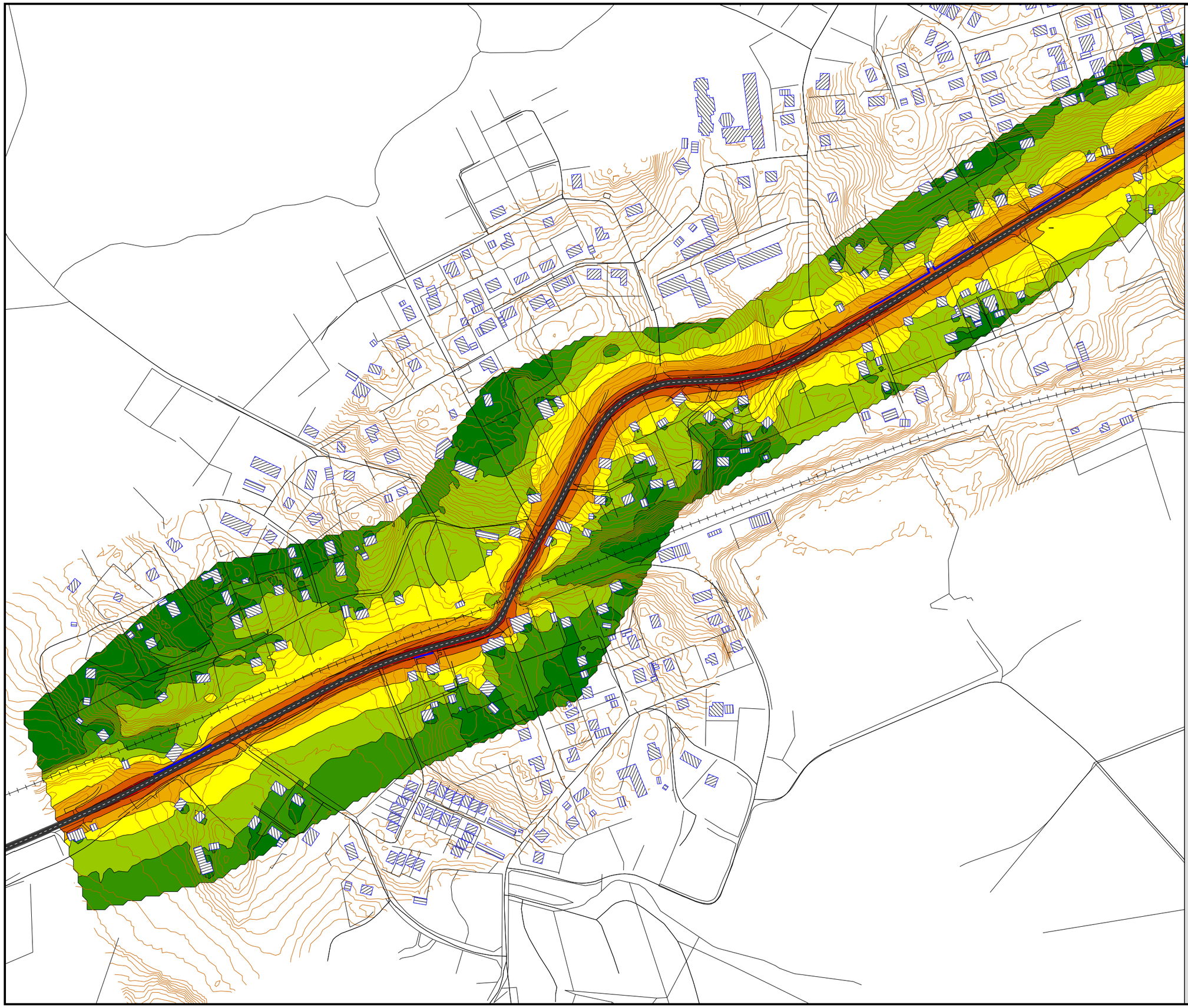


Karta 1

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 1

Nuläge

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 7900, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_ekv_Nulage_20130207_5

Delsträcka km 5/000 - 6/500

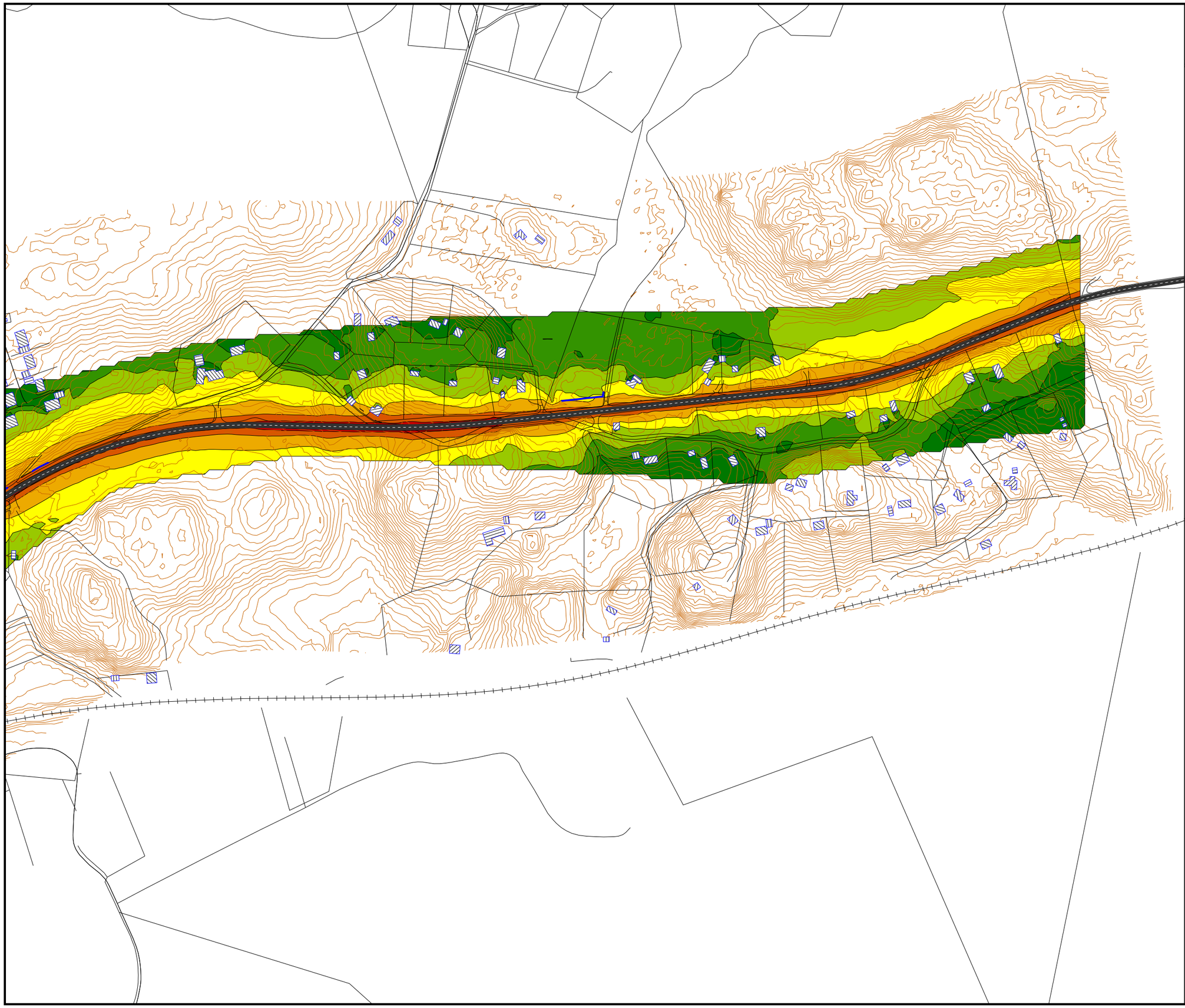
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 2

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 2

Nuläge

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 7900, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_ekv_Nulage_20130207_5

Delsträcka 6/500 - 7/700

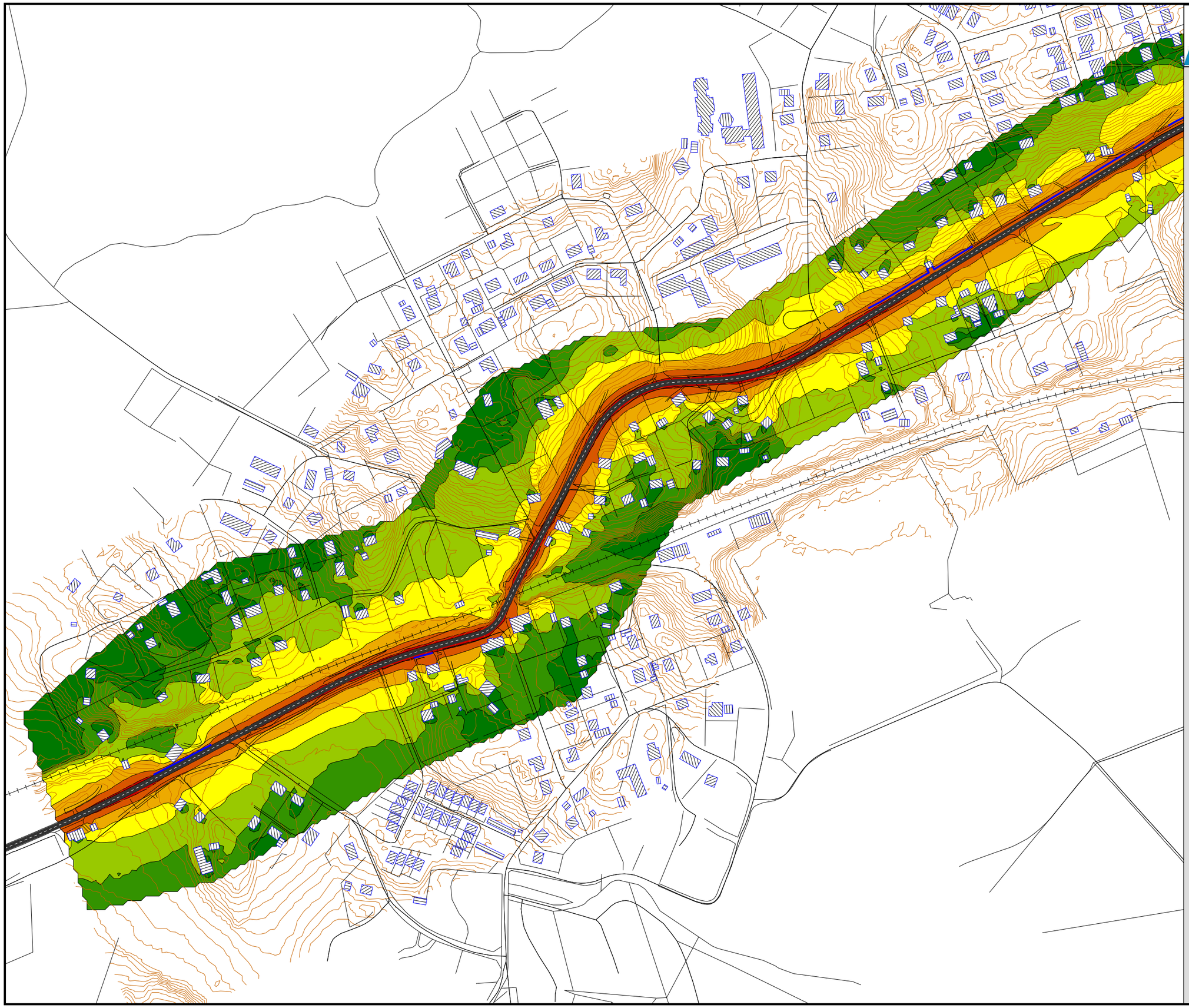
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 3

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 1

2030

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 8800, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_ekv_2030_20130207_7

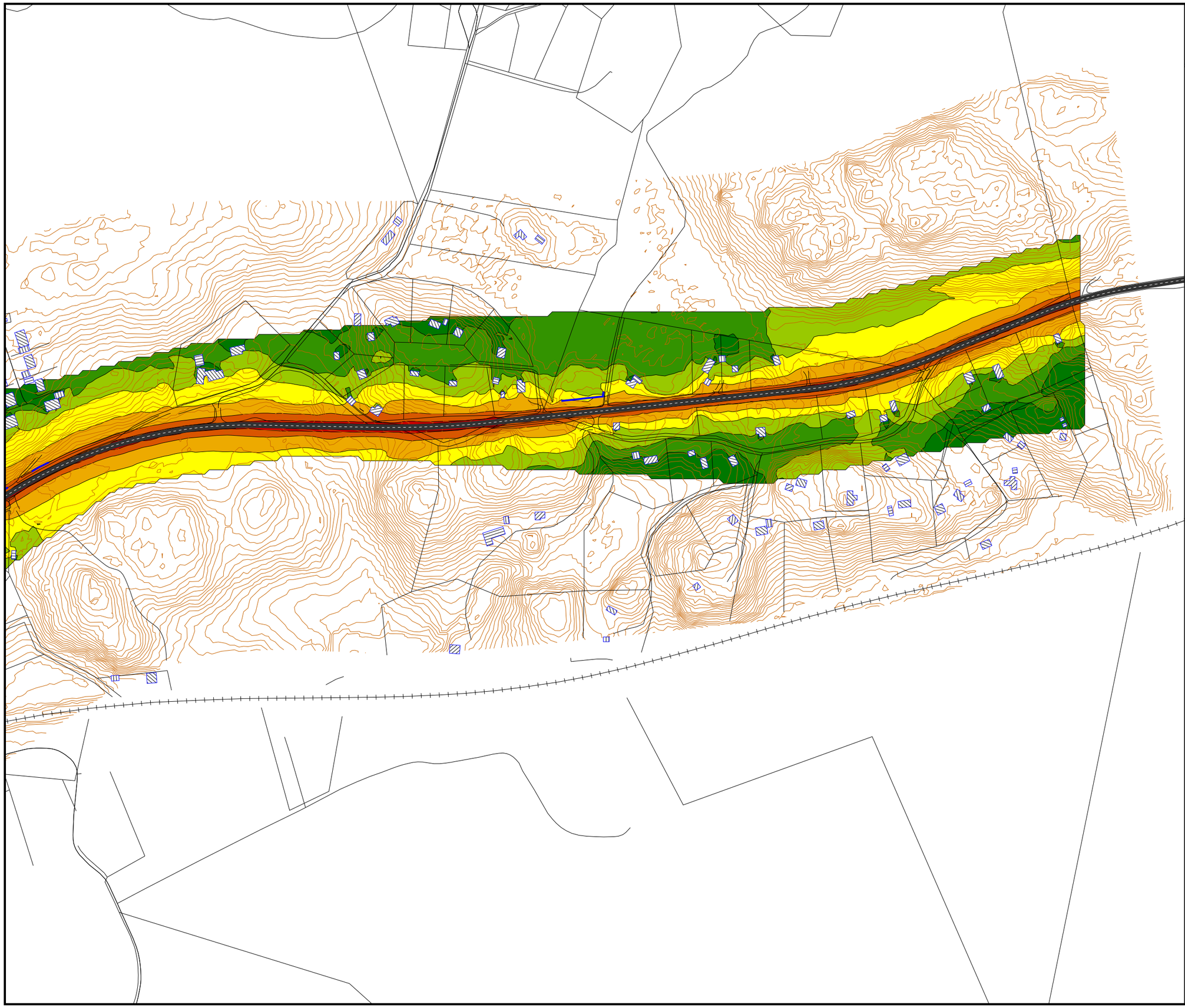
Delsträcka km 5/000 - 6/500

Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 4

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 2

2030

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 8800, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_ekv_2030_20130207_7

Delsträcka 6/500 - 7/700

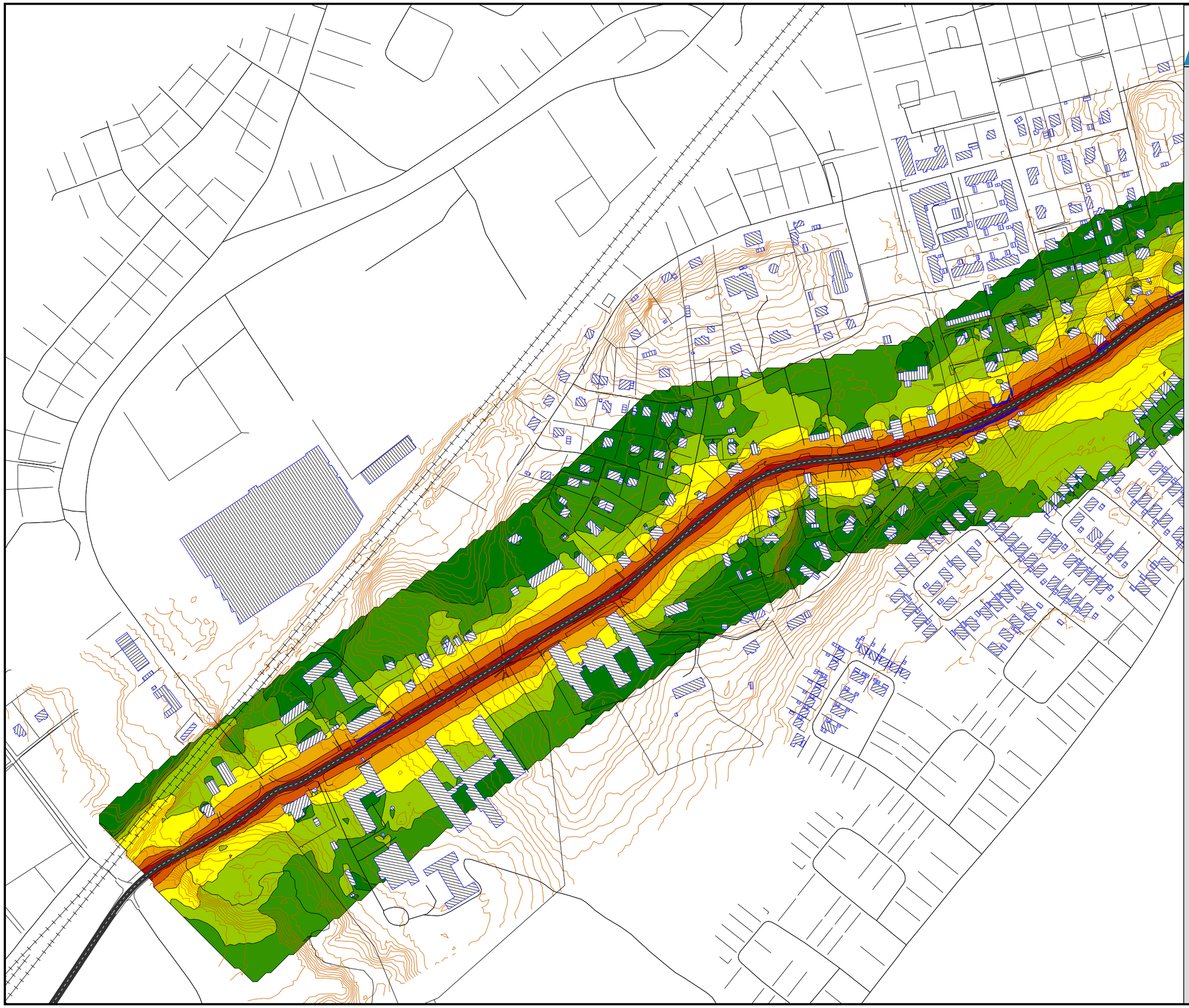
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 5

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 1

Nuläge

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 12200, 9 % tung trafik
50 km/h och 30 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_ekv_Nulage_20130207_9

Delsträcka 14/600 - 15/900

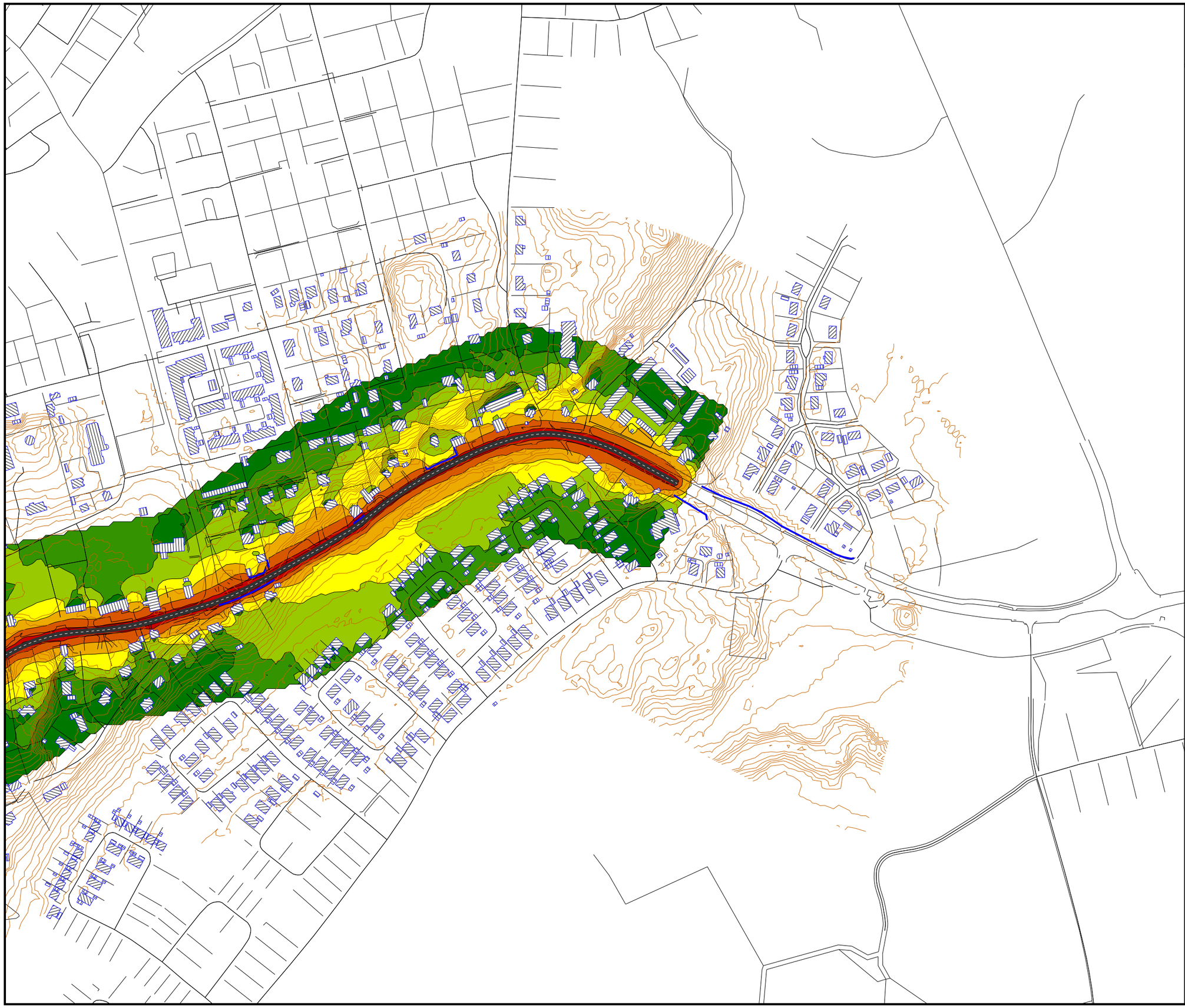
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 6

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 2

Nuläge

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 12200, 9 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_ekv_Nulage_20130207_9

Delsträcka 15/400 - 16/200

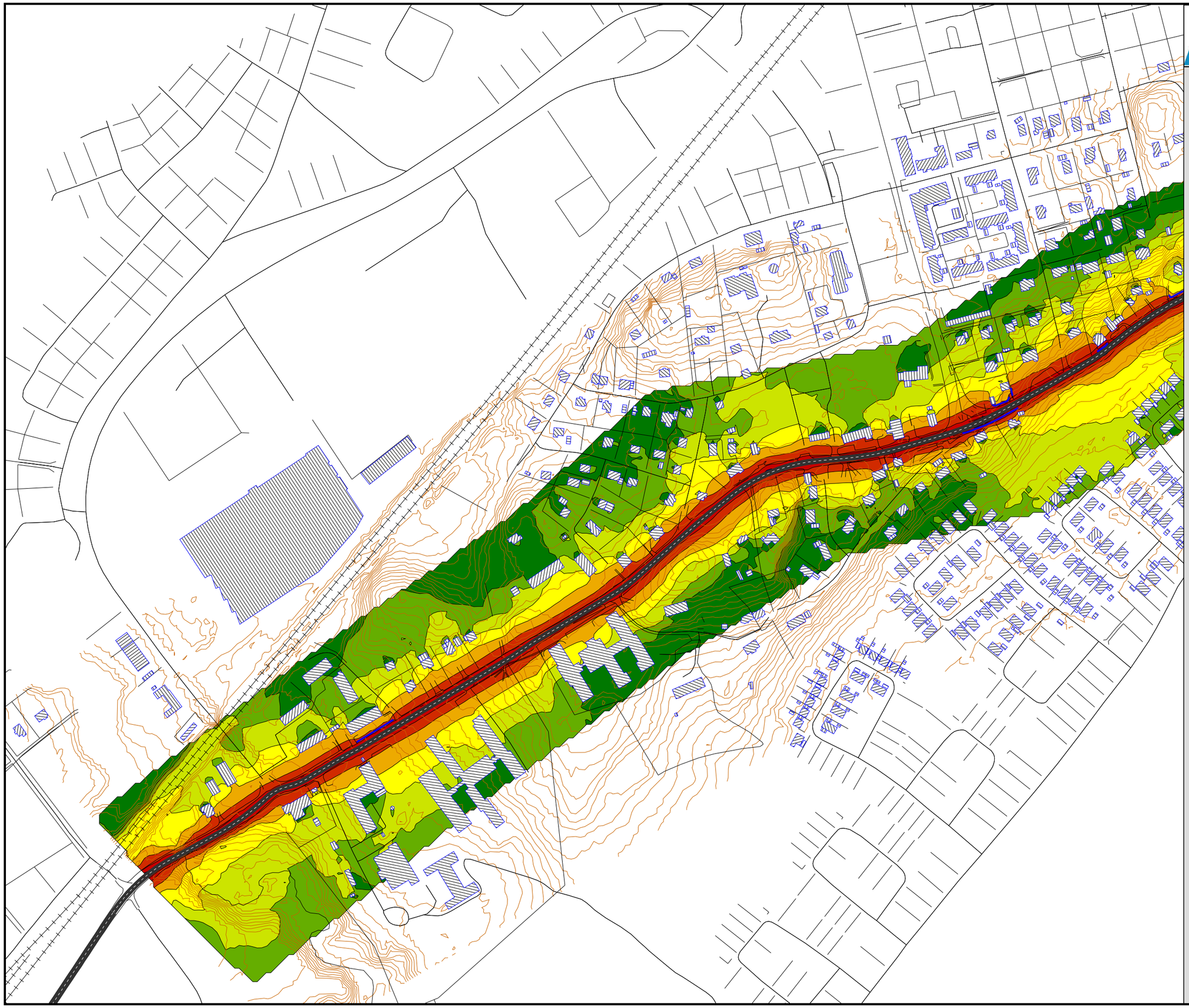
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 7

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 1

2030

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
50 km/h och 30 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_ekv_2030_20130207_11

Delsträcka 14/600 - 15/900

Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

ATKINS

Karta 8

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 2

2030

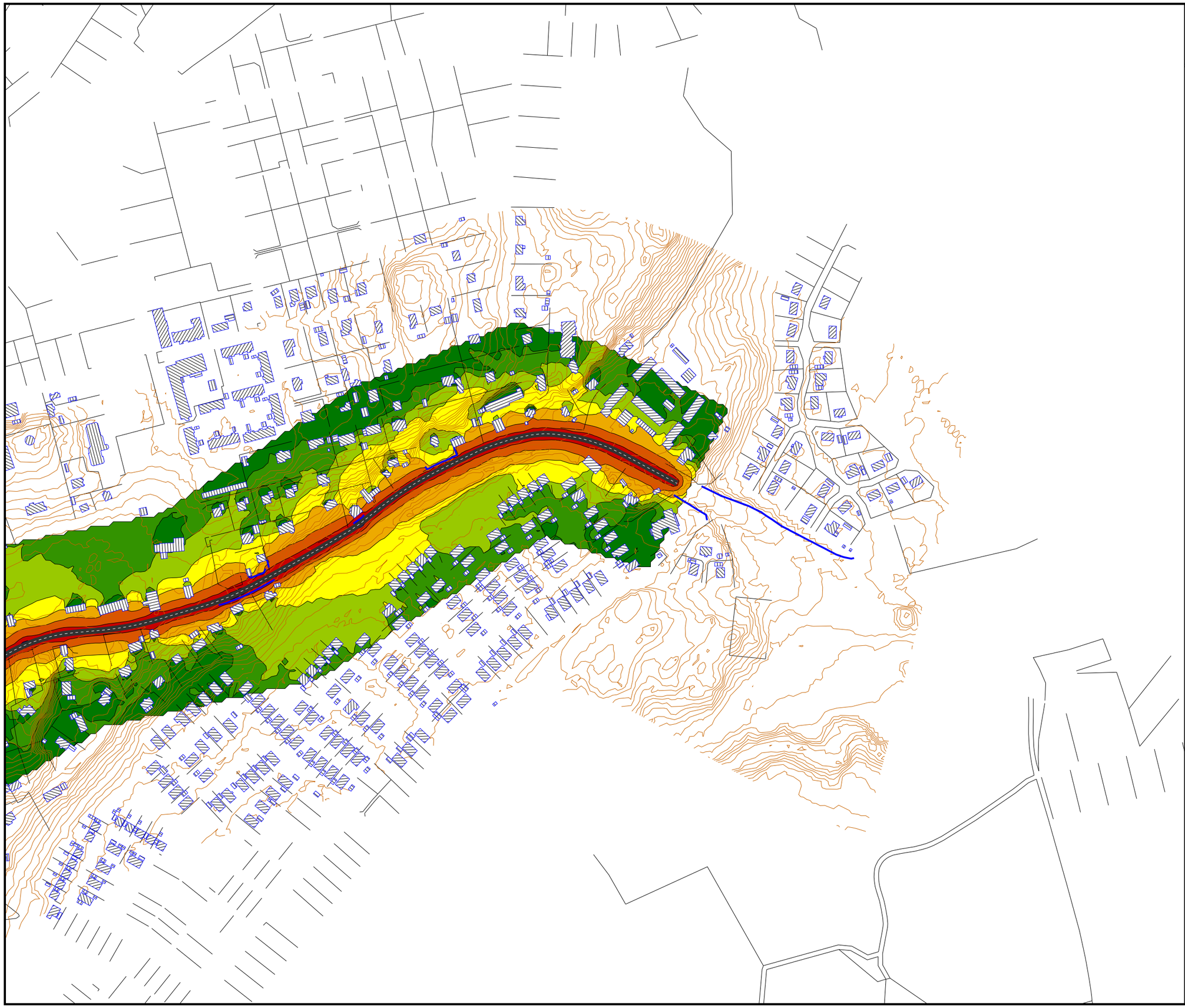
Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_ekv_2030_20130207_11

Delsträcka 15/400 - 16/200



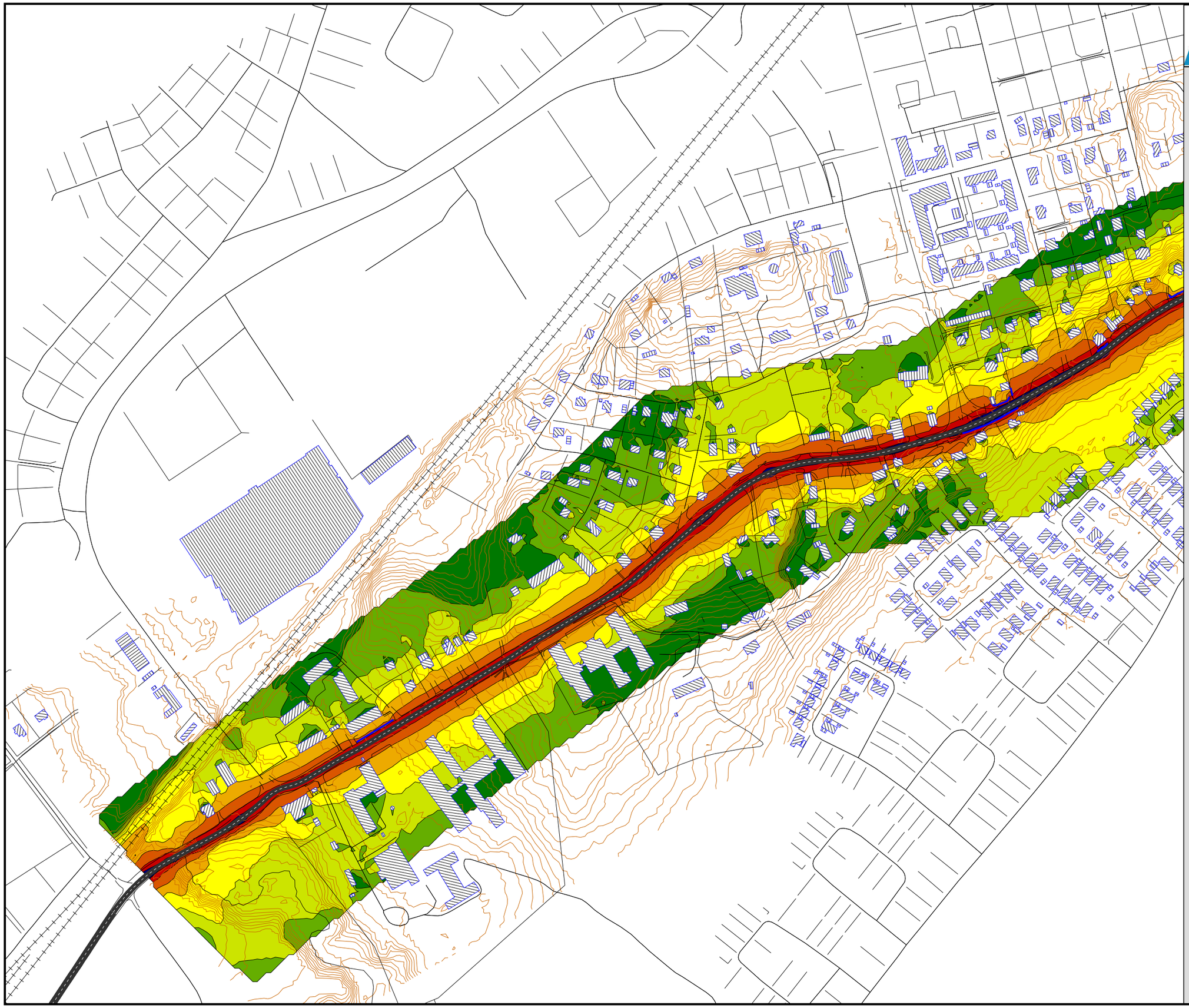
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 9

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 1

2030

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
60 km/h och 30 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_ekv_2030_20130208_13

Delsträcka 14/600 - 15/900

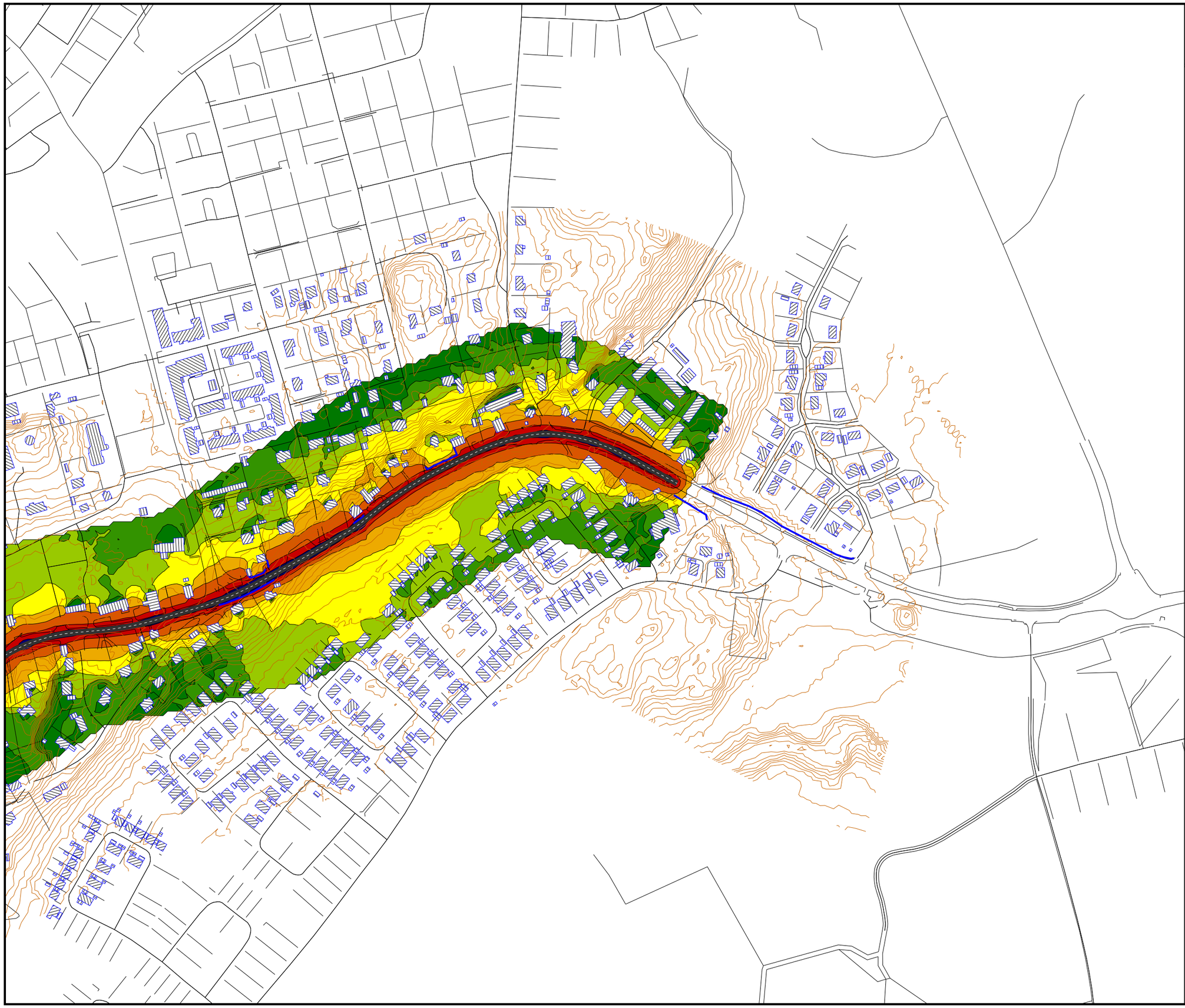
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 10

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 2

2030

Ekvivalenta ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
60 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_ekv_2030_20130208_13

Delsträcka 15/400 - 16/200

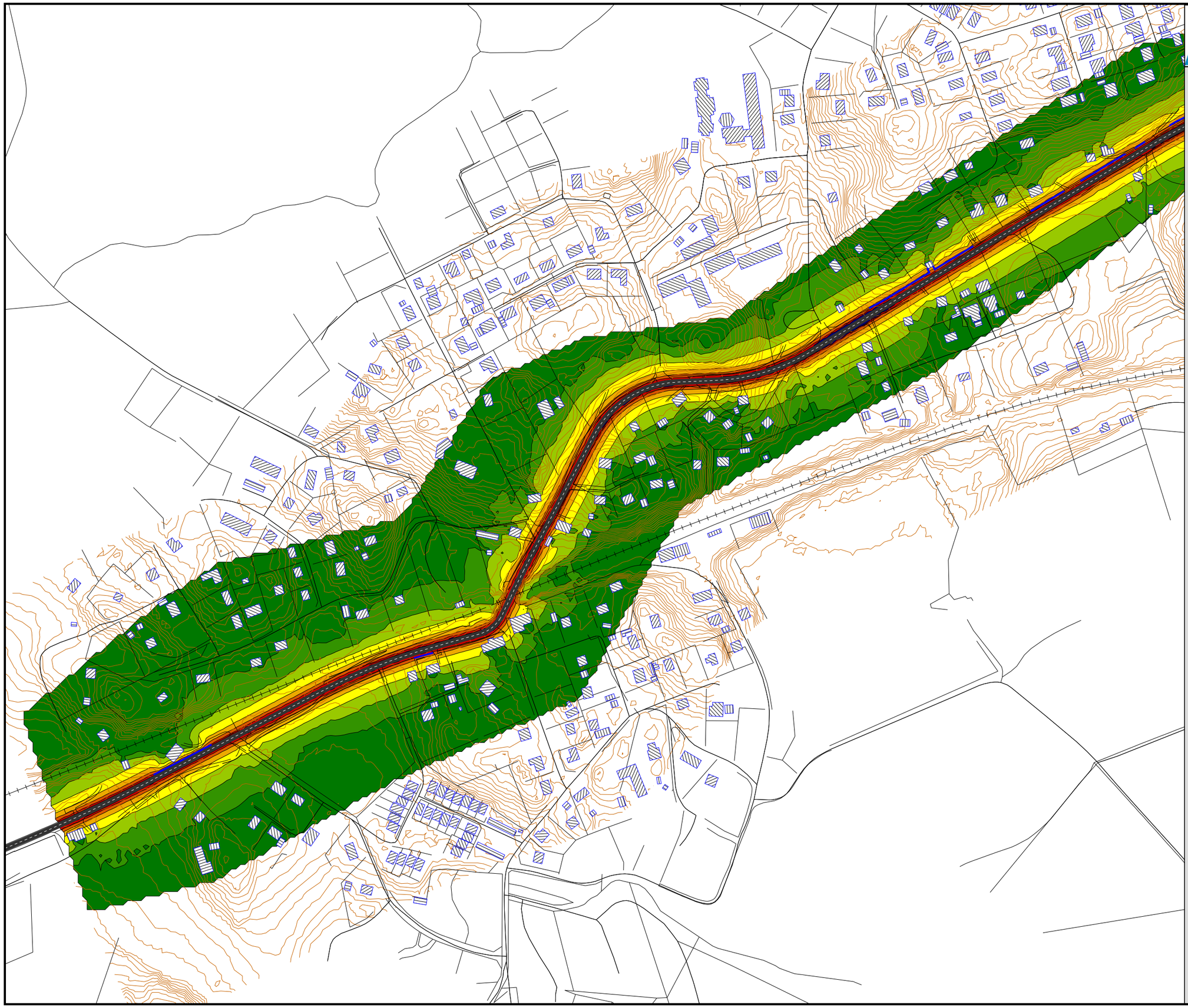
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 11

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 1

Nuläge

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 7900, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_max_Nulage_20130207_6

Delsträcka 5/000 - 6/500

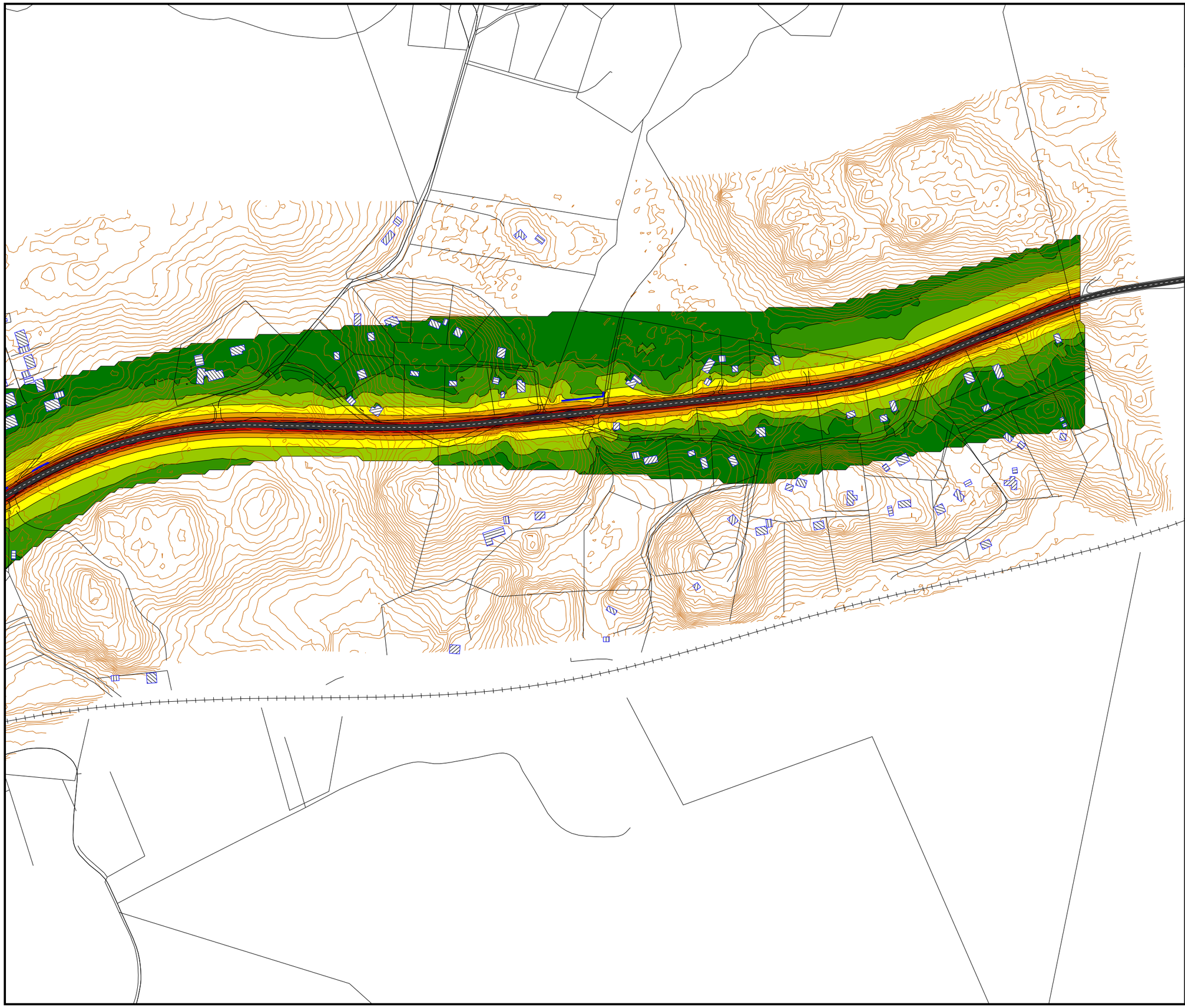
Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 12

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 2

Nuläge

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 7900, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_max_Nulage_20130207_6

Delsträcka 6/500 - 7/700

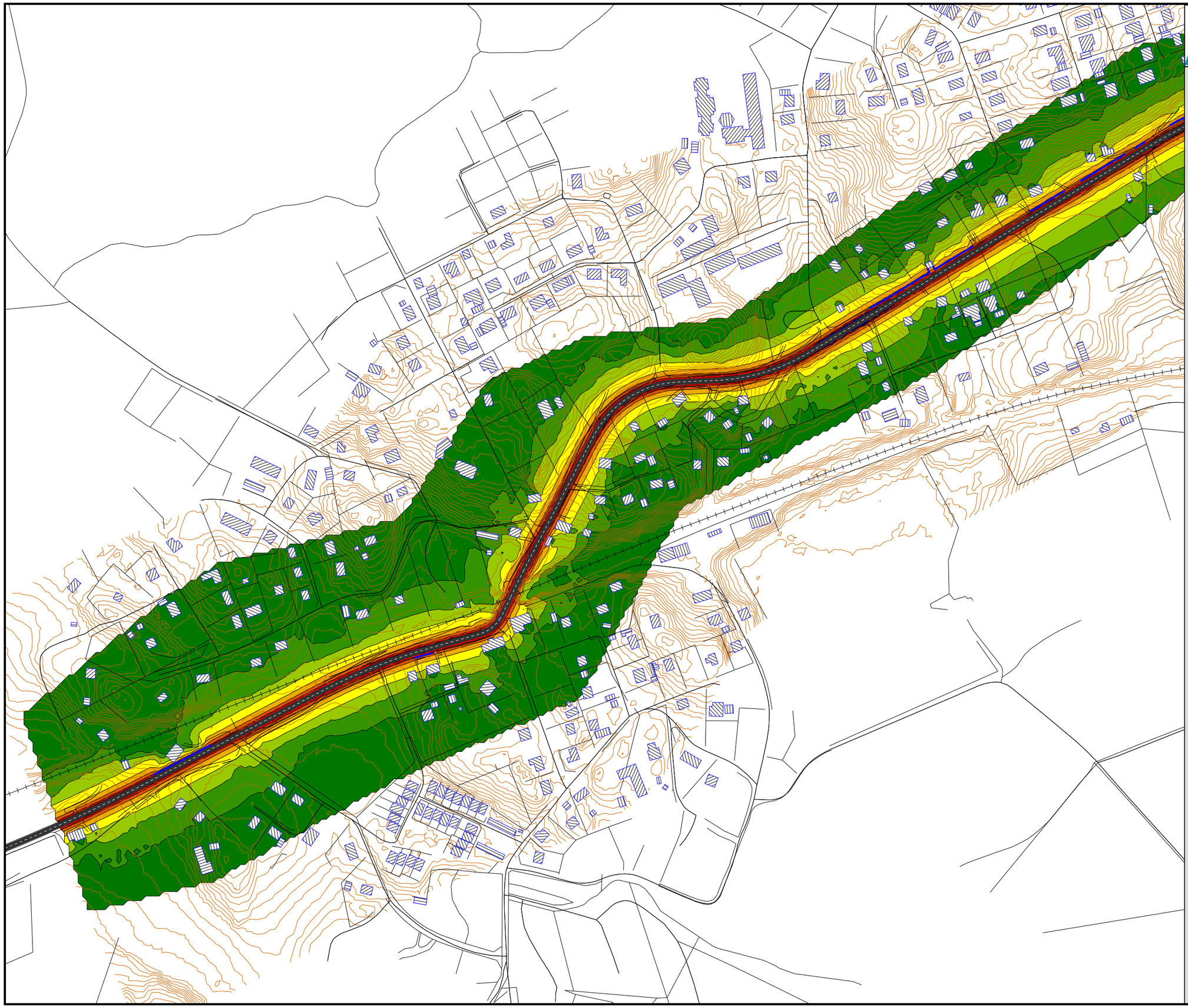
Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 13

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 1

2030

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 8800, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_max_2030_20130207_8

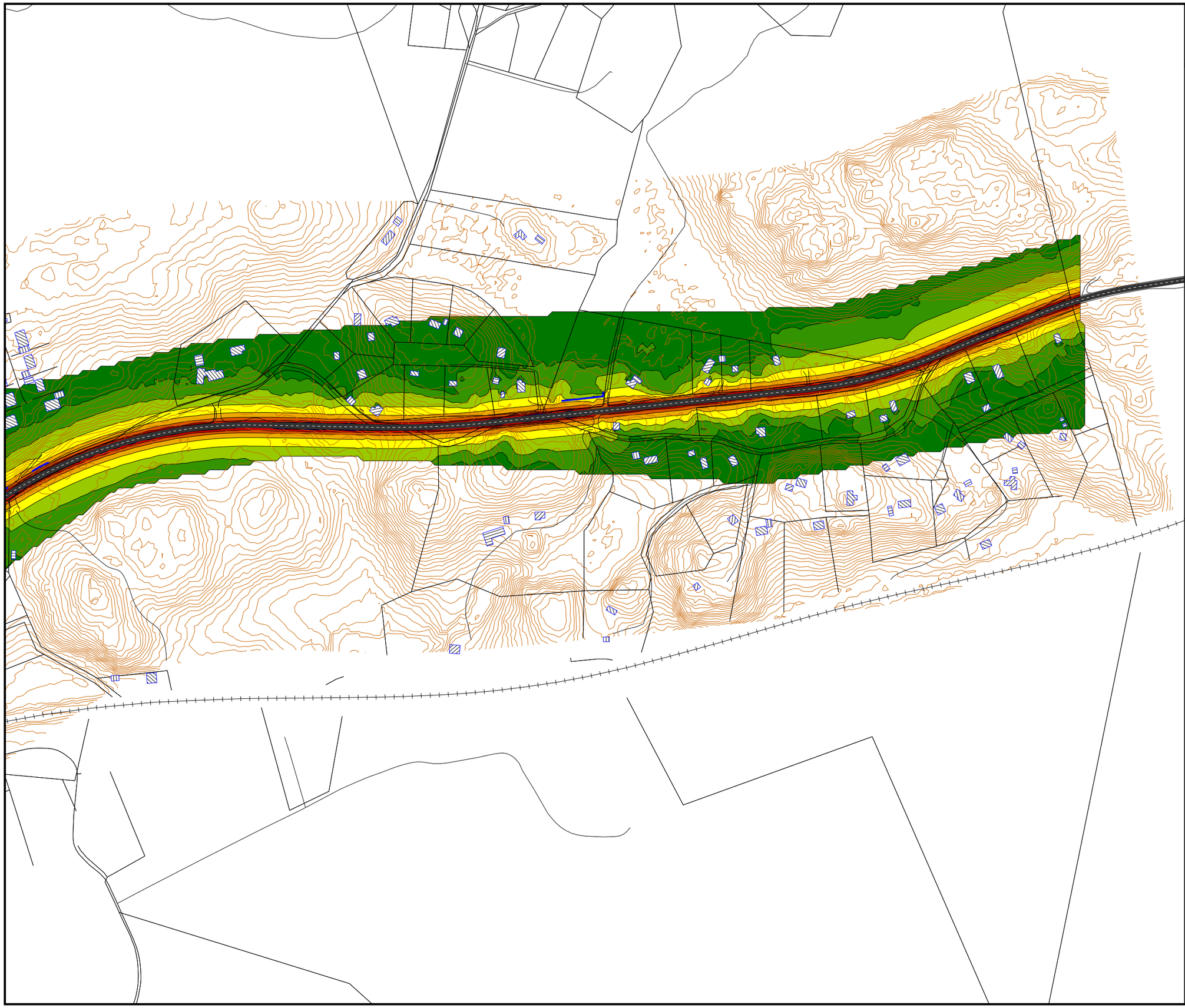
Delsträcka 5/000 - 6/500

Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 14

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Mölnbo, del 2

2030

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 8800, 8 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Molnbo_max_2030_20130207_8

Delsträcka 6/500 - 7/700

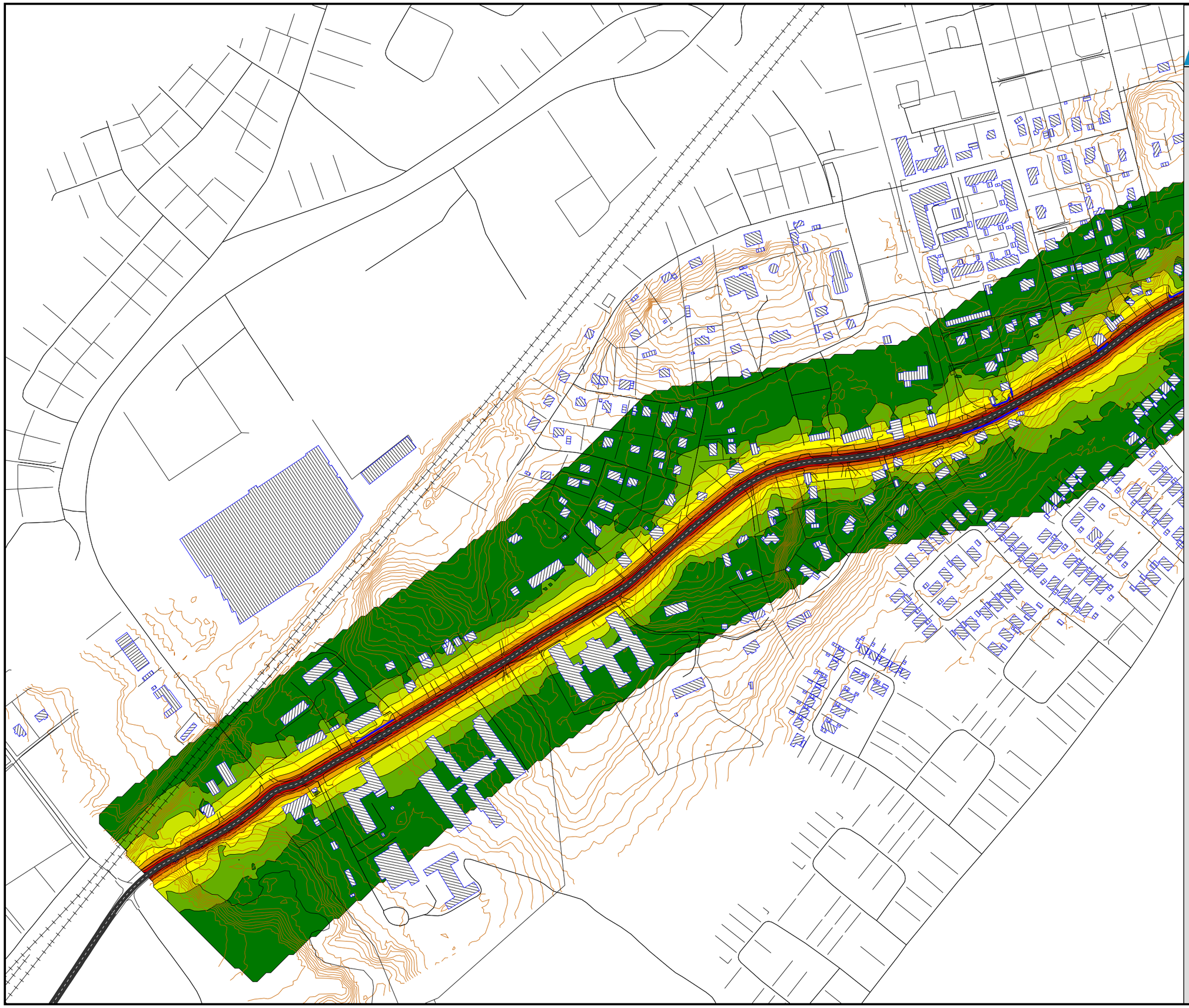
Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 15

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 1

Nuläge

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 12200, 9 % tung trafik
50 km/h och 30 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_max_Nulage_20130207_10

Delsträcka 14/600 - 15/900

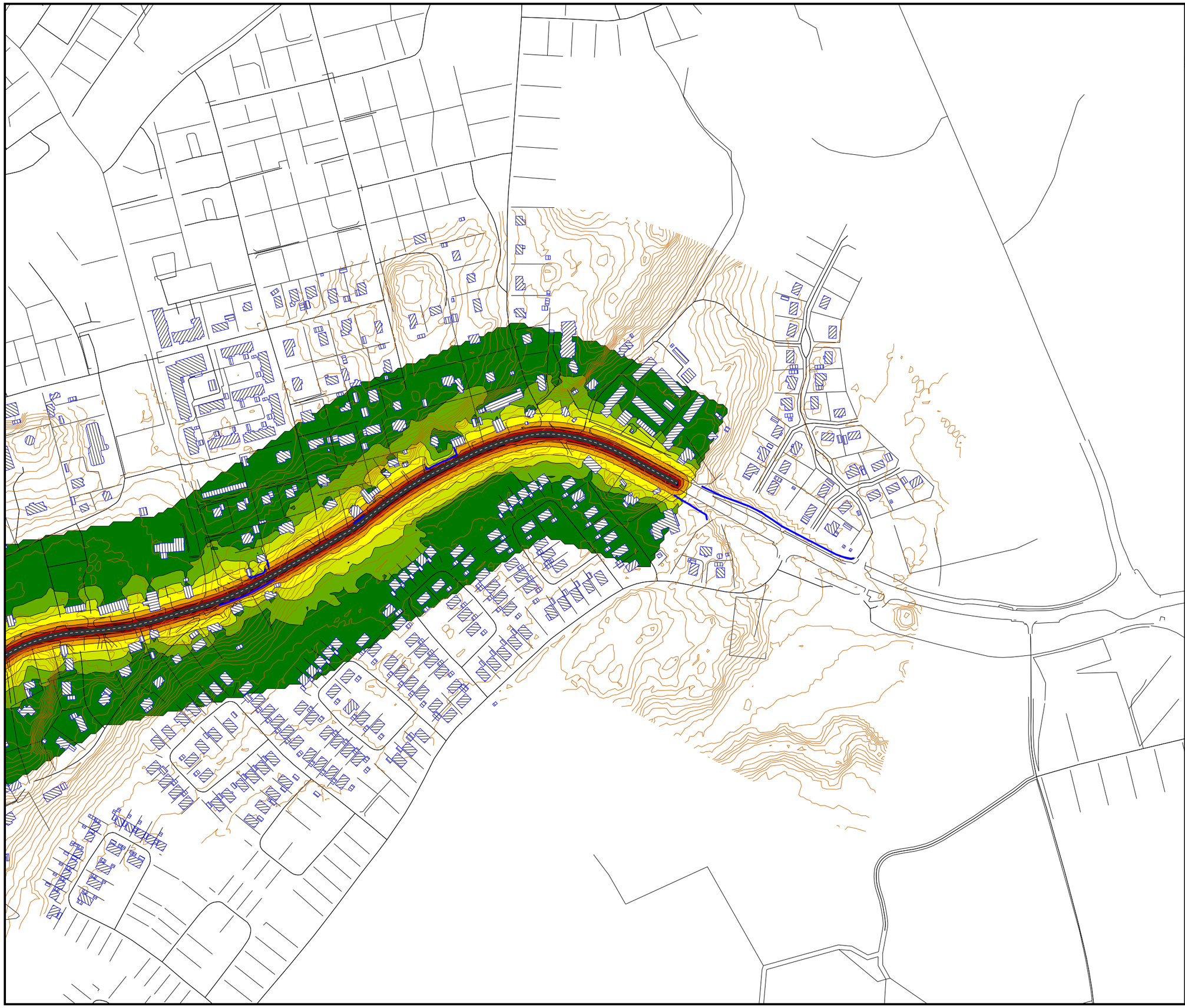
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 16

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 2

Nuläge

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 12200, 9 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_max_Nulage_20130207_10

Delsträcka 15/400 - 16/200

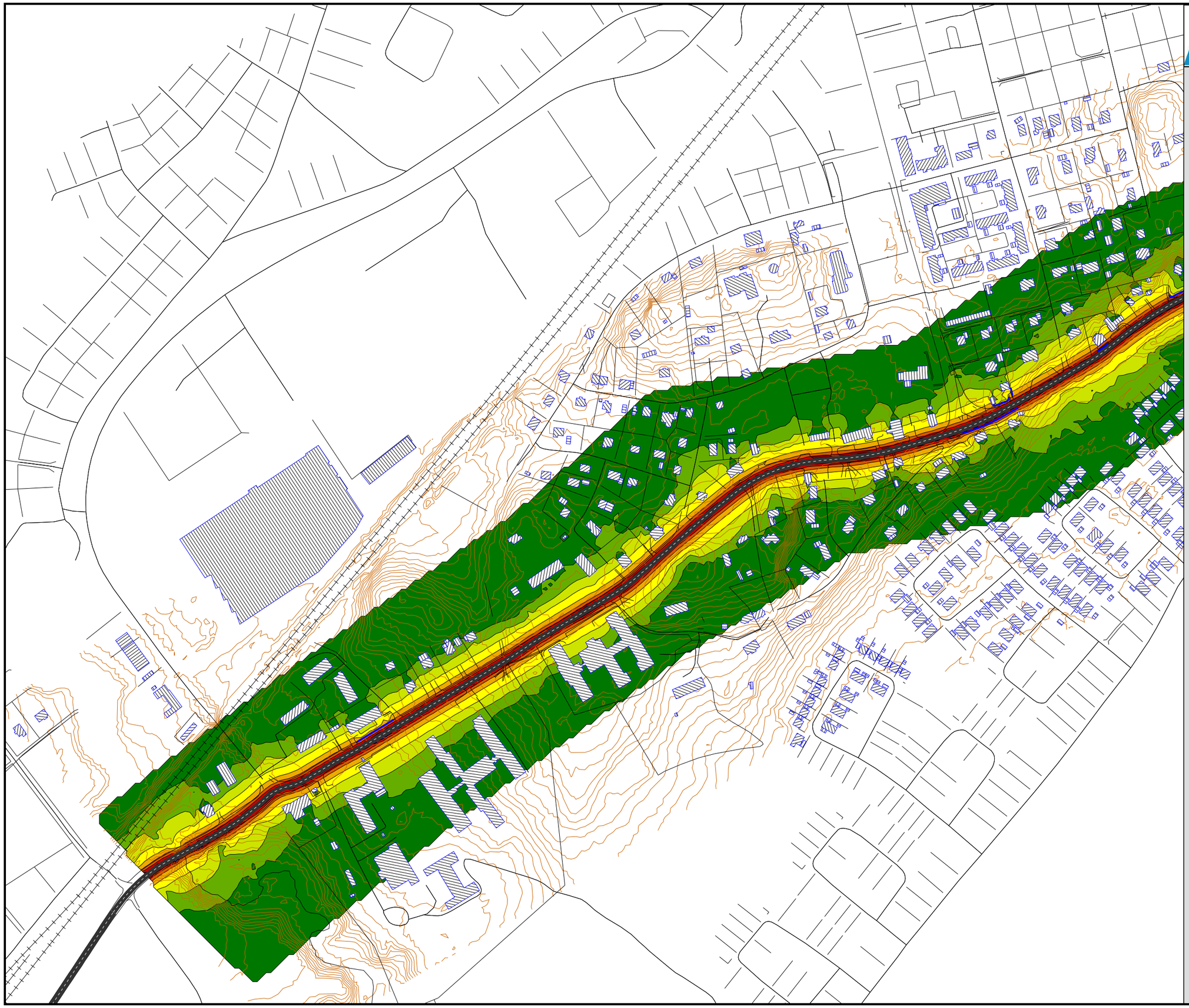
Noise level
Leq
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 17

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 1

2030

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
50 km/h och 30 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_max_2030_20130207_12

Delsträcka 14/600 - 15/900

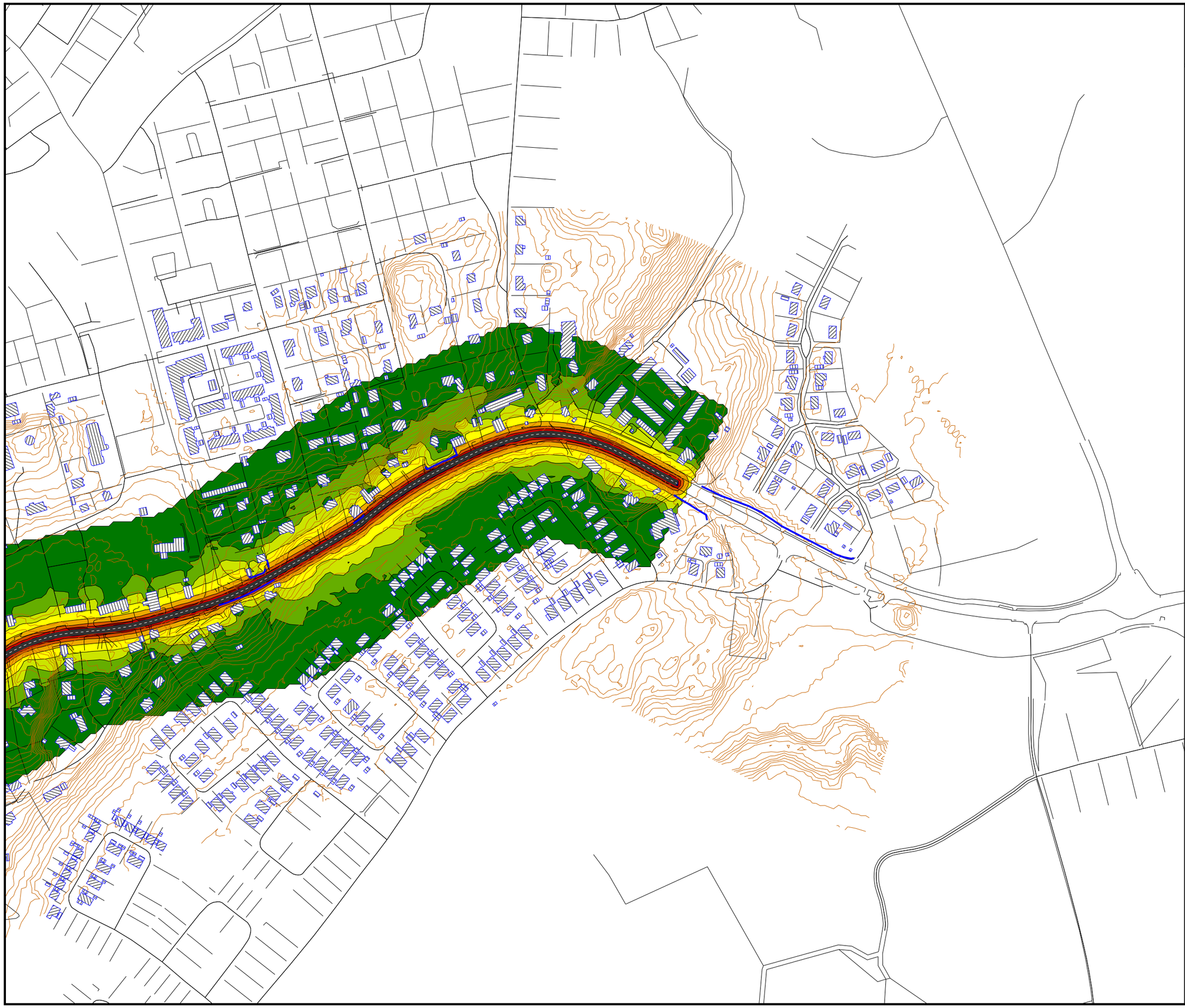
Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



Karta 18

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 2

2030

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
50 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_max_2030_20130207_12

Delsträcka 15/400 - 16/200

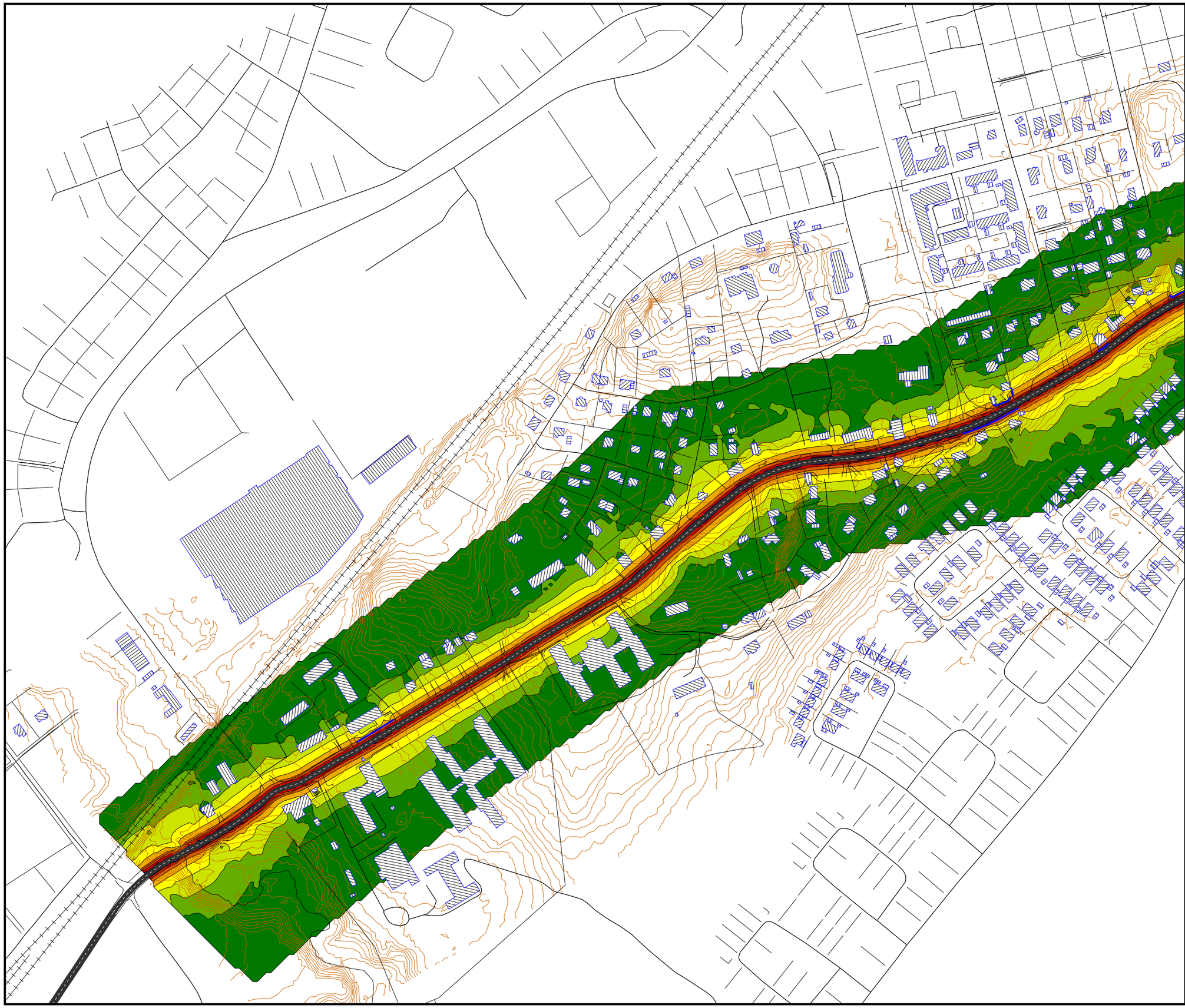
Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 19

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 1

2030

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
60 km/h och 30 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_max_2030_20130207_14

Delsträcka 14/600 - 15/900

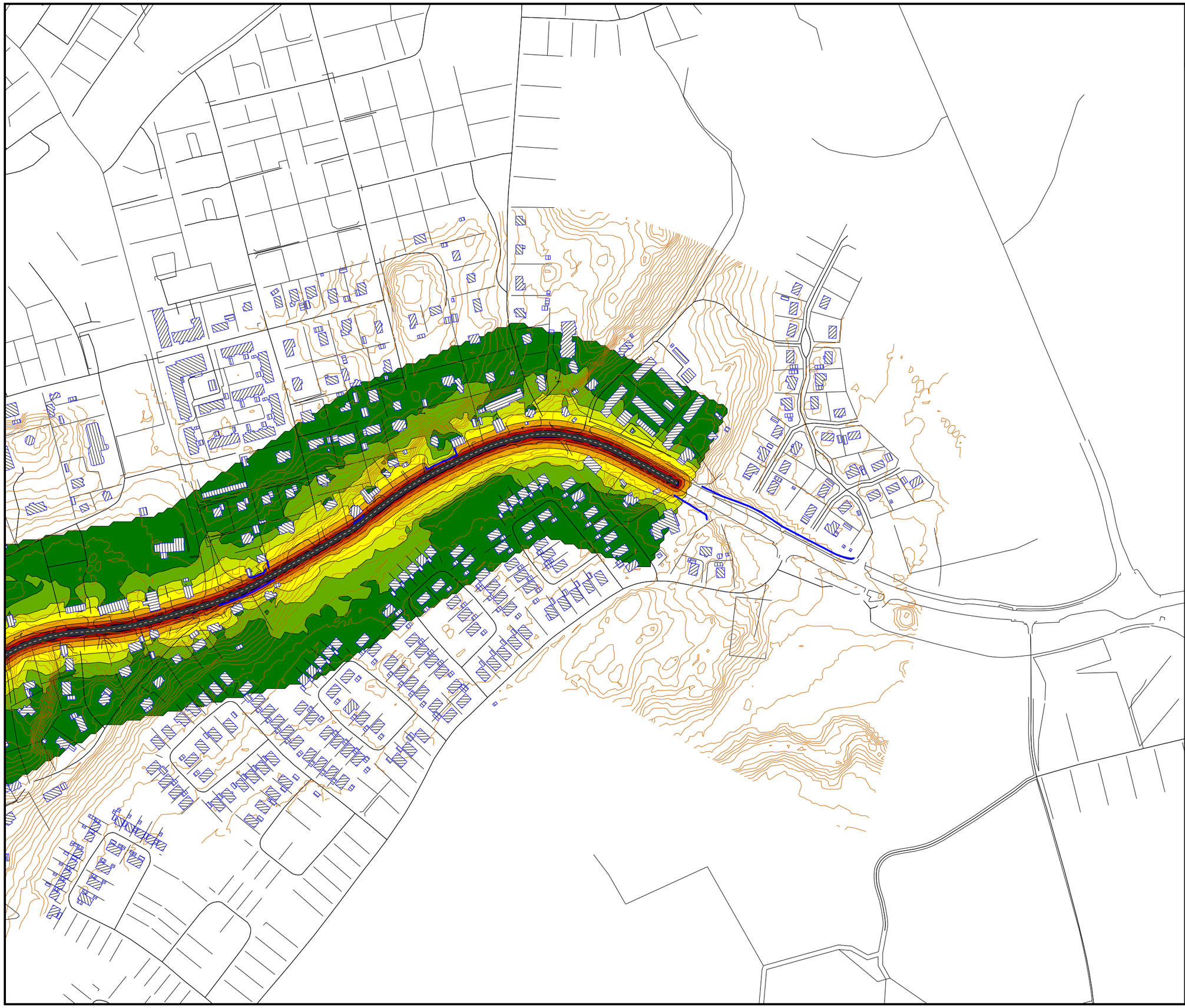
Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m



ATKINS

Karta 20

Vägplan Väg 57 Gnesta

Sträckan genom Järna, del 2

2030

Maximala ljudnivåer i dB(A)

ÅDT 13500, 9 % tung trafik
60 km/h
Vägbredd 6,5 m

Med befintliga skärmar

Run name:
Jarna_max_2030_20130207_14

Delsträcka 15/400 - 16/200

Noise level
Lmax
in dB(A)

	< 65
65 <=	< 70
70 <=	< 75
75 <=	< 80
80 <=	< 85
85 <=	< 90
90 <=	< 95
95 <=	

N

Scale 1:4000

0 20 40 80 120 160 m