

<b>RÅTSI → SVAPPAVAARA</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara – Aptas via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/145</b>	
1405+815		Inft (Rsi 101)
1405+622	80	Haförändring
1405+571	85	Haförändring
1405+568= 0+054		Längdmättningsförändring
0+304		Strömbegränsningstavla
(1405+294)		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
0+783	100	Haförändring
0+940		Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177	<b>100/120</b>	Haförändring
1+360	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

**Rsi → Sv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	<b>90/125</b>	
1404+289		Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmättningsförändring
1+360	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Råtsi) - Svappavaara</b>		
Enkelspår. System H. ATC till km 38+462. (Fjtkl Bdn)		
	80	
9+772		Infsi (Apt 2/1)
10+309		<b><u>Aptas (Apt)</u></b>
10+872		Msi (Apt 2/5 <2>, Apt 1/5 <1>)
11+205		Ublsi (Apt L1)
11+327		Driftplatsgräns
19+389		Mblsi (Apt L3)
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
21+378		Detektor. Hjulskada
29+657		Infsi (Mtn 3/1)
30+808		<b><u>Mertainen (Mtn)</u></b>
31+318		Msi (Mtn 2/5 <2>, Mtn 3/5 <3>)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
31+674		Ublsi (Mtn L1)
31+788		Driftplatsgräns

**Rsi → Svv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
35+201	80	Infsi (Pii 1/1)
36+285		<b><u>Pitkäjärvi (Pii)</u></b>
36+382		Msi (Pii 1/5 <1>)
36+500		Ublsi (Pii L1)
36+615		Driftplatsgräns
38+462	20	Hatavla. ATC slutar
38+670		Infsi (Svv 1/1)
39+762		<b><u>Svappavaara (Svv) *</u></b>  (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)

**RESERVSIDOR D161 – D166**