



Näringsdepartementet

Kopia till:

Diariet

(N2018/04199/TIF)

Avrapportering av uppdrag att förhandla och ingå överenskommelse med flygplatsen i Mora

Bakgrund

Den 19 juli 2018 erhöll Trafikverket i uppdrag av regeringen att förhandla, och under förutsättning att riksdagen fattade beslut om erforderliga anslag, senast 31 december 2018 ingå en frivillig överenskommelse med flygplatsen i Mora om att flygplatsen dygnet runt ska hålla en grundläggande beredskap att ta emot luftfartyg som utför akuta eller av andra skäl prioriterade sjuktransporter, räddningsinsatser, uppdrag av betydelse för krisberedskap eller annan samhällsviktig verksamhet.

Överenskommelsen skulle ske med utgångspunkt i befintliga överenskommelser med andra beredskapsflygplatser.

Genomförande

Trafikverket träffade företrädare för Mora flygplats den 11 september 2018 och föredrog de förutsättningar och villkor som gäller enligt de befintliga överenskommelserna. Företrädarna för Mora flygplats informerade om deras verksamhet, vilken visade sig vara svår att kombinera med ett uppdrag om beredskap.

Mora flygplats har i dagsläget ingen reguljärtrafik utan de landningar/starter som sker på flygplatsen är uteslutande ambulansflyg och andra samhällstransporter. Under vintersäsongen flyger en operatör på Mora flygplats vissa dagar men denna trafik kommer att övergå till Sälen (Scandinavian Mountains Airport) i december 2019. Denna småskaliga verksamhet innebär att personalresurserna på Mora flygplats är betydligt mindre än på övriga beredskapsflygplatser, vilka samtliga har reguljärtrafik.

På mötet diskuterades olika lösningar i syfte att kunna ingå överenskommelsen. Trafikverket behövde dock konsultera jurist i frågan. Den 25 september 2018 meddelade Trafikverket att en överenskommelse med Mora flygplats endast kunde ske på samma villkor som gäller för övriga beredskapsflygplatser, det vill säga att Trafikverket ersätter jourberedskap för tre personer under de tider då flygplatsen håller stängt. Övriga lösningar som diskuterades bedömdes ej vara förenliga med EU:s regelverk för statligt stöd.

Utifrån de knappa personalresurserna och regleringar avseende arbetstid, dygnsvila etc. meddelade Mora flygplats den 28 september 2018 att de inte hade möjlighet att ingå en överenskommelse. Detta bekräftades igen efter ett telefonsamtal med flygplatsen den 12 oktober 2018.

Uppdragets resultat

Utifrån de förutsättningar som föreligger på Mora flygplats är det inte möjligt att ingå överenskommelse om beredskap på flygplats på samma villkor som för övriga beredskapsflygplatser. En justering av villkoren skulle innebära att förenligheten med EU:s regler för statligt stöd inte kan säkerställas. Trafikverket kan därmed inte genomföra det uppdrag som regeringen givit åt verket.

Föredragande i ärendet har varit Lisa Berglund, Nationell Planering. I ärendets handläggning har även enhetschef Anna Fällbom och verksjurist Carin Sandberg deltagit. I ärendets slutliga handläggning har även avdelningschef Lennart Kalander medverkat.

Borlänge 2018-10-31



Lena Erixon

Generaldirektör