

**LINJEBESKRIVNING**

Sida	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	(Bjørnfjell) Riksgränsen → Luleå
D71	Luleå → Riksgränsen (Bjørnfjell)
D141	Peuravaara → Kiruna malmbangård
D149	Kiruna malmbangård → Peuravaara
D157	Råtsi → Svappavaara
D167	Svappavaara → Råtsi
D177	Koskullskulle → Gällivare central
D185	Gällivare central → Koskullskulle
D193	Aitik → Koijuvaara
D197	Koijuvaara → Aitik
D201	Haparanda → Bodens central
D235	Bodens central → Haparanda
D265	Bodens central → Vännäs
D301	Vännäs → Bodens central
D345	Nyfors → Piteå
D357	Piteå → Nyfors
D369	Bastuträsk → Skelleftehamns övre
D381	Skelleftehamns övre → Bastuträsk
D403	Storuman → Hällnäs
D415	Hällnäs → Storuman

## FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

### UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

### STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträckan. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t.ex. **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt hastighetsöverskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, driftplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

- = Uppgiften gäller inte för spåret

---

## SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utf	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring på sträcka i system E2
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Vsa med tavla	Vägskyddsanläggning med tavla ”vägskyddsanläggning”
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
(ATC)	Vägskyddsanläggning är ATC-övervakad
*	Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

---