

## Åtgärdsvalsstudie Väg 161 Rotviksbro-Skår

### Frågor och svar:

#### 1. Vad handlar studien om?

Svar: Syftet med åtgärdsvalsstudien är att finna en långsiktigt hållbar lösning för tillgängligheten och trafiksäkerhet på väg 161. Västra Götalandsregionen beslutar sedan hur de rekommenderade åtgärderna ska hanteras.

#### 2. Varför studerar Trafikverket denna sträcka?

Svar: Väg 161 mellan Lysekil och Uddevalla är en viktig led för transporter och resor till och från Lysekil, via färja över Gullmarn. Den används också flitigt för arbetspendling mellan flera kommuner och resor till handelspunkter, till exempel Torp köpcentrum. Västra Götalandsregionen har identifierat ett antal stråk inom regionen som är tänkta att underlätta en regionförstoring. Vidgade arbetsmarknader har visat sig ha stor betydelse för regionens tillväxt. Väg 161 utgör en del av stråk 5 (Lysekil-Uddevalla-Trollhättan-Lidköping-Skövde-Karlsborg). Under sommaren bidrar turismen till kraftigt ökad trafik till kustsamhällena längs Bohuskusten. Vägsträckan har idag flera brister, det saknas exempelvis utrymme för oskyddade trafikanter.

#### 3. Varför byggs inte det som Trafikverket hade beslutat?

Svar: Sommaren 2018 upphävde regeringen vägplanen för väg 161 Bäckan-Rotviksbro och återlämnade den till Trafikverket för ny handläggning. Nu har Trafikverket beslutat att göra en åtgärdsvalsstudie för hela sträckan av väg 161, från Rotviksbro till färjeläget vid Skår. En åtgärdsvalsstudie innebär att Trafikverket, tillsammans med berörda parter, tar fram ett nytt planeringsunderlag.

#### 4. Innebär detta att den tidigare beslutade vägsträckningen Bäckan-Rotviksbro inte blir av?

Svar: Efter att arbetet med åtgärdsvalsstudien avslutats kan arbetet med vägplan för sträckan Bäckan-Rotviksbro återupptas. Vägplanen ska, enligt regeringens beslut, kompletteras med fler alternativ för ombyggnad av vägen, vilket ska hämtas ur denna åtgärdsvalsstudie. Det innebär att tidplanen har förändrats och en eventuell möjlig byggstart för delsträckan Bäckan-Rotviksbro bedöms ligga efter år 2023.

#### 5. Vad händer nu?

Svar: I början av studien samlar vi fakta om trafiken, vägen, landskapet och andra förhållanden. Därefter kommer vi att ta fram tänkbare åtgärder, som sedan ska effektbedömas, utvärderas och sorteras.

#### 6. Kommer det att bli breddning av vägen i befintlig sträckning?

Svar: En utbyggnad av vägen i befintlig sträckning är troligen en av flera möjligheter att uppfylla uppsatta mål. Svaret på frågan kommer att klarna under hösten.

#### 7. Åtgärder i befintlig sträckning eller en delvis ny väg är väl de två möjliga åtgärder som finns?

Svar: Åtgärder på vägen i befintlig sträckning eller en till vissa delar ny väg är troligen alternativ för att uppfylla uppsatta mål. Svaret på frågan kommer att klarna under hösten.

#### 8. Behöver man verkligen en ny utredning som tar flera år för att lösa detta?

Svar: Dels innebär beslutet av regeringen och Trafikverket att så ska ske, dels tittar vi nu på hela sträckan till färjeläget. Denna åtgärdsvalsstudie ska vara klar våren 2020.

### **9. Kommer ni att utreda nya vägsträckningsalternativ?**

Svar: Åtgärder på vägen i befintlig sträckning eller en till vissa delar ny väg är troligen alternativ för att uppfylla uppsatta mål. Svaret på frågan kommer att klarna under hösten.

### **10. Vilka olika parter är med och jobbar fram åtgärdsvalsstudien?**

Svar: Trafikverket arbetar i samverkan med Uddevalla och Lysekils kommuner samt Fyrbodals kommunalförbund. Dessutom förs en dialog med olika berörda organisationer i området.

### **11. Kommer allmänhet och närboende att informeras och vara med och påverka?**

Svar: Ja, vi ska hålla ett informationsmöte för allmänheten i september. Dessutom sprider vi information via vår hemsida och via media.

### **12. När kan byggnation komma igång på sträckan? Går det att göra någon mindre åtgärd lite snabbare?**

Svar: Mindre åtgärder kan troligen verkställas med ett par års planeringstid. Större åtgärder kan dröja flera år – allt är beroende på när Västra Götalandsregionen kan avsätta pengar till åtgärder.

### **13. Hur ser det ut med trafiksäkerhet på sträckan?**

Svar: Vägsträckan har brister i trafiksäkerheten. Studien kommer att ingående undersöka hur trafiksäkerheten ser ut, för samtliga trafikantgrupper. Bättre trafiksäkerhet för exempelvis de som går och cyklar är ett viktigt delmål för studien.

### **14. Kommer ni att titta på en bro över Gullmarn?**

Svar: En bro över Gullmarn skulle förändra många förutsättningar för resor och transporter i området. Frågan om en fast förbindelse över Gullmarn ligger utanför avgränsningen för denna åtgärdsvalsstudie och berörs därför bara översiktligt i denna studie.

### **15. Tittar ni på väg 162 också?**

Svar: Väg 162 är en viktig, alternativ väg för Lysekils och Sotenäs kommuner, och är också i behov av åtgärder. Korsningen vid Hallinden är ombyggd och korsningen vid Stora Berg (mot "Preemraff") diskuteras. Den norra delen av 162, från Gläborg till Hallinden, ingår i en större ÅVS för Gläborg-Kungshamn som är föreslagen att göras de närmaste åren. Väg 162 ligger dock utanför avgränsning för studien om väg 161 och berörs bara översiktligt i denna studie.

### **16. Är inte Lysekilsbanan en alternativ resväg?**

Svar: Lysekilsbanan har inte trafikerats med persontrafik sedan 1983, bortsett från somrarna 2014 och 2015, och inte med godstrafik sedan 2010. År 2018 togs beslut om upphörande av underhåll. Just nu ser det ut att bli en nedläggning av banan och den berörs därför bara översiktligt i denna studie.