

1 Övrig tillgänglighetspåverkan

1.1 Övriga stora trafikpåverkande banarbeten

Under tågplaneperioden pågår ett antal större projekt som inte kan definieras som PSB, eller som uppfyller kriterierna för att vara PSB som inte bedöms vara möjliga att anpassa tåglägesansökan till. Dessa projekt kan komma att inskränka på infrastrukturens tillgängliga kapacitet. Exempel på detta är spårtillgänglighet och plattformsväl. Även hastighetsnedsättningar, såväl tillfälliga som permanenta, kan förekomma. Större trafikstörningar av denna art kan förväntas genom de projekt och hastighetsnedsättningar som nämns på följande platser:

Norra området:

- Gäddmyr-Fjällåsen, Lappberg bangårdsombyggnad.
- Vännäs-Holmsund, Umeå ställverksbyte.
- Östersund, GC över driftplats
- Gävle-Storvik, Signatåtgärder, FÖ-lina
- Ulfshyttan-Gräsberg, Rämshyttetunneln
- Borlänge-Ludika FÖ-lina
- Ställdalen-Storå, Kontaktledningsupprustning
- Grängesberg-Kopparberg, Ställdalen-Kejsarbäcken kontaktledningsupprustning
- Ramsjö-Ljusdal FÖ-lina
- Kilafors-Holmsveden Röstbo bangårdsombyggnad
- Gustafs-Vikmanshyttan, Bangårdsombyggnad Gustafs/Säter
- Snyten-Fagersta C, Ny driftplats Ombenning
- Krampen-Spannarboda FÖ-lina
- Spannarboda-Frövi FÖ-lina

Mellersta området:

- Inga projekt

Östra området:

- Folkesta – Eskilstuna, signalåtgärder samt växelinslaggning Nybyspåret. Stängt från Folkesta.
- Eskilstuna godsbangård, ny växelförbindelse spår 22-41. Stängt från Folkesta.
- Kimstad – Gistad, Norsholmsbron. Ny kontaktskena för den öppningsbara bron. Pågår samtidigt som PSB Ö2
- (Boxholm) – (Tranås), spårväxelbyten Sommen växel 131-134.
- Skebokvarn, växelbyte.
- Skebokvarn – Sköldinge, kontaktledningsbyte Flen.
- Flen, sp 3-4 växelbyte 105a/b, 103b stängt mot Flens Övre.
- Västerås, brobyte Tegnergatan
- Sundbyberg-Barkarby, spårarbeten utbyggnad Mäljarbanan
- Stockholm Central - Stockholm Södra - Getingmidjan broarbeten

- Stockholm Central–Karlberg växelbyten
- Järna-Mölnbo växelbyten

Västra området:

- Skövde – (Falköping), trimningsåtgärder
- (Falköping) – (Herrljunga), trimningsåtgärder
- (Bryngenäs) – Floda, trimningsåtgärder
- Stenstorp – (Falköping), förbigångsspår Falköping
- Varberg, bangårdsombyggnad
- (Varberg) – (Falkenberg), banarbetsveckor
- (Borås) – (Hillared), efterarbeten spårbytet
- (Ytterby) – Göteborg Kville, arbeten med Lundbyleden ger trafikavbrott
- (Strömstad) – (Munkedal), brobygge
- (Kristinehamn) – (Laxå), spår och växelbyte
- (Karlstad) – Kristinehamn, spår och växelbyte
- Mullsjö – Bankeryd, rälsbyte
- Bankeryd – Jönköping, spårbyte
- Jönköping och Nässjö, hastighetshöjande åtgärder
- Planskildhet Olskroken, lyft av stålpelare och kanalisation. Påverkan stora delar av Göteborgs närställverksområde.
- Planskildhet Olskroken, kanalisation och fundamentsättning. Påverkar Bohusbanan, BJ-banan samt godstrafik från Västkustbanan.
- Planskildhet Olskroken, kanalisation. påverkar Bohusbanan, BJ-banan samt godstrafik från Västkustbanan.
- Planskildhet Olskroken, kanalisation, stolpsättning. Påverkar Bohusbanan, BJ-banan samt godstrafik från Västkustbanan.

Södra området:

- Sävsjö, anpassning av station
- Nässjö – Grimstorp, planskillnader
- Älmhult – Olofström, Spårbyte
- (Ängelholm) – (Helsingborg), Dubbelspårsutbyggnad
- Östervärn-Lockarp, Byggnation av Bullerplank
- (Jönköping gbg) – (Värnamo), Brobyten
- (Räppe) – (Växjö), Nya planskildheter över jvg, Bäckaslöv
- (Blomstermåla)-(Kalmar S), (Bor)-(Rydaholm), (Värnamo)-(Smålandsstenar), (Eksjö)-(Mariannelund), (Nässjö) –Vetlanda, Ommålning/renovering av broar

1.2 Förplanerade tider i spår för banunderhåll

För att skapa utrymme för förebyggande underhållsarbete och åtgärder som behöver utföras med anledning av brister i anläggningen som upptäcks i samband med besiktning, avser Trafikverket att reservera kapacitet i järnvägsanläggningen – så kallade servicefönster – enligt de ramar som presenteras nedan.

Utformningen av servicefönster grundas bland annat på erfarenhet av tidigare års underhåll, kunskap om anläggningens tillstånd och bedömningar av kommande trafikeringsbehov. Utformningen ska samrådas med presumtiva sökande av kapacitet på berörd sträcka. Detta sker i samband med varje ny upphandling av basunderhållskontrakt – det vill säga vart 5:e till 7:e år.

I god tid inför varje tågplaneprocess ska ytterligare samråd genomföras med presumtiva sökande av kapacitet. Samrådet avser justeringar av omfattningen för servicefönster, och utgår dels från den uppföljning av nyttjandegraden som ska göras löpande, dels från förväntat ändrade trafikeringsbehov. I de fall nyttjandegraden har varit låg, kan reserverad kapacitet för servicefönster återtas, delvis eller i sin helhet.

Det generella målet är att mer än 70 procent av reserverad kapacitet för servicefönster ska utnyttjas. Det motsvarar exempelvis att mer än 85 procent av servicefönster har nyttjats, samtidigt som tiden inom dessa nyttjats med mer än 85 procent.

Behovet av servicefönster lämnas in till tågplaneprocessen tillsammans med Trafikverkets övriga behov av banarbeten. Den detaljerade samordningen och fastställelsen sker i den ordinarie tågplaneprocessen. Någon hänsyn till dessa tider måste alltså inte tas vid ansökan om tåglägen, men servicefönster representerar det behov av underhållstider som Trafikverket bedömer finnas och som förväntas behöva kapacitet i den fastställda tågplanen. Servicefönster omfattar inte det totala kapacitetsbehovet för underhållsarbeten, utan ytterligare behov kan komma att presenteras från Trafikverkets sida. Det sker i den ordinarie tågplaneprocessen.

1.2.1 Underhållskontrakt Norra Malmbanan

Trafikverket avser att under vår, vinter och höst ansöka om 2 timmars trafikavbrott dagtid måndag–fredag, varannan vecka norr om Kiruna och varannan vecka söder om Kiruna. Dessa tider är samordnade med underhållstider på den norska sidan av gränsen.

1.2.2 Underhållskontrakt Norra stambanan

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet för trafikavbrott cirka 2 timmar måndag–fredag, uppdelat på olika sträckor samt 4 veckor dagtid, 6 timmar varje dag. Undantag är sträckan (Gävle)–Storvik där Trafikverket avser att ansöka om 5 timmar varje natt mot söndag samt 4 banarbetshelger natt mot lördag, söndag, måndag, cirka 8 timmar per skift.

1.2.3 Underhållskontrakt Södra Malmbanan och Haparandabanan

Trafikverket avser att på Södra Malmbanan ansöka om 1–2 timmars trafikavbrott dagtid jämna veckor måndag–fredag och 2 timmar sammanhängande nattetid jämna veckor natt mot måndag–fredag samt på Haparandabanan ansöka om 2 timmars trafikavbrott ojämna veckor dagtid måndag–fredag.

1.2.4 Underhållskontrakt Botniabanan, Långsele–Vännäs

Trafikverket avser att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott under 1–4 timmar, 1–5 vardagar per vecka.

1.2.5 Underhållskontrakt Holmsund–Boden inklusive tvärbanor

Trafikverket avser att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott under 1–3 timmar, 1–4 vardagar per vecka.

För tvärbanorna avser Trafikverket även att ansöka om kapacitet för trafikavbrott för 3 timmar under vardagar.

1.2.6 Underhållskontrakt Ådalsbanan samt Mittbanan.

Trafikverket avser att på sträckorna Storlien–Östersund, Östersund–Bräcke, Bräcke–Ånge, Ånge–Sundsvall, Bräcke–Långsele, Sundsvall–Härnösand och Härnösand–Långsele ansöka om trafikavbrott 2–3 veckor, måndag–söndag, som innehåller cirka 40 timmar samt fyra veckor måndag–fredag fyra timmar varje dag.

1.2.7 Underhållskontrakt banorna i Bergslagen samt Godsstråket

Trafikverket avser att på sträckorna Storvik–Borlänge, Borlänge–Frövi, Storvik–Avesta Krylbo, Avesta Krylbo–Frövi, Borlänge–Avesta Krylbo, Mora–Borlänge, Fagersta–Ludvika och Ställdalen–Hällefors ansöka om kapacitet för trafikavbrott under 6 timmar, 5 tillfällen per vecka i 2–3 veckor per år. Vid kontaktledningsrevisioner vart tredje år utökas det med 2 veckor. För 2019 är det kontaktledningsrevision Avesta Krylbo–Borlänge och Borlänge–Mora.

För sträckan Frövi–Mjölby avser Trafikverket att ansöka om kapacitet 4–6 timmar natt mot måndag–fredag, samt sträckan Frövi–Jädersbruk 5 timmar dagtid under 25 måndagar.

1.2.8 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckan Stuvsta–Stockholms central

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet 4–5 timmar, natt mot måndag–fredag varje vecka. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.9 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckorna Stockholms central–Sundbyberg, Stockholms central–Solna, Stockholms central–Älvsjö, Värtabanan samt sträckan Årstabron–Älvsjö gods–Älvsjö

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet 3–6 timmar, natt mot måndag–fredag varje vecka. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.10 Underhållskontrakt Citybanan, sträckan Södra station–Tomtebodavägen via Stockholm City

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet 3–4 timmar, natt mot måndag–fredag. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.11 Underhållskontrakt Hagalund

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet 4 timmar under måndag–torsdag varje vecka, på överenskommet geografiskt område inom Hagalund. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.12 Underhållskontrakt Stockholm nord sträckorna Storvreta–Ulriksdal, Kungsängen– Bålsta

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet på del av driftplats, upp- eller nedspår, natt mot tisdag–fredag 3–5 timmar samt 12–16 veckor natt mot tisdag–fredag i 5 timmar fördelat på vår och höst.

1.2.13 Underhållskontrakt Svealandsbanan

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet 2–4 timmar, natt mot måndag–fredag. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.14 Underhållskontrakt Västra stambanan (Hallsberg–Gnesta)

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet 5 timmar, natt mot måndag–fredag.

1.2.15 Underhållskontrakt Hallsberg–Laxå inklusive Hallsberg rbg

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet:

- Hallsbergs rangerbangård, 3 timmar sammanhängande måndag–fredag samt 6 timmar sammanhängande natt mot söndag
- Hallsbergs personbangård–Östansjö, 5 timmar natt mot måndag–söndag under 4 veckor
- (Östansjö)–Laxå, 4 timmar natt mot måndag och tisdag, 8 timmar natt mot söndag på del av driftplats eller antingen upp- och/eller nedspår samt 5 timmar natt mot måndag–söndag under 4 banarbetsveckor.

1.2.16 Underhållskontrakt på Södra stambanan (Katrineholm–Arlöv)

Trafikverket avser på att sträckan Katrineholm–Nässjö ansöka om kapacitet 4–5,5 timmar, natt mot måndag–fredag. På sträckan (Hässleholm)–Nässjö avser Trafikverket att ansöka om enkelspårsdrift under 6 timmar, 6 dagar i veckan samt på sträckan (Arlöv)–Hässleholm ansöka om enkelspårsdrift (Arlöv)–Lund 5 timmar natt mot måndag. På övriga delar avser Trafikverket att ansöka om enkelspårsdrift 6 timmar sammanhängande, natt mot tisdag–fredag.

1.2.17 Underhållskontrakt Värmland/Dalsland

Trafikverket avser att i huvudsak samla underhållet i 3 banarbetsveckor per år och bandel, med trafikstopp 5 timmar, måndag–torsdag.

1.2.18 Underhållskontrakt Länsbanorna i Östergötland och östra Småland

Trafikverket avser att ansöka om 7 timmars trafikavbrott tisdag–torsdag på större delen av de sträckningar som detta underhållskontrakt omfattar.

1.2.19 Underhållskontrakt Jönköpingsbanan

Trafikverket avser att ansöka om trafikavbrott under 3–7 timmar, natt mot tisdag–fredag, på större delen av de sträckningar som detta underhållskontrakt omfattar.

1.2.20 Underhållskontrakt Västra Götaland, Väst

Trafikverket avser att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 3–7 timmar, 1–5 dagar per vecka.

1.2.21 Underhållskontrakt Väst kustbanan, Väst

Trafikverket avser att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) 5–10 timmar, 1–6 dagar per vecka, respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 3–10 timmar, 1–5 dagar per vecka.

1.2.22 Underhållskontrakt Västra Götaland Göteborg

Trafikverket avser att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) 4 timmar, 1–5 dagar per vecka, respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 4 timmar, 1–5 vardagsnätter per vecka. Dessutom fyra 8-timmars trafikavbrott natt mot söndag under året på sträckan Alingsås–(Partille).

Trafikverket avser att utföra underhåll på Göteborgs ställverksområde enligt en områdesindelning som tagits fram av Trafikverket.

1.2.23 Underhållskontrakt Västra Götaland Öst

Trafikverket avser att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) 4–24 timmar, 1–7 dagar per vecka, respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 4–8 timmar, 1–7 dagar per vecka.

1.2.24 Underhållskontrakt Väst kustbanan syd

Hallandsåstunneln

Servicefönster varje vecka året om, natt mot måndag–natt mot fredag, 23:00–05:00. Jämna veckor är uppspåret avstängt och udda veckor är nedspåret avstängt.

Helsingborg

Servicefönster 8 tillfällen jämnt fördelade över året, natt mot söndag, kl 22:20–06:10. Helsingborg–Helsingborg godsbangård stängs vid infartssignalerna för trafik, men uppställning av tåg är möjlig.

1.2.25 Underhållskontrakt Blekinge kustbana, Kust till kust-banan

Trafikverket avser att ansöka om trafikavbrott vardagar nattetid, 4–7 timmar mellan Värnamo och Kalmar/Karlskrona, samt vardagar nattetid, 3–5 timmar mellan Hässleholm och Karlskrona.

1.2.26 Underhållskontrakt Kust till kust-banan väst

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet:

- (Herrljunga)–(Borås), 3 timmar dagtid 5 veckor om året, 8 timmar natt mot måndag–fredag under 3 veckor samt 12 timmar dagtid lördag–söndag 4 gånger per år.
- (Almedal)–(Värnamo), 3 timmar dagtid måndag–fredag var tredje vecka samt 6 timmar dagtid måndag–fredag under 6 veckor, fördelade på vår/sommar/höst.
- Borås, uppdelat i områden med olika mängd servicefönster.

1.2.27 Underhållskontrakt Malmö och sydöstra Skåne

Trafikverket avser att ansöka om Trafikavbrott under 4 timmar varje natt mot måndag på banorna från Lockarp till Ystad respektive Trelleborg. Avstängning av hela infartsgruppen på Malmö godsbangård under 10 timmar, 4 gånger per år.
Enkelspårsdrift under 6 timmar varje natt mot tisdag–fredag i Citytunneln.

1.3 Sträckor med risk för varaktiga begränsningar

På delar av järnvägsnätet finns en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för varaktiga begränsningar
111 (Peuravaara)–Riksgränsen
118 (Boden)–(Gällivare), Koijuvaara–Aitik
153 (Forsmo)–(Hoting)
212 (Ånge)-Bräcke, Moradal
221 (Östersund)–Storlien
235 (Strömsbro)–(Sundsvall)
305 Borlänge rangerbangård
324 (Borlänge)–Ludvika
333 (Avesta Krylbo)–(Hedemora)
340 (Fagersta C)–(Ludvika)
349 Västerås Norra–Kolbäck
364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad
376 (Repbäcken)–Rågsveden
382 Kil–(Karlstad)
383 (Laxå)–(Karlstad Välsviken)
391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)
435 (Örbyhus)–Hallstavik
524 (Hallsbergs personbangård)–Frövi
552 (Gårdsjö)–(Håkantorp)
611 (Falköping)–(Alingsås)
621 (Uddevalla C)–Strömstad
631 Kil–Charlottenberg
652 (Öxnared)–(Håkantorp)
721 (Borås)–(Värnamo)
731 (Jönköpings godsbangård)–(Vaggeryd)
732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)
733 Landeryd–(Furet)
831 (Nässjö)–(Hultsfred)
832 Hultsfred–Berga
851 (Älmhult)–Olofström
926 (Helsingborgs godsbangård)–Teckomatorp

Bandel 111 (Peuravaara)–Riksgränsen

Bro Rautasjokk södra, km 1432+883: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 118 (Boden)–(Gällivare), Koijuvaara–Aitik

Holmfors–Ljuså, km 1158+400 – 1161+392: Det finns risk för varaktig nedsättning för malmtågen till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Harrträsk–Gällivare, km 1299+985 – 1312+288: Det finns risk för varaktig nedsättning för malmtågen till 40 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 153 (Forsmo)–(Hoting)

Bro över Rörströmsälven norr om Rossön km 96+466 – 96+552: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bro över Fjällsjöälven mellan Ådalsliden och Betåsen km 34+198 – 34+366: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 212 (Ånge)–Bräcke, Moradal

Det finns risk för varaktig nedsättning av hastighet till 40 km/tim på grund av dåliga växlar.

Bandel 221 (Östersund)–Storlien

Storlien–gränsen, km 747+602 – 750+298: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 235 (Strömsbro)–(Sundsvall)

Sträckan Gävle–Vallvik, km 117+440 – 178+712: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 305 Borlänge rangerbangård

Bron över Dalälven vid Domnarvet, sidospår nr 103, km 21+750: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 324 (Borlänge)–Ludvika

Ulvshyttan–Rämshyttan, km 50+646 – 50+813: Det finns risk för hastighetsnedsättning till 40 km/tim på grund av problem i Rämshyttetunneln.

Rämshyttan–Ludvika, km 50+813 – 69+632: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 333 (Avesta Krylbo)–(Borlänge)

Avesta Krylbo–Hedemora, km 0+355 – 23+297: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 340 (Fagersta C)–(Ludvika)

Fagersta C–Ludvika, km 167+455 – 212+049: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås Norra–Kolbäck, uppspår km 111+226 – 114+365, samt nedspår km 111+368 – 114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bro över allmän väg E18 Västerås (Tegnérgatan), upp- och nedspår, km 109+499: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad

Kristinehamn–Storfors, km 0+500 – 9+350: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Kristinehamn–Storfors, km 12+285 – 28+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 376 (Repbäcken)–(Rågsveden)

Repbäcken–Rågsveden, km 30+784 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 382 och 383 Kil–(Laxå)

Laxå–Kil, km 228+036 – 350+300: Det finns risk för ökade restriktioner för tunga transporter samt risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)

Silverhöjdsåret, km 463+258 – 480+962: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 435 (Örbyhus) –Hallstavik

Bro Örbyhusån, i riktning Hallstavik km 0+485: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 524 (Hallsbergs personbangård)–Frövi

Örebro–Frövi, uppspår, km 225+360 – 249+157 samt nedspår km 224+725 – 249+157: Det finns risk för varaktig nedsättning till 120 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 552 (Gårdsjö)-(Håkantorp)

Det finns risk för varaktig nedsättning till 80km/tim där tidigare varit nedsättning på grund av dåligt spår. Det gäller sträckorna Mariestad–Lugnås, km 41+490 – 50+193, Råbäck–Källby, km 72+350– 84+584 samt Lidköping–Håkantorp, km 94+390 – 120+424.

Bandel 611 (Falköping)–(Alingsås)

Bron över Nossan vid Herrljunga (mot Håkantorp), km 89+846 – 89+890: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Överbyggnaden på en vägport i Munkedal (Vadholmsvägen), km 109+777: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

Bro över Norsälven mellan Kil och Fagerås, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 652 (Öxnered)–(Håkantorp)

Bro över Trollhätte kanal i Vänersborg, km 25+609: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 721 (Borås)–(Värnamo)

Borås–Hillared, km 72+363 – 93+742: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 731 (Jönköpings godsbangård)–(Vaggeryd)

Månsarp–Vaggeryd, km 22+925 – 37+898: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)

Värnamo–Landeryd, km 83+766 – 134+750: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Broarna i Malmbäck, km 21+048 samt 20+224 (2 st.): Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärlighetsproblem.

Bandel 733 Landeryd–(Furet)

Oskarström–Åled, km 176+840 – 184+671: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)

Eksjö–Hultsfred, km 21+039 – 82+561: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 832 Hultsfred–Berga

Hultsfred–Berga, km 82+561 – 93+000 och km 102+480 – 120+705: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 851 (Älmhult)–(Olofström)

Älmhult–Olofström, km 1+985 – 42+112: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 926 (Helsingborgs godsbangård)–Teckomatorp

Helsingborg–Teckomatorp, km 3+350 – 33+626: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/tim (40 km/tim på vissa ställen) på grund av dåligt spår.