

BODEN C → HAPARANDA		
Lutningsförhållande max 19,9 ‰		
Bodens central – Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90	Hatavla <52>
1145+355 - 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)
1145+705	90	Hatavla
1146+050	120	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bdn → Hp**Bodens central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1146+920	120/135	Nedkopplingstavla	
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspår	
1147+500	105/120	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar	
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen	
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd	
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)	
1149+440		Hatavla	
1149+640		Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172			Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700		100	Hatavla
1150+820			Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574		140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla	
1152+338		Radiosignaleringsstavla	
1152+396		Utf (Bdn L12)	
1152+514		Driftplatsgräns	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) – Haparanda		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	140	
1154+305		Lt (Bdn L14)
1155+161	90/110	Haförändring
1155+888	105/120	Haförändring
1157+954	105/110	Haförändring
1158+326		Lt (Bdn L16)
1158+814	90/110	Haförändring
1160+084	95/110	Haförändring
1160+798	90/110	Haförändring
1161+356	90/115	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1162+233	90/115	Inft (Huö 22)
1162+992	90/110	Haförändring
1163+421		<u>Hundsjön (Huö)</u>
1164+107		Utft (Huö L2)
1164+225	90/115	Haförändring
1165+356	120/150	Haförändring
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms
1165+917		Detektor hjulskada
1168+160		Lt (Huö L4)
1168+185		Vsi, 52648, Sörbyvägen
1169+295	120/140	Haförändring
1170+737	110/135	Haförändring
1171+350	95/120	Haförändring
1172+260		Lt (Huö L6)
1174+682	90/105	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1175+767	90/105	Inft (Nml 22)
1175+874	100/125	Haförändring
1176+289		Mt (Nml 28 <1>)
1176+497		<u>Niemisel (Nml) *</u>
1176+786		Mt (Nml 26 <2>, Nml 24 <3>)
1176+886		Mt (Nml 34 <2>, Nml 32<3>)
1177+056		Utft (Nlm L2)
1177+199		Driftplatsgräns
1179+055		Lt (Nml L4)
1179+229	90/110	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1181+769	90/110	Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1182+984	90/115	Inft (Brå 22)
1183+762		<u>Bjurå (Brå)</u>
1184+162		Haförändring
1184+540		Utft (Brå L2)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+590		Driftplatsgräns
1185+831	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1186+860	75	Haförändring
1187+085	90/110	Haförändring
1187+483		Lt (Brå L4)
1190+361	100/110	Haförändring
1190+509		Lt (Brå L6)
1190+626	100	Haförändring
1190+926	115/135	Haförändring
1193+500		Lt (Brå L8)

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1194+858	115/135 100/125	Haförändring
1195+578	100/120	Inft (Gen 22)
1196+214		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1196+364		<u>Gåsträskan (Gen)</u> *
1196+420		Haförändring
1196+705		Mt (Gen 26 <2>, Gen 24 <3>)
1196+805		Mt (Gen 34 <2>, Gen 32 <3>)
1196+950		Utfst (Gen L2)
1197+090		Driftplatsgräns
1197+423	90/115	Haförändring
1198+205	100/125	Haförändring
1199+465		Lt (Gen L4)
1200+433	100/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1202+500		Lt (Gen L6)
1203+856	95/120	Haförändring
1204+906	90/110	Haförändring
1205+575		Lt (Gen L8)
1208+016		Lt (Gen L10)
1208+886	90/115	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1210+873	100/115	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1211+002	100/115	Inft (Sbä 22)
1211+695		<u>Sågbäcken (Sbä) *</u>
1211+695	105/130	Haförändring
1211+954- 1211+989		Mt (Sbä 26 <3>, Sbä 24 <2>)
1212+089		Mt (Sbä 34 <3>, Sbä 32 <2>)
1212+265		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1212+357		Utft (Sbä L2)
1212+457		Driftplatsgräns
1214+517		Lt (Sbä L4)
1214+861	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1216+954		Inft (Mjv 22)
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+444	80	Haförändring
1217+673		<u>Morjärv (Mjv) *</u>
1217+736		Mt (Mjv 26 <2>, Mjv 28 <1>)
1217+834		Mt (Mjv 32 <3>, Mjv 34 <2>)
1217+887= 0+256		Längdmättningsförändring (växel 21)
0+337	70/80	Haförändring
1+179	80	Haförändring
1+470		Utfit (Mjv L2)
1+519	105/135	Haförändring
1+570		Driftplatsgräns
2+249	130/150	Haförändring
3+715		Lt (Mjv L4)
3+971	135/160	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
7+391	135/160	Inft (Bet 22)
8+353		<u>Bruksberget (Bet)</u>
8+903	110/140	Haförändring
9+195		Utf (Bet L2)
9+429	130/155	Haförändring
10+401	135/155	Haförändring
12+370	130/150	Haförändring
12+670	130/140	Haförändring
12+823		Lt (Bet L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
13+091	130/155	Haförändring
14+627	140/160	Haförändring
16+010		Vsi, 53951, Långviken
16+937		Lt (Bet L6)
17+040	125/145	Haförändring
17+813	130/150	Haförändring
19+082		Inft (Koj 22)
19+248	140/155	Haförändring
19+619		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
19+734		<u>Kosjärv (Koj) *</u>
20+016		Mt (Koj 24 <3>, Koj 26 <2>)
20+119		Mt (Koj 32 <3>, Koj 34 <2>)
20+314		Utft (Koj L2)
20+422		Driftplatsgräns
21+940		Tunnel. Falkberget 332 meter

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/155	
22+253	130/155	Haförändring
23+585	120/150	Haförändring
23+979		Lt (Koj L4)
24+773	110/140	Haförändring
25+861	110	Haförändring
26+192	135/155	Haförändring
26+695	135/160	Haförändring
27+089		Inft (Ran 22)
28+092		<u>Rian (Ran)</u>
28+305		Detektor hjulskada
28+320		Detektor varmgång tjuvbroms
28+655	130/155	Haförändring
29+093		Utft (Ran L2)
29+211		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/155	
30+326	110/140	Haförändring
30+996	120/140	Haförändring
31+559	120/135	Haförändring
31+846	125/145	Haförändring
32+520		Lt (Ran L4)
33+008	130/150	Haförändring
35+809		Lt (Ran L6)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)
35+867	125/150	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/150	
36+308	105/135	Haförändring
36+420		Kalix västra (Klxv), hp
37+026	140/160	Haförändring
37+800		Inft (Klx 22)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+560		<u>Kalix östra (Klx) *</u>
38+662		Mt (Klx 26 <2>, Klx 28 <1>)
38+727- 38+754		Mt (Klx 32 <3>, Klx 34 <2>)
38+994		Utfi (Klx L2)
39+100		Driftplatsgräns
39+948	130/160	Haförändring
40+516	135/160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/160	
41+200		Inft (Ben 22)
41+489	160	Haförändring
41+871	160/200	Haförändring
42+120		<u>Bredviken (Ben) *</u>
42+395		Mt (Ben 26 <2>, Ben 28 <3>)
42+495- 42+536		Mt (Ben 32 <1>, Ben 34 <2>, Ben 36 <3>)
42+713		Mt (Ben 40 <3>)
42+883		Utf (Ben L2)
42+966		Driftplatsgräns
43+753	200/250	Haförändring
44+962		Mt (Ben L4)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
49+331		Inft (Set 22)
50+283		<u>Stensundberget (Set)</u>
51+234		Utf (Set L2)
51+334		Driftplatsgräns

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
55+640	200/250	Lt (Set L4)
59+418		Lt (Set L6)
63+341		Lt (Set L8)
65+243	200	Inft (Vsk 22)
65+527		Haförändring
66+020		Mt (Vsk 28 <1>)
66+111		<u>Vuonoskogen (Vsk) *</u>
66+499		Mt (Vsk 24 <3>)
66+539- 66+597		Mt (Vsk 34 <2>, Vsk 32 <3>)
66+699		200/250
66+876		Utfi (Vsk L2)
66+995		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Vsk L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
73+659	200/250	Inft (Kei 22)
74+733		<u>Keräsjoki (Kei)</u>
75+707		Utft (Kei L2)
76+710	100/125	Detektor hjulskada
80+384		Lt (Kei L4)
82+420		Lt (Kei L6)
83+939		Haförändring
84+418	40	Inft (Hp 102)
84+751		Haförändring
85+810		Mt (Hp 124 <2>, Hp 122 <1>)
85+783		<u>Haparanda (Hp) *</u>
85+831- 85+838		Mt (Hp 140 <8>, Hp 134 <7>)

Bdn → Hp

RESERVSIDOR D254 – D264