

PEURAVAARA → KIRUNA MALMBANGÅRD

Lutningsförhållande max 10 ‰

Peuravaara

Kiruna driftplats

System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).

(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1417+874		Inft (Kra 1101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	95/120	Haförändring
1416+619	100/140	Haförändring
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Pea → Kmb

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	145/160	
1414+540		Inft (Kra 102)
1414+835	115/160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmättningsförändring <2>-<21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <2>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
	80	
1415+071		Mt (Kra 301). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+997		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u> , dpd
1414+014		Mt (Kra 351 <11>)
1413+931	40	Haförändring
1413+890- 1413+889		Mt (Kra 353 <12>, Kra 355 <13>, Kra 357 <14A>)

Reservsidor D144 – D148