

NYFORS → PITEÅ		
Lutningsförhållande max 20,4 ‰		
(Älvsbyn)-Nyfors		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Älvsbyn – Arnemark via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1097+240 =0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1). Längdmättningsförändring
1+076	70	Hatavla
1+437		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+757		Msi (Nyf 2/7)
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Nyfors forts på nästa sida

Nyf → Ptå

Nyfors forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
	130/140	
1095+550	Enl hsi	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	70	Hatavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmättningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – Piteå		
Enkelspår. System H. ATC till km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
	70	
2+578	90	Hatavla
2+2528 =3+000		Längdmättningsförlängning (1528 m)
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
20+680	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
23+130	90	Hatavla

Nyf → Ptå

Km	Sth	Signaler, tpl m m
26+516	90	Infsi (Amk 1/1)
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
27+215	80	Hatavla
27+583		<u>Arnemark (Amk)</u>
28+096		Msi (Amk 2/5<2>, Amk 1/5 <1>)
28+214	90	Hatavla
28+334		Ublsi (Amk L1)
30+500	80	Hatavla
35+860	90	Hatavla
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgården
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
45+080	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
46+064	80	Vsi, 53911, Framnäsvägen
46+360	90	Hatavla
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
48+296		Vsi, 54275 & 54310, Kanalgatan
48+849		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276, Kullen
50+210		Infsi (Ptå 2/1)
50+800	40	Hatavla. ATC slutar.
51+130		Tågfärdvägs slutpunkt stopplykta (2/5 <2>)
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
52+477		<u>Piteå (Ptå)</u> *

Nyf → Ptå

RESERVSIDOR D350 – D356