikskador på Trafikverkets anordningar och vägutrustningar ska hanteras enligt bilaga 87 f och rapporteras via system som tillhandahålls av Trafikverket. Klotter och annan skadegörelse på Trafikverkets anordningar och vägutrustningar ska hanteras enligt bilaga 87 g. Övergivna fordon inom vägområdet ska hanteras enligt bilaga 87 h. Städning och rengöring av vägområdet efter trafikolyckor ska utföras enligt bilaga 87 k.
87.13	Otillåtna skyltar och reklam
Arbete	Otillåtna skyltar och reklam inom vägområdet ska tas ned. Otillåtna skyltar och reklam utanför vägområdet ska rapporteras till beställaren. Otillåtna skyltar och reklam ska hanteras enligt bilaga 87 i.
87.14	Övriga otillåtna anordningar och verksamheter

Arbete	Entreprenören ska svara för de första kontakterna med den som utför otillåtna anordningar och verksamheter i vägområdet och vägens närområde. Om rättelse inte sker ska beställaren kontaktas. Arbeten som saknar tillstånd ska rapporteras till beställaren och TC omedelbart när de upptäcks. Otillåtna anordningar och verksamheter kan till exempel vara: - utfarter till statlig väg som saknar tillstånd - bebyggelse intill statlig väg som saknar tillstånd - upplag intill statlig väg som saknar tillstånd eller är felaktigt placerade - igenfyllnad av diken - stängsel inom vägområdet - arbeten utefter statlig väg som saknar tillstånd
---------------	---