

<b>STORUMAN → HÄLLNÄS</b>		
Lutningsförhållande max 22 ‰		
<b>Storuman – (Hällnäs)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 30+410 till km 24+775 och från km 1+850.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
167+181	40	<b><u>Storuman (Sum) *</u></b> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
166+834	40	Msi (Sum 27 <3>, Sum 25 <4>). Hatavla
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
166+584	70	Hatavla
164+633		Msi (Sum 61 <3>)
164+385	a)	Msi (Sum 63 <13>)  a) Sth 40 för tåg från Storuman terminalen <13>. Sth 40 gäller tills tåget i sin helhet passerat växel 26b.
163+900	70	Hatavla
163+633		Utfsi (Sum 71)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
163+533		Driftplatsgräns
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

**Sum → Hls**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
149+230	40	Hatavla, dålig sikt i obev. plankorsning
147+390	70	Hatavla
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
135+760	60	Hatavla, kort signalsikt
135+090	70	Hatavla
135+040		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Gun. Ej försignalerad
134+811		Växel, ( <b>Gun</b> )
134+515		<b>Gunnarn (Gun), * lp</b>
134+337		Växel, ( <b>Gun</b> )
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
121+160	40	Hatavla, stax D bro Umeälv
120+780	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
116+665	60	Hatavla, stax D bro Paubäcken
116+580	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs
108+705	60	Hatavla, Stax D, bro Tåskbäcken
108+630	70	Hatavla
107+300	60	Hatavla. Dålig sikt i obevakad plankorsning
106+900	70	Hatavla
102+252		Vsi, 52110, Medelås
97+350		Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+265		<b>Kattisavan (Kat), * Lp</b>
97+089		Växel, ( <b>Kat</b> )
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen
72+250	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
71+900	70	Hatavla

**Sum → Hls**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
65+780		Infsi (Ly E)
65+770	60	Hatavla, kurva
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+027		Msi (Ly A)
64+493		<b><u>Lycksele (Ly) *</u></b>
64+149	20	S-tavla <2, 4>. Hatavla, gångväg
64+000	80	Hatavla, kurvor
63+600		Utfsi (Ly D)
63+180	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
62+790	80	Hatavla
62+440		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Lsp, Lyg och Lyt
62+197		Växel, <b>Lycksele industrispår (Lsp), lp *</b>
61+791	70	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning.
61+750	90	Hatavla
60+610		Växel, <b>Lyckselesågen (Lyg), lp *</b>
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
59+193		Växel, Lycksele timmer (Lyt), lp *
59+000	80	Hatavla
55+329	90	Hatavla
46+815	80	Hatavla
46+770		Lpsi, Kontrollbekräftar växel vid An
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+383		Växel, (An)
46+305		Arvån (An), * lp
46+125	90	Hatavla
44+896	80	Hatavla
43+370	90	Hatavla
31+965	80	Hatavla
30+410	80	Hatavla, ATC börjar

**Sum → Hls**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
29+258		Infsi (Åm 21)
29+080	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
28+980	80	Hatavla
28+162		Msi (Åm 23)
27+640		<b><u>Åmsele (Åm) *</u></b>
26+873		Msi (Åm 33 <2>, Åm 31 <3>)
26+725		Utfsi (Åm 41)
26+625		Driftplatsgräns
24+775	80	Hatavla, ATC slutar
15+492	85	Hatavla
12+985	80	Hatavla
11+707	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
11+374	90	Vsi, 51831, Gladaberg
7+993	85	Hatavla
7+205	90	Hatavla
5+861	80	Hatavla
3+424	90	Hatavla
1+850	70	Hatavla, ATC börjar
<b>Hällnäs</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	70	
0+708	Enl hsi	Infsi (Hls 1/1)
0+349= 905+077		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+450		Slutpunktstopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422		Msi (Hls 1/5 <1>)
904+327- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>)
904+190	<b>115/125</b>	Hatavla
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns

**Sum → Hls**

**RESERVSIDOR D410 – D414**