

## Planlägningsbeskrivning – 2021-05-28

# Cirkulationsplats Hammarbykorset

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Korsningen mellan väg 953 och väg 952 kallas Hammarbykorset och är en fyrvägs korsning på landsbygden mellan Eskilstuna och Sundbyholm i Södermanland.

Väg 953 kallas Mälärvägen och går mellan Eskilstuna och Sundbyholm. Den drygt en mil långa vägen trafikeras av boende vid Mälaren samt används som rekreationsstråk. Trafiken ökar sommartid när Eskilstunaborna tar sig till områdena vid Mälaren nära Sundbyholm. Evenemang på Sundbyholms travbana leder regelbundet till tillfälligt högre flöden under hela året.

Väg 952 mellan Torshälla och Kjula liknar beskrivningen av väg 953 men vägen nyttjas på ett annat sätt. Den utgör en länk mellan de villaområden vid Mälaren, som successivt permanentas från fritidshus, samt förbinder delar av Torshälla med E20 och Eskilstuna tätort.

Hammarbykorset är en olycksdrabbad korsning. Det är periodvis svårt att svänga vänster på grund av hög trafik vid evenemang i Sundbyholm och den närliggande travbanan. Stopplik och skyltad hastighet i korsningen efterlevs dåligt och det saknas tillgänglighetsanpassade busshållplatser.

Syftet med projektet är att trafiksäkra korsningen, möjliggöra så att oskyddade trafikanter kan ta sig över vägen på ett ordnat sätt samt att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna.

Projektets övergripande mål är:

- Förbättrad trafiksäkerhet för att minska antalet döda och svårt skadade.
- Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter som korsar väg 953.
- Ökad hastighetsefterlevnad på väg 953 och väg 952.

## **Vad har hänt?**

Under hösten 2019 genomfördes en del åtgärder i korsningen för att höja trafiksäkerheten på kort sikt. Vår långsiktiga plan är att bygga om korsningen till en cirkulationsplats, tillgänglighetsanpassa två busshållplatser i anslutning till korsningen samt ordna så att oskyddade trafikanter kan ta sig över vägen på ett ordnat sätt.

Under hösten 2020 togs ett samrådsunderlag fram som hölls tillgängligt för allmänheten att lämna synpunkter på under december 2020. Samrådsunderlaget skickades därefter till Länsstyrelsen i Södermanlands län för beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen fattade under våren 2021 beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Därefter togs en samrådshandling fram som hölls tillgänglig för allmänheten att lämna synpunkter på under våren 2021. Till följd av omständigheter med covid-19 var det inte möjligt att genomföra ett fysiskt möte med många människor samlade, istället fanns det möjlighet att boka ett enskilt möte med oss.

## **Så här planerar vi arbetet**

Trafikverket har handlat upp en konsult som tar fram en vägplan enligt Trafikverkets planläggningsprocess. Arbetet planeras och genomförs i enlighet med en planläggningsprocess som huvudsakligen styrs av väglagen och miljöbalken.

Planarbetet inleds med insamling av underlag samt olika fältinventeringar och fältundersökningar för att få underlag och kunskap om områdets lokala förhållanden. Ett samrådsunderlag sammanställs och presenteras för länsstyrelsen som utifrån underlaget fattar beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Därefter påbörjas arbetet med att ta fram ett vägförslag och definiera hur mycket mark som behöver tas i anspråk för att bygga projektet. Vägförslaget sammanställs i en samrådshandling. Samråd är viktigt under hela planläggningsarbetet. Under arbetet med vägplanen kommer kontakt tas och dialog att föras med myndigheter, organisationer och direkt berörda. De synpunkter och den kunskap som inhämtas vid samråd och dialoger tas om hand i det fortsatta arbetet och sammanställs i en samrådsredogörelse.

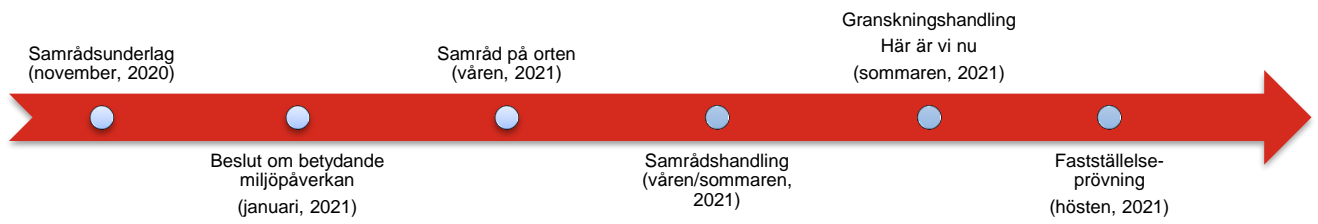
Den färdiga vägplanen (vägförslaget) kommer så småningom att sammanställas till en granskningshandling som hålls tillgänglig för allmänhet och direkt berörda. Granskningsynpunkterna bearbetas och sammanställs innan vägplanen skickas till Trafikverket i Borlänge för fastställelse. Då vägplanen vunnit laga kraft kan Trafikverket påbörja byggandet av projektet.

## **Vad händer framöver?**

En granskningshandling har tagits fram och kommer att hållas tillgänglig för allmänheten att lämna synpunkter på under sommaren 2021.

## **När kan du påverka?**

I arbetet med att utforma vägförslag kommer samråd att hållas med allmänheten, berörda myndigheter, intresseorganisationer och särskilt berörda. Detta sker till exempel genom att bjuda in till ett samrådsmöte på orten. Nedanstående tidslinje redovisar översiktligt den fortsatta processen.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida,

[www.trafikverket.se/hammarbykorset](http://www.trafikverket.se/hammarbykorset)



**Adress:**

Tullgatan 8, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Magnus Persson

Telefon: 010- 123 42 38

[magnus.d.persson@trafikverket.se](mailto:magnus.d.persson@trafikverket.se)

**Konsult:**

Per Reiland

[perd@cowi.com](mailto:perd@cowi.com)