

SVAPPAVAARA → RÅTSI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Svappavaara – (Råtsi)		
Enkelspår. System H. ATC från km 38+700. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
39+762	20	<u>Svappavaara (Svv)*</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
38+865		Msi (Svv 1/8 <1>)
38+700	80	Hatavla. ATC börjar
38+670		Ublsi (Svv L2)
36+615		Infsi (Pii 1/2)
36+379		Msi (Pii 1/4 <2>)
36+285		<u>Pitkäjärvi (Pii)</u>
35+461		Msi (Pii 1/6 <1>)
35+305		Ublsi (Pii L2)
35+201		Driftplatsgräns

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
31+788		Infsi (Mtn 3/2)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
30+808		<u>Mertainen (Mtn)</u>
30+320		Msi (Mtn 3/6 <3>, Mtn 2/6 <2>)
30+017		Ublsi (Mtn L2)
29+657		Driftplatsgräns
21+378		Detektor. Hjulskada
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
19+389		Mblsi (Mtn L4)
11+327		Infsi (Apt 2/2)
10+309		<u>Aptas (Apt)</u>
10+113		Msi (Apt 1/6 <1>, Apt 2/6 <2>)
9+893		Ublsi (Apt L2)
9+772		Driftplatsgräns
1+635		Radiosignaleringsstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	80	
1+535	100/120	Inft (Rsi 1104) Haförändring
1+177	100	Haförändring
0+783	85	Haförändring
(1405+294)		<u>Råtsi (Rsi)</u>
0+321		Mt (Rsi 144 <2>)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+104		Mt (Rsi 514 <2>)
0+054= 1405+568		Längdmättningsförändring
1405+571	80	Haförändring
1405+622	130/160	Haförändring
1405+715		Utf (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Svv → Rsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Aptas – Kalixfors via spår 3)		
	80	
1+535		Inft (Rsi 1104)
1+183= 1415+705		Längdmättningsförändring ny
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1404+873		Mt (Rsi 139 <3>)
1404+831		Strömbegränsningstavla
1404+674		Mt (Rsi 149 <3>)
1404+588	90/125	Haförändring
1404+394		Utf (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D171 – D176