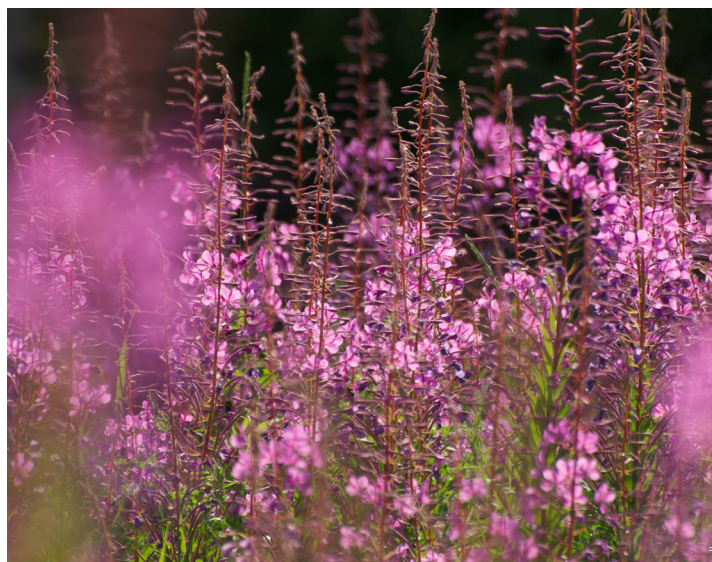


Kirunaprojektet – nya vägar

Så här planerar vi nya E10

E10

Trafikverket bjuder in till samråd om arbetsplanen



Kirunaprojektet – nya vägar

Tryck till om nya E10

Nu har du chansen att föra fram dina synpunkter på nya E10 i Kiruna. Vi bjuder in till samråd och sakägarsammanträde och vill gärna veta vad du tycker. I den här foldern kan du läsa om hur samråd och sakägarsammanträden går till. Du får även information om den nya vägen och mycket annat som berör vägbyggena i Kiruna.

Vägen till en ny väg är lång

Trafikverket är väghållare för alla statliga vägar. Det innebär att vi ansvarar för vägtransportsystemets utveckling. Vägen till färdig väg innehåller många olika moment. Vi arbetar bland annat utifrån aspekter som miljöpåverkan, trafiksäkerhet, tillgänglighet, framkomlighet, effektivitet och regional balans. Inom Kirunaprojektet arbetar vi med en ny Europaväg, E10 öster om Kiruna, och en ny dragning av väg 870 (Nikkaluoktavägen).

Varför behöver vi en ny väg?

Brytningen i Kiirunavaaragruvan deformerar marken. Det orsakar sprickor i vägbanan och påverkar bärigheten, det vill säga hållbarheten, på E10 och väg 870. På grund av deformationen blir trafiksäkerheten sämre och på sikt blir vägarna ofarbara.

Just nu arbetar vi med att ta fram två arbetsplaner, en för väg 870 och en för E10. I juni bjöd vi in till samråd för väg 870. Arbetsplanen för E10 har nu kommit så pass långt att det är dags för samråd.

Vad bygger vi för väg?

E10 får ny sträckning och ersätter den nuvarande vägen i anslutning till Kiruna stad. Vägen ska ha samma funktion som den nuvarande men samtidigt uppfylla dagens krav på vägbyggnad. När vi anlägger den nya vägen kommer en del av nuvarande E10 att tas ur allmänt underhåll. Det innebär att någon annan än Trafikverket tar över förvaltningen av vägen. Delar av vägen kan också komma att avvecklas.

Trafikverket har nu tagit fram ett förslag till ny E10 som vi vill få in synpunkter på. Förslaget är det alternativ som Trafikverket tycker är mest lämpligt när en rad olika aspekter vägts samman.

Förslaget innebär att nya E10 byggs som en tvåfältsväg för hastigheten 80 km/tim. Vägbanans bredd är planerad till nio meter. Längs sträckan planerar vi anslutningar mot staden och befintligt vägnät. Förslaget innebär att den nya vägen går genom ett område som friluftslivet nyttjar frekvent. I det området planerar vi ett antal passager under vägen för att det fortfarande ska vara möjligt att ta sig ut i naturen.



Vy från väster över befintlig E10, Karhuniemi och lokstallsområdet.

Utformningen av vägen ska enligt planerna harmonisera med den karaktäristiska gruvstaden. I arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen tar vi reda på vilka miljö- och naturvärden som finns i landskapet. Därefter försöker vi minimera påverkan på dessa värden. Det gör vi dels genom att anpassa vägens sträckning, dels genom att bygga rätt och med lämpliga skyddsåtgärder.

Vilka förutsättningar har vi?

År 2008 genomförde vi en vägutredning. Vi studerade bland annat trafikteknisk standard och analyserade konsekvenserna för miljö, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

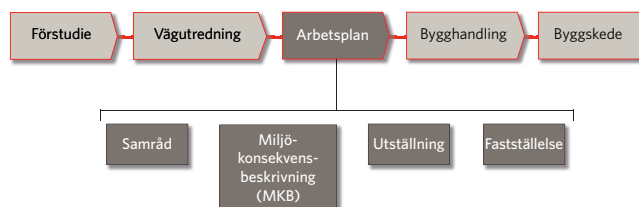
I utredningen tog Trafikverket beslut om vilket område den nya vägen skulle placeras inom. Området, inom vilket vägen ska placeras, kallas vägkorridor. Inom vägkorridoren kan dock vägens sträckning utformas på olika sätt och det arbetar vi med nu. Vi tar bland annat hänsyn till teknik, trafiksäkerhet, markförhållanden, rennärning, miljö och gestaltning. Vi tar även andra aktörers planering, till exempel Kiruna kommuns och LKAB:s, i beaktning.

Vad är en arbetsplan?

Arbetsplanen är en handling som i detalj visar var vägen ska gå och hur den ska se ut. Här finns även information om hur vägen påverkar allmänna intressen, enskilda fastigheter och närboende. I arbetsplanen ingår en miljökonsekvensbeskrivning som länsstyrelsen ska godkänna. Arbetsplanen beskriver vilket område som själva vägen tar upp samt de ytor som tillfälligt behövs under själva byggandet, till exempel för upplag och transport.

Arbetsplanen är viktig för att Trafikverket enligt väglagen ska:

- Få rätt att bygga vägen.
- Ta marken i anspråk med vägrätt.
- Reglera väghållaransvaret.



Planeringsprocessen.

Samråd och sakägarsammanträde

Vi bjuder in allmänhet, föreningar, intresseorganisationer och myndigheter till samrådsmöte. Berörda sakägare kallar vi till sakägarsammanträde. På detta möte får du information och möjlighet att framföra dina synpunkter. Vi berättar om vägprojektet och om hur det påverkar miljön och dig som enskild person. De synpunkter du framför blir antecknade i ett protokoll.

Vid mötet förklarar vi också hur den formella handläggningen i upprättandet av arbetsplan går till. Du får veta hur du kan föra fram synpunkter och överklaga beslut. Du får också tillfälle att ställa frågor.

Vad händer efter samråd och sakägarsammanträde?

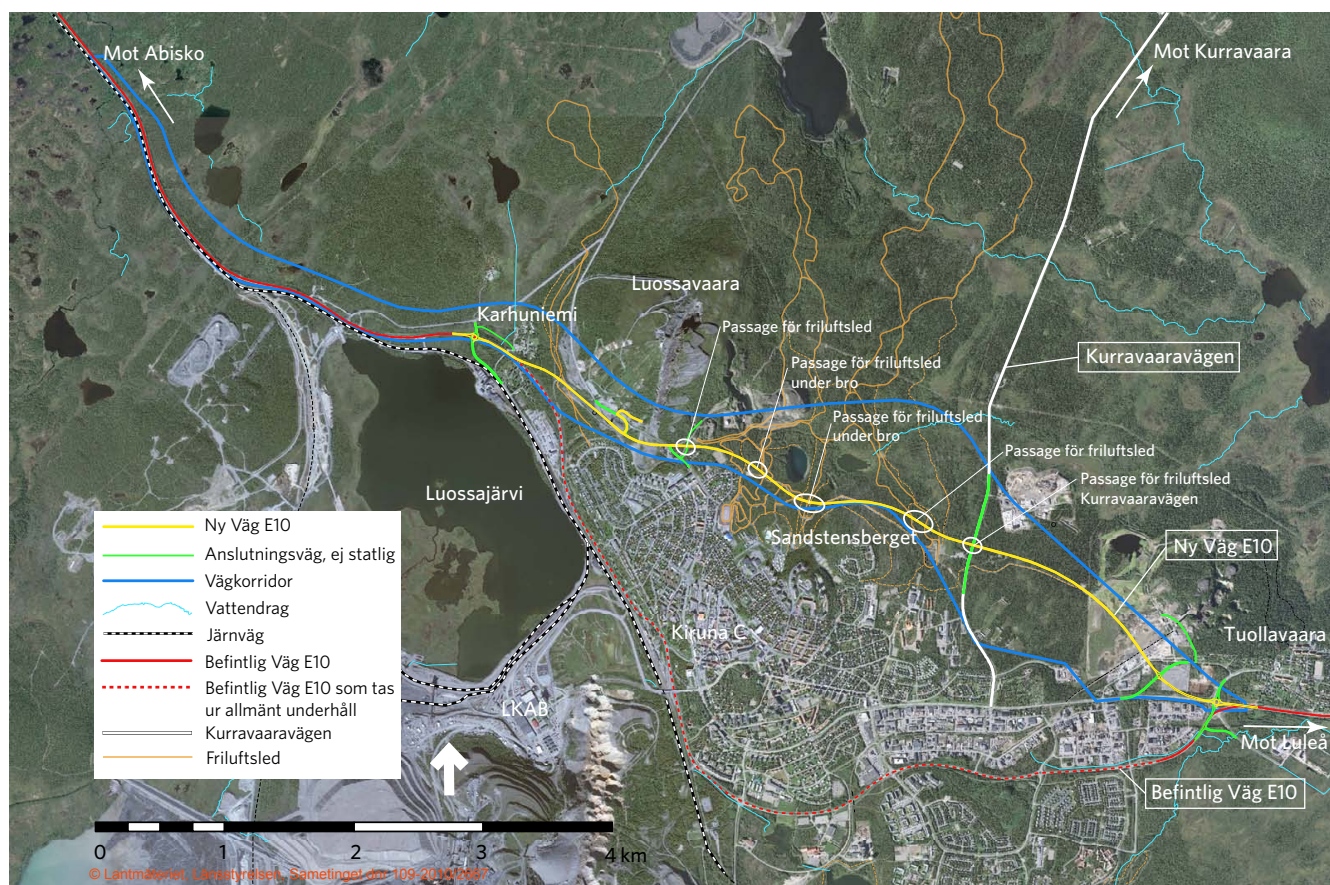
Efter samråd och sakägarsammanträde gör vi klar arbetsplanen. Vi tar i högsta möjliga mån hänsyn till de synpunkter som du och andra berörda fört fram. Vi sammanställer samtliga inkomna synpunkter och lägger dem till arbetsplanen. Länsstyrelsen ska sedan godkänna miljökonsekvensbeskrivningen. Därefter görs arbetsplanen färdig och kan ställas ut.

Utställning

Vid utställningen har du möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på hela arbetsplanen. Om du är direkt berörd får du i ett rekommenderat brev veta var och när vi ställer ut arbetsplanen, så att du kan lämna synpunkter. Efter utställningen skriver vi ett utlåtande där vi sammanställer och besvarar de synpunkter som kommit in. Vi bedömer också om vägförslaget ska ändras med hänsyn till inkomna synpunkter.

Fastställelse

Efter utställningen lämnar vi arbetsplanen till Trafikverkets huvudkontor för fastställelse. Till arbetsplanen bifogar vi en samrådsredogörelse, alla synpunkter som har kommit in vid utställningen och vårt utlåtande över dessa synpunkter.



Förutsättningar för att en arbetsplan ska kunna fastställas är att:

- Länsstyrelsen stödjer planen.
- Vägen kan byggas inom rimlig tid och till beslutad kostnad.
- Trafikverkets huvudkontor godtar planen efter granskning och prövning. Det gäller såväl det tekniska innehållet och utformningen som den formella hanteringen.

Om du har lämnat synpunkter under utställningen har du möjlighet att yttra dig över arbetsplanen och andra uppgifter som har tillkommit i ärendet. Det gör du i så fall till Trafikverkets huvudkontor. Du kan överklaga Trafikverkets fastställelsebeslut till regeringen. Information om hur det går till får du i samband med beslutet. Ett fastställelsebeslut vinner laga kraft när överklagandetiden löpt ut.

Vad tycker du?

Lämna dina synpunkter på arbetsplanen för E10 **senast den 19 november 2012**. Mellan 29 oktober och 19 november kommer du att ha tillgång till ett samrådsmaterial. Materialet kommer att finnas tillgängligt på Folkets Hus i Kiruna, Kiruna stadshus och på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/kiruna-nyavagar

Senast den 19 november 2012 kan du skriftligen lämna in dina synpunkter till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, eller via lulea@trafikverket.se. Märk ditt brev/ditt e-brev med diarienummer **TRV 2012/16929**.

Du kan även lämna dina synpunkter direkt på webben på www.trafikverket.se/kiruna-nyavagar

Sakägarsammanträde och samrådsmöte i Kiruna

Trafikverket kommer att hålla sakägarsammanträde och samrådsmöte den 6 november 2012 i Folkets Hus i Kiruna. Under eftermiddagen denna dag finns representanter från Trafikverket på plats för att svara på frågor om den planerade vägen. Tider för mötet framgår av annons i dagspress och särskild kallelse som skickas ut till berörda innan mötet.

Mer information

Du kan följa arbetet med arbetsplanen på:
www.trafikverket.se/kiruna-nyavagar

Vill du veta mer om projektet? Har du frågor om samråd och sakägarsammanträde? Kontakta:

Maria Furmark, projektledare,
maria.furmark@trafikverket.se, 0771-921 921.

Charlotta Olofsson, projekteringsledare,
charlotta.a.olofsson@trafikverket.se, 0771-921 921.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4 och Residensgatan 18.
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00.

www.trafikverket.se