

<b>HAPARANDA → BODENS CENTRAL</b>		
<b>Lutningsförhållande max 20,5 ‰</b>		
<b>Haparanda – (Buddbyn)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+783	40	<b><u>Haparanda (Hp) *</u></b>
85+725		Mt (Hp 113 <8>)
85+110- 85+066		Mt (Hp 121 <1>, Hp 123 <2>, Hp 133 <7>, Hp 135 <8>)
84+852		Mt (Hp 145 <3>)
84+751	<b>100/125</b>	Haförändring
84+559		Utfit (Hp L1)
84+418		Driftplatsgräns
83+939	<b>200/250</b>	Haförändring
82+420		Lt (Hp L3)
80+384		Lt (Hp L5)
76+710		Detektor hjulskada

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
75+707	<b>200/250</b>	Inft (Kei 21)	
74+733		<b><u>Keräsjoki (Kei)</u></b>	
73+759		Utft (Kei L1)	
73+659		Driftplatsgräns	
69+118		Lt (Kei L3)	
66+995	200	Inft (Vsk 21)	
66+699		Haförändring	
66+111		<b><u>Vuonoskogen (Vsk) *</u></b>	
65+840		Mt (Vsk 27 <1>)	
65+727		Mt (Vsk 23 <3>)	
65+687- 65+628		Mt (Vsk 31 <3>, Vsk 33 <2>)	
65+527		<b>200/250</b>	Haförändring
65+361		Utft (Vsk L1)	
65+243		Driftplatsgräns	
63+341		Lt (Vsk L3)	
59+418		Lt (Vsk L5)	
55+640		Lt (Vsk L7)	

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
51+334	<b>200/250</b>	Inft (Set 21)	
50+283		<b><u>Stensundberget (Set)</u></b>	
49+331		Utft (Set L1)	
48+995	<b>160/200</b>	Detektor varmgång, tjuvbroms	
44+962		Lt (Set L3)	
43+753		Haförändring	
42+966	160	Inft (Ben 21)	
42+833		Mt (Ben 51 <3>)	
42+120		<b><u>Bredviken (Ben) *</u></b>	
41+871		Haförändring	
41+830		Mt (Ben 27 <3>, Ben 25 <2>)	
41+730 – 41+704		Mt (Ben 35 <3>, Ben 33 <2>, Ben 31 <1>)	
41+489		<b>135/160</b>	Haförändring
41+315		Utft (Ben L1)	
41+200		Driftplatsgräns	
40+516	<b>130/160</b>	Haförändring	
40+018	110	Haförändring	

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110	
39+687	<b>135/160</b>	Haförändring
39+100		Inft (Klx 21)
38+560		<b><u>Kalix östra (Klx) *</u></b>
38+438		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
38+393- 38+366		Mt (Klx 33 <2>, Klx 31 <3>)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
37+919		Utft (Klx L1)
37+800		Driftplatsgräns
37+026	<b>105/135</b>	Haförändring
36+420		<b>Kalix västra (Klxv), hp</b>
36+308	<b>125/150</b>	Haförändring
35+867	<b>130/150</b>	Haförändring
35+859		Lt (Klx L3)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/150</b>	
33+008	<b>125/145</b>	Haförändring
32+520		Lt (Klx L5)
31+846	<b>120/135</b>	Haförändring
31+559	<b>120/140</b>	Haförändring
30+996	<b>110/140</b>	Haförändring
30+326	<b>130/155</b>	Haförändring
29+211		Inft (Ran 21)
28+655	<b>135/155</b>	Haförändring
28+320		Detektor varmgång, tjuvbroms
28+305		Detektor hjulskada
28+092		<b><u>Rian (Ran)</u></b>
27+089		Utf (Ran L1)

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>135/155</b>	
26+492	100	Haförändring
26+192	<b>110/140</b>	Haförändring
24+773	<b>120/150</b>	Haförändring
23+979		Lt (Ran L3)
23+585	<b>130/155</b>	Haförändring
22+273		Tunnel. Falkberget 332 m
22+253	<b>140/155</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
20+422	<b>140/155</b>	Inft (Koj 21)
19+734		<b><u>Kosjärv (Koj) *</u></b>
19+448- 19+430	115	Mt (Koj 27 <1>, Koj 25 <2>, Koj 23 <3>)
19+350		Mt (Koj 33 <2>, Koj 31 <3>). Haförändring
19+182		Utft (Koj L1)
19+082		Driftplatsgräns
19+005	<b>125/145</b>	Haförändring
17+040	<b>140/155</b>	Haförändring
16+937		Lt (Koj L3)
16+010		Vsi, 53951, Långviken
14+627	<b>130/155</b>	Haförändring

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12+823	<b>130/155</b>	Lt (Koj L5)
12+776	<b>130/150</b>	Haförändring
12+370	<b>135/155</b>	Haförändring
10+401	<b>130/155</b>	Haförändring
9+429	<b>110/140</b>	Haförändring
9+195		Inft (Bet 21)
8+903	<b>135/160</b>	Haförändring
8+353		<b><u>Bruksberget (Bet)</u></b>
7+511		Utfst (Bet L1)
7+391		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>135/160</b>	
3+971	<b>130/150</b>	Haförändring
3+715		Lt (Bet L3)
2+249	<b>105/135</b>	Haförändring
1+789	90	Haförändring
1+570		Inft (Mjv 21)
1+179	<b>70/85</b>	Haförändring
0+337	80	Haförändring
0+256= 1217+887		Längdmättningsförändring (växel 21)
1217+674		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1217+673		<b><u>Morjärv (Mjv) *</u></b>
1217+513- 1217+508		Mt (Mjv 33 <2>, Mjv 31 <3>)
1217+444	<b>90/110</b>	Haförändring
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+054		Utft (Mjv L1)
1216+954		Driftplatsgräns

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1214+861	<b>105/130</b>	Haförändring
1214+517		Lt (Mjv L3)
1214+061	<b>120/135</b>	Haförändring
1212+457		Inft (Sbä 21)
1212+045		Mt (Sbä 27 <1>)
1211+695		<b><u>Sågbäcken (Sbä) *</u></b>
1211+695	<b>100/115</b>	Haförändring
1211+394		Mt (Sbä 23 <2>, Sbä 25 <3>)
1211+294		Mt (Sbä 31 <2>, Sbä 33 <3>)
1211+102		Utft (Sbä L1)
1211+002		Driftplatsgräns
1210+873	<b>90/115</b>	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1208+886	<b>90/110</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1208+016		Lt (Sbä L3)
1205+575		Lt (Sbä L5)
1204+906	<b>95/120</b>	Haförändring
1203+856	<b>100/120</b>	Haförändring
1202+500		Lt (Sbä L7)
1200+433	<b>100/125</b>	Haförändring
1199+465		Lt (Sbä L9)
1198+205	<b>90/115</b>	Haförändring
1197+423	<b>100/120</b>	Haförändring

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1197+090	<b>100/120</b>	Inft (Gen 21)
1196+420	<b>100/125</b>	Haförändring
1196+364		<b><u>Gåsträskan (Gen)</u></b> *
1196+031- 1196+027		Mt (Gen 23 <3>, Gen 25 <2>, Gen 27 <1>)
1195+931		Mt (31 <3>, 33 <2>)
1195+755		Utfst (Gen L1)
1195+578		Driftplatsgräns
1194+858	<b>120/135</b>	Haförändring
1193+500		Lt (Gen L3)
1191+228	100	Haförändring
1190+926	<b>100/110</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/110</b>	
1190+509		Lt (Gen L5)
1190+361	<b>90/110</b>	Haförändring
1187+483		Lt (Gen L7)
1187+295	70	Haförändring
1187+085	<b>90/110</b>	Haförändring
1186+161	<b>90/115</b>	Haförändring

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1184+590	90/115	Inft (Brå 21)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+162	90/110	Haförändring
1183+762		<b><u>Bjurå (Brå)</u></b>
1182+984		Utft (Brå L1)
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1179+055		Lt (Brå L3)
1178+668	90/100	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1177+820	<b>90/100</b> 90	Haförändring
1177+550	<b>90/105</b>	Haförändring
1177+199		Inft (Nml 21)
1176+497		<b><u>Niemisel (Nml) *</u></b>
1176+211		Mt (Nml 23 <3>, Nml 25 <2>)
1176+111		Mt (Nml 31 <3>, Nml 33 <2>)
1176+093		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1175+888		Utft (Nml L1)
1175+767		Driftplatsgräns
1174+810	65	Haförändring
1174+615	<b>95/120</b>	Haförändring
1172+260		Lt (Nml L3)
1171+350	<b>110/135</b>	Haförändring
1170+737	<b>120/140</b>	Haförändring
1169+295	<b>140/160</b>	Haförändring
1168+210		Lt (Nml L5)

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1168+185	<b>140/160</b>	Vsi, 52648, Sörbyvägen
1165+917		Detektor hjulskada
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms.
1165+356		<b>90/115</b> Haförändring
1164+107	<b>90/110</b>	Inft (Huö 21)
1163+992		Haförändring
1163+421	<b>90/115</b>	<b><u>Hundsjön (Huö)</u></b>
1162+992		Haförändring
1162+371		Utf (Huö L1)
1162+233		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/115</b>	
1161+356	<b>90/110</b>	Haförändring
1158+814	<b>100/130</b>	Haförändring
1158+322		Lt (Huö L3)
1155+888	<b>90/110</b>	Haförändring
1155+161	<b>100/130</b>	Haförändring
1154+305		Lt (Huö L5)

**Hp → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Buddbyn</b>		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
	<b>100/130</b>	
1152+514	100	Infsi (Bdn 109). Hatavla
1151+925		Nedkopplingstavla
1150+820	80	Msi (Bdn 111 <97>), Hatavla
1150+485	<b>105/120</b>	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	<b>120/135</b>	Hatavla
1149+015		Msi (Bdn 113)
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd
1147+831		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn). Riktning Buddbyn – Bodens södra		
	<b>120/135</b>	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

**Bodens central** forts på nästa sida

**Hp → Bdn****Bodens central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
Bodens driftplats		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Buddbyn – Sävastklinten via spår 93, 94)		
	<b>120/135</b>	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213<93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+375		Msi (333 <2>, 331 <1>)

**Bodens central** forts på nästa sida

**Hp → Bdn****Bodens central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+850	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	<b>130/140</b>	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

**RESERVSIDOR D223 – D234**