

<b>BASTUTRÄSK → SKELLEFTEHAMNS ÖVRE</b>		
Lutningsförhållande max 17,6 ‰		
<b>Bastuträsk</b>		
System H (Fjtkl Bdn). ATC.		
(Riktning Karsbäcken – Finnforsfallet via spår 5)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
969+017		Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+725 – 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9 <5>)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

**Bst → Söv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System H. (Fjtkl Bdn) ATC. (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	<b>130/140</b>	
966+184		Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 = 1+677		Längdmättningsförändring
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns
<b>(Bastuträsk) – Skelleftehamns övre</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 3+522		
	100	
3+522		ATC slutar
3+865	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, Röjnoret
7+535	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
10+310	100	Hatavla
12+332	85	Hatavla
14+130	80	Hatavla
14+628	100	Hatavla
14+975		Infsi (Ffs A 1/2)
15+505		<b><u>Finnforsfallet (Ffs) *</u></b>
15+609		S-tavla (<2>)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+873		Utfsi (Ffs D)
21+330	80	Hatavla, kurvor
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
22+220	90	Hatavla
24+544		Vsi, 53604, Slut
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
33+150	70	Hatavla gäller stax D, bro Skellefteälv
33+292	90	Hatavla

**Bst → Söv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
34+650	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
44+299		Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
45+220	80	Hatavla
46+000		Infsi (Sk1 2/1)
46+929		Msi (Sk1 2/3)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
47+438		<b><u>Skellefteå (Sk1) *</u></b>
47+971- 47+983		Msi (Sk1 2/5 <2>, Sk1 1/5 <1>)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
48+535		Utfsi (Sk1 2/7)
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
50+290		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Hsb
50+490		Växel, <b>Hedensbyn (Hsb)</b> , lp
52+385		Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
55+039		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Gse
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
55+239		Växel (Gse)
55+720		<b>Gunsen (Gse) *</b> , lp
56+083		Växel (Gse)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
58+855		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Uvn
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
59+336		<b>Ursviken (Uvn)</b> , lp
59+396		Växel (Uvn)
59+460	65	Hatavla
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursvikens östra,
60+296	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen

**Bst → Söv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
62+450		Infsi (Söv 1/1)
63+165		<b><u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u></b>
63+220- 63+432		Msi (Söv 3/3 <3>, Söv 2/3 <2>, Söv 1/3 <1>)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+552	30	Hatavla
63+582		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (Söv 1/5)
64+125		Msi (Söv 1/7)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
65+387		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <22>, <21>

**RESERVSIDOR D375 – D380**