

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Cirkulationsplats Hammarbykorset Eskilstuna, Södermanland

Vägplan, 2021-03-08

Uppdragsnummer: 169575



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Amanda Ödling

Dokumentdatum: 2021-03-08

Ärendenummer: TRV 2020/88191

Uppdragsnummer: 169575

Version: 1.3

Kontaktperson: Magnus Persson

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Kapitlet kompletteras under fortsatt planlägningsprocess.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Samråd kommer att hållas med berörda i den utsträckning som är nödvändig för projektet. Samrådsretsen består av Eskilstuna kommun, länsstyrelsen i Södermanland, Region Sörmland och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Totalt har tjugo unika fastigheter identifierats i närheten av korsningen, fyra fastigheter som är delägare i samfällighet samt två gemensamhetsanläggningar. Om länsstyrelsen beslutar att projektet kan antas ge en betydande miljöpåverkan, utökas samrådsretsen med övriga berörda statliga myndigheter och organisationer, samt den allmänhet som berörs.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Ett undersökningssamråd hölls den 22:a oktober 2020 där Trafikverket, Eskilstuna kommun och Länsstyrelsen i Södermanland närvarade tillsammans med konsulten. Under arbetet med samrådsunderlaget har de närmast berörda runt korsningen fått information via brev skickat till sig den 30:e november 2020 med kontaktuppgifter till Trafikverkets projektledare som varit tillgänglig för frågor.

Mellan den 2:a och 23:e december år 2020 fanns samrådsunderlaget tillgängligt på projektets hemsida på Trafikverket.se samt i fysisk form på Trafikverkets besöksadress i Eskilstuna samt Eskilstuna stadsbibliotek.

Samrådsunderlagets tillgänglighet annonserades ut i *Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning* den 28:e november 2020 samt i *Post- och inrikes Tidningar* den 30:e november 2020. I annonseringen sammanfattades projektet kort och upplysning om var handlingarna fanns att tillgå för mer information. I annonseringen fanns uppgifter om att synpunkter på projektet kunde lämnas på tre olika sätt, antingen via brev, e-post eller genom ett digitalt formulär och adresser till samtliga tillvägagångssätt. Namn och telefonnummer till projektledaren vid behov av mer information fanns även utskrivet i annonseringen.

Den 19:e januari hölls ett samrådsmöte där Trafikverket och Region Sörmland närvarade tillsammans med konsulten.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Det finns ett gravfält vid villaområdet Lilla Lövhulta samt ett gravfält vid Hällhammar vilka ligger ca 160 meter från korsningen. Vid undersökningssamrådet hade Länsstyrelsen synpunkter på att i den mån fornlämning i form av gravfält inte är helt avgränsad bör det räknas med ett fornlämningsområde som sträcker sig cirka 100–150 meter utanför själva lämningen och att eventuell påverkan på fornlämningsområdet bör samrådaskas med Länsstyrelsen. Länsstyrelsen rekommenderar även att det ses efter om det finns arkeologiska utredningar kopplat till monteringen av runstenen som är belägen 150 meter norr om korsningen. Konsulten tar med sig synpunkterna och undersöker om det finns tidigare utredningar kopplat till runstenen.

En ytterligare synpunkt från Länsstyrelsen var att diket som omfattas av biotopskydd eventuellt kan omfattas av strandskydd och att dispensansökan i så fall bör ingå i vägplanen. Synpunkten tas med i den fortsatta planprocessen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Kommunen poängterade vid undersökningssamrådet vikten av att den nybyggda gång- och cykelvägen längs väg 953 beaktas vid ombyggnation av korsningen samt att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid passage över väg 952 behöver vara god. Trafikverket påpekar dock att åtgärder redan satts in för cyklisters ökade trafiksäkerhet över nämnd väg. Grindar finns för att cyklister ska sänka hastigheten, se eventuella bilister och sedan ta sig över på ett säkert sätt. Målet för projektet syftar till att bibehålla trafiksäkerheten på GC-vägen, men inte att öka trafiksäkerheten. En rätt utformad cirkulationsplats bör innebära en reduktion av hastigheten för bilisterna, vilket förbättrar trafiksäkerheten för gående och cyklister som ska passera. Kommunens synpunkt tas med för att skapa en säker passage för cyklister.

Kommunen kommenterade dessutom att det finns en efterfrågan att anlägga VA-ledningar under korsningen i samband med ombyggnationen, för att koppla enskilda avlopp vid Hammarby till kommunalt VA-nät. I dagsläget finns dock redan ett stort antal ledningar under korsningen och omfattande ledningssamordning kommer att krävas inom projektet för att utreda om ytterligare VA-ledningar kan anläggas på platsen. Trafikverket kan i detta skede inte lova att ytterligare ledningar kan anläggas.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Två yttranden från enskilda har inkommit under remisstiden för samrådsunderlaget.

En synpunkt har inkommit från en fastighetsägare om att planket på fastigheten inte är ett regelrätt bullerplank, vilket det omnämns som i underlaget, utan något som ägarna byggt med syfte att minska insyn och förhindra att barn tar sig ut på vägen. Synpunktens författare vill att hänsyn till detta tas med i beräkning vid bullerutredning.

Trafikverkets kommentar: Informationen i samrådsunderlaget justeras och synpunkten tas med i den fortsatta planprocessen.

En ytterligare synpunkt som inkommit var att understryka vikten av god framkomlighet i korsningen för breda och otympliga lantbruksmaskiner. Det påpekas att det är viktigt med minst 4,5 meter brett utrymme men att 5 meters bredd vore önskvärt för att möjliggöra att passage ska kunna ske med en hastighet som inte stoppar upp övrig trafik. Synpunktens författare är positiv till nuvarande utformning där tillfredställande bredd uppnås med hjälp

av grusyta utöver den asfalterade delen av vägbanan.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i den fortsatta planprocessen.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett yttrande kom in från Region Sörmland under remisstiden för samrådsunderlaget.

Region Sörmland, verksamhetsområdet Hållbar regional utveckling, anser att det är mycket positivt att listade trafiksäkerhetsåtgärder genomförs och ser det även mycket positivt att regionen blivit inbjuden till samrådsmöte för att diskutera hållplatsernas placering med mera.

I januari hölls ett samrådsmöte med Region Sörmland. Regionen påpekade att det är viktigt med bra belysning när busshållplatserna utformas. Regionen kommenterade dessutom att de ser positivt på cykelparkering vid busshållplatser då det främjar resor med kollektivtrafik. Regionens synpunkter tas med till utformningsskedet.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Kapitlet kompletteras under fortsatt planlägningsprocess.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Kapitlet kompletteras under fortsatt planlägningsprocess.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Kapitlet kompletteras under fortsatt planlägningsprocess.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Kapitlet kompletteras under fortsatt planlägningsprocess.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Kapitlet kompletteras under fortsatt planlägningsprocess.



Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921