

Samrådsredogörelse, Bilaga 1

Väg 57

Gnesta - E4

Södertälje kommun, Stockholms Län

Projektnummer: 107262

2014-03-14



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Bilaga 1

Skapat av: Ellen Fredholm

Dokumentdatum: 2014-03-14

Dokumenttyp: Rapporter/PM/Utredningar

DokumentID:

Ärendenummer: [Ärendenummer]

Projektnummer: 107262

Version:

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Mats Berg

Uppdragsansvarig: Björn Auvinen

Tryck:

Fotograf:

Distributör: Trafikverket, Solna strandväg 98, 171 54 Solna, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1	Sammanfattning	4
1.1	Samråd om utökat förstudieområde, väg 500	5

1 Sammanfattning

Under 2012 genomförde Trafikverket en förstudie för väg 57 på sträckan mellan Gnesta och E4. Syftet med förstudien var bland annat att se över åtgärder som förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten längs sträckan. I en förstudie definieras ett förstudieområde och det är inom det området som föreslagna åtgärder kan genomföras. En förstudie genomförs förutsättningslöst och inga detaljerade lösningar tas fram.

Trafikverket bjöd in till öppet hus för allmänheten om planerna för väg 57 mellan Gnesta och Järna/E4:an. Det hölls två stycken öppet hus, det första ägde rum tisdagen den 10 april 2012 klockan 18.00 - 20.30 i Gnesta kommunhus, Västra Storgatan 15. Det andra hölls torsdagen den 12 april 2012 klockan 18.00 – 20.30 på Futurum, Storgatan 1 i Järna. På mötet i Gnesta kom det cirka 40 personer. När mötet hölls i Järna kom det totalt cirka 60 personer. Könsfördelningen var relativt jämn på båda mötena men med något fler män än kvinnor.

Inkomna synpunkter har beaktats i arbetet med färdigställande av förstudien inför utställelse. Trafikverket ställde ut förstudien under perioden 9/7-17/8 2012. Efter utställelsen inkom ytterligare synpunkter, exempelvis från Södertälje kommun och Gnesta kommun.

I nästa skede i planlägningsprocessen studeras föreslagna åtgärder från förstudien i en vägplan. Vägplanen för det här projektet har inletts med en skissfas. I denna skissfas har det framkommit att eventuella åtgärder kan bli aktuella utanför förstudieområdet. Trafikverket har utrett en lösning med stigningsfält mellan Gnesta och Mölnbo. Stigningsfälten är till för att möjliggöra omkörning av framförallt tunga fordon i långa backar med brant lutning. Längs den sträcka där stigningsfältet är aktuellt ansluter idag väg 500, söderifrån. För att få till en trafiksäker lösning har Trafikverket utrett olika alternativa sträckningar av väg 500, från vägskälet vid Vårdinge kyrka till dess korsning med väg 57 (Gnestavägen). Denna åtgärd ligger utanför förstudieområdet.

Ett omtag i planlägningsprocessen genomfördes därefter. Förstudieområdet utökades med det område där alternativa sträckningar av väg 500 studerades. Samråd om det utökade förstudieområdet genomfördes i april 2013 (under v.15-17, t.o.m. den 28 april) med enskilda och särskilt berörda genom informationsutskick per brev.

Därefter bjöd Trafikverket återigen in till öppet hus för allmänheten om planerna för väg 57 mellan Gnesta och Järna. Det hölls två stycken öppet hus, det första ägde rum måndagen den 3 juni 2013 klockan 18.00 - 20.00 i Frejaskolan, Skolgatan 12, i Gnesta. Det andra hölls tisdagen den 4 juni 2013 klockan 18.00 – 20.00 i Eneskolan, Mölnbovägen 25, i Järna. På mötet i Gnesta kom det cirka 25 personer, där majoriteten var män. På mötet i Järna kom det totalt cirka 80 personer, där könsfördelningen var relativt jämn.

Inkomna synpunkter har beaktats i det fortsatta arbetet med åtgärdsvalsstudier enligt den nya planlägningsprocessen. Underlag kring utökningen av förstudieområdet och en sammanfattning av inkomna synpunkter inklusive Trafikverkets bemötande av dessa skickades sedan till Länsstyrelsen för en ny prövning om vägplanen kommer att innebära betydande miljöpåverkan eller inte. Den 24 september 2013 beslutade Länsstyrelsen att projektet inte heller fortsättningsvis innebär betydande miljöpåverkan vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning enligt Miljöbalken (SFS 1998:808) *inte* kommer att tas fram.

1.1 Samråd om utökat förstudieområde, väg 500

I de inkomna synpunkterna välkomnar de svarande generellt en bättre trafiksituation i området men är i stort negativa till en omläggning av väg 500, från Vårdinge kyrka och norrut till väg 57 i förstudieområdets västra del.

Synpunkter som framförallt har belysts är:

Föreslagen omdragning av väg 500 bedöms öka framkomligheten marginellt på bekostnad av förlorade naturintressen och fastighetsvärden och utbytet står inte i rimlig proportion till investeringskostnaden.

Trafiksäkerheten samt övriga effekter (såsom ökat buller och försämrad luftkvalitet vid till exempel köbildning) av att all trafik med förslaget passerar en och samma plats, förmodligen en rondell strax öster om den befintliga Gnestarondellen, ifrågasätts. Alternativa vägar förordas så att räddningstjänsten kan nå en eventuell olycksplats på väg 57, eftersom en bristande framkomlighet kan innebära långtgående miljökonsekvenser i omgivningen vid en eventuell allvarlig olycka.

Hastigheten på väg 57, längs planerat stigningsfält och till och från den befintliga Gnestarondellen, ifrågasätts. En sänkning av hastigheten bedöms kunna minska riskerna för olyckor, trafikolyckor generellt men även viltolyckor, vid korsningen av väg 57 och nuvarande väg 500 och längs planerat stigningsfält.

Påverkan på djur och natur bedöms med den nya omläggningen av väg 500 vara långtgående. Där den södra väggkorridoren planeras närmare Sillen kommer häckningsplatsen för gäss att störas och livsmiljön för dessa hotas. Vid Sillens nordöstra strand kommer strandskyddet att minska vilket bedöms innebära att habitatet (en miljö där en viss växt- eller djurart kan leva) för ett flertal fåglar försvinner.

I den södra delen av den nya sträckningen ligger idag en förskola. Med den nya dragningen av väg 500 kommer den att vara belägen närmare förskolan. Bedömningen är att en sådan vägomläggning avsevärt försämrar livskvaliteten

hos barnen och medarbetarna, bland annat genom att vägen "skär av" sjön från lekskolan, innebär ökat buller och en högre olycksrisk.

Antalet berörda personer av föreslagen omläggning av väg 500 bedöms vara övervägande om barn och medarbetare på förskolan är inräknade jämfört med antalet berörda om omläggningen sker öster om kyrkan. Sex hus bedöms dessutom vara belägna i omedelbar närhet till omläggningen.

Förslaget med en ny omläggning av väg 500 avvisas. I stället föreslås att väg 500 ligger kvar i sin nuvarande sträckning med nuvarande utfarter till väg 57. Som alternativ föreslås att väg 500 förläggs öster om Vårdinge kyrka. Vidare föreslås avfartsfält (alternativt rondell) vid korsningen av väg 500 och väg 57 samt vid korsningen av Harry Martinssons väg och väg 57.

Mats Berg
Projektledare
Trafikverket



Trafikverket, Stockholm. Besöksadress: Solna strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se