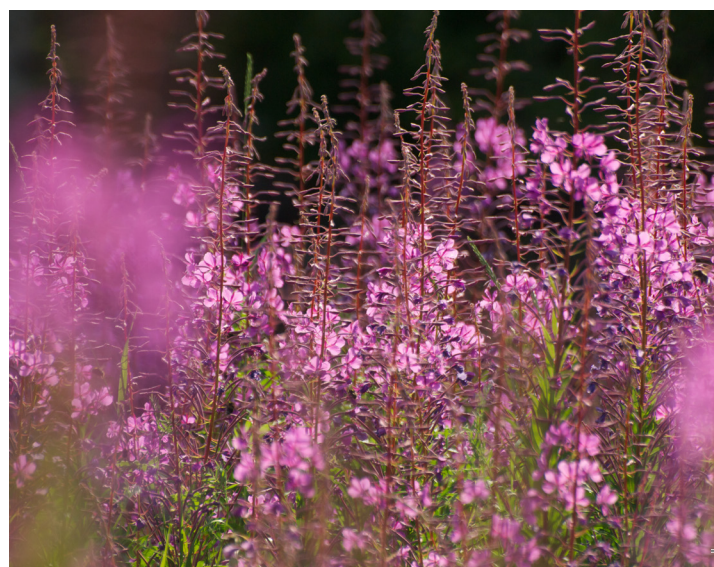


Kirunaprojektet – nya vägar

Så här planerar vi den nya Nikkaluoktavägen

Väg 870

Trafikverket bjuder in till samråd om arbetsplanen



Kirunaprojektet – nya vägar

Trafikverket är väghållare för alla statliga vägar. Vi ansvarar för hur vägtransportsystemet utvecklas och behandlar bland annat frågor som miljöpåverkan, trafiksäkerhet, tillgänglighet, framkomlighet, effektivitet och regional balans. Inom Kirunaprojektet arbetar vi med en ny dragning av väg 870 (Nikkaluoktavägen) och en ny Europaväg E10 öster om Kiruna.

Varför behöver vi en ny väg?

Brytningen i Kiirunavaaragruvan gör att marken deformeras, och det orsakar sprickor i vägbanan och påverkar bärigheten på E10 och väg 870. Det gör att trafiksäkerheten blir sämre, och på sikt kommer vägarna att bli ofarbara. Just nu arbetar vi med att ta fram två arbetsplaner, en för väg 870 och en för E10. Arbetsplanen för väg 870 har nu kommit så långt att det är dags för samråd. Samråd för E10 kommer att ske under hösten 2012.

Vad bygger vi för väg?

Den del av väg 870 som i dag går mellan E10 och LKABs södra infart får en ny sträckning. Vägen ska ha samma funktion som den nuvarande men samtidigt uppfylla dagens krav på vägbyggnad. En konsekvens av detta blir att en del av nuvarande väg 870 inte längre kommer att vara allmän väg.

Vi planerar att bygga en tvåfältsväg för hastigheten 80 km/tim. Vägbansans bredd är planerad till 7,5–9 meter. Vägen trafikeras av tung trafik till LKAB och av turister och boende till och från Nikkaluokta. Vägen löper sydost om Kiruna och passerar genom ett låglänt fjällandskap med myrmark och lågbevuxen björkskog. På sträckan planeras passager för att det ska gå att ta sig under vägen med skoter och skidor. Utformningen av vägen är tänkt att harmonisera med den karaktäristiska gruvstaden. I arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen tar vi reda på vilka miljö- och naturvärden som finns i landskapet, och därefter försöker vi minimera påverkan på dessa värden. Det gör vi dels genom att anpassa vägens sträckning, dels genom att bygga rätt och med lämpliga skyddsåtgärder.

Vilka förutsättningar har vi?

År 2008 genomförde vi en vägutredning. Där studerade vi bland annat trafikteknisk standard och analyserade konsekvenserna för miljö, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Efter utredningen beslutades ungefär vilken sträckning den nya vägen skulle få (s.k. vägkorridor).

Vi planerar nu in vägen inom vägkorridoren utifrån en rad olika förutsättningar, som teknik, trafiksäkerhet, markförhållanden, rennäring, miljö och gestaltning. Vi har också tagit hänsyn till andra aktörers planering, som Kiruna kommun, Vattenfall och LKAB.



Del av väg 870 idag.

Arbetsplan

Arbetsplanen är den handling som i detalj visar var vägen ska gå och hur den ska se ut. Den beskriver också hur vägen påverkar allmänna intressen och enskilda fastigheter och närboende. I arbetsplanen ingår en miljökonsekvensbeskrivning som ska godkännas av länsstyrelsen. Arbetsplanen beskriver vilket område som behövs för själva vägen och vilka områden som kan behövas tillfälligt under själva byggandet, som för upplag och transportvägar.

Arbetsplanen behövs för att Trafikverket enligt väglagen ska:

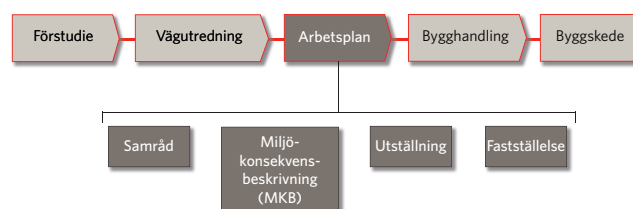
- få rätt att bygga vägen.
- ta marken i anspråk med vägrätt.
- reglera väghållaransvaret.

Samråd och sakägarsammanträde

Vi bjuder in allmänheten, föreningar, intresseorganisationer och myndigheter till samrådsmöte och kallar berörda sakägare till sakägarsammanträde.

På dessa möten vill vi ge dig information och möjlighet att framföra synpunkter. Vi berättar om vägprojektet och om hur det påverkar miljön och dig som enskild. Du har möjlighet att framföra synpunkter och få dem antecknade i det protokoll som upprättas vid sakägarsammanträdet.

Vid mötena förklarar vi också den formella handläggningen i upprättandet av arbetsplan. Du får veta hur du kan föra fram dina synpunkter och överklaga beslut. Du får också tillfälle att ställa frågor.



Planeringsprocessen.

Vad händer efter samråd och sakägarmöte?

Efter samråd och sakägarmöte görs arbetsplanen klar. Vi tar i möjligaste mån hänsyn till de synpunkter som du och andra berörda fört fram. Vi sammanställer samtliga inkomna synpunkter och bilägger dem till arbetsplanen. Länsstyrelsen ska sedan godkänna miljökonsekvensbeskrivningen. Därefter kan arbetsplanen anses färdig, det vill säga den är upprättad och färdig att ställas ut.

Utställning

Vid utställningen har du möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på hela arbetsplanen. Om du är direkt berörd får du i ett rekommenderat brev veta var och när arbetsplanen ställs ut så att du kan lämna synpunkter. Efter utställningen skriver vi ett utlåtande där vi sammanställer och besvarar de synpunkter som kommit in. Vi bedömer också om vägförslaget ska ändras med hänsyn till inkomna synpunkter.

Fastställelse

Efter utställningen lämnas arbetsplanen till Trafikverkets huvudkontor för fastställelse. Till arbetsplanen bifogas en samrådsredogörelse, alla synpunkter som har kommit in vid utställningen och vårt utlåtande över dessa synpunkter.

Förutsättningar för att en arbetsplan ska kunna fastställas är att:

- länsstyrelsen stödjer planen
- vägen kan byggas inom rimlig tid och till beslutad kostnad.
- Trafikverkets huvudkontor godtar planen efter granskning och prövning, som gäller såväl det tekniska innehållet och utformningen som den formella hanteringen.

Om du har lämnat synpunkter under utställningen har du möjlighet att yttra dig över arbetsplanen och andra uppgifter som har tillkommit i ärendet till Trafikverkets huvudkontor. Trafikverkets fastställelsebeslut kan överklagas till regeringen. Du får information om hur det går till i samband med beslutet. Ett fastställelsebeslut vinner laga kraft när överklagandetiden löpt ut.



Vad tycker du?

Lämna dina synpunkter på arbetsplanen för väg 870 **senast den 17 juni 2012**.

Mellan 28 maj och 17 juni kommer du att ha tillgång till ett samrådsmaterial. Materialet kommer att finnas tillgängligt på Folkets Hus i Kiruna och Kiruna stadshus, samt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/kiruna-nyavagar.

Du kan lämna dina synpunkter skriftligen till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, eller via lulea@trafikverket.se, märkt med diarienummer **TRV 2012/16929**, senast 17 juni 2012.

Du kan även lämna dina synpunkter direkt på webben på www.trafikverket.se/kiruna-nyavagar.

Samrådsmöte och sakägarsammanträde

Vi bjuder in till samråd och sakägarsammanträde den **4 juni 2012** i Folkets hus, Kiruna. Håll ögonen öppna för mer information om samrådsmöte och sakägarsammanträde i Norrbottens Kuriren och NSD.

Mer information

Du kan följa arbetet med arbetsplanen på: www.trafikverket.se/kiruna-nyavagar. Vill du veta mer om projektet eller har några frågor om samråd och sakägarsammanträde kan du kontakta:

Maria Furmark, projektledare,
maria.furmark@trafikverket.se, 070-320 64 72.

Charlotta Olofsson, projekteringsledare,
charlotta.a.olofsson@trafikverket.se, 070-689 67 30.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4 och Residensgatan 18.
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00.

www.trafikverket.se