

PM Avvattning och övriga ledningar

Väg 57

Gnesta - E4

Södertälje kommun, Stockholms Län

Projektnummer: 107262

2014-03-14



Dokumenttitel: PM Avvattning och övriga ledningar

Skapat av: Björn Auvinen

Dokumentdatum: 2014-03-14

Dokumenttyp: Rapporter/PM/Utredningar

DokumentID:

Ärendenummer: [Ärendenummer]

Projektnummer: 107262

Version:

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Mats Berg

Uppdragsansvarig: Björn Auvinen

Tryck:

Fotograf:

Distributör: Trafikverket, Solna strandväg 98, 171 54 Solna, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1 Sammanfattning.....	4
2 Allmänt.....	4
2.1 Delsträcka 1 Gnesta, 0/000 – 1/360	5
2.1.1. Befintliga ledningar och anläggningar	5
2.1.2. Föreslagna åtgärder	5
2.2 Delsträcka 2 Gnesta - Mölnbo, 1/360 – 4/500.....	6
2.2.1. Befintliga ledningar och anläggningar.....	6
2.2.2. Föreslagna åtgärder.....	6
2.3 Delsträcka 3 Mölnbo, 4/500 – 7/700	7
2.3.1. Befintliga ledningar och anläggningar.....	7
2.3.2. Föreslagna åtgärder.....	8
2.4 Delsträcka 4 Mölnbo - Järna, 7/700 – 13/940	9
2.4.1. Befintliga ledningar och anläggningar.....	9
2.4.2. Föreslagna åtgärder.....	9
2.5 Delsträcka 5 Järna tätort, 13/940 – 16/800	10
2.5.1. Befintliga ledningar och anläggningar.....	10
2.5.2. Föreslagna åtgärder	11
2.6 Delsträcka 6 Järna tätort – E4, 16/800 – 17/800	12
2.6.1. Befintliga ledningar och anläggningar.....	12
2.6.2. Föreslagna åtgärder.....	12
3 Fortsatta arbeten.....	13

1 Sammanfattning

Riksväg 57 från Gnesta till E4, inom Södertälje kommun, är en sträcka på ca 18 km som föreslås åtgärdas för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten. Sträckan delas in i 6 delsträckor.

Inom tätort Mölnbo och Järna har Telge Nät verksamhetsområde. Enskilda VA-system finns intill vägen mellan tätorterna.

I sin helhet bibehålls principerna för vägavvattning men anpassningar utförs till den ändrade vägutformning på ett flertal platser längs sträckan. Där vägen breddas eller nivåjusteras anpassas befintliga öppna diken till ny väggkant och där korsningar omformas utförs nödvändiga åtgärder så att avledningen av vägdagvatten säkerställs. Ställvis finns befintliga vägtrummor tvärs vägen som påverkas av ändrad vägbredd och måste förlängas. Dessa bör även förses med snedkapade trumögon i betong för att smälta in i terrängen och för att ej skadas vid driftarbeten av diken.

Vägens avvattning fungerar tillfredställande idag och den ändrade vägutformningen bedöms ej påverka avvattningen nämnvärt. Platser som identifierats som problempunkter åtgärdas med rimliga försvarsarbeten. Gemensamt för ombyggnaden är att slänterna görs flackare på sträckorna mellan tätorterna, där räckan inte finns. Detta bidrar till att vägvattnet uppehålls längre och därmed renas mer inom vägområdet innan det rinner vidare till slutrecipienten. För att öka reningseffekten och uppehållstiden i vägdikena bör de utformas som svackdiken med makdamvalla i så stor utsträckning som möjligt, se även PM Dagvattenutredning.

Haveriskydd föreslås i vägdiken på två platser intill Sigtunaån, på en plats intill Harry Martinssons väg samt på en plats intill Moraån.

Övriga ledningar (mark- och luftledning) utmed sträckan som utgör ett hinder för den nya vägutformningen och dess skyddszoner flyttas i sidled parallellt med vägen, skyddas eller förlängs tvärs vägen.

Trafikverket utrustar korsningspunkter väg 506, väg 500 och väg 501 med vägbelysning.

2 Allmänt

Underlag för detta PM utgörs Ledningssamordningsplaner, ritning nr 102W0201 till 102W0233, se pärm 6 och 7.

Projektet delas in i följande delsträckor och berörda ledningsägare:

Delsträcka 1 Gnesta, 0/000-1/360

Trafikverket har vägtrummor på sträckan.

Vattenfall Eldistribution AB har elledningar (lågspänning) på sträckan.

Skanova AB har teleledning på sträckan.

Delsträcka 2 Gnesta – Mölnbo, 1/360 – 4/500

Trafikverket har vägtrummor på sträckan.

Telge Nät AB har elledningar på sträckan.

Vattenfall Eldistribution AB har elledningar (högspänning) på sträckan.

Skanova AB har opto och tele på sträckan.

Delsträcka 3 Mölnbo, 4/500 – 7/700

Trafikverket har vägtrummor och VA-anläggningar på sträckan.

Telge Nät AB har VA-verksamhetsområde, elledningar och belysning på sträckan.

Skanova AB har opto och tele på sträckan.

Delsträcka 4 Mönbo – Järna, 7/700 – 13/940

Trafikverket har vägtrummor på sträckan.

Svenska Kraftnät AB har elledningar på sträckan.

Vattenfall Eldistribution AB har elledningar (högspänning) på sträckan.

Telge Nät AB har elledningar på sträckan.

Skanova AB har opto och tele på sträckan.

Delsträcka 5 Järna tätort, 13/940 – 16/800

Trafikverket har vägtrummor, VA-anläggningar och belysning på sträckan.

Telge Nät AB har VA-verksamhetsområde, elledningar, fjärrvärme, stadsnät (opto) och belysning på sträckan.

Skanova AB har teleledning på sträckan.

Delsträcka 6 Järna tätort – E4, 16/800 – 17/800

Trafikverket har vägtrummor och belysning på sträckan.

Telge Nät AB har VA-verksamhetsområde, fjärrvärme- och elledningar på sträckan.

Skanova AB har teleledning på sträckan.

2.1 Delsträcka 1 Gnesta, 0/000 – 1/360

2.1.1. Befintliga ledningar och anläggningar

På sträckan sker vägavvattningen via öppna diken utmed vägen och vägtrummor under vägen och anslutande vägar. Slutrecipienten för vägvattnet är sjön Sillen söder om vägen. Utmed sträckan finns luft- och markledningar.

Det pågår ett detaljplanearbete för området norr om vägen (Visbohammar) på denna sträcka. I nuläget påverkar den nya detaljplanen inte vägens anläggningar.

2.1.2. Föreslagna åtgärder

Öster om Sigtunaån, sektion 0/290, föreslås haveriskydd i vägdikena innan vägvattnet når ån. Intill föreslagen cirkulationsplats, sektion 1/300, föreslås haveriskydd i diket utmed Harry Martinssons väg. Haveriskydd utgörs av en 3 meter lång trumma med dimensionen Ø500 mm som förläggs i dikesbotten och fylls över. Detta möjliggör att räddningstjänsten kan hindra eller begränsa ett utsläpp vid en olycka genom att stoppa flödet i trumman.

Vidare på sträckan föreslås befintliga vägtrummor under anslutande vägar, som föreslås stängas, att rivas och ersättas av öppna diken.

Vid befintliga busshållplatser som tillgänglighetsanpassas, sektion 1/200, föreslås befintligt öppet dike på vägens norra sida att flyttas ut. Hållplatsen på södra sidan avvattnas västerut till befintligt dike som leder vattnet söderut mot sjön Sillen.

Anslutande väg 506 vid föreslagen cirkulationsplats, sektion 1/300, förses med ny vägtrumma i dimension 500 mm.

Skanova har befintliga telestolpar nära väg 506, ca 80 m norr om väg 57, som kan behöva flyttas i samband med att väg 506 anpassas till den nya cirkulationsplatsen.

I sektion 1/280, passerar en luftledning (lågspänning) tillhörande Vattenfall som måste placeras i en ny sträckning. Ledningen föreslås korsa Väg 506, ledas bakom busshållplatsen på vägens norra sida för att sedan korsa vägen i sektion 1/180.

Trafikverket kommer anordna ny vägbelysning kring föreslagen cirkulationsplats i sektion 1/300.

2.2 Delsträcka 2 Gnesta - Mölnbo, 1/360 – 4/500

2.2.1. Befintliga ledningar och anläggningar

På sträckan sker vägavvattningen via öppna diken och vägtrummor under vägen och anslutande vägar. Slutrecipienten för vägvattnet på sträckan 1/360 – 3/200 är sjön Sillen söder om vägen. Mellan sektion 3/200 och 4/500 leds vägvattnet mot Trosaån-Mölnboån som mynnar åt sydväst mot sjön Sillen. Längs sträckan finns vägtrummor i till synes dåligt skick och funktion. Utmed sträckan finns luft- och markledningar.

2.2.2. Föreslagna åtgärder

Från sektion 1/360 till sektion 2/400 breddas vägen som mest ca 5 m på södra sidan med ett stigningsfält i östlig färdriktning. Öppna diken flyttas ut till ny väggkant och korsande vägtrummor förlängs. I sektion 1/745 korsar en befintlig vägtrumma, betong, med dimension 300 mm och längd 25 m som måste förlängas 5 m på norra sidan och 3 m på södra sidan vägen. Även dimensionen föreslås ökas då den totala längden kommer att uppgå till ca 33 m. I sektion 2/670 korsar en befintlig vägtrumma som behöver förlängas åt söder från ca 18 m till totalt 20 m. I sektion 2/900 korsar en befintlig vägtrumma som ej behöver förlängas. I sektion 3/135 korsar en befintlig vägtrumma som behöver förlängas åt söder från ca 17 m till totalt 19 m. I sektion 4/265 korsar en befintlig vägtrumma, betong, med dimension 500 mm och längd 16 m som måste förlängas 8 m på norra sidan vägen. Befintliga plåttrummor i dåligt skick föreslås ersättas med nya i plast (PP) genom rörtryckning under vägen.

Där vägen går i jordskärning föreslås vägdikena utformas som trapetsdiken.

Mellan sektion 3/300 och 4/400 breddas vägen ca 5 m med ett stigningsfält i västlig färdriktning. Med anledning av ändrad plangeometri på sträckan sker vädbreddningen på södra sidan, mellan sektion 3/300 och 3/860 respektive norra sidan mellan sektion 3/800 och 4/400. Öppna diken flyttas ut till ny väggkant och korsande vägtrummor förlängs.

Befintlig teleledning i luft, från sektion 1/320 till 1/980 på vägens södra sida, flyttas ca 3,5 m söderut med anledning av det nya stigningsfältet. Från sektion 1/500 till sektion 4/480 utmed norra körbanekanten, finns en befintlig teleledning i mark som är ur drift och ej behöver beaktas vid vägombyggnaden. Vid sektion 4/480 korsar ledningen vägen och fortsätter till sektion 5/400.

Mellan sektion 1/740 och 1/930 flyttas befintlig optoledning, markförlagd på norra sidan vägen, ca 2 m norrut. Från sektion 3/350 till 3/770 flyttas befintlig teleledning i luft, på vägens södra sida, ca 3,5 m söderut. Från sektion 4/050 till 4/220 flyttas befintlig optoledning, markförlagd på norra sidan vägen, ca 5 m norrut. I sektion 4/220 korsar befintlig optoledning vägen och måste förlängas med ca 5 m. Norr om vägen, mellan sektion 4/380 och 4/450, finns en befintlig teleledning i luft som måste flyttas ca 1 m norrut.

På norra sidan vägen i sektion 4/030 flyttas befintlig dubbelstolpe för elledning (högspänning) ca 5 m norrut. Befintlig enkelstolpe för elledning (högspänning) utmed väg 501 intill korsningen med vägen behöver flyttas ca 5 m västerut.

Trafikverket kommer anordna ny belysningsanläggning vid korsningen med väg 500, sektion 1/800 samt korsningen med väg 501, sektion 4/200.

2.3 Delsträcka 3 Mölnbo, 4/500 – 7/700

2.3.1. Befintliga ledningar och anläggningar

På sträckan sker vägavvattningen via öppna diken och vägtrummor under vägen och anslutande vägar. Avvattningen sker från norr mot söder. Inom tätort Mölnbo omges vägen av kantstöd på ena sidan eller båda sidorna. Ett antal dagvattenbrunnar förekommer på sträckan. Inom Mölnbo har Telge Nät verksamhetsområde. I sektion 5/260 finns en befintlig tätortsport med avvattningsproblem. Vid tätortsporten finns en dagvattenbrunn, sektion 5/255, som är ansluten till ett mindre ledningsnät som mynnar i öppet dike utmed Allévägen, söder om vägen. Vid den obevakade passagen i sektion 5/400 finns en dagvattenbrunn som är ansluten till ett dagvattennät som går söderut från vägen i sektion 5/350. På bron över järnvägsspåret, sektion 5/600, finns två dagvattenbrunnar på vardera sida om vägen. Dessa förbinds med en ledning, i punkt 5/660, till spillvattennätet. Brunnarna avvattnar vägen på sträckan mellan sektion 5/600 och 5/860 kombinerat med svackdiken på vägens södra sida.

Backvägen, sektion 5/660, och Skolvägen, sektion 5/880, avvattnas ut på vägen, vilket medför vattenflöden tvärs vägen vid regn, vilket ej accepteras av Trafikverket. Vid dessa punkter finns i nuläget inget ledningsnät för dagvatten.

I sektion 5/935 finns en dagvattenbrunn som är dåligt placerad och ej fyller någon funktion. Från sektion 5/860 avvattnas vägen mot ett öppet dike norr om vägen som leder till en trumända i sektion 6/080. Vidare leds vattnet i dagvattenledningar som mynnar på södra sidan vägen i samma sektion. Utmed norra vägkanten, sektion 6/125, finns en dagvattenbrunn som leder vattnet via ledning till ett öppet dike norr om vägen i sektion 6/125. Utmed norra vägkanten, sektion 6/190, finns en dagvattenbrunn som leder vattnet via ledningar till ett öppet dike norr om vägen i sektion 6/125. Utmed norra vägkanten, sektion 6/245, finns en dagvattenbrunn som leder vattnet via ledningar till ett öppet dike norr om vägen i sektion 6/125. Utmed norra vägkanten, sektion 6/315, finns en dagvattenbrunn som leder vattnet via ledningar till ett öppet dike norr om vägen i sektion 6/125. Utmed norra vägkanten, sektion 6/400, finns en dagvattenbrunn som leder vattnet via ledning till ett öppet dike norr om vägen i sektion 6/400. I samma sektion finns en vägtrumma som leder vattnet från vägens norra till södra sida. På södra sidan leds vattnet vidare via öppna diken söderut från vägen. Utmed norra vägkanten, sektion 6/490, finns en dagvattenbrunn som leder vattnet via ledningar söderut.

Från sektion 6/500 till 7/700 avvattnas vägen via öppna diken på båda sidor om vägen. I sektion 6/685 finns en vägtrumma, dimension 400 mm av plåt, i dåligt skick och grunt förlagd, som korsar vägen. I sektion 6/810 finns en vägtrumma, dimension 600 mm av betong, som korsar vägen. I sektion 7/130 finns en vägtrumma, dimension 1600 mm av plåt, som korsar vägen.

Telge Nät har vägbelysning med luftledning från sektion 5/040 till sektion 5/200 vidare till sektion 6/800 matas vägbelysningen med markförlagd ledning.

Telge Nät har markförlagda elledningar som korsar vägen i sektion, 4/560, 5/390, 6/125, 6/490, 6/750 och 7/150.

Skanova har teleledningar som korsar vägen i sektion 5/165 (luft), 5/490 (markförlagd), 5/870 (markförlagd) och 6/190 (luft).

2.3.2. Föreslagna åtgärder

Från sektion 4/500 till 4/700 breddas vägen på södera sidan upp till 1 m. Öppet vägdike flyttas ut till ny asfaltskant.

Mellan sektion 4/700 och 5/250 föreslås vägen vara oförändrad.

Mellan sektion 5/250 och 5/335 föreslås tätortsporten väster om Mölnbo att omformas. Det innebär att refugen i mitten görs större och att befintliga kantstöd på vardera sida om vägen borttas. Körbanan förses med tvärfall på 2,5 % och vägavvattningen sker fortsättningsvis till befintliga öppna diken vid sidan av vägen. Två belysningsstolpar på södra sidan vägen vid tätortsporten flyttas till nya lägen.

Befintlig busshållplats, sektion 5/350, tillgänglighetsanpassas och avvattning sker i bussfickans västra ände mot befintligt dike. Dikesslännt förses med erosionsskydd.

Vid Fagernäsvägen, mellan sektion 5/540 och 5/590 tydliggörs vägens södra körbanekant med en fasad kantstenslinje.

För att hindra Backvägen, sektion 5/660, och Skolvägen, sektion 5/880, att avvattnas ut på vägen anläggs upphöjda övergångsställen med fasad kantsten på vardera sida. På så vis tydliggörs även GC-banan som går intill vägen på sträckan.

Mellan sektion 6/000 och 6/080 föreslås grönremsan norr om vägen att urschaktas så att effektiv vägavvattning erhålls.

Från sektion 6/080 till 6/650 föreslås inga förändringar.

Befintlig tätortsport i sektion 6/780 föreslås rivas och ersättas av två refuger på ömse sidor av anslutningen till Fristadsvägen, denna omformning sträcker sig mellan sektion 6/650 och 6/800. Avvattningen föreslås ske med tvärfall till diken på vardera sida av vägen. Befintlig plåttrumma i sektion 6/685, som leder vattnet från vägens norra sida till södra, föreslås rivas. Diket norr om vägen, mellan sektion 6/650 och 6/800, utförs som stenfyllt dike med en dräneringsledning, dimension 200 mm, i botten som faller österut mot befintlig vägtrumma som korsar vägen i sektion 6/810. På sträckan behöver dessutom tre befintliga belysningsstolpar, norr om vägen, flyttas ca 3 m i sida. Även befintliga markförlagda teleledningar på norra sidan vägen behöver flyttas. Utmed vägens södra sida utförs öppet dike med avrinning mot öster.

Utmed vägens norra sida från sektion 6/900 till 7/110 föreslås en ny GC-bana ovan befintligt vägdike. GC-banan föreslås separeras med räcke. I befintlig dikesbotten under ny GC-bana placeras en dräneringsledning, dimension 200 mm, som sammanbinds med genomsläppligt material till ett skåldike intill bakkant asfalt. Avrinningen sker från öster till väster. Befintlig markförlagd teleledning på sträckan hamnar under ny GC-bana.

Ny busshållplats norr om vägen i sektion 7/140 medför att befintlig teleledning i luft måste flyttas ca 3 m norrut, vilket innebär flytt av en telestolpe. Även befintlig teleledning i mark som hamnar under hållplatsen föreslås flyttas till nytt läge under plattformen alternativt förses med skyddsror. Busshållplatsen föreslås avvattnas via en ny lågbyggd dagvattenbrunn som avvattnas via en ny ledning i den utflyttade slänten. Befintlig vägtrumma, dimension 300 mm PP, under anslutande väg i sektion 7/170 föreslås flyttas till ett nytt läge ca 3 m längre från vägen.

Ny busshållplats söder om vägen i sektion 7/240 påverkar inga befintliga ledningar, men den nya gångbanan utmed vägen till den nya plattformen hamnar över befintligt dike. För att säkerställa avvattning föreslås att en dräneringsledning, dimension 200 mm, förläggs under gångbanan i befintligt dike. Dräneringsledningen sträcker sig med riktning från sektion 7/160 till 7/260.

Norra sidan vägen breddas med ca 1 m mellan sektion 7/260 och 7/700. Detta medför att befintligt dike och en befintlig teleledning i mark behöver flyttas norrut.

2.4 Delsträcka 4 Mölnbo - Järna, 7/700 – 13/940

2.4.1. Befintliga ledningar och anläggningar

På sträckan sker vägavvattningen via öppna diken och vägtrummor under vägen och anslutande vägar. Utmed sträckan finns luft- och markledningar.

2.4.2. Föreslagna åtgärder

Norra sidan vägen breddas med ca 1 m mellan sektion 7/700 och 7/880. Detta medför att befintligt dike och en befintlig teleledning i mark behöver flyttas norrut.

En befintlig busshållplats på södra sidan vägen i sektion 7/830 utgår och ersätts med öppet dike.

En ny busshållplats på vägens norra sida föreslås i sektion 8/000. Befintliga teleledningar förses med skyddsror eller flyttas. Vægdiket omleds bakom hållplatsen.

En ny busshållplats på vägens södra sida föreslås i sektion 8/080, intill anslutning med Rösjövægen. Vægdiket omleds bakom hållplatsen.

En befintlig vægtrumma, dimension 300 mm av betong, i sektion 8/200 förlängs på norra sidan vägen från totalt 21 m till 22 m.

En befintlig busshållplats på norra sidan vägen i sektion 10/350 utgår och ersätts med öppet dike.

En befintlig busshållplats på södra sidan vägen i sektion 10/550 utgår och ersätts med öppet dike.

En ny busshållplats på vägens norra sida föreslås i sektion 10/560. Befintliga teleledningar förses med skyddsror eller flyttas. Vægdiket omleds bakom hållplatsen.

Vid korsningen med væg 505, från sektion 10/600 till 10/800, breddas körbanan på både norra och södra sidan för att få plats med en mittrefug. Norr om vægen är breddningen upptill 2 m och påverkar befintliga teleledningar i mark och luft. På södra sidan vägen i sektion 10/610 måste en befintlig hastighetskamera flyttas. I sektion 10/760 behöver även ett teleskåp flyttas 2 m norrut.

En ny busshållplats på vägens södra sida föreslås i sektion 10/700, intill anslutning med Væg 505. Vægdiket omleds bakom hållplatsen.

Mellan sektion 10/760 och 10/940 passerar vægen på bank genom torrlægningsföretaget "Bankestad, Lövstad och Simsjö torrlægningsföretag".

En befintlig koport, dimension 1800 mm av betong, korsar under vægen i sektion 11/360.

En befintlig vægtrumma i sektion 11/800 förlängs på norra sidan vägen från totalt 21 m till 22 m.

En befintlig busshållplats på norra sidan vägen i sektion 12/200 utgår och ersätts med öppet dike.

En befintlig busshållplats på södra sidan vägen i sektion 12/280 utgår och ersätts med öppet dike.

För att ge plats åt en bredare vægren på vägens norra sida behöver två stolpar för elluftledningar (högspänning) tillhörande Telge Nät, i sektion 12/910 samt markförlagda telekablar mellan sektion 12/890 och 12/950 flyttas norrut.

Utmed den norra körbanekanten finns en befintlig teleledning i mark som är urdrift, mellan sektion 8/050 och 13/200, som kommer i konflikt då vägen föreslås breddas upptill max 1 m. Befintliga vägdiken flyttas ut.

En ny busshållplats på vägens norra sida föreslås i sektion 13/220, intill anslutningen till Lövhagenvägen. Befintliga teleledningar i mark hamnar under plattformen. Två befintliga telestolpar måste flyttas. En hastighetskamera måste flyttas. Vägdiket omleds bakom hållplatsen.

En befintlig busshållplats på vägens södra sida skjuts något i längsled och tillgänglighetsanpassas, i sektion 13/320. Vägdiket omleds bakom hållplatsen.

Från sektion 13/360 till 13/700 breddas vägen på södra sidan med upptill 1 m. Längsgående vägdike flyttas söderut.

En ny busshållplats på vägens norra sida föreslås i sektion 13/730, intill anslutningen Bilstavägen. Befintliga teleledningar i mark hamnar under ny plattform. En befintlig telestolpe måste flyttas. Vägdike omleds bakom hållplatsen.

En befintlig busshållplats på södra sidan vägen i sektion 13/730 utgår och ersätts med öppet dike.

En ny busshållplats på vägens södra sida föreslås i sektion 13/800. Vägdike omleds bakom hållplatsen.

Utmed den norra körbanekanten finns en befintlig teleledning i mark som är urdrift, mellan sektion 8/050 och 13/200. Den kommer i konflikt då vägen föreslås breddas upptill max 1 m, men behöver ej beaktas vid vägbyggnaden. Befintliga vägdiken flyttas ut.

Utmed vägens norra sida från sektion 13/770 till 13/940 föreslås en ny GC-bana ovan befintligt vägdike. GC-banan utförs i samma nivå som körbanan och separeras med räcke. I befintlig dikesbotten under ny GC-bana placeras en dräneringsledning, dimension 200 mm, som sammanbinds med genomsläppligt material till ett skåldike intill bakkant asfalt. Avrinningen sker från öster till väster. Befintlig markförlagd teleledning på sträckan hamnar under ny GC-bana.

2.5 Delsträcka 5 Järna tätort, 13/940 – 16/800

2.5.1. Befintliga ledningar och anläggningar

På sträckan sker vägavvattningen delvis via öppna diken och vägtrummor under vägen och anslutande vägar. Inom Järna har Telge Nät verksamhetsområde.

Från sektion 14/570 till sektion 14/700 är vägbanan enkelskevad mot söder. I sektion 14/650 passerar vägen vattendraget Moraån.

I sektion 14/770 korsar en dagvattenledning vägen som leder vattnet från norr till söder mot Moraån.

I sektion 14/710, 14/800, 14/940, 15/725 finns dagvattenbrunnar intill kantstöd på norra sidan vägen. Vid korsningen med Storgatan i sektion 15/650 finns tre dagvattenbrunnar.

I sektion 14/820 korsar en vatten- och en avloppsvattenledning vägen. Från sektion 14/820 till 15/200 löper ledningspaketet utmed vägens norra sida. I sektion 15/320 korsar en vatten- och en avloppsvattenledning vägen. Vidare följer ledningarna söder om vägen till sektion 15/390. I sektion 15/485 korsar en vatten- och en avloppsvattenledning vägen. I sektion 15/780 och 15/920 korsar en vatten-, en

dagvatten- och en avloppsvattenledning vägen. I sektion 16/050 korsar en dagvatten- och en avloppsvattenledning vägen. I sektion 16/080 korsar en vatten-, en dagvatten- och en avloppsvattenledning vägen. I sektion 16/460 korsar en vatten- och en avloppsvattenledning vägen. I sektion 16/650 korsar en vatten-, en dagvatten- och en avloppsvattenledning vägen.

Telge Nät har vägbelysning från sektion 14/570 och österut utmed vägens norra kant. Trafikverket har vägbelysning kring cirkulationsplatsen med Rönnvägen i sektion 16/750.

I sektion 14/930 och 15/170 korsar fjärrvärmeledningar vägen.

Ljussignalreglerade övergångsställen finns i sektion 15/070 och 15/220.

Från sektion 14/180 till 14/820, söder om vägen, finns teleledningar i luft parallellt med vägen. Teleledningarna fortsätter i mark utmed vägens södra sida från sektion 14/820 till 14/970. Från sektion 14/970 till 15/080 finns teleledningar i mark på vardera sidan vägen. Från sektion 15/080 till 15/190 fortsätter teleledningar på vägens södra sida. Från sektion 15/190 till 15/390 finns teleledningar i mark på båda sidor av vägen. Från sektion 15/390 till 15/865 finns teleledningar på norra sidan vägen. Vidare till sektion 16/800 finns teleledningar på båda sidor om vägen. På ett flertal platser på sträckan korsar teleledningar vägen.

Från Snickarvägen i sektion 14/770 till 15/100 finns en optoledning (stadsnät) under gångbanan utmed vägens norra kant.

Från sektion 15/880 till sektion 16/800 finns elledningar utmed vägen.

2.5.2. Föreslagna åtgärder

Väster om Moraån, på vägens södra sida i sektion 14/630, föreslås ett haveriskydd. Haveriskyddet utgörs av en 3 meter lång trumma med dimensionen Ø500 mm som förläggs i dikesbotten och fylls över. Detta möjliggör att räddningstjänsten kan hindra eller begränsa ett utsläpp vid en olycka genom att stoppa flödet i trumman.

Vid Snickarvägen i sektion 14/800 föreslås befintlig dagvattenbrunn att kompletteras med en dagvattenbrunn för att fånga upp vägvatten som rinner utmed kantstödet på vägens norra sida. Befintliga dagvattenbrunn i sektion 14/940 flyttas söderut intill ny kantstödslinje i samband med breddning av gångbana till GC-bana.

På vägens södra sida i sektion 14/830 finns ett teleskåp som behöver flyttas ca 1,5 m så att skåpet placeras utanför ny väggkant.

Mellan sektion 14/825 och 15/090 finns befintliga teleledningar i mark delvis under körbanan som nu hamnar under körbanan på hela sträckan.

Ljussignalreglerat övergångsställe i sektion 15/070 anpassas till nya vägbredder.

På norra sidan vägen i sektion 15/110 föreslås en ny busshållplats. Befintlig vägbelysning flyttas till ny bakkant. Befintlig bredbandsledning och skåp vid ny hållplats flyttas till nytt läge. Bakom ny hållplats placeras en ny dränerad stödmur.

Ljussignalreglerat övergångsställe i sektion 15/220 rivs.

Mellan sektion 15/210 och 15/430 breddas vägen på södra sidan och vägdiket flyttas ut som mest 1,5 m. Befintlig telebrunn i sektion 15/210 föreslås flyttas ut för att inte hamna i ny körbana, från sektion 15/210 till 15/320 finns även befintliga teleledningar och fjärrvärmeledningar som behöver flyttas ut för att ej hamna under körbanan.

Befintlig anslutning av Enevägen, norra sidan vägen i sektion 15/310, föreslås stängas. I detta läge föreslås en ny stödmur, i bakkant GC-bana, som hamnar intill befintliga teleledningar.

Befintliga belysningsstolpar, norr om vägen i sektion 15/355 och 15/380 behöver flyttas ca 0,5 m för att inte hamna i ny GC-bana.

Befintlig busshållplats norr om vägen i sektion 15/420 borttas och ersätts med GC-bana. Här kan en befintlig belysningsstolpe flyttas närmare vägen och en stolpe måste flyttas bort från vägen.

Utmed vägens norra sida från sektion 15/470 till 15/600 föreslås stödmurar för att GC-banan ska kunna breddas. Befintliga belysningsstolpar, teleledningar och telebrunnar på sträckan som berörs måste flyttas till nya lägen.

I samband med att korsningen med Storgatan omformas i sektion 15/650 anpassas befintliga dagvattenbrunnar så att vägvatten från Storgatan ej leds ut på vägen. Även befintlig belysning och tele berörs.

Från sektion 15/690 till sektion 16/010 föreslås nya stödmurar utmed vägens norra kant för att möjliggöra GC-bana utmed vägen. På sträckan flyttas befintliga belysningsstolpar norrut. Befintliga teleledningar på sträckan hamnar under den nya GC-banan. I sektion 15/760 och 15/820 förslås nya dagvattenbrunnar intill nytt kantstöd utmed GC-banan. Brunnarna ansluts till Telge Näts dagvattenledning i sektion 15/780.

I sektion 16/030 tillgänglighetsanpassas befintlig busshållplats norr om vägen och hållplatsen söder om vägen borttas då vägen flyttas söderut.

En ny busshållplats föreslås på södra sidan vägen i sektion 16/100. I befintligt dike föreslås en dräneringsledning. Längs hållplatsens bakkant föreslås en stödmur. Två befintlig belysningsstolpar flyttas till bakkant hållplats. Under hållplatsen hamnar tele- och elledningar som skyddas eller flyttas.

Från sektion 16/120 till 16/330 föreslås en ny gångbana på vägens södra sida. I sektion 16/190, 16/260 och 16/330 föreslås nya lågbyggda dagvattenbrunnar som leder vattnet via ledningar till befintligt dike utmed vägen. Utloppen föreses med erosionskydd.

2.6 Delsträcka 6 Järna tätort – E4, 16/800 – 17/800

2.6.1. Befintliga ledningar och anläggningar

På sträckan sker vägavvattningen via öppna diken och vägtrummor under vägen och anslutande vägar.

I sektion 17/200 och 17/230 korsar dagvattenledningar under vägen som leder vattnet från norr till söder.

I sektion 17/230 korsar en vatten- och en avloppsvattenledning under vägen.

Från sektion 17/400 till 17/860 finns vägbelysning med luftledning i diket utmed vägens södra sida.

Utmed sträckan finns tele- och elledningar i mark parallellt med vägen.

2.6.2. Föreslagna åtgärder

Ny GC-bana föreslås utmed vägens norra sida från korsningen med Lillängsvägen, sektion 17/260, till avfartsrampen från E4 södergående, sektion 17/400. GC-banan föreslås separeras med räcke. Befintligt vägdike flyttas norrut och mellan sektion 17/370 och 17/400 föreslås en ny trumma, dimension 300 mm, under GC-vägen utmed vägen.

Befintlig vägdike söder om vägen vid ny droppe, sektion 17/400 samt ny cirkulationsplats, sektion 17/720 flyttas söderut.

Befintlig belysningsstolpe söder om vägen i sektion 17/460 flyttas söderut ca 2 m och befintlig stolpe, 17/720 flyttas västerut ca 10 m. Belysningen matas med luftledningar.

På sträckan finns teleledningar och en telebrunn, sektion 17/400 till 17/460, som flyttas till ny GC-bana på södra sidan vägen.

3 Fortsatta arbeten

Vid fortsatta arbeten med förfrågningsunderlag för väg 57 bör Trafikverkets vägtrummor och ledningar inventeras med spolning och filmning för att bestämma vilka åtgärder som ska projekteras.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Stockholm. Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921, Fax: 010-124 07 85