

Planlägningsbeskrivning – 2017-04-13

Väg 57 Gnesta – E4

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Från och med den 1 januari 2013 gäller ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess i stället för en process i flera steg. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Brister och problem

Den aktuella sträckan av väg 57 som vägplanen berör ligger i Södertälje kommun och Stockholms län. Till stor utsträckning används vägen av arbetspendlande invånare i Gnesta kommun med arbetsplats i Södertälje och Stockholm. Vägens standard är låg i förhållande till dess regionala funktion. En förbättring av vägens standard har sedan länge varit ett önskemål från Gnesta kommun för att korta arbetspendlarnas restid och för att höja trafiksäkerheten. Hastighetsbegränsningen varierar längs sträckan vilket gör att den upplevs som ryckig. Vägens topografi bidrar till dåliga siktförhållanden vilket gör att det finns få platser på sträckan där omkörning är möjlig. Dessutom är vägen relativt smal.

Mål med arbetet

- Förbättra framkomligheten för samtliga trafikanter
- Säkerställa god trafiksäkerhet för samtliga trafikanter
- Verka för en god miljö

Vad har hänt?

2012 avslutades arbetet med en förstudie för berörd sträcka. Länsstyrelsen har lämnat yttrande gällande miljöpåverkan och de anser att projektet ej medför betydande miljöpåverkan. Trafikverket har därefter tagit ställning till hur arbetet med projektet ska drivas vidare. Nästa steg är vägplan.

Under början av 2013 påbörjades arbetet med vägplanen med ett utredningsskede där fokus låg på att utifrån förstudiens två huvudförslag hitta bästa lösningen för berörd sträcka. Utredningen har skett i nära samarbete med Gnesta och Södertälje kommun, Region Sörmland, som även är med och finansierar projektet, samt SL och andra berörda aktörer som bedriver kollektivtrafik på sträckan. Sommaren 2013 genomfördes två samråd med allmänheten, ett i Gnesta och ett i Järna. Granskningshandling ställdes ut mellan den 30 maj 2014 och 27 juni 2014. Alla inkomna synpunkter

sammanställdes efter det i ett granskningsutlåtande som tillsammans med granskningshandlingen skickades till Länsstyrelsen för yttrande.

I samband med att Trafikverket ställde ut granskningshandlingen av vägplanen under maj/juni 2014 skickades ett brev till direkt berörda. I brevet fanns då tyvärr ett formellt fel. Detta medförde att fastighetsägarna inte fick någon information om vägrätt, och att ägare eller innehavare av särskild rätt, inte fick någon information om sin skyldighet att mot ersättning överlåta eller upplåta marken eller utrymmet som behövs för byggande av väg.

Trafikverket gjorde därför ett omtag och ställde ut vägplanen på nytt. Granskningshandlingen var utställd mellan den 29 september 2015 och den 23 oktober 2015. Alla inkomna synpunkter sammanställdes efter det i ett granskningsutlåtande som tillsammans med granskningshandlingen skickades till Länsstyrelsen för yttrande.

Länsstyrelsen har lämnat sitt yttrande och planen har skickats in till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning i mars 2017.

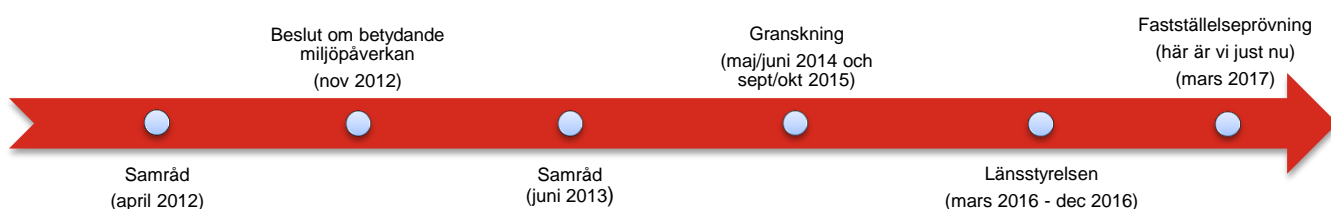
Vad händer framöver?

I samband med att Trafikverket Region Stockholm skickade in begäran om fastställelse har tillkomna handlingar kommunicerats med dem som tidigare lämnat synpunkter samt med andra berörda parter. De handlingar som har kommunicerats är granskningsutlåtandet samt Länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Efter att planen är fastställd kan upphandling av entreprenör påbörjas.

När kan du påverka?

De som tidigare har lämnat yttrande på vägplanen och därmed ingår i kommunikationskretsen har möjlighet att framföra ytterligare synpunkter innan beslut om fastställelse fattas. Hur detta går till beskrivs i de brev som skickats till berörda parter.

När planprövningsenheten kungör fastställelsebeslutet för vägplanen finns möjlighet att överklaga beslutet. Hur detta går till kommer Trafikverket att informera om via brev till de fastighetsägare som berörs av vägplanen och annonsering i samband med att fastställandebeslutet kungörs. Annonsering kommer att ske i minst en större dagstidning.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/vag-57/



Adress:
171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Mats Berg
Telefon: 0771-921 921
mats.berg@trafikverket.se

Markförhandlare:
Katarina Grunander
Telefon: 0771-921 921
katarina.grundander@trafikverket.se