

KIRUNA MALMBANGÅRD → PEURAVAARA

Lutningsförhållande max 12,5 %

Kiruna malmbangård

Kiruna driftplats

System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)

(Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1413+301- 1413+307		Mt (Kra 302 <20>, Kra 304 <19>) från Sjöbangården
1413+931	80	Haförändring
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u> , dpd
1414+369- 1414+442		Mt (Kra 346 <14A>, Kra 348 <13>, Kra 350 <12>, Kra 352 <11>)
1414+505		Mt (Kra 372 <11>)
1414+965		Mt (Kra 104 <11>)
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar

Kmb → Pea

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22)		
	80	
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625	100/140	Haförändring
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1416+619	95/120	Haförändring
1417+346		Mt (Kra 174 <22>)
1417+509	80	Haförändring
1417+588	80	Hatavla
1417+647	110/130	Haförändring
1417+772	100/110	Ubsi (Kra L2). Haförändring
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl mm
Peuravaara		
Kiruna driftplats.		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kiruna malmbangård – Kirunavaara via spår 21)		
	80	
1415+071		Gräns mellan driftplatsdelar
1415+625= 1+339	60	Haförändring. Längdmättningsförändring <11>- <21>
0+118	80	Haförändring
(1416+438)		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
0+131		Mt (Kra 123 <21>) Kort sikt
0+000= 1416+441	115/160	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<1>
1414+835	145/160	Haförändring
1414+648		Utfit (Kra L201)
1414+540		Driftplatsgräs

RESERVSIDOR D152 – D156