

Trafikbestämmelser för järnväg

Modul 3E

Signaler - System E2 och E3

Innehåll

Inledning	5
B Tillåta och styra rörelser	7
1.6 MÄRKSKYLT	9
2 Signaler som kompletterar signalpunktstavlor	10
2.1 TÅGVÄGSSIGNAL	10
4 Dvärgsignal	11
4.1 VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL	11
4.2 MEDGIVANDEDVÄRGSIGNAL	11
4.5 DVÄRGSIGNALSTRÄCKA	12
4.6 BETYDELSE VID VÄXLING	13
4.7 BETYDELSE VID TÅGFÄRD OCH SPÄRRFÄRD	14
4.8 SLÄCKT, OTYDLIG ELLER FELAKTIG DVÄRGSIGNAL	15
5 Signaltavlor som ersätter eller kompletterar dvärgsignaler	16
5.2 DVÄRGSIGNALSLUTTAVLA	16
5.4 TAVLA "GRÄNS FÖR VÄXLING"	16
6 Signaltavlor för tillåten hastighet	17
6.3 HASTIGHETSTAVLA	17
C Hyttsignalering	19
4 Förarpanelen, allmänt	20
5 Systemnivå	21
5.1 FÖRVARNING	21
5.2 NIVÅSTATUS	22
6 Hastighetsinformation	23
6.1 HUVUDBESKED	23
6.2 FÖRBESKED	24
6.3 ÖVERSKRIDEN HASTIGHET	25
6.5 FRISLÄPPNINGSHASTIGHET	26
7 Driftlägen	27
7.1 SÄRSKILDA REGLER FÖR VISSA DRIFTLÄGEN	29
8 Övriga besked	31
9 Felmeddelande	33
G Övrig information	35
9 Information om radiosignalering	36
9.1 RADIOSIGNALERINGSTAVLA	36
9.2 ORIENTERINGSTAVLA FÖR RADIOSIGNALERING	36

Inledning

Denna modul utgör tillägg till modul 3 *Signaler - Gemensamma regler* och innehåller bestämmelser för signaler i system E2 och E3.

B Tillåta och styra rörelser

I detta kapitel beskrivs de yttre signaler som ges till trafikverksamheter från infrastrukturförvaltaren och trafikledningen i syfte att tillåta och styra rörelser.

1 Signalpunkt


En signalpunkt utgör gräns för en signalsträcka. För att få passera en signalpunkt måste färdens ha fått ett tekniskt körbesked eller ett stoppassagemedgivande.

1.4 SIGNALPUNKTSTAVLA

En signalpunktstavla kan markera en infartssignalpunkt eller mellansignalpunkt på en driftplats och har då en kvadratisk märkskylt. En signalpunktstavla kan också markera en utfartssignalpunkt eller linjesignalpunkt och har då en rund märkskylt.

En tavla som markerar en infartssignalpunkt kallas infartstavla. En tavla som markerar en mellansignalpunkt kallas mellantavla. En tavla som markerar en utfartssignalpunkt kallas utfartstavla. En tavla som markerar en linjesignalpunkt kallas linjetavla.

Infartstavlan finns vid driftplatsgränsen från linjen. Om driftplatser gränsar till varandra utan mellanliggande linje, markeras driftplatsgränsen av en mellantavla.



	Betydelse
 <p>Signalpunktstavla</p>	<p>För färd med tekniskt körbesked. Ingen signalbetydelse.</p> <p>För färd utan tekniskt körbesked: Stopp, tavlan får inte passeras utan att färdens har fått ett stoppassagemedgivande.</p>

Avvikelse från de normala placeringsreglerna

Pilskylt för avvikande sidoplacering används inte. Pilspetsen på signalpunktstavlan pekar på det spår som tavlan gäller för.

1.6 MÄRKSKYLTY


Signalpunktstavlor är försedda med en gul märkskylt som visar signalpunktens beteckning.

 <p>Fyrkantig märkskylt</p>	Finns på infartstavlor och mellantavlor.
 <p>Rund märkskylt</p>	Finns på utfartstavlor och linjetavlor.

2 Signaler som kompletterar signalpunktstavlor

2.1 TÅGVÄGSSIGNAL

En tågvägssignal är en ljussignal som kan finnas vid en signalpunktstavla vid gränsen från sidospår till huvudspår för att informera föraren att en tågväg är reserverad från signalpunktstavlans. Tågvägssignalen har endast en ljusöppning som kan visa vitt sken eller vara släckt.

	Betydelse
 <p>Tågvägssignal "tågväg är reserverad"</p>	Tågväg som ger tekniskt körbesked trustningen har nivå 0 vald och fordonssättet framförs som växling som inleder tågfärd eller som växling som ska bli tågvägsväxling, får signalpunktstavlans passeras även om färden ännu inte har fått tekniskt körbesked. I andra fall saknar signalen signalbetydelse.

En tågvägssignal som är släckt saknar signalbetydelse.

4 Dvärgsignal

Det finns två typer av dvärgsignaler: växlingsdvärgsignaler och medgivandedvärgsignaler.

4.1 VÄXLINGSDVÄRG SIGNAL

Växlingsdvärgsignaler visar endast vita sken och är inte placerade invid någon signalpunktstavla. De används för att

- reglera rörelser vid växling
- utgöra sidoskydd eller frontskydd för tågvägar och växlingsvägar.

Av växlingsdvärgsignaler finns det två möjliga konstruktioner. Den ena typen är ständigt tänd och den andra är normalt släckt längs en tågväg och visar vita sken övriga fall.

4.2 MEDGIVANDEDVÄRG SIGNAL

Medgivandedvärgsignaler visar endast vita sken och är placerade invid en signalpunktstavla. De används för att

- vid växling upphäva signalbeskedet ”stopp” från den signalpunktstavla invid vilken den är placerad
- reglera rörelser vid växling.

Av medgivandedvärgsignaler finns det tre möjliga konstruktioner. En typ innebär att signalen är ständigt tänd. En annan typ innebär att signalen är normalt släckt då tågväg är lagd från signalpunktstavlan och visar vita sken i övriga fall. En tredje typ innebär att signalen är normalt släckt och visar vita sken endast då ”rörelse tillåten, kontrollera växlar och hinderfrihet” ska visas.

4.4 PLACERING AV EN DVÄRG SIGNAL

Placering invid en signalpunktstavla

När en medgivandedvärgsignal sägs vara placerad invid en signalpunktstavla eller omvänt innebär det att dvärgsignalen är placerad enligt något av följande alternativ:

- vid, över eller under signalpunktstavlan, i normalfallet
- i höjd med signalpunktstavlan på andra sidan spåret, det vill säga till vänster om spåret när signalpunktstavlan är placerad till höger eller omvänt.

Placering vid en växel

En växlingsdvärgsignal kan vara placerad bredvid en medväxel, mellan växelns korsning och tungspetsar. Då gäller följande:

- Dvärgsignalen gäller för båda spåren som leder in i växeln.

- Växelns läge kontrolleras inte i dvärgsignalen, och oavsett signalbild i dvärgsignalen ska växeln kontrolleras av den som håller uppsikt i rörelseriktningen. Om en närmast föregående signal i samma riktning visade ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns”, eller om färden framförs med tekniskt körbesked, är dock växeln redan kontrollerad i den föregående signalen respektive i det tekniska körbeskedet.

En växlingsdvärgsignal kan vara placerad mitt för en korsningsväxel. Då gäller följande:

- Dvärgsignalen gäller för båda spåren som leder in i korsningsväxeln.
- När dvärgsignalen visar ”stopp” ska fordonssättet stannas före växeln, det vill säga före motväxeldelens tungor.
- Medväxeldelen kontrolleras inte i dvärgsignalen, och oavsett signalbild i dvärgsignalen ska medväxeldelen kontrolleras av den som håller uppsikt i rörelseriktningen. Om en närmast föregående signal i samma riktning visade ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns”, eller om färden framförs med tekniskt körbesked, är dock medväxeldelen redan kontrollerad i den föregående signalen respektive i det tekniska körbeskedet





4.5 DVÄRGSIGNALSTRÄCKA

En dvärgsignal som för växling visar ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns” (signalbild ”lodrätt” respektive ”snett vänster”) kontrollerar den följande dvärgsignalsträckan. Denna slutar vid den första av följande:

- en dvärgsignal
- en signalpunktstavla
- en dvärgsignalsluttavla
- en stoppbock
- en tavla ”gräns för växling”
- driftplatsgränsen mot linjen.

Kontrollen av dvärgsignalsträckan upphör att gälla om växlingssättet byter riktning eller stannar på dvärgsignalsträckan.

4.6 BETYDELSE VID VÄXLING


	Betydelse
 <p>vågrätt "stopp"</p>	<p>Signalen får inte passeras utan särskilt medgivande av tågklareraren enligt reglerna för växling.</p> <p>Vissa medgivandedvärgsignaler visar inte "stopp", utan är i stället släckta. Då gäller signalpunktstavlans betydelse "stopp" för färd som inte har tekniskt körbesked förbi tavlan</p>
 <p>lodrätt "rörelse tillåten, fri väg"</p>	<p>Signalen får passeras.</p> <p>Växlar och spårspärrar på dvärgsignalsträckan är kontrollerade och låsta.</p> <p>Dvärgsignalsträckan är hinderfri.</p> <p>Ska flera fordonssätt framföras efter varandra, gäller signalbildden endast det första fordonssättet. Efterföljande fordonssätt ska avvakta tills signalen visat "stopp" och därefter på nytt visar "rörelse tillåten".</p>
 <p>snett vänster "rörelse tillåten, hinder finns"</p>	<p>Signalen får passeras.</p> <p>Växlar och spårspärrar på dvärgsignalsträckan är kontrollerade och låsta.</p> <p>Fordon finns på dvärgsignalsträckan, fordon finns i farlig närhet på anslutande spår eller så måste särskild försiktighet iakttas av något annat skäl.</p> <p>Ska flera fordonssätt framföras efter varandra, gäller signalbildden endast det första fordonssättet. Efterföljande fordonssätt ska avvakta tills signalen visat "stopp" och därefter på nytt visar "rörelse tillåten".</p>
 <p>snett höger "rörelse tillåten, kontrollera växlar och hinderfrihet"</p>	<p>Signalen får passeras.</p> <p>Den som håller uppsikt måste kontrollera spåret både med avseende på hinderfrihet och med avseende på växlar och spårspärrars lägen. Växlar och spårspärrar bortom dvärgsignalen är i regel lokalfrigivna.</p>

Om en medgivandedvärgsignal visar "rörelse tillåten" upphävs "stopp" för växling från den signalpunktstavla som är placerad invid dvärgsignalen.

Växlingsdvärgsignaler och medgivandedvärgsignaler har en märkskylt som är fyrkantig och vit med svart text. Vissa medgivandedvärgsignaler saknar dock egen märkskylt. Då gäller den beteckning som finns på signalpunktstavlans märkskylt.



Signalbilder och signalbesked från växlingsdvärgsignal som skyddar rangerbromsar

En växlingsdvärgsignal som skyddar rangerbromsar kan även visa villkorligt stopp.



	Betydelse
 <p><i>blinkande snett höger</i> "villkorligt stopp"</p>	<p>Signalen får inte passeras av drivfordon. Vagnar som skjutsas eller släpps får passera signalen.</p>

4.7 BETYDELSE VID TÅGFÄRD OCH SPÄRRFÄRD

Betydelse för färd med tekniskt körbesked

	Betydelse
 <p><i>vågrätt</i> "stopp"</p>	<p>Signalen får inte passeras utan särskilt medgivande av tågklararen enligt reglerna för respektive färd.</p>
 <p><i>lodrätt</i> "rörelse tillåten, fri väg"</p>	<p>Signalen får passeras.</p>

Vid färd med tekniskt körbesked i driftläge "full övervakning" kan föraren räkna med att medgivandevärgsignaler och växlingsdvärgsignaler kan visa signalbild "lodrätt" eller vara släckta. I driftläge "på sikt" kan föraren räkna med att de är släckta.

 <p><i>snett vänster</i></p>	<p>Signalen får passeras med driftläge "på sikt" och i övrigt efter särskilt medgivande av tågklararen enligt reglerna för respektive färd</p>
	<p>Signalen får inte passeras utan särskilt medgivande av tågklararen enligt reglerna för respektive färd.</p>

Betydelse vid färd utan tekniskt körbesked

Vid tågärd och spärrärd utan tekniskt körbesked är växlingsdvärgsignalernas och medgivandedvärgsignalernas signalbesked och betydelse desamma som vid växling. Följande undantag gäller dock: "Rörelse tillåten" i en medgivandedvärgsignal innebär inte att "stopp" för tågärd och spärrärd från den signalpunktstavla som är placerad invid dvärgsignalen upphävs.

4.8 SLÄCKT, OTYDLIG ELLER FELAKTIG DVÄRGSIGNAL

Vid ärd utan tekniskt körbesked ska en dvärgsignal som är släckt eller som visar en otydlig eller felaktig signalbild jämfällas med en dvärgsignal som visar "stopp". Vid ärd med tekniskt körbesked saknar en sådan dvärgsignal signalbetydelse.

Släckt, otydlig eller felaktig medgivandedvärgsignal

En medgivandedvärgsignal som är släckt eller som visar en otydlig eller felaktig signalbild saknar signalbetydelse.

5 Signaltavlor som ersätter eller kompletterar dvärgsignaler

5.2 DVÄRGSIGNALSLUTTAVLA

Dvärgsignalsluttavlor anger slutpunkten för en dvärgsignalsträcka.



Dvärgsignalsluttavla

5.4 TAVLA "GRÄNS FÖR VÄXLING"

Tavla "gräns för växling" kan finnas för att märka ut växlingsgränsen, det vill säga den gräns utanför vilken växling inte får äga rum utan att tågklareraren har lämnat ett särskilt medgivande.



Tavla "gräns för växling"

Tavlan har ingen signalbetydelse vid tågfärd eller spärrfärd.

6 Signaltavlor för tillåten hastighet

På huvudspår finns det hastighetstavlor där den största tillåtna hastigheten är lägre än 40 km/tim. De finns där en hastighetsnedsättning börjar eller slutar, där banans största tillåtna hastighet ändras samt i vissa fall där en permanent hastighetsbegränsning för vissa typer av fordonssätt börjar och slutar.



En hastighetstavla kan också finnas för att upprepa hastighetsbeskedet för ett fordonssätt som kommer från anslutande spår eller som är startande tåg.



På sidospår anger hastighetstavlor de spåravsnitt där den största tillåtna hastigheten är lägre än 30 km/tim.

Om tågklararen har aktiverat en förprojekterad hastighetsnedsättning till 30 km/tim på grund av ett akut behov, sätts inga hastighetstavlor ut som visar den lägre hastigheten. Hastighetsnedsättning ordreges dock enligt normala rutiner. Det innebär att reglerna i Dialog och ordergivning under rubriken Hastighetsnedsättning utan signalering inte behöver tillämpas.

6.3 HASTIGHETSTAVLA

Hastighetstavla med siffror och tillägsskylt "V" kan finnas före en plankorsning på sidospår. Tavlan står högst 100 meter före plankorsningen.

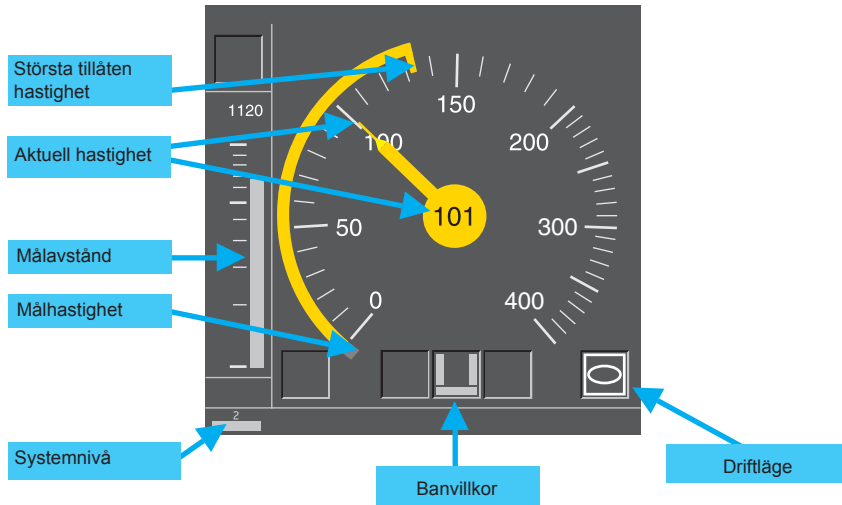
	Betydelse
 <p>Hastighetstavla</p>	Den största tillåtna hastigheten som gäller från tavlan, i km/tim.
 <p>Hastighetstavla med tillägsskylt "inskränkning"</p>	Den största tillåtna hastigheten som gäller från tavlan, i km/tim. Hastighetstavlan gäller bara för det slags fordonssätt som framgår av tillägsskylten.

 <p>Hastighetstavla med tilläggsskylt "V"</p>	<p>Anger den största tillåtna hastigheten som gäller från tavlan till plankorsningen, i km/tim.</p> <p>När det främsta fordonet har nått fram till plankorsningen, gäller åter den hastighet som gällde omedelbart före hastighetstavlan.</p>
 <p>Hastighetstavla "skyltd hastighets- nedsättning upphör"</p>	<p>Största tillåtna hastighet skyltd med hastighetstavla upphör.</p>

C Hyttssignalering

I detta kapitel beskrivs hyttssignalering ifrån infrastrukturförvaltaren och trafikledningen till trafikverksamheter i system E2 och E3.






4 Förarpanelen, allmänt



5 Systemnivå



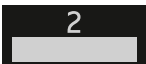


5.1 FÖRVARNING

Förvarning om en ny systemnivå visas med grå indikering. Gul blinkande indikering anger att föraren ska kvittera informationen.

	Betydelse
 <p>Förvarning om nivå 0</p>	'Färden närmar sig en punkt där omställning till nivå 0 sker.
 <p>Förvarning om nivå 1</p>	Färden närmar sig en punkt där omställning till nivå 1 sker.
 <p>Förvarning om nivå 2</p>	Färden närmar sig en punkt där omställning till nivå 2 sker
 <p>Förvarning om nivå 3</p>	Färden närmar sig en punkt där omställning till nivå 3 sker.
 <p>(Symbolen kan vara ATC2 eller ATC SE/NO) Förvarning om nivå NTC Indikeringen visar typ av tåg-skyddssystem</p>	'Färden närmar sig en punkt där omställning till nivå NTC sker.

5.2 NIVÅSTATUS

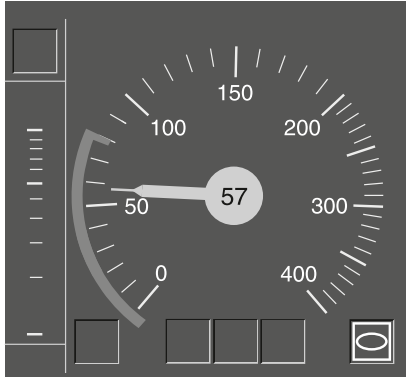
Nivåstatus visas med en fast grå indikering. Normalt ska färden ha den nivå som motsvarar det trafikeringssystem som den befinner sig i.

Betydelse	
 <p>Nivå 0</p>	Tågskyddssystemet befinner sig i nivå 0.
 <p>Nivå 1</p>	Tågskyddssystemet befinner sig i nivå 1.
 <p>Nivå 2</p>	Tågskyddssystemet befinner sig i nivå 2.
 <p>Nivå 3</p>	Tågskyddssystemet befinner sig i nivå 3.
 <p>(Symbolen kan vara ATC2 eller ATC SE/NO) Nivå NTC Indikeringen visar typ av tåg- skyddssystem</p>	Tågskyddssystemet befinner sig i nivå NTC.

6 Hastighetsinformation

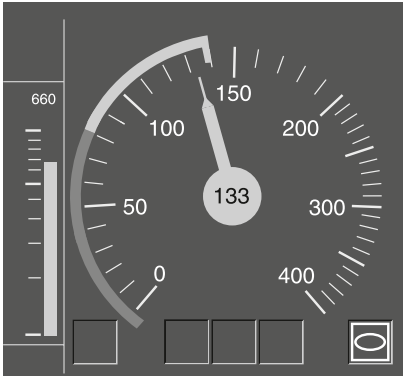
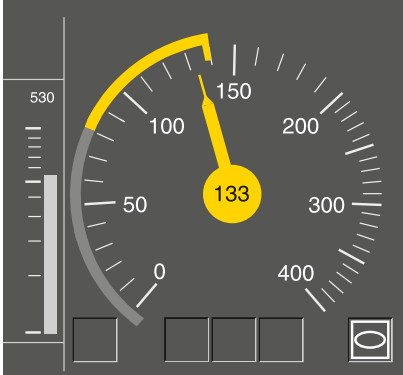
6.1 HUVUDBESKED

Vid en färd med tekniskt körbesked visas den största tillåtna hastigheten med en fylld cirkelbåge i hastighetsmätarens ytterkant. Aktuell hastighet visas analogt med visare och digitalt med siffror i hastighetsmätarens mitt.

	Betydelse
 A speedometer with a scale from 0 to 400 km/h. Major markings are at 0, 50, 100, 150, 200, 300, and 400. A needle points to 57. A digital display in the center shows '57'. A grey arc highlights the 0-80 km/h range. Below the gauge are four empty boxes and a square icon with a circle inside.	<p>I detta fall är</p> <ul style="list-style-type: none">• största tillåtna hastighet är 80 km/tim• aktuell hastighet 57 km/tim. <p>Föraren får inte överskrida den största tillåtna hastigheten.</p>

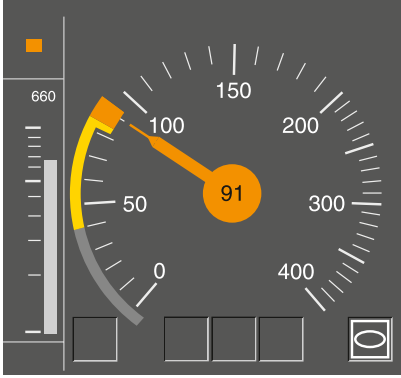
6.2 FÖRBESKED

Ett förbesked visar mål hastigheten, det vill säga den största tillåtna hastighet som gäller från en målpunkt längre fram. I första varningsintervallet visas mål hastigheten med ljusgrå cirkelbåge, i andra varningsintervallet med gul cirkelbåge.

	Betydelse
 <p>Första varningsintervallet</p>	<p>I detta fall är</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ största tillåtna hastighet 140 km/tim ▪ aktuell hastighet 133 km/tim ▪ mål hastigheten 80 km/tim. <p>Föraren får inte överskrida den största tillåtna hastigheten och ska minska hastigheten så att hastigheten vid målpunkten inte överstiger mål hastigheten.</p>
 <p>Andra varningsintervallet</p>	

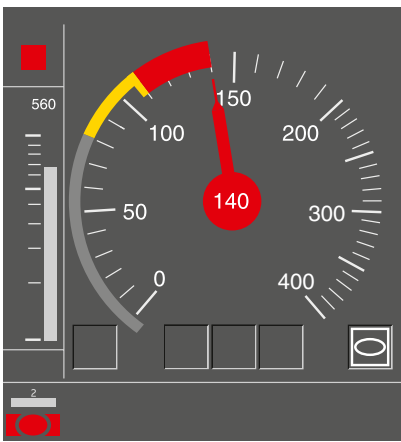
6.3 ÖVERSKRIDEN HASTIGHET

Om den största tillåtna hastigheten överskrids visas överskriden hastighet och aktuell hastighet med orange färg.

	Betydelse
 <p>The image shows a speedometer with a needle pointing to 91 km/h. A yellow arc highlights the needle and the number 91. To the left, a vertical scale shows a target distance of 660 meters. The speedometer scale ranges from 0 to 400 km/h with major markings every 50 units.</p>	<p>I detta fall är</p> <ul style="list-style-type: none"> • största tillåtna hastighet 80 km/tim • aktuell hastighet 91 km/tim • målhastigheten 40 km/tim • målavståndet 660 meter. <p>Föraren ska minska hastigheten till under den största tillåtna hastigheten.</p>

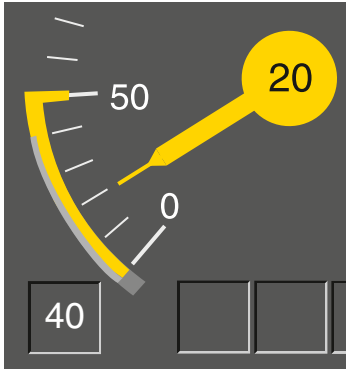
6.4 BROMSINGREPP

Bromsingrepp indikeras med röd färg.

	Betydelse
 <p>The image shows a speedometer with a needle pointing to 140 km/h. A red arc highlights the needle and the number 140. To the left, a vertical scale shows a target distance of 560 meters. The speedometer scale ranges from 0 to 400 km/h with major markings every 50 units.</p>	<p>I detta fall är</p> <ul style="list-style-type: none"> • största tillåtna hastighet 110 km/tim • aktuell hastighet 140 km/tim • målhastigheten 80 km/tim • målavståndet 560 meter. <p>Föraren ska minska hastigheten till under den största tillåtna hastigheten.</p>



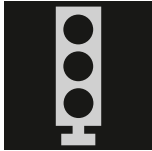
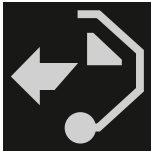

6.5 FRISLÄPPNINGSHASTIGHET


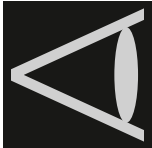
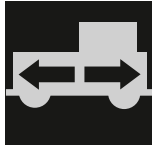


Frisläppningshastigheten är den hastighet under vilken tågskyddssystemet inte gör något bromsingrepp när färden närmar sig slutpunkten för det tekniska körbeskedet.


	Betydelse
	<p>I detta fall är</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ största tillåtna hastighet 50 km/tim ▪ aktuell hastighet 20 km/tim ▪ frisläppningshastigheten 40 km/tim ▪ målhastigheten 0 km/tim. <p>Frisläppningshastigheten indikeras med grå cirkelbåge samt grå siffror i nedre vänstra hörnet.</p> <p>Föraren får inte överskrida den största tillåtna hastigheten och ska minska hastigheten så att fordonssättet kan stanna vid den signal, signalpunktstavla eller stoppbock som är slutpunkt för det tekniska körbeskedet.</p> <p>Den indikerade största tillåtna hastigheten får dock överskridas, och frisläppningshastigheten utnyttjas för att nå slutpunkten för det tekniska körbeskedet.</p>

7 Driftlägen

ETCS tågskyddssystem kan inta de driftlägen som finns i tabellen nedan. När symbolen blinkar med gult sken innebär det att föraren kan kvittera övergång till aktuellt driftläge.

	Förklaring
 <p>Assisterande Non Leading (NL)</p>	Driftläge som ska användas för ett drivfordon som inte ska gå främst i ett tåg eller en spärrfärd och som enbart är mekaniskt sammankopplat med andra fordon i fordonssättet och som ska manövreras av en annan förare än tågets eller spärrfärdens förare.
<p>Beredskap Stand By (SB)</p>	Driftläge som tillslaget tågskyddssystem intar i väntan på annan åtgärd.
 <p>Full övervakning Full Supervision (FS)</p>	Driftläge som innebär tekniskt körbesked om tillåten hastighet är högre än 0 km/tim, för tågfärd och spärrfärd i säkrad rörelse.
<p>Förbikopplat Isolation (IS)</p>	Driftläge där utrustningen är förbikopplad all annan utrustning ombord.
 <p>Kvitterat nödstopp Post Trip (PT)</p>	Driftläge efter att föraren har kvitterat nödstopp.
 <p>Nödbackning Reversing (RV)</p>	Driftläge som möjliggör backning.
 <p>Nödstopp Trip (TR)</p>	Driftläge som systemnödbromsar rörelse.

	Förklaring
 <p>Outrustat Unfitted (UN)</p>	Driftläge som används endast i nivå 0 och enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.
<p>Passiv Sleeping (SL)</p>	Driftläge som en icke aktiv hytt i en färd intar under körning.
<p>Passiv skiftning Passive Shunting (PS)</p>	Driftläge som en icke aktiv hytt kan inta vid körning i driftläge skiftning.
 <p>På sikt On Sight (OS)</p>	Driftläge som innebär tekniskt körbesked för siktrörelse om tillåten hastighet är högre än 0 km/tim.
 <p>Skiftning Shunting (SH)</p>	Driftläge som medger rörelse i valfri riktning.
 <p>Nationellt system National System (SN)</p>	Driftläge vid körning på banor med nationellt tågskyddssystem.
<p>Strömlöst No Power (NP)</p>	Driftläge när ombordutrustningen inte är strömförsörd.
 <p>Systemfel System Failure (SF)</p>	Driftläge som utrustningen intar vid fel som kan vara säkerhetsfarligt.

	Förklaring
 <p data-bbox="136 404 292 474">Särskilt ansvar Staff Responsible (SR)</p>	<p data-bbox="328 256 860 310">Driftläge som möjliggör körning på villkor enligt reglerna för respektive färd.</p> <p data-bbox="328 345 880 455">Driftläge "särskilt ansvar" kan antingen delas ut av radioblock-centralen och kvitteras av föraren (SR authorisation) eller erhållas genom att föraren använder "passera stopp" (override).</p>

7.1 SÄRSKILDA REGLER FÖR VISSA DRIFTLÄGEN


Följande särskilda regler gäller för vissa driftlägen.

Full övervakning

- Tågfärd och spärrfärd går som säkrad rörelse.
- Föraren får inte överskida angiven största tillåten hastighet.
- Föraren ska anpassa hastigheten efter angiven målhastighet och målavstånd.
- Texten "Ingång till full övervakning" ("Entry in FS") innebär att hastighetsbeskedet i tågskyddssystemet inte gäller förrän hela fordonssättet passerat signalpunktstavlan.

På sikt

- Färden går som siktrörelse.
- Föraren får köra med hel siktfart.
- Föraren ska anpassa hastigheten efter angiven målhastighet och målavstånd.

	Betydelse
 <p data-bbox="211 1306 303 1351">Spåret hinderfritt</p>	<p data-bbox="425 1188 892 1297">Föraren får kvittera "Spåret hinderfritt" ("Track ahead free") när hen kan konstatera att sträckan fram till närmaste signalpunkten är fri från hinder och därefter fortsätta som säkrad rörelse.</p>

Skiftning

- Spärrfärd får framföras som siktrörelse efter att tågklararen har lämnat starttillstånd. Föraren får föra fordonet i valfri riktning med de begränsningar som tågklararen har meddelat i samband med starttillståndet.
- Växling får pågå inom växlingsområdet enligt reglerna för växling. Föraren får föra fordonet efter besked från dvärgsignaler eller i valfri riktning inom växlingsområdet.

Särskilt ansvar

- Tågfärd och spärrfärd:
 - Färden ska ha muntligt körtillstånd av tågklareraren och går därefter som siktrörelse.
 - Föraren får köra med den hastighet som gäller enligt reglerna för färden.
 - Föraren ska iaktta restriktioner som meddelats i samband med tillståndet.
- Växling får pågå inom växlingsområdet enligt reglerna för växling.


Nödstopp

- Systemet har intagit driftläge ”nödstopp”. Föraren ska vara beredd på fara och vidta åtgärder för att förhindra olycka.

Kvitterat nödstopp

- För att fortsätta ska föraren ha ett tillstånd enligt blankett ETCS 02 *Tillstånd att starta efter ”nödstopp”*.

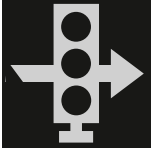

Nödbackning

	Betydelse
 <p>Nödbackning möjlig</p>	<p>Det är möjligt att övergå till driftläge ”nödbackning”.</p> <p>Betydelse</p> <p>I system E2 visas symbolen om en färd som framförs med tekniskt körbesked stannar inom ett backningsområde.</p> <p>I system E3 visas symbolen sedan tågklareraren har lagt en backningstågväg för färden.</p> <p>Sedan fordonet har övergått till driftläge ”nödbackning” medger ombordutrustningen att fordonssättet förs i riktning motsatt den som gällde för det tekniska körbeskedet.</p>


- Vid tågfärd får backning ske först efter tillstånd från tågklareraren, enligt reglerna för backning vid tågfärd i modul 8E *Tågfärd – System E2 och E3*.
- Vid spärrfärd får driftläge ”nödbackning” användas för att flytta spärrfärdssättet enligt de ordinarie reglerna för spärrfärd.

8 Övriga besked

	Betydelse
 <p>Stopp före plankorsningen</p>	Föraren ska bromsa för om möjligt kunna stanna före plankorsningen.
 <p>Förvarning om skyddssektion</p>	Föraren ska slå ifrån drivmotorströmmen.
 <p>Skyddssektion</p>	Föraren ska låta drivmotorströmmen vara frånslagen.
 <p>Skyddssektion slutar</p>	När samtliga strömavtagare har passerat skyddssektionen får föraren åter slå till drivmotorströmmen.
 <p>Ge signal "tåg kommer"</p>	Förararen ska ge ljudsignal "tåg kommer" upprepade gånger.

	Betydelse
 <p data-bbox="136 426 303 476">"Passera stopp" är aktiverad</p>	<p data-bbox="335 270 858 297">Tägskyddssystemets funktion "passera stopp" är aktiverad.</p>
 <p data-bbox="139 682 302 761">Automatisk övergång till annat traktionssystem</p>	<p data-bbox="335 525 847 551">Förvarning om att kontaktledningen tar slut på huvudspår.</p> <p data-bbox="335 584 883 637">Grå symbol innebär att övergång till annat traktionssystem än kontaktledningsdrift sker automatiskt.</p> <p data-bbox="335 670 895 723">Gul symbol anger att föraren ska koppla om till annat traktions-system än kontaktledningsdrift.</p>
 <p data-bbox="142 969 302 1048">Manuell övergång till annat traktionssystem</p>	<p data-bbox="335 758 889 811">Symbolerna visas bara i driftlägena "full övervakning" och "på sikt" och bara på vissa typer av fordon.</p>

9 Felmeddelande

	Betydelse
 <p>Bruten radio- kommunikation</p>	<p>Föraren eller tillsyningsmannen ska kontakta tågklararen och informera om att radiokommunikationen är bruten.</p> <p>När färden har stannat får den fortsätta enligt reglerna för respektive färd.</p>


G Övrig information

I detta kapitel beskrivs yttre signaler med övrig information.
Det utgör tillägg till kapitel G i modul 3 *Signaler*
- *Gemensamma regler*.

9 Information om radiosignalering


9.1 RADIOSIGNALERINGSTAVLA

Radiosignaleringstavlan gäller för färder som ska framföras med tekniskt körbesked efter systemgränsen och anger den punkt där radioupkopplingen ska vara utförd.

	Betydelse
 <p>Radiosignalerings- tavla</p>	Om radioupkoppling inte har genomförts ska färden stannas före tavlan.

9.2 ORIENTERINGSTAVLA FÖR RADIOSIGNALERING

Orienteringstavla för radiosignalering finns för att orientera om att radioupkoppling ska ske för att möjliggöra mottagning av tekniskt körbesked. Tavlan står på sådant avstånd att färden ska kunna stannas före den plats där radiosignaleringstavlan står.

	Betydelse
 <p>Orienteringstavla för radiosignalering</p>	Om ingen radioupkoppling har skett ska föraren stanna färden före radiosignaleringstavlan.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se