

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Cirkulationsplats Hammarbykorset Eskilstuna, Södermanland

Vägplan, 2021-06-04

Uppdragsnummer: 169575



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Amanda Ödling

Dokumentdatum: 2021-06-04

Ärendenummer: TRV 2020/88191

Uppdragsnummer: 169575

Version: 1.3

Kontaktperson: Magnus Persson

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Korsningen mellan väg 953 och väg 952 kallas Hammarbykorset och är en fyrvägs korsning på landsbygden mellan Eskilstuna och Sundbyholm i Södermanland. Hammarbykorset är en olycksdrabbad korsning där det periodvis är svårt att svänga vänster på grund av hög trafik vid evenemang i Sundbyholm och den närliggande travbanan. Stopplikt och skyltad hastighet i korsningen efterlevs dåligt och det saknas tillgänglighetsanpassade busshållplatser. Under hösten 2020 har arbetet med att ta fram en vägplan för att bygga om korsningen till cirkulationsplats påbörjats med syftet att trafiksäkra korsningen, möjliggöra så att oskyddade trafikanter kan ta sig över vägen på ett ordnat sätt samt att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna.

I skede samrådsunderlag hölls i oktober ett undersökningssamråd med Eskilstuna kommun och Länsstyrelsen i Södermanland. Brev med information om samrådet skickades ut till närmast berörda.

Mellan den 2:a och 23:e december 2020 fanns samrådsunderlaget tillgängligt på projektets hemsida på Trafikverket.se samt i fysisk form på Trafikverkets besöksadress i Eskilstuna samt Eskilstuna stadsbibliotek. Samrådsunderlagets tillgänglighet annonserades ut i *Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning* samt i *Post- och inrikes Tidningar*.

Ett samrådsmöte hölls med Region Sörmland i januari.

Vägplanens samrådshandling har funnits tillgänglig för samråd mellan den 7:e och 28:e april 2021. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Inför aktuellt samråd informerades särskilt berörda genom brev med information om samråd. Samrådsunderlagets tillgänglighet annonserades ut i *Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning* samt i *Post- och inrikes Tidningar*. Med anledning av Covid-19 begränsades möjligheten att bjuda in till stora möten med flertalet deltagare. Istället har det funnits möjlighet att boka ett enskilt telefon- eller Skype-möte eller ett enskilt fysiskt möte.

Det material som inkommit rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2020/88191.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Samråd har genomförts med berörda i den utsträckning som är nödvändig för projektet. Samrådsretsen består av Eskilstuna kommun, länsstyrelsen i Södermanland, Region Sörmland och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Totalt har tjugo unika fastigheter identifierats i närheten av korsningen, fyra fastigheter som är delägare i samfällighet samt två gemensamhetsanläggningar.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Ett undersökningssamråd hölls den 22:a oktober 2020 där Trafikverket, Eskilstuna kommun och Länsstyrelsen i Södermanland närvarade tillsammans med konsulten. Under arbetet med samrådsunderlaget har de närmast berörda runt korsningen fått information via brev skickat till sig den 30:e november 2020 med kontaktuppgifter till Trafikverkets projektledare som varit tillgänglig för frågor.

Mellan den 2:a och 23:e december år 2020 fanns samrådsunderlaget tillgängligt på projektets hemsida på Trafikverket.se samt i fysisk form på Trafikverkets besöksadress i Eskilstuna samt Eskilstuna stadsbibliotek.

Samrådsunderlagets tillgänglighet annonserades ut i *Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning* den 28:e november 2020 samt i *Post- och inrikes Tidningar* den 30:e november 2020. I annonseringen sammanfattades projektet kort och upplysning om var handlingarna fanns att tillgå för mer information. I annonseringen fanns uppgifter om att synpunkter på projektet kunde lämnas på tre olika sätt, antingen via brev, e-post eller genom ett digitalt formulär och adresser till samtliga tillvägagångssätt. Namn och telefonnummer till projektledaren vid behov av mer information fanns även utskrivet i annonseringen.

Den 19:e januari hölls ett samrådsmöte där Trafikverket och Region Sörmland närvarade tillsammans med konsulten.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Det finns ett gravfält vid villaområdet Lilla Lövhulta samt ett gravfält vid Hällhammar vilka ligger ca 160 meter från korsningen. Vid undersökningssamrådet hade Länsstyrelsen synpunkter på att i den mån fornlämning i form av gravfält inte är helt avgränsad bör det räknas med ett fornlämningsområde som sträcker sig cirka 100–150 meter utanför själva lämningen och att eventuell påverkan på fornlämningsområdet bör samrådас med Länsstyrelsen. Länsstyrelsen rekommenderar även att det ses efter om det finns arkeologiska utredningar kopplat till monteringen av runstenen som är belägen 150 meter norr om korsningen. Konsulten tar med sig synpunkterna och undersöker om det finns tidigare utredningar kopplat till runstenen.

En ytterligare synpunkt från Länsstyrelsen var att diket som omfattas av biotopskydd eventuellt kan omfattas av strandskydd och att dispensansökan i så fall bör ingå i vägplanen. Synpunkten tas med i den fortsatta planprocessen.

Länsstyrelsen beslutade 2021-04-13 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Kommunen poängterade vid undersökningssamrådet vikten av att den nybyggda gång- och cykelvägen längs väg 953 beaktas vid ombyggnation av korsningen samt att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid passage över väg 952 behöver vara god. Trafikverket påpekar dock att åtgärder redan satts in för cyklisters ökade trafiksäkerhet över nämnd väg. Grindar finns för att cyklisterna ska sänka hastigheten, se eventuella bilister och sedan ta sig över på

ett säkert sätt. Målet för projektet syftar till att bibehålla trafiksäkerheten på GC-vägen, men inte att öka trafiksäkerheten. En rätt utformad cirkulationsplats bör innebära en reduktion av hastigheten för bilisterna, vilket förbättrar trafiksäkerheten för gående och cyklister som ska passera. Kommunens synpunkt tas med för att skapa en säker passage för cyklisterna.

Kommunen kommenterade dessutom att det finns en efterfrågan att anlägga VA-ledningar under korsningen i samband med ombyggnationen, för att koppla enskilda avlopp vid Hammarby till kommunalt VA-nät. I dagsläget finns dock redan ett stort antal ledningar under korsningen och omfattande ledningssamordning kommer att krävas inom projektet för att utreda om ytterligare VA-ledningar kan anläggas på platsen. Trafikverket kan i detta skede inte lova att ytterligare ledningar kan anläggas.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Två yttranden från enskilda har inkommit under remisstiden för samrådsunderlaget.

En synpunkt har inkommit från en fastighetsägare om att planket på fastigheten inte är ett regelrätt bullerplank, vilket det omnämns som i underlaget, utan något som ägarna byggt med syfte att minska insyn och förhindra att barn tar sig ut på vägen. Synpunktens författare vill att hänsyn till detta tas med i beräkning vid bullerutredning.

Trafikverkets kommentar: Informationen i samrådsunderlaget justeras och synpunkten tas med i den fortsatta planprocessen.

En ytterligare synpunkt som inkommit var att understryka vikten av god framkomlighet i korsningen för breda och otympliga lantbruksmaskiner. Det påpekas att det är viktigt med minst 4,5 meter brett utrymme men att 5 meters bredd vore önskvärt för att möjliggöra att passage ska kunna ske med en hastighet som inte stoppar upp övrig trafik. Synpunktens författare är positiv till nuvarande utformning där tillfredställande bredd uppnås med hjälp av grusyta utöver den asfalterade delen av vägbanan.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i den fortsatta planprocessen.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett yttrande kom in från Region Sörmland under remisstiden för samrådsunderlaget.

Region Sörmland, verksamhetsområdet Hållbar regional utveckling, anser att det är mycket positivt att listade trafiksäkerhetsåtgärder genomförs och ser det även mycket positivt att regionen blivit inbjuden till samrådsmöte för att diskutera hållplatsernas placering med mera.

I januari hölls ett samrådsmöte med Region Sörmland. Regionen påpekade att det är viktigt med bra belysning när busshållplatserna utformas. Regionen kommenterade dessutom att de ser positivt på cykelparkering vid busshållplatser då det främjar resor med kollektivtrafik. Regionens synpunkter tas med till utformningsskedet.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Mellan den 7:e och 28:e april år 2021 fanns samrådshandlingen tillgänglig på projektets hemsida på Trafikverket.se.

Samrådshandlingens tillgänglighet annonserades ut i *Eskilstuna-Kuriren med Strengnäs Tidning* den 3:e april 2021 samt i *Post- och inrikes Tidningar* den 7:e april 2021. I annonseringen sammanfattades projektet kort och upplysning om var handlingarna fanns att tillgå för mer information. I annonseringen fanns uppgifter om att synpunkter på projektet kunde lämnas på tre olika sätt, antingen via brev, e-post eller genom ett digitalt formulär och adresser till samtliga tillvägagångssätt. Namn och telefonnummer till projektledaren vid behov av mer information fanns även utskrivet i annonseringen.

Närmast berörda runt korsningen har fått information via brev skickat till sig med kontaktuppgifter till Trafikverkets projektledare som varit tillgänglig för frågor.

Under rådande omständigheter till följd av covid-19 har Trafikverket inte haft möjlighet att bjuda in till stora möten där många deltagare samlas. Enligt lag har direkt berörda fastighetsägare rätt till ett samrådsmöte på orten. För att uppfylla detta krav har det funnits möjlighet att boka ett enskilt telefon- eller Skypemöte eller ett enskilt fysiskt möte.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har inkommit med synpunkter om att en kompletterande arkeologisk utredning ska genomföras för att klargöra om det förekommer oupptäckta fornlämningar i de delar av området som inte ingick i den arkeologiska utredningen som genomfördes inför byggandet av gång- och cykelvägen. Vidare anser Länsstyrelsen att de delar Trafikverkets bedömning att det aktuella vattendraget sydost om korsningen rör sig om ett vägdike som inte omfattas av det generella biotopskyddet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket avser att samråda med Länsstyrelsen angående avgränsningen av en eventuell arkeologisk utredning under perioden som vägplanen granskas.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Eskilstuna kommun har inte inkommit med några synpunkter under remisstiden för samrådshandlingen.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Två yttranden från enskilda har inkommit under remisstiden för samrådshandlingen. Två enskilda Skypemöten har också genomförts med dessa fastighetsägare som berörs av markanspråk i planen.

En synpunkt har inkommit från en fastighetsägare där denne förespråkar förskjuten placering av cirkulationsplatsen med anledning av att de flertal tekniska anläggningar samlade som är belägna i det sydvästra hörnet är komplicerade att flytta samt att siktlinjen förbättras, buller minskar för boende och att möjliga fornminnen undviks. En flytt av cirkulationsplatsen kan göra att olyckor undviks där föraren inte uppfattar cirkulationsplatsen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket åtar sig att iordningställa åkern fram till diket när anläggningar flyttas. Varken siktlinjer eller buller anses inte vara ett problem, fornminnen har utretts och finns ej i området. Föreslagen utformning leder till inbromsning och sänkta fordonshastigheter vilket är positivt för trafiksäkerheten. Trafikverket informerade i möte med fastighetsägaren om att det planeras för att gräva

bort befintlig infiltrationsbädd sydöst om korsningen, för att förbättra sikten. Befintligt dike runt infiltrationsbädden kommer att tas bort och ett nytt vägdike anläggs. Den mark som tidigare nyttjats till infiltrationsbädden och som inte kommer att utgöra nytt vägområde görs om till åkermark. Det finns en åkerdränering som rinner ut i diket runt infiltrationsbädden och den funktionen måste bibehållas.

Synpunkter har inkommit från ägarna till en av fastigheterna där de anser att planförslaget ser bra ut men vill säkerställa att hänsyn tagits till framkomlighet för breda fordonsslag samt att det är viktigt att hänsyn tas till framkomlighet för breda fordonsslag även när det gäller placering av stolpar eller andra hinder i cirkulationsplatsen och tillfälliga omledningsvägar. Vidare anser de att utformningen vid busshållplatserna söder och norr om korsningen ser bra ut i och med att det inte planeras för någon form av begränsning i mittlinjen vilket gör det enkelt att passera förbi. Fastighetsägarna rekommenderar att omledningsvägar "skede 2" enligt PM planer för trafik under byggtid utförs under hösten om så är möjligt.

Nuvarande planförslag redovisar ett nytt dike österut längs väg 952, ca 400 meter. Fastighetsägaren motsäger sig förslaget med motiveringen att nuvarande funktion fungerar utmärkt i dagsläget och bedöms inte försämrats efter ombyggnation till cirkulationsplats. Fastighetsägaren informerar Trafikverket om att han sköter underhållet på utloppet i dagsläget och kommer så att fortsätta med.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket bekräftar att planförslaget möjliggör för breda fordonsslag att passera cirkulationsplatsen och dess anslutande korsningar. Detta kommer också att bevakas i kommande detaljprojektering och framtagande av förfrågningsunderlag för utförandeentreprenad. Angående diket medger Trafikverket en ändring av utformningsförslaget där befintlig lösning fortsatt används. Den nordöstra delen avvattnas norrut till befintlig lösning.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Yttranden har inkommit från SEVAB Nät AB, Eskilstuna Energi och Miljö AB Stadsnät, Region Sörmland samt Försvarsmakten under remisstiden för samrådshandlingen.

SEVAB Nät AB har inkommit med synpunkt gällande att den utrustning de har i området som kan komma att påverkas eventuellt behöver skyddas ytterligare beroende på hur vägarbete genomförs. De påpekar även att all form av tillfällig eller permanent flytt av elanläggningar tillhörande SEVAB Nät AB ska utföras av driftbolaget Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö AB.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i fortsatt projektering.

Eskilstuna Energi och Miljö AB Stadsnät har inkommit med synpunkt om att de har optoledningar, kanalisering och en brunn som påverkas av ombyggnationen som kräver en lösning för att de ska flyttas.

Trafikverkets kommentar: Synpunkten tas med i fortsatt projektering.

Region Sörmland anser att tillgänglighetsanpassningen av busshållplatserna och den ökade trafiksäkerheten som ombyggnationen av korsningen medför är positiv. Regionen önskar få fortsätta vara en del i arbetet i fortsatt projektering.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket planerar att bjuda in Region Sörmland till möte i inledningen av bygghandlingsskedet.

Försvarmakten har skriftligen yttrat sig angående projektet och anser att de inte har något att erinra i ärendet.



Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921