

| PITEÅ → NYFORS Lutningsförhållande max 20,4 ‰ | | |
|--|-----|-----------------------------|
| Piteå-(Nyfors) Enkelspår. System H. ATC från km 50+360 (Fjtkl Bdn) | | |
| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
| 52+477 | | <u>Piteå (Ptå) *</u> |
| 51+292 | | Vsi, 53923, Industrigatan |
| 50+360 | 90 | Hatavla. ATC börjar |
| 50+310 | | Ublsi (Ptå L2) |
| 50+210 | | Driftplatsgräns |

Ptå → Nyf

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--------|-----|---|
| 48+849 | 90 | Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276 Kullen |
| 48+296 | | Vsi, 54310 & 54275, Kanalgatan |
| 47+860 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen |
| 47+381 | | Vsi, 53915, Granvägen |
| 46+360 | 80 | Hatavla |
| 46+064 | | Vsi, 53911, Framnäsvägen |
| 45+080 | 90 | Hatavla |
| 43+698 | | Vsi, 53902, Bölebomsvägen |
| 41+990 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgården |
| 41+269 | | Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen) |
| 35+860 | 80 | Hatavla |
| 30+500 | 90 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--------|-----|--------------------------------|
| 28+314 | 90 | Infsi (Amk 1/2) |
| 28+214 | 80 | Hatavla |
| 27+583 | | <u>Arnemark (Amk)</u> |
| 27+324 | | Msi (Amk 1/6 <1>, Amk 2/6 <2>) |
| 27+215 | 90 | Hatavla |
| 27+146 | | Vsi, 53843, Holmträskvägen |
| 26+516 | | Ublsi (Amk L12) |

Ptå → Nyf

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|------------------|-----|------------------------------------|
| | 90 | |
| 23+130 | 80 | Hatavla |
| 22+234 | | Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen) |
| 20+680 | 90 | Hatavla |
| 5+605 | | Vsi, 53771, Flygfältsvägen |
| 4+640 | | Vsi, 53770, Granträskvägen |
| 3+000 =2+2528 | | Längdmättningsförlängning (1528 m) |
| 2+578 | 70 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--|---------|----------------------------|
| Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3) | | |
| | 70 | |
| 2+296 | Enl hsi | Infsi (Nyf 2/2) |
| 1+894 | | Längdmättningsförändring |
| =1096+621 | | |
| 1096+417 | | Nedkopplingstavla |
| 1096+235 | | <u>Nyfors (Nyf)</u> |
| 1095+914 | | Msi (Nyf 3/5) |
| 1095+861 | 130/140 | Hatavla |
| 1095+550 | | Ublsi (Nyf L1) |
| Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2) | | |
| | 70 | |
| 2+296 | Enl hsi | Infsi (Nyf 2/2) |
| 1+563 | | Nedkopplingstavla |
| 1+459 | | <u>Nyfors (Nyf)</u> |
| 1+160 | | Msi (Nyf 2/6) |
| 0+748 | | Driftplatsgräns. |
| =1097+240 | | Längdmättningsförändring |

Ptå → Nyf

RESERVSIDOR D362 – D368