

Trafikbestämmelser för järnväg

Modul 3M

Signaler - Tillägg för system M

Innehåll

Inledning	5
B Tillåta och styra rörelser	7
1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal	8
1.1 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER	8
1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS	8
1.4 HUVUDLUSSIGNAL	8
1.6 MÄRKSKYLT	9
2 Signaler som ersätter eller kompletterar huvudsignaler	10
2.3 SLUTPUNKTSTAVLA (S-TAVLA)	10
2.7 HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"	11
2.8 UPPFATTAD HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"	12
3 Signaler som ersätter eller kompletterar försignalering av huvudsignaler	13
3.1 ORIENTERINGSTAVLA FÖR HUVUDSIGNAL	13
D Skydd av punkter på banan	15
1 Signaler för vägskyddsanläggning	16
1.4 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING	16
6 Växelsignaler	17
6.4 VÄXELLANTERNIN	17
G Övrig information	19
4 Signaler vid fara	20
4.4 LJUDSIGNAL FARA	20
H Äldre signaleringsformer	21
1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser	22
1.11 INNERPLACERAD UTFARTSSIGNAL	22
1.12 "TVÅ GRÖNA" OCH BEGRÄNSNING TILL 40 KM/TIM	22
1.13 AVSAKNAD AV FÖRSIGNALERING	22

Inledning

Denna modul utgör tillägg till modul 3 *Signaler - Gemensamma regler* och till modul 3 *HMS Signaler - System H, M och S*.

Den innehåller bestämmelser för signaler i system M

B Tillåta och styra rörelser

1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal

1.1 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER

Utfartssignaler finns på driftplatser. De är ytterplacerade, det vill säga placerade vid eller strax innanför driftplatsgränsen mot linje som tillhör system M. Signalerna reglerar rörelser från driftplatsen ut på linjen. Det finns driftplatser som saknar utfartssignaler mot linje som tillhör system M.

Utfartsblocksignaler finns på driftplatser i system M som gränsar mot linje som tillhör system H.

1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS

En linjeplats i system M kan kontrollbekräftas av en linjeplatssignal eller i närmast föregående utfartssignal. En sådan utfartssignal sägs ha linjeplatsfunktion. Det kan också förekomma att växlar vid linjeplatser i system M inte är kontrollbekräftade i någon huvudsignal.

1.4 HUVUDLUSSIGNAL

Betydelse vid växling

Vid växling i system M gäller inte en huvudlussignal och den får passeras, oavsett om den visar "stopp" eller "kör", i följande fall:

- om signalen finns på en obevakad driftplats.
- om signalen är en linjeplatssignal.

På en bevakad driftplats gäller följande för huvudsignaler som visar "kör" för växling:




- En infartssignal eller mellansignal får bara passeras av växlingssättet om det är särskilt angivet i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser eller efter särskild överenskommelse med tågklararen. En utfartssignal får inte ställas till "kör" för växling.
- Efter passagen gäller samma regler som efter en dvärgsignal som visade signalbild "snett höger".

ATC-information

I system M kan målpunkten för ATC-informationen "vänta stopp" vid signalbilden "en grön och grön blink" även vara en S-tavla med signalbaliser.

1.6 MÄRKSKYLT


I system M förekommer följande märkskyltar och tilläggsskyltar:

 <p>Fyrkantig märkskylt</p>	Finns på infartssignaler och mellansignaler samt på utfartssignaler mot linje som tillhör system M.
 <p>Tilläggsskylt "kontrollbekräftar växel"</p>	Finns på linjeplatssignaler samt utfartssignaler med linjeplatsfunktion om "kör" i signalen kontrollbekräftar en växel på linjen.
 <p>Tilläggsskylt "kontrollbekräftar rörlig bro"</p>	Finns på linjeplatssignaler samt utfartssignaler med linjeplatsfunktion om "kör" i signalen kontrollbekräftar en rörlig bro på linjen.

2 Signaler som ersätter eller kompletterar huvudsignaler

2.3 SLUTPUNKTSTAVLA (S-TAVLA)

S-tavlor kan i system M förekomma som markering av tågfordvägens slutpunkt på fler platser än i system H.

	Betydelse
 <p>S-tavla</p>	<p>Vid en tågford gäller följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • På en bevakad driftplats anger S-tavlan tågfordvägens slutpunkt för ett ankommande tåg. Tavlan får bara passeras om tågklareren har gett handsignal "körtillstånd". Föraren på ett genomfartståg får räkna med att tågklareren kommer att ge handsignal "körtillstånd" när infartssignalen eller mellansignalen närmast före tågklararens expedition visar signalbild "en grön och vit blink" eller signalbild "en grön". • På en obevakad driftplats som är tågfordens slutplats anger S-tavlan tågfordvägens slutpunkt. Tavlan får inte passeras. • På en obevakad driftplats som inte är tågfordens slutplats har S-tavlan ingen signalbetydelse. <p>Vid en spärrford gäller följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • På en bevakad driftplats får en S-tavla passeras först när tågklareren har gett starttillstånd. • På en obevakad driftplats, som är gränsplats för spärrforden, får en S-tavla passeras bara i form av siktrörelse. • På en obevakad driftplats, som inte är gränsplats för spärrforden, har S-tavlan ingen signalbetydelse.

S-tavla med signalbaliser

Om en S-tavla har en tilläggs skylt finns det en balisgrupp för huvudsignal vid S-tavlan. Det innebär att den punkt där S-tavlan finns är ATC-övervakad på samma sätt som en huvudsignal. Detta förekommer på de driftplatser inom ett ATC-område där tågfordvägens slutpunkt är belägen vid en S-tavla före en huvudspårskiljande medväxel. Tilläggs-skylten anger signalpunktens beteckning.


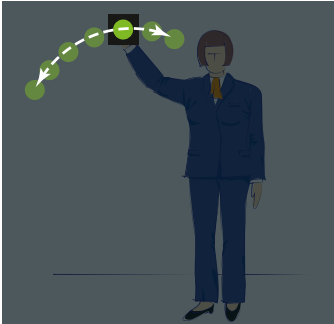


ATC-information vid S-tavla med signalbaliser

Om det finns en växlingsdvärgsignal invid en S-tavla med signalbaliser gäller följande: När växlingsdvärgsignalen visar "rörelse tillåten, fri väg" (signalbild "lodrätt") lämnar balisgruppen ATC-information som innebär att ATChuvudbesked "kör ..." ges sedan S-tavlan har passerats. Om det inte finns någon växlingsdvärgsignal lämnar balisgruppen denna ATC-information när växlarna i tågfärdvägen ligger rätt och nästa huvudsignal visar "kör". I övriga fall lämnar balisgruppen ATC-informationen "stopp".

2.7 HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"

Vid vissa bevakade driftplatser i system M ger tågklararen handsignal "körtillstånd" till tågfärder.

<p>Dagsignal</p>  <p>Signalstav förs flera gånger fram och åter</p>	<p>Nattsignal</p>  <p>Lykta med grönt sken förs flera gånger fram och åter</p>
<p>"körtillstånd"</p>	
<p>Betydelse</p> <p>Ett stillastående tåg får sättas igång. Säkrad rörelse gäller om inte tågklararen har angett något annat. Om det finns en S-tavla får den passeras. Den närmaste huvudsignalen visar "kör". För stillastående tåg gäller detta inte om tågklararen har lämnat medgivande att passera den närmaste huvudsignalen i "stopp". På en driftplats utan utfartssignal eller utfartsblocksignal betyder signalen dessutom att tåget får lämna driftplatsen.</p>	

2.8 UPPFATTAD HANDSIGNAL "KÖRTILLSTÅND"

Föraren på det tåg som har getts handsignal "körtillstånd" kan, om det inte framgår av situationen, visa att han har uppfattat handsignalen på något av följande sätt:

- signalera "uppfattat" med tyfonen (en kort tonstöt)
- blinka med strålkastare två gånger till eller från helljus.

Om tåget står stilla innebär ett blinkande gult sken från en indikeringslampa på sidan av ett drivfordon eller manöverbagnar en bekräftelse på att föraren har uppfattat ett körtillstånd som getts med handsignal "körtillstånd" av tågklareraren.

3 Signaler som ersätter eller kompletterar försignalering av huvudsignaler

3.1 ORIENTERINGSTAVLA FÖR HUVUDSIGNAL

I system M kan en orienteringstavla för huvudsignal även orientera om en linjeplatssignal.


D Skydd av punkter på banan

1 Signaler för vägskyddsanläggning

1.4 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

I system M kan det i vissa fall förekomma en orienteringstavla ”stopp vid plankorsning” i stället för en orienteringstavla för vägskyddsanläggning. En sådan tavla finns då på huvudspår där den största tillåtna hastigheten är 40 km/tim eller lägre och är placerad cirka 300 meter före en plankorsning vars vägskyddsanläggning sätts igång så sent att V-signalen riskerar att inte gå om till ”passera” i tid.

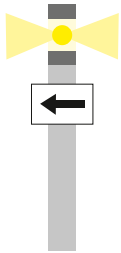

Om den normala stopplatsen för tåg är belägen mindre än 300 meter före plankorsningen finns det ytterligare en likadan orienteringstavla mellan stopplatsen och plankorsningen.

	Betydelse
 <p data-bbox="132 958 289 1030">Orienteringstavla ”stopp vid plankorsning”</p>	<p data-bbox="325 788 825 842">Tåget eller spårfärdssättet måste eventuellt stanna före plankorsningen innan V-signalen växlar till ”passera”.</p>

6 Växelsignaler

6.4 VÄXELLANTERNIN

Växellanterner finns på driftplatser som har fjäderväxlar. Stolpen är försedd med en skylt som är synlig i motväxelriktningen och som med en vågrät pil åt höger eller vänster anger om det är högerläge eller vänsterläge som är växelns normalläge.

	Betydelse
 <p>"normalläge"</p>	Växeln är i kontroll i normalläge
 <p>"kontrollera växelläget"</p>	Fordonssättet ska stannas före växeln. Växeln får passeras sedan man har kontrollerat att den sluter.

Växellanterner saknar signalbetydelse för en tågfärd eller spärrfärd som framförs som säkrad rörelse.

Avsteg från normala placeringsregler

Pilskylt för avvikande sidoplacering används inte för växellanterner.

G Övrig information

4 Signaler vid fara

4.4 LJUDSIGNAL FARA

I system M ska ljudsignalen ”fara” även användas om föraren inte lyckats stanna vid tågfordvägens slutpunkt och därmed inte står hinderfritt för andra tågfordvägar. Signalen ges för att särskilt uppmärksamma tågklareraren.

H Äldre signaleringsformer

1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser

1.11 INNERPLACERAD UTFARTSSIGNAL

I system M kan det förekomma att en utfartssignal är placerad innanför den yttersta växeln. En sådan signal kallas innerplacerad utfartssignal. Att en utfartssignal är innerplacerad framgår av linjeboken.

1.12 "TVÅ GRÖNA" OCH BEGRÄNSNING TILL 40 KM/TIM

I system M kan det förekomma att en infartssignal eller utfartssignal som visar signalbild "två gröna" inte följs av någon annan huvudsignal på driftplatsen. Begränsningen till 40 km/tim gäller då längst till driftplatsgränsen mot linjen.

1.13 AVSAKNAD AV FÖRSIGNALERING

I system M kan det förekomma att signalbilden "en grön" från en huvudljussignal följs av "stopp" i den följande huvudljussignalen utan att denna är försignalerad av en fristående försignal.

Om en linjeplatssignal, en mellansignal eller en mellansignal i infartsändan av en driftplats inte försignaleras, varken av en fristående försignal eller av en tidigare huvudsignal, anges det i linjeboken att huvudsignalen inte är försignalerad. Föraren ska senast vid den orienteringstavla för huvudsignal som föregår huvudsignalen börja minska hastigheten till högst 40 km/tim. Först när föraren kan se att huvudsignalen visar "kör 80, ..." får hen åter höja hastigheten.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se