

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	4
ALBY	5
ANUNDSJÖ	5
ARNÄSVALL	6
ASPEÅ	6
BACKE.....	7
BENSJÖBACKEN	7
BETÅSEN	8
BIRSTA.....	8
BISPGÅRDEN	9
BJÄSTA	9
BJÖRNA.....	10
BLYBERG	10
BRUNFLO	11
BRÄCKE.....	12
DUVED	12
DYNÄS	13
FILLAN.....	14
FORSMO.....	16
FRÅNÖ.....	17
FÅNGSJÖBACKEN	17
GIMONÄS	18
HENNAN	19
HOLMSUND.....	19
HUSUMS NORRA.....	20
HÅSJÖ.....	23

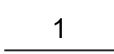
<u>E2</u>	<u>TC ÅNGE</u>	<u>UNDERLAG TILL LINJEBOK</u>	<u>TRAFIKVERKET</u>
HÄLLENYLAND.....			24
HÄRNÖSAND			24
JOHANNISBERG			25
KLOCKARBÄCKEN.....			25
LJUSDAL			26
LOMSMYREN			26
LOSTER			27
LÅNGSELE.....			28
LÖKOM.....			29
MATTMAR			30
MELLANSEL.....			31
MELLANSJÖ			32
MORA			32
MORA KOMMUNS INDUSTRISPÅR			32
MÄRBÄCK			32
NEDANSJÖ.....			33
NORRMJÖLE.....			34
NORRSJÖN			34
NYÅKER.....			35
PILGRIMSTAD.....			36
RAGUNDA.....			36
RAMSJÖ.....			37
ROSSÖN.....			37
RUNDVIK			38
SELSJÖN.....			39
SKORPED			40
SOLBACKA.....			40

TC ÅNGE		
TRAFIKVERKET	UNDERLAG TILL LINJEBOK	E3
STORLIEN.....		41
STÖCKE.....		42
STÖDE		42
SUNDSVALLS CENTRAL.....		43
SÖRÅKERS SÖDRA.....		45
TALLÅSEN.....		47
TRÅNGSVIKEN.....		48
TÅGSJÖBERG.....		49
UMEÅ		50
UMEÅ CENTRAL		50
UMEÅ GODSBANGÅRD		51
UMEÅ ÖSTRA		52
WIBE		52
VISKAN		52
VÄNNÄS (driftplats)		53
VÄNNÄS (driftplatsdel).....		53
VÄNNÄS NORRA.....		54
VÄSTERASBY		55
ÅDALSLIDEN.....		56
ÅNGE (driftplats).....		57
ÅNGE (driftplatsdel)		58
ÅNGE GODSBANGÅRD.....		60
ÅNGEBYN.....		63
ÖRNSKÖLDSEVIKS CENTRAL.....		64
ÖSTERALNÖ		66
ÖSTERSUNDS CENTRAL		67

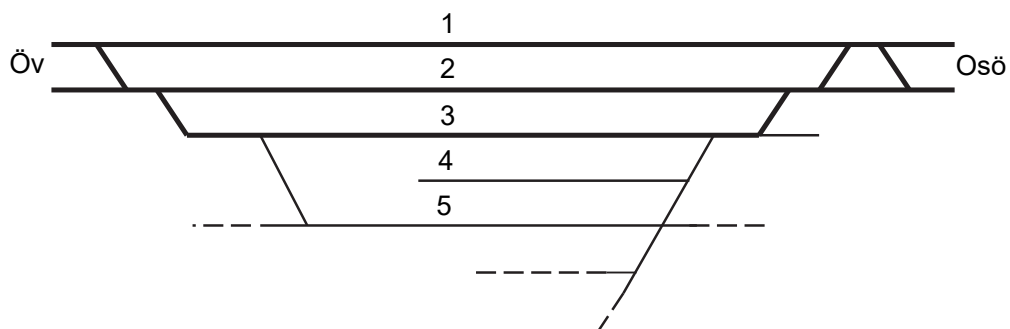
ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
-  Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Stå Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

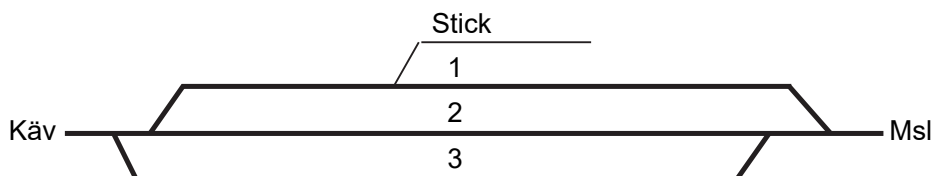
ALBY



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

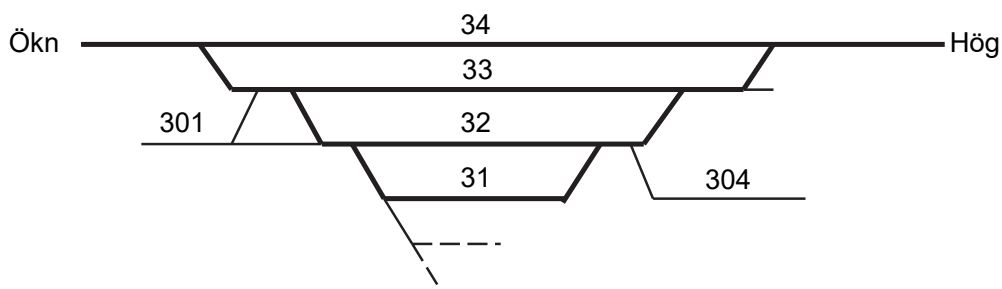
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>

ANUNDSJÖ

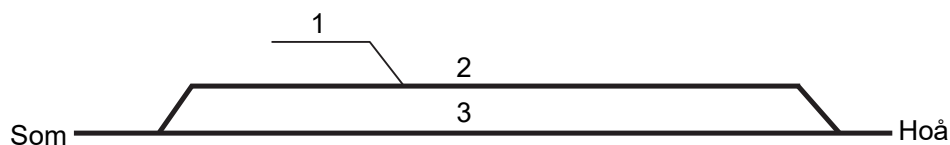


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Stick>

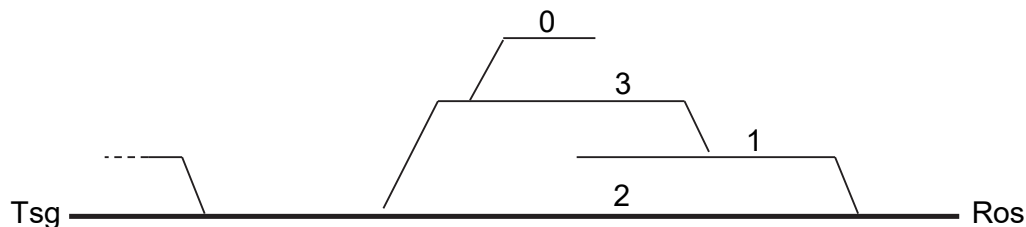
ARNÄSVALL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<31>, <32>	
Sidospår		-

ASPEÅ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

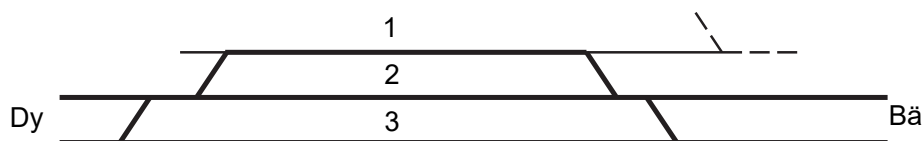
BACKE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller inte kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <3>

BENSJÖBACKEN

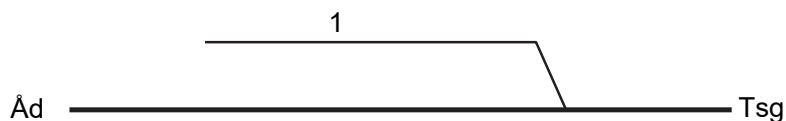


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

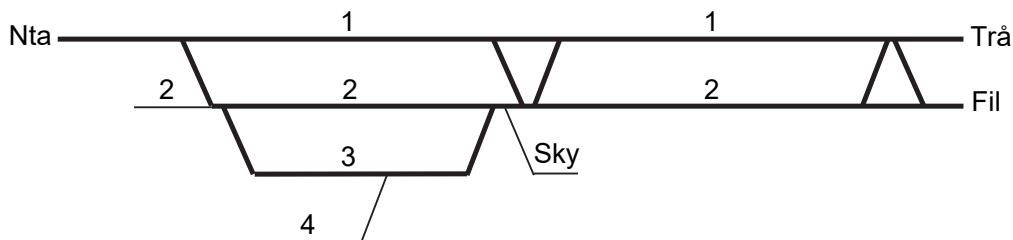
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från timmerterminalen, tågsättet sätts igång som växling, när signalgivaren ger "framåt".

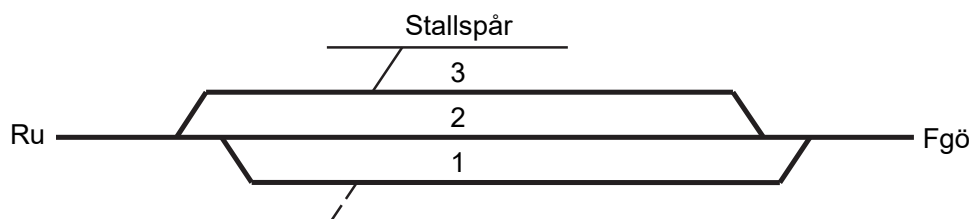
BETÅSEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BIRSTA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <sky>

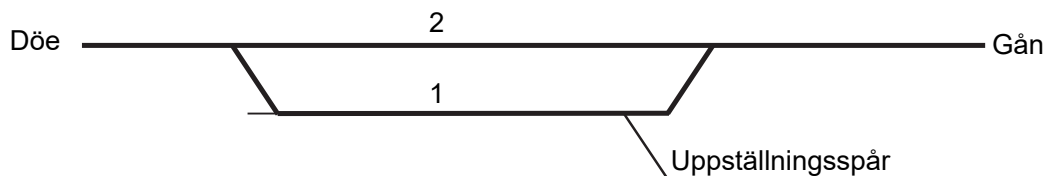
BISPGÅRDEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Stallspår>

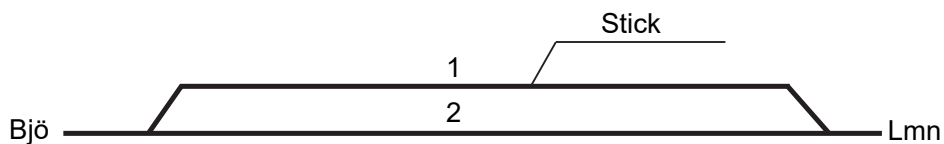
BJÄSTA



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

BJÖRNA



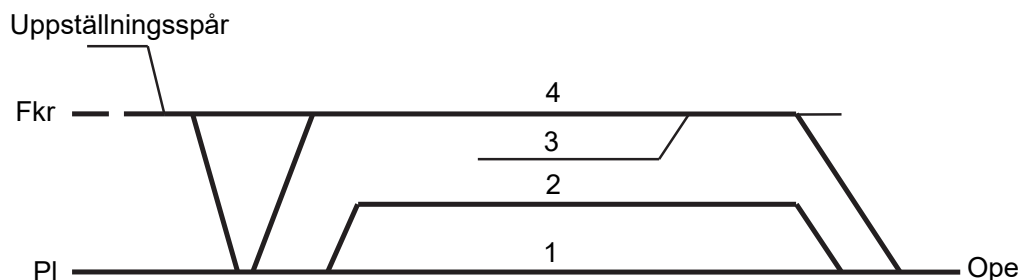
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick>

BLYBERG

Alla uppgifter om Blyberg återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

BRUNFLO



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

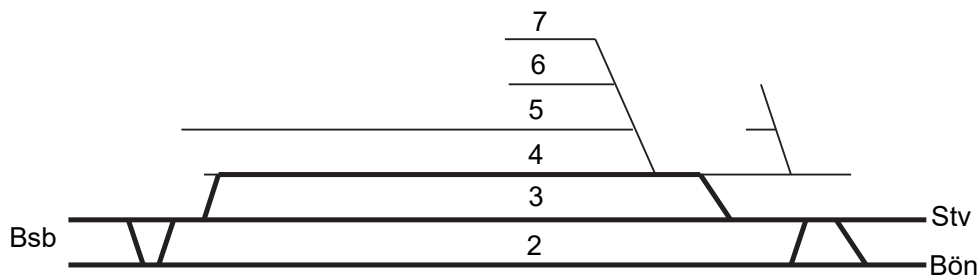
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Brunflo - Sveg förvaras i Brunflo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

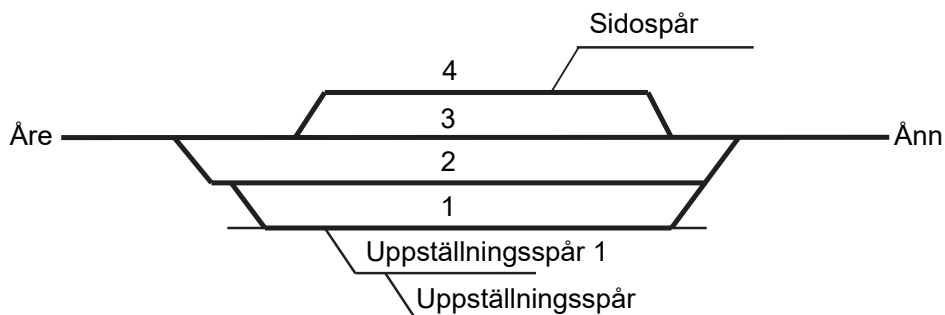
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

BRÄCKE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>

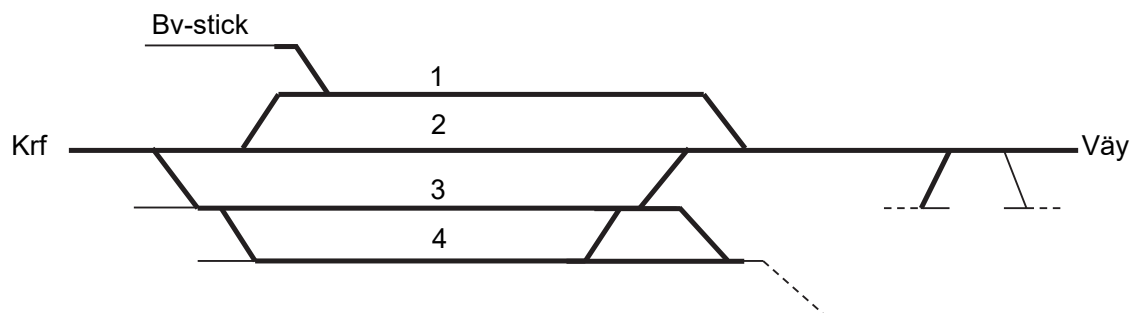
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 680 meter.

DUVED**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

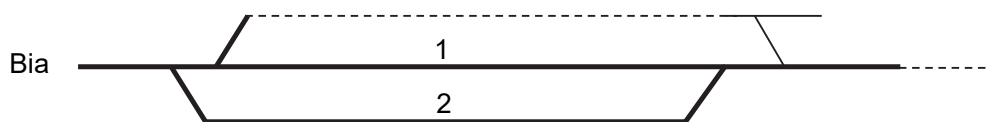
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<Sidospår>

DYNÄS

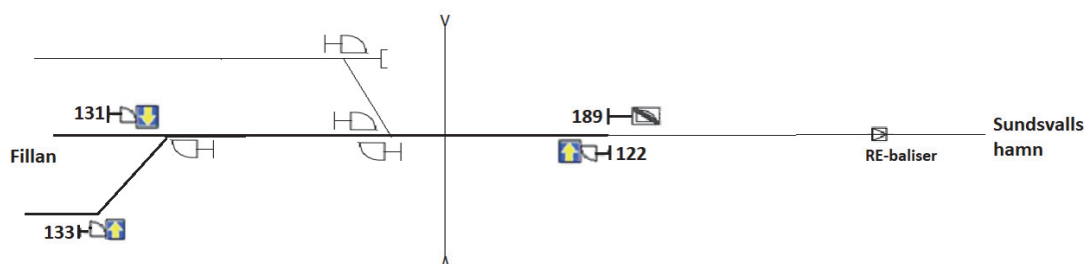


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

FILLAN**Sidospår till och från Sundsvalls hamn**

Sidospåret till och från Sundsvalls hamn samt sidospårsområdet där är anpassat för användning av ETCS nivå 0 ("nivå 0-område"). Se vidare Nationella anvisningar för ETCS i system E2 (NTA).

Detaljbild**Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)**

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Fil 122 sedan föraren har överenskommit med tågklareren om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Fil 122.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Fil 122.

Fillan forts på nästa sida

Fillan forts från föregående sida

Lokala anvisningar för ETCS

Vid färd från huvudspår till sidospår vid Sundsvalls hamn

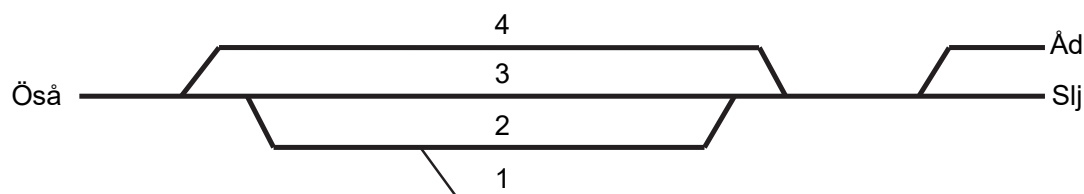
Information om skifte från nivå 2 till nivå 0 lämnas av en balisgrupp vid dvärgsignalsluttavla 189.

Vid färd från sidospår vid Sundsvalls hamn till huvudspår

Signalpunktstavlan vid gränsen mot huvudspår, mt Fil 122, är projekt-erad för att kunna möjliggöra övergång från driftläge SH till driftläge OS eller FS utan att fordonssättet stannar. (Vid mt Fil 122 finns det inte någon tågvägssignal.)

En RE-balisgrupp finns på sidospåret ca 1000 m före msi Fil 122. (Den kan vara markerad med en tavla ”RE-baliser”).

Information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked, lämnas av balisgruppen vid mt Fil 122.

FORSMO**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

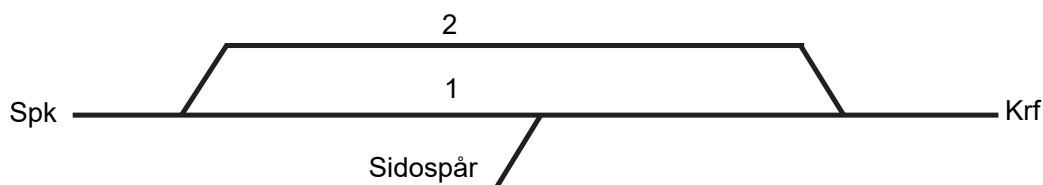
K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K-16 nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Forsmo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

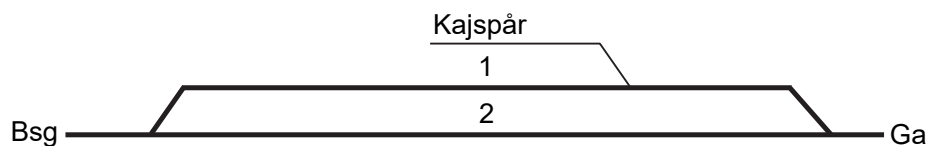
FRÅNÖ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

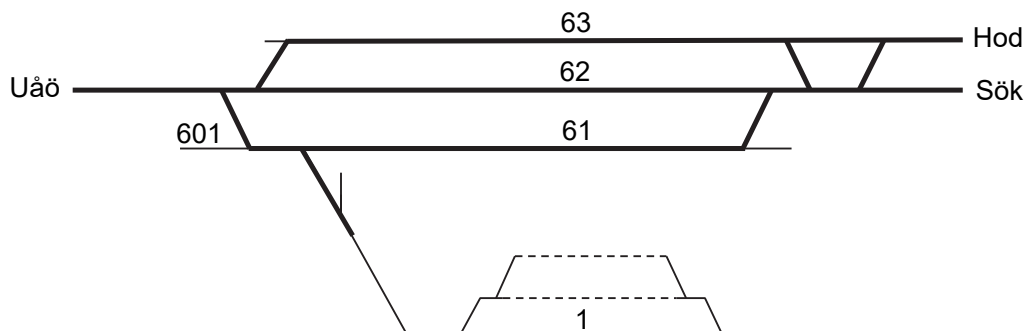
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sidospår>

FÅNGSJÖBACKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

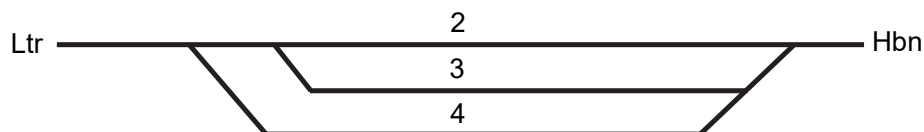
GIMONÄS**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tåg får övergå till växling vid infartssignal 223 när tillhörande dvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<601>, <1>

HENNAN

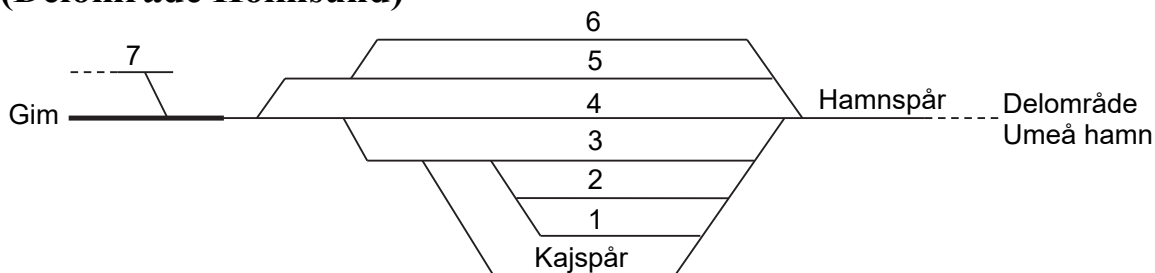


Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 530 m på spår 4 och max 490 m på spår 3.

HOLMSUND

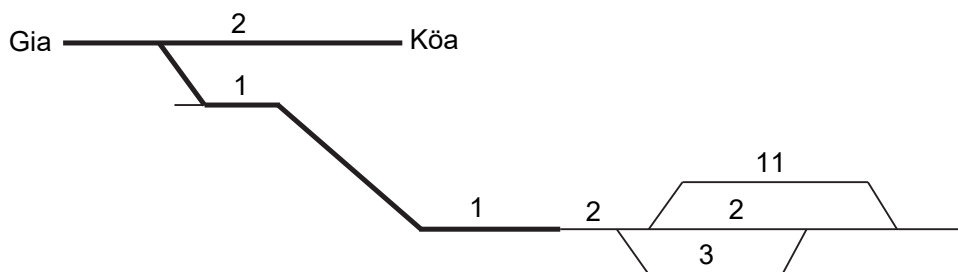
(Delområde Holmsund)



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

(Delområde Holmsund)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <5>, <6>, <hamnspår>.

HUSUMS NORRA**Sidospår vid Rågön**

Sidospårsområdet är anpassat för användning av ETCS nivå 0 ("nivå 0-område"). Se vidare Nationella anvisningar för ETCS i system E2 (NTA).

Detaljbild**Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)**

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Rågön närmar sig mt Humn 96 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "SH". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "SH".

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Humn 91 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Humn 91.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Humn 91.

Lokala anvisningar för ETCS

Vid färd från huvudspår till sidospår vid Rågön

Den sista signalpunkttavlan på huvudspåret, mt Humn 96, är projekterad för att kunna möjliggöra automatisk övergång till driftläge SH.

Information om skifte från nivå 2 till nivå 0 lämnas av en balisgrupp vid dvärgsignalsluttavla 98.

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Vid färd från sidospår vid Rågön till huvudspår

Signalpunktstavlan vid gränsen mot huvudspår, mt Humn 91, är projekterad för att kunna möjliggöra övergång från driftläge SH utan att fordonssättet stannar. (Vid mt Humn 91 finns det inte någon tågvägs-signal.)

En RE-balisgrupp finns omedelbart utanför sidospårsbangårdens yttersta växel. (Den är markerad med en tavla "RE-baliser". Ytterligare RE-balisgrupper, som inte är markerade, kan finnas inne på sidospårsbangården.)

Information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked, lämnas av balisgruppen vid mt Humn 91.

Grindar Rågön

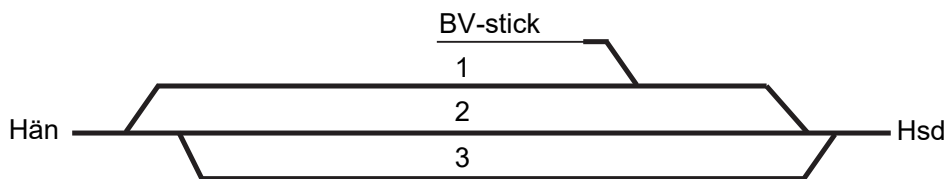
Efter avgång från Rågön ska vaktstugan vid M-Reals fabriksområde kontaktas om att grindarna kan stängas.

HÅSJÖ

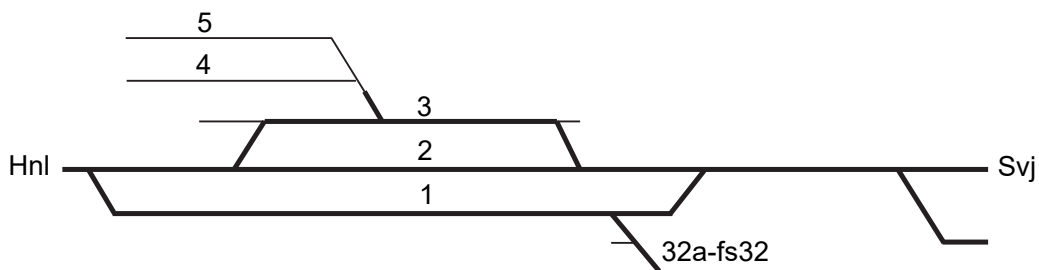


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

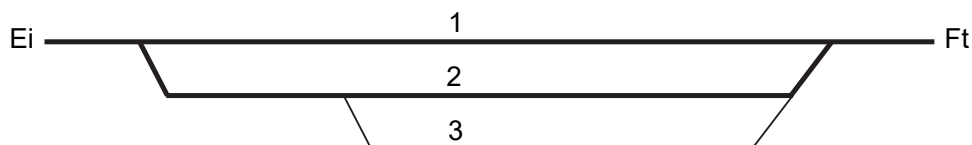
HÄLLENYLAND**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

HÄRNÖSAND**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<32a-fs32>

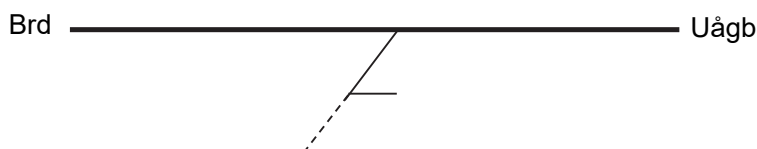
JOHANNISBERG



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<3>

KLOCKARBÄCKEN

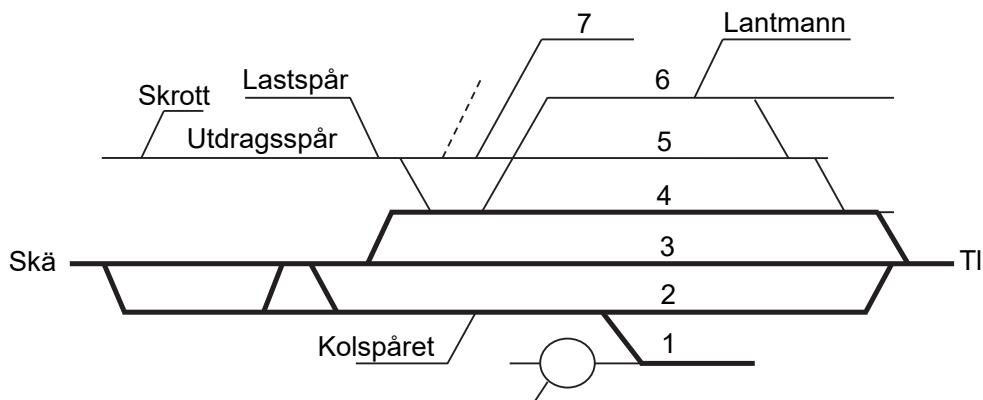


Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Umeå med slutdriftplats Klockarbäcken får övergå till växling vid infsi 366 när tillhörande dvsi visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Klockarbäcken till Umeå får vid lodrätt i dvsi 307 inleda som växlingsrörelse.

LJUSDAL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<6>, <kolspåret>, <Lantmann>, <Lastspår>, <Utdragsspår>

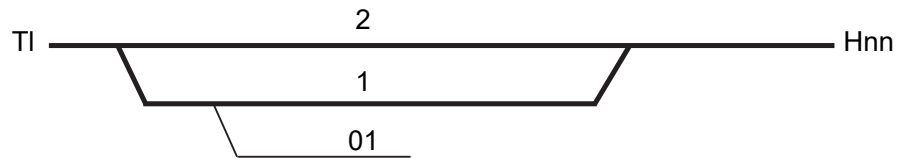
Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646 meter.

LOMSMYREN

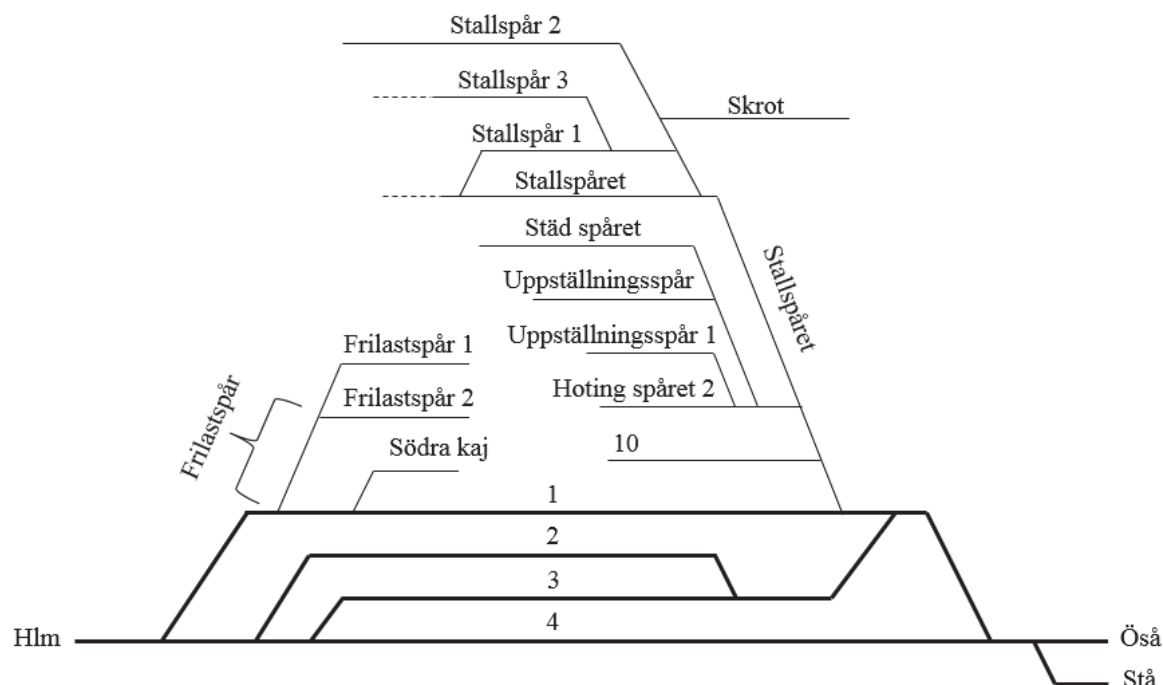
Alla uppgifter om Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

LOSTER



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<01>

LÅNGSELE**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplats på sträckan Långsele - Västerasby förvaras i Långsele (teknikhuset) i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Långsele forts på nästa sida.

Långsele forts från föregående sida.

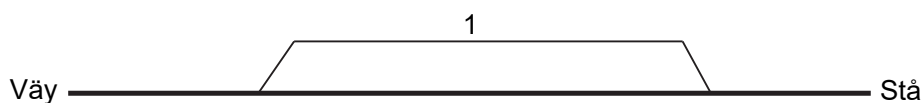
Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg får övergå till växling vid infartsignal Lsl 21 och Lsl 23 när tillhörande medgivandedvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Frilastspår>, <Uppställningsspår>, <Hoting spåret 2>

LÖKOM



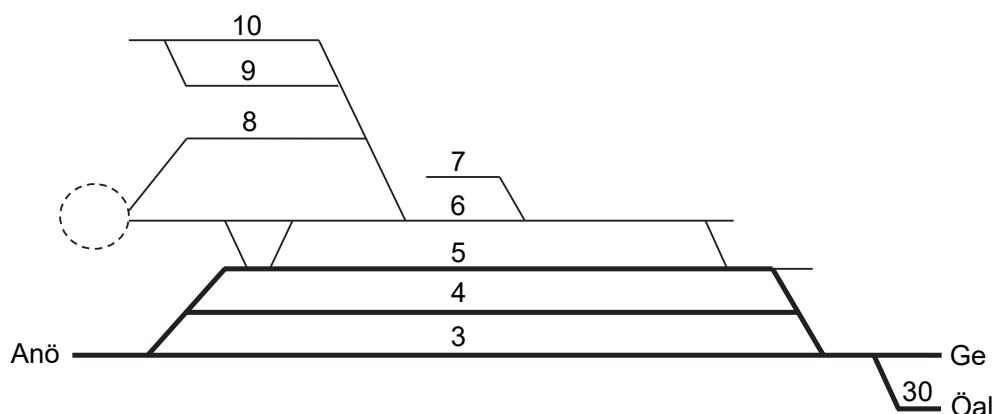
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

MATTMAR**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sidospåret utan beteckning>

MELLANSEL



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

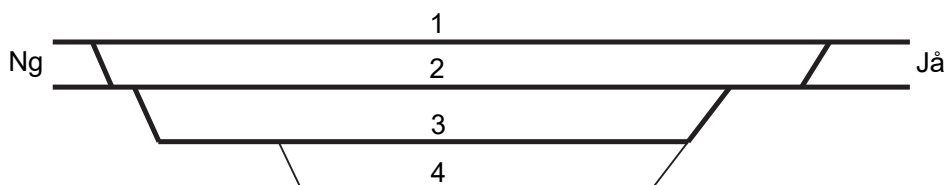
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>

MELLANSJÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

MORA

Alla uppgifter om driftplatsen Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

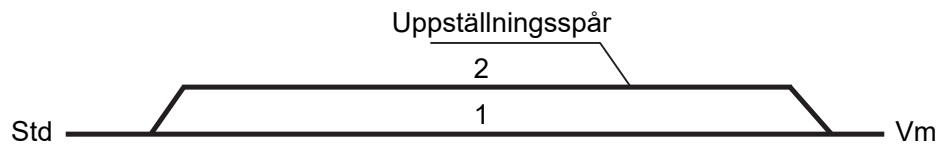
MORA KOMMUNS INDUSTRISPÅR

Alla uppgifter om Mora kommuns industrispår återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

MÄRBÄCK

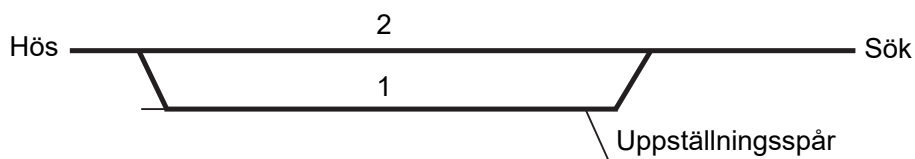
Alla uppgifter om Märbäck återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

NEDANSJÖ

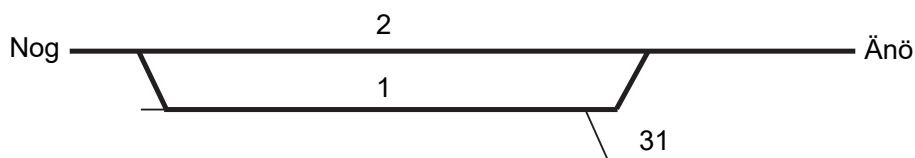


Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

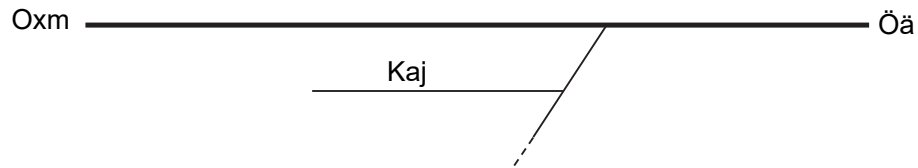
NORRMJÖLE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<Uppställningsspår>

NORRSJÖN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

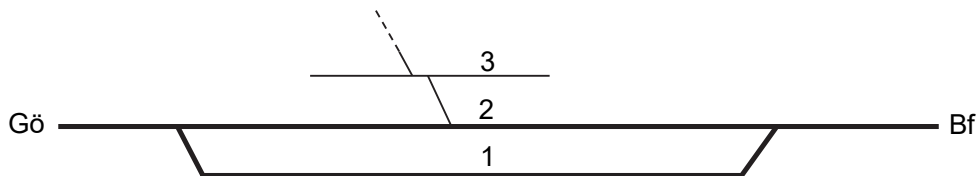
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>

NYÅKER



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kaj>

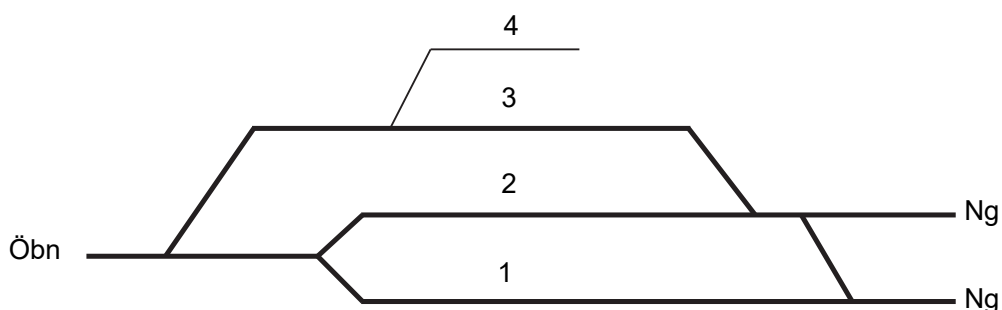
PILGRIMSTAD**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

RAGUNDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

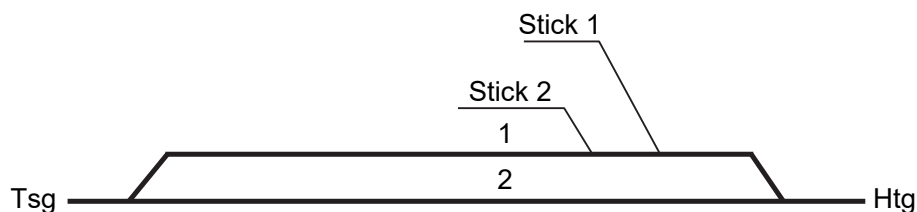
RAMSJÖ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

ROSSÖN

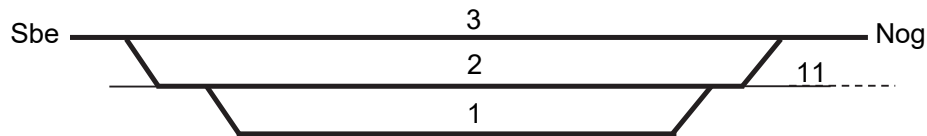
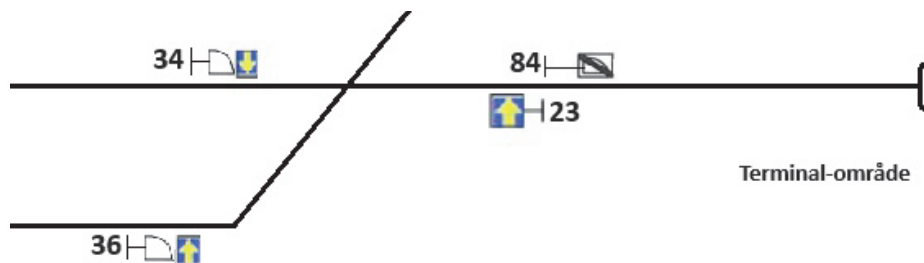


Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Rossön är obebod.

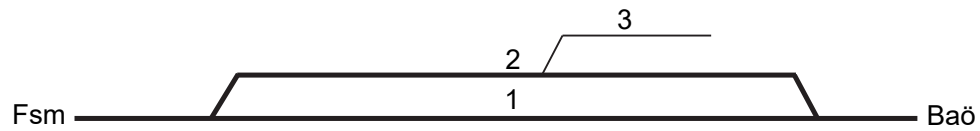
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick 1>, <stick 2>.

RUNDVIK**Detaljbild****Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)**

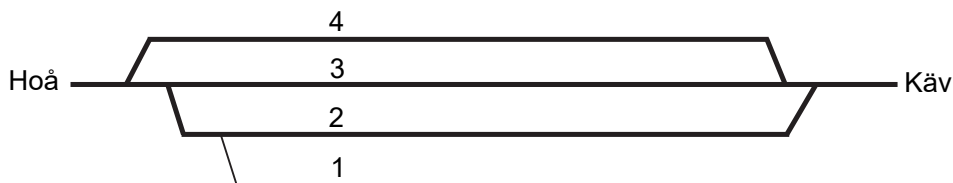
När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Ruk 34 eller Ruk 36 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

SELSJÖN

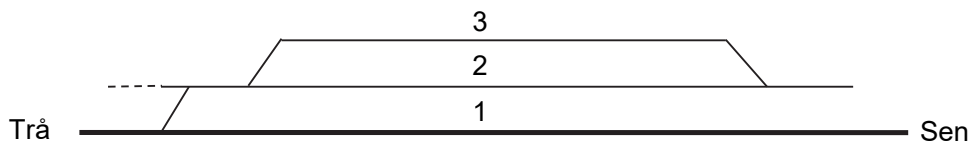


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

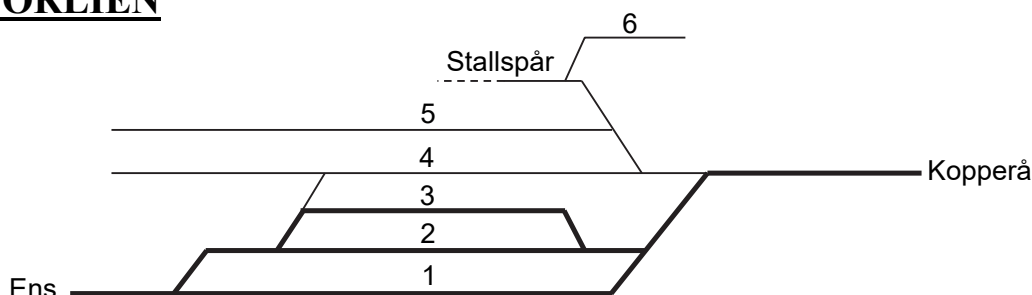
SKORPED**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SOLBACKA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <3>

STORLIEN



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

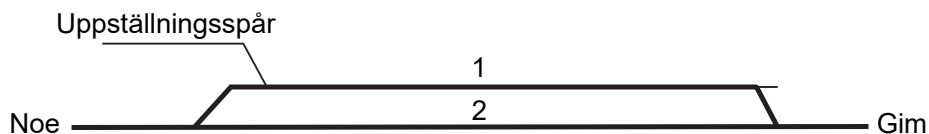
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>, <6>

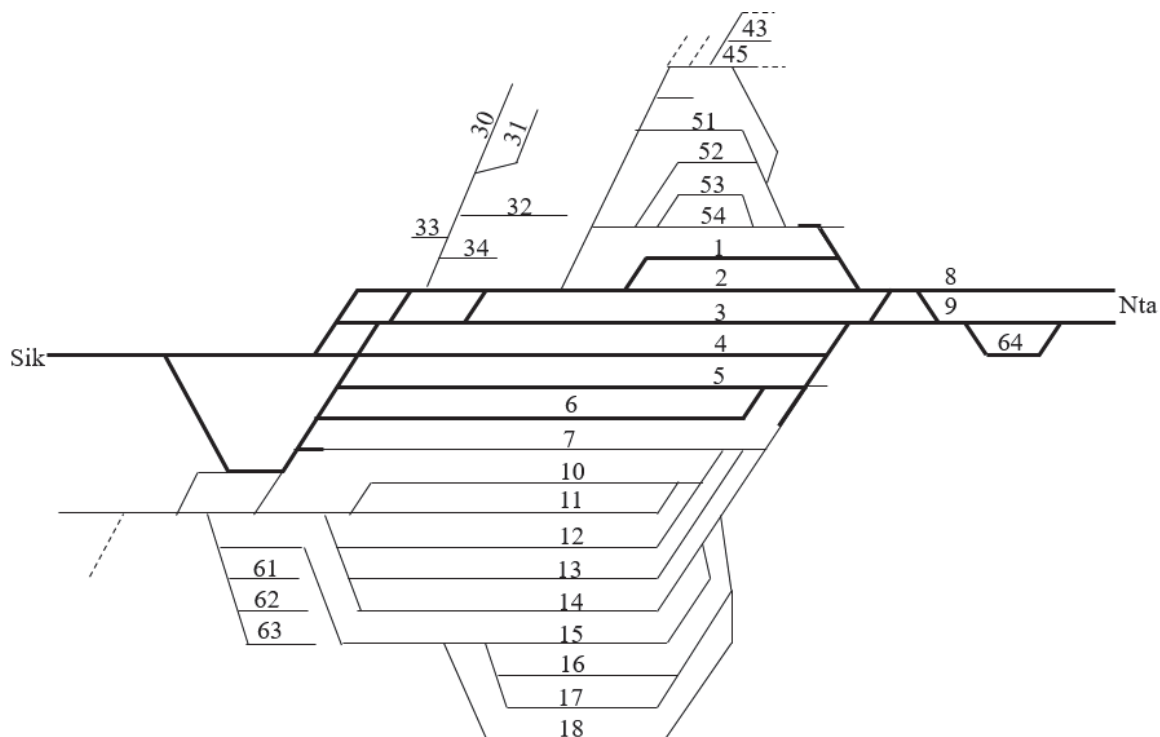
STÖCKE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

STÖDE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SUNDSVALLS CENTRAL



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<64>	
Sidospår		<7>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <34>, <43>, <45>, <50>, <52>, <61>, <62>, <63>.

Manövrering av växel

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

Sundsvall C forts på nästa sida.

Sundsvall C forts från föregående sida.

Nödlägeskarta

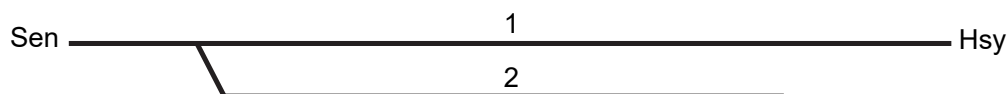


Vid ett nödläge på Sundsvalls rangerbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sundsvalls rangerbangård.

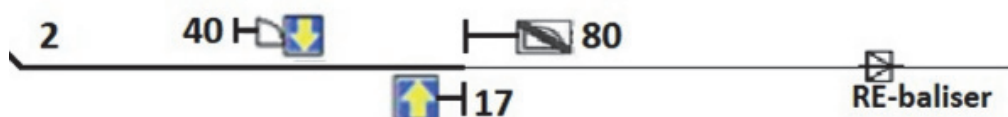
SÖRÅKERS SÖDRA



Sidospår vid Söråkers södra

Sidospårsområdet är anpassat för användning av ETCS nivå 0 ("nivå 0-område"). Se vidare Nationella anvisningar för ETCS i system E2 (NTA).

Detaljbild



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Sårs 40 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "SH". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "SH".

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.16)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Sårs 17 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Sårs 17.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Sårs 17.

Lokala anvisningar för ETCS

Vid färd från huvudspår till sidospår

Den sista signalpunkttavlan på huvudspåret, mt Sörs 40, projekterad för att kunna möjliggöra automatisk övergång till driftläge SH

Information om skifte från nivå 2 till nivå 0 lämnas av en balisgrupp vid dvärgsignalsluttavla 80.

Vid färd från sidospår till huvudspår

Signalpunktstavlan vid gränsen mot huvudspår, mt Sörs 17, är projekterad för att kunna möjliggöra övergång från driftläge SH utan att fordonssättet stannar. (Vid mt Sörs 17 finns det inte någon tågvägs-signal.)

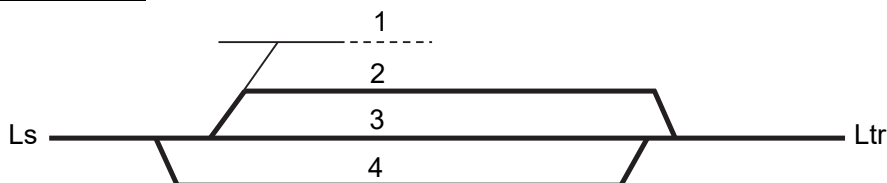
En RE-balisgrupp finns på sidospåret ca 1300 m före msi Sårs 17. (Den kan vara markerad med en tavla ”RE-baliser”.)

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked, lämnas av balisgruppen vid mt Sårs 17

TALLÅSEN

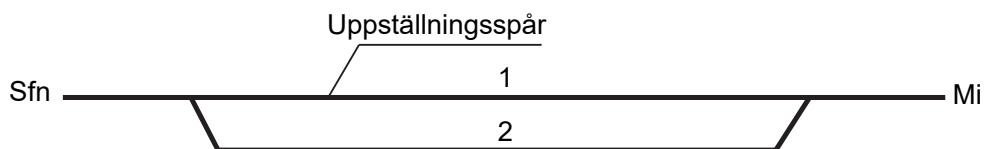


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

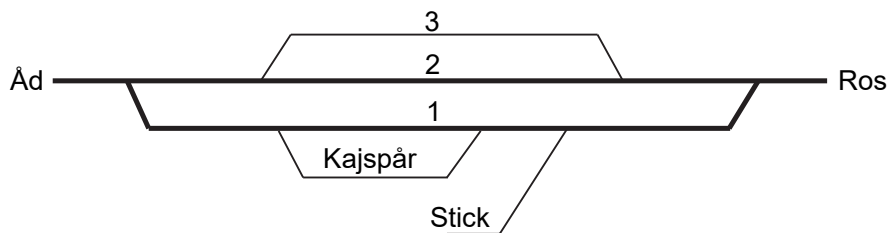
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 499 m.

TRÅNGSVIKEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

TÅGSJÖBERG



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

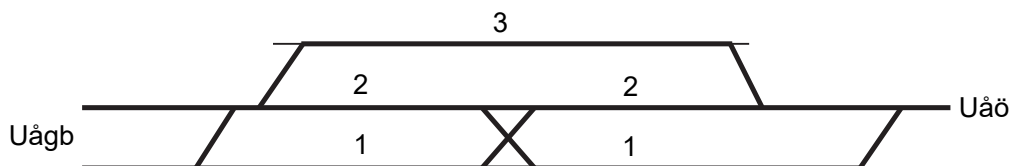
K16-nyckel avsedd för oövakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Tågsjöberg fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick>

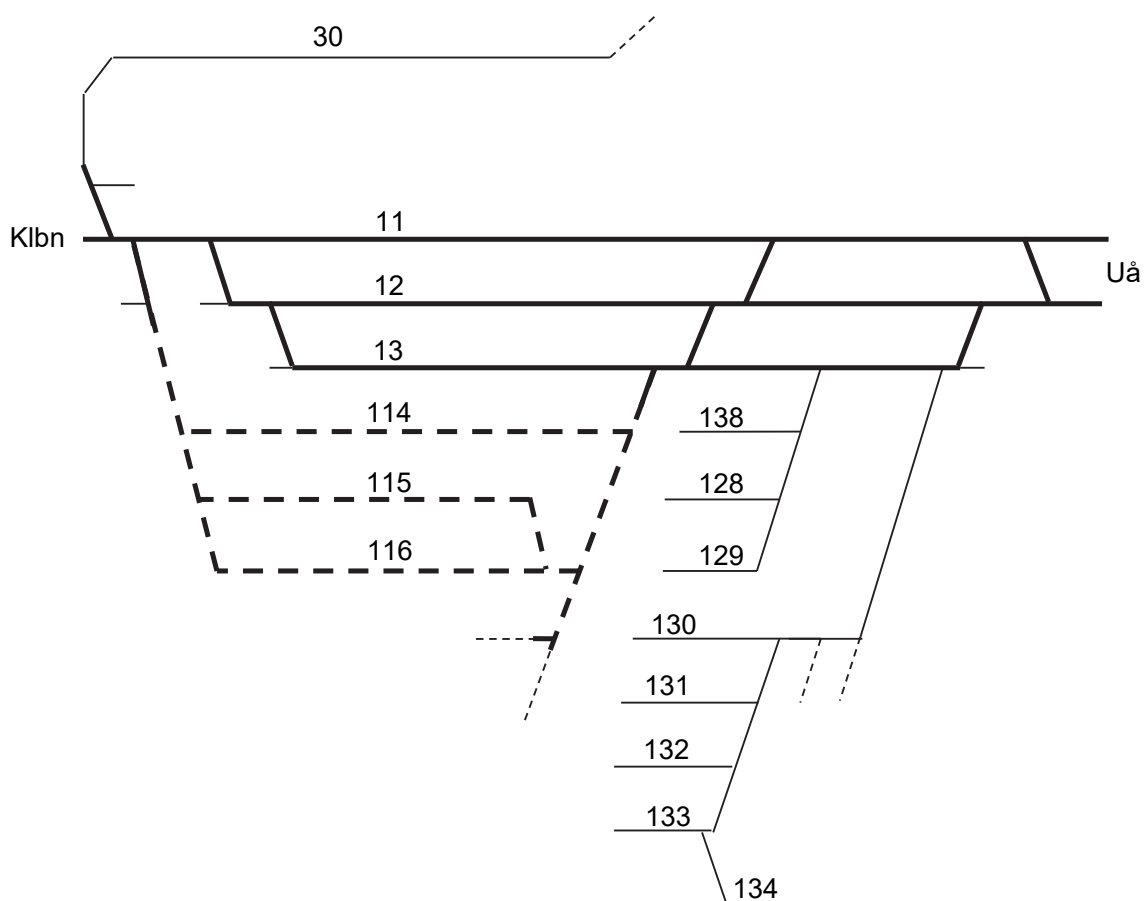
UMEÅ**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Umeå driftplats**

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Umeå central	Uå	Uå
Umeå östra	Uåö	Uå
Umeå godsbangård	Uågb	Uå

UMEÅ CENTRAL**Driftplatsinstruktioner**

Se Umeå

UMEÅ GODSBANGÅRD



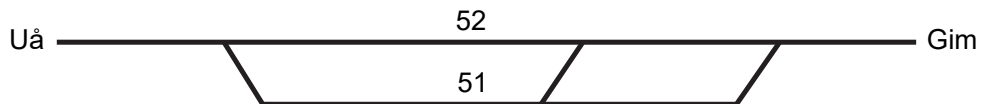
Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<30>

UMEÅ ÖSTRA



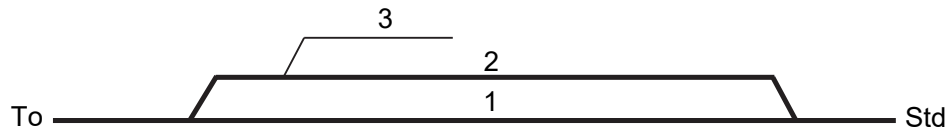
Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

WIBE

Alla uppgifter om Wibe återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

VISKAN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

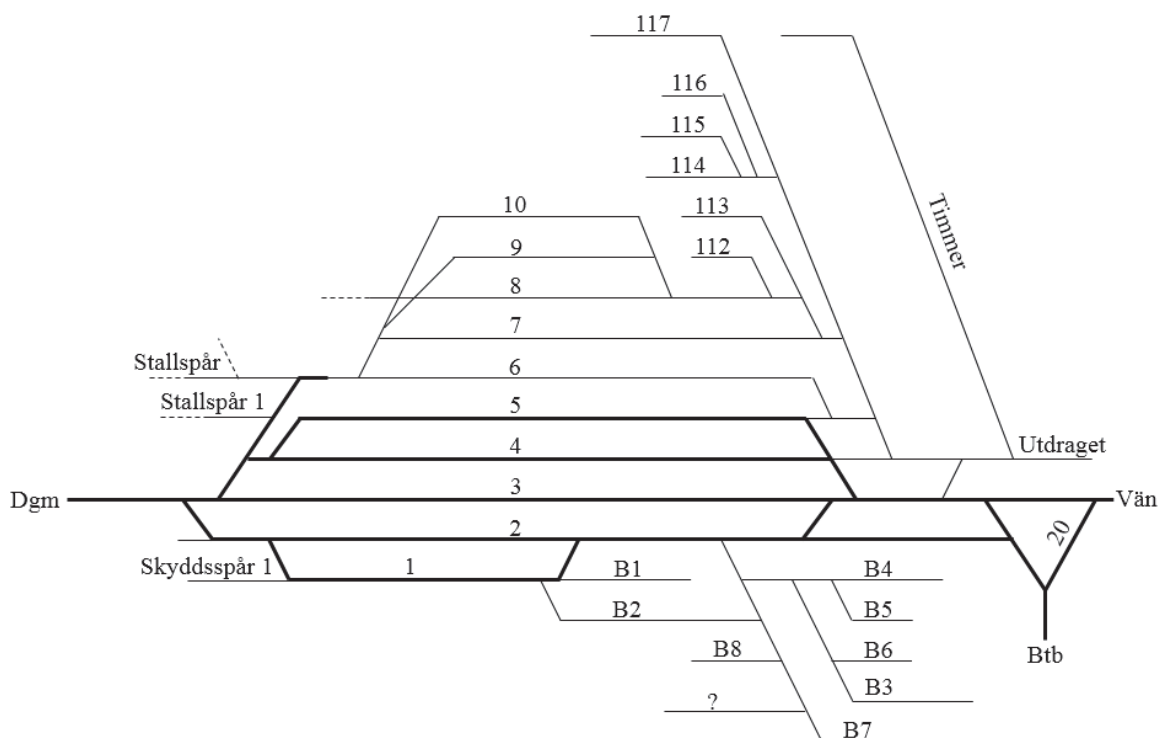
VÄNNÄS (driftplats)

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns

VÄNNÄS (driftplatsdel)



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs driftplats

Vännäs forts på nästa sida

Vännäs forts från föregående sida

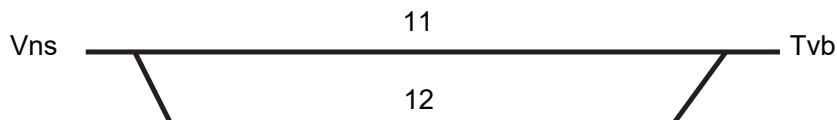
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <stallspår>, <skyddsspår 1>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Degermyr som skall in till växlingsbangården (spår 6).
Växlingsrörelse får starta när dvsi 102 visar signalbild "lodrätt" och
förare hos fjtkl Ånge har förvissat sig om att tågsättet skall föras in till
växlingsbangården.

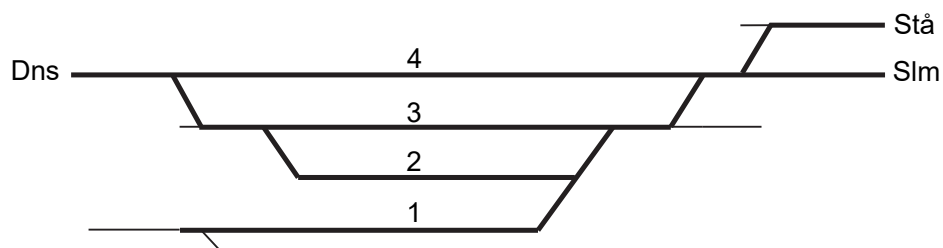
VÄNNÄS NORRA



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs

VÄSTERASPBÄY

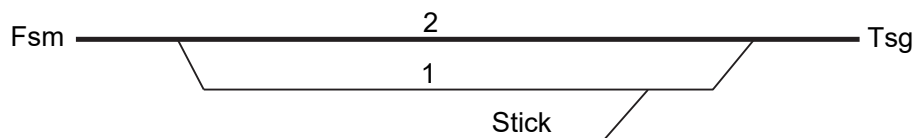


Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Ankomstanmälan (TTJ modul 8E kap. A 3.4)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, kap. A avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

ÅDALSLIDEN**Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Ådalsliden är obebakad.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <stick>

ÅNGE (driftplats)

Driftplatsinstruktioner

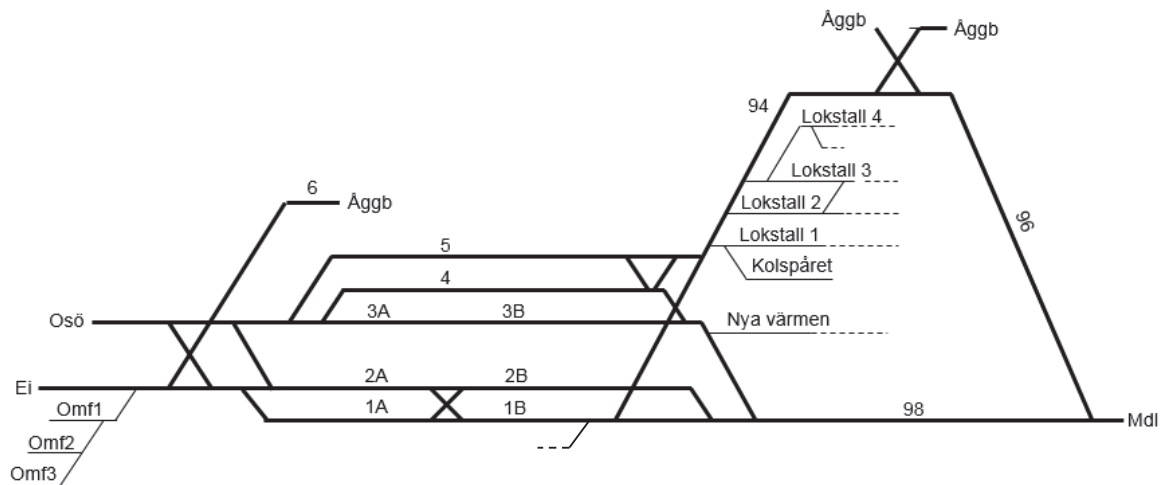
Omfattning av Ånge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Ånge	Åg	Åg
Ånge godsbangård	Åggb	Åggb *, Åg **
Ångebyn	Ågy	Ågy

* Gäller spår 102, 103, 104, 105, 106, 107.

** Gäller spår 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17.

ÅNGE (driftplatsdel)



Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1A>, <1B>, <2A>, <2B>, <3A>, <3B>	
Sidospår		<nya värmen>, <kolspåret>, <stallsp>, <lokstall>, <omf1>, <omf2>, <omf3>

Ånge forts på nästa sida.

Ånge forts från föregående sida

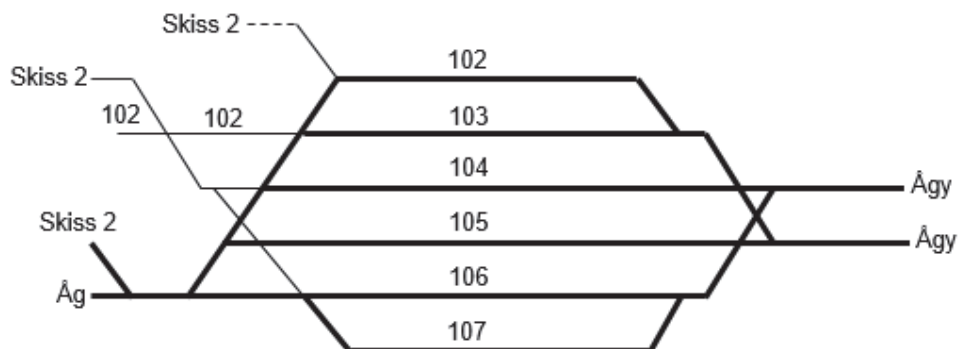
Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Erikslund och Ovansjö till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

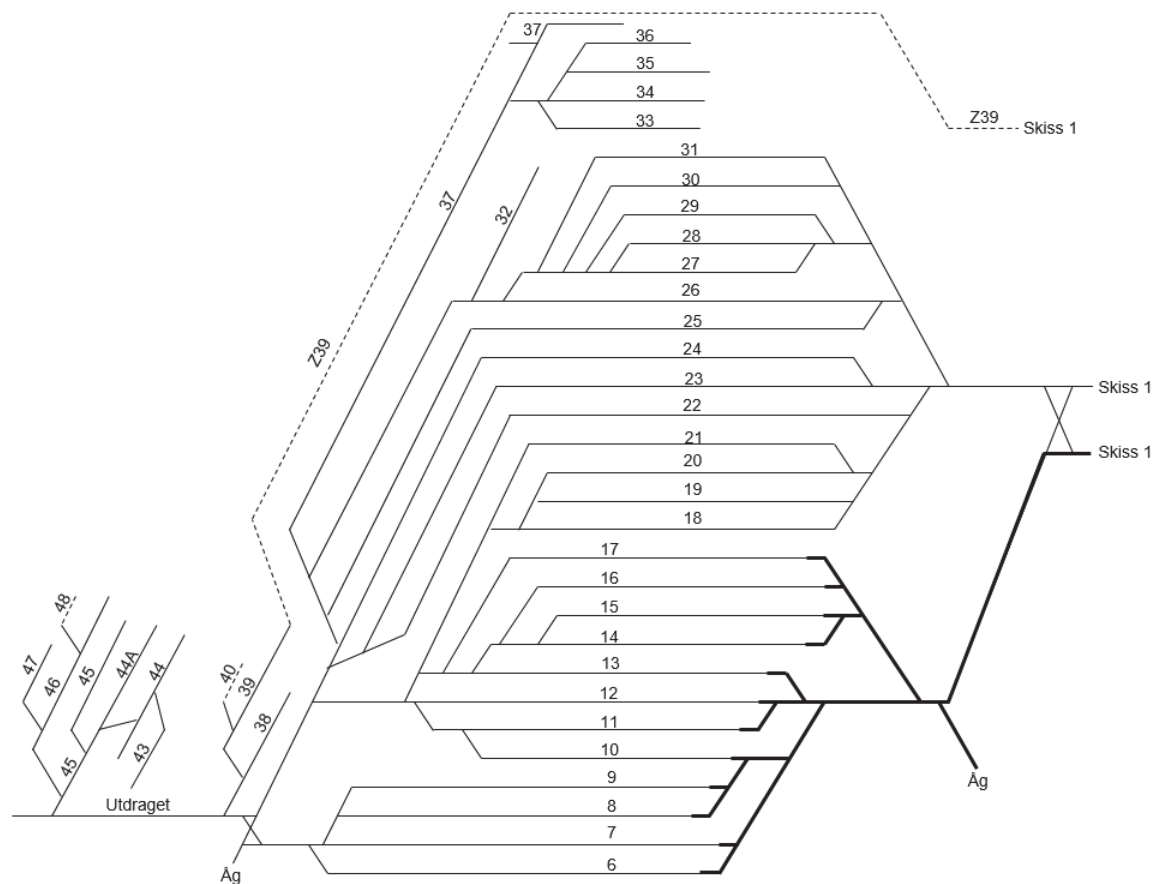
Växlingsrörelsen får starta när medgivandedvärgsignal 102 eller 104 visar signalbild ”lodrätt” och föraren har hos fjtkl förvissat sig om att tågsättet skall föras in till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

ÅNGE GODSBANGÅRD

Spårskiss Ånge godsbangård (skiss 1 av 2)



Spårskiss Ånge godsbangård (skiss2 av 2)



Ånge godsbangård forts på nästa sida

Ånge godsbangård forts från föregående sida.

Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

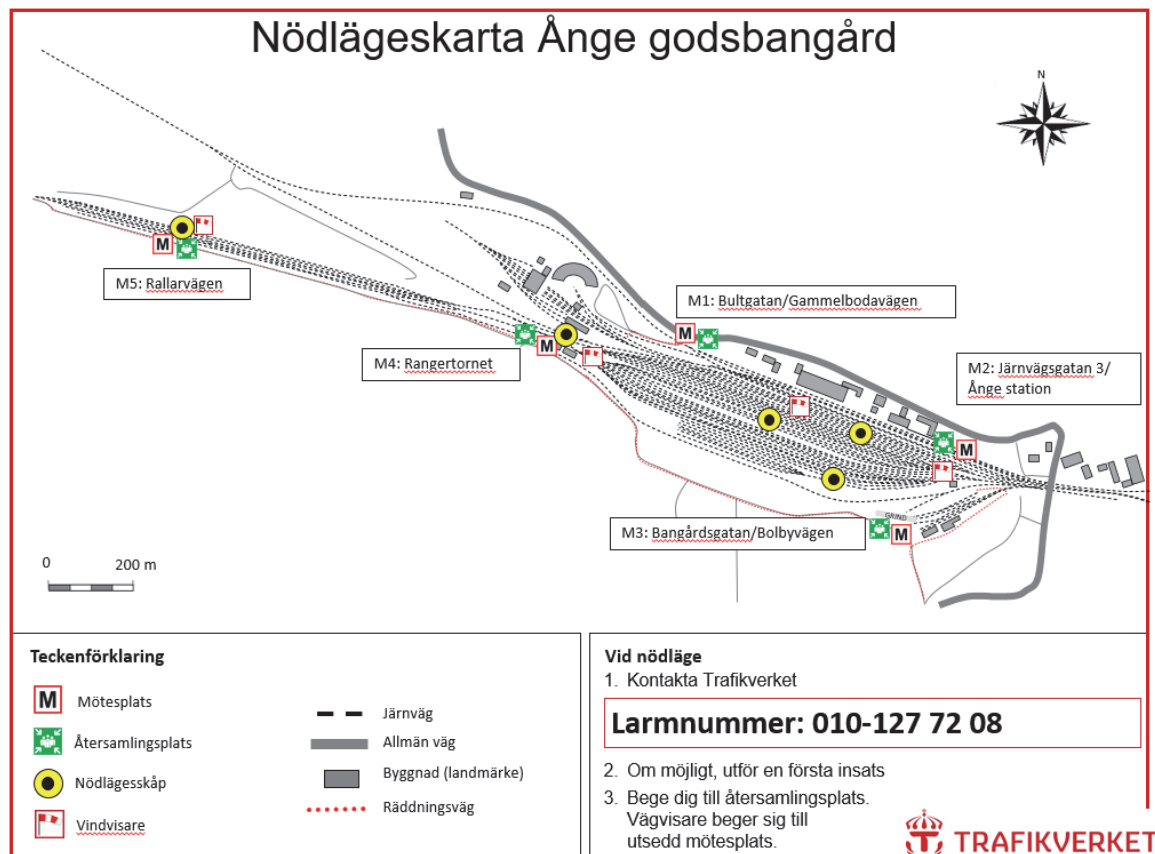
Ånge godsbangård

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<102>, <103>, <106>, <107>	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <38>, <39>, <40>, <43>, <44>, <45>, <46>, <47>, <ut 1>

Ånge godsbangård forts på nästa sida.

Ånge godsbangård forts från föregående sida

Nödlägeskarta

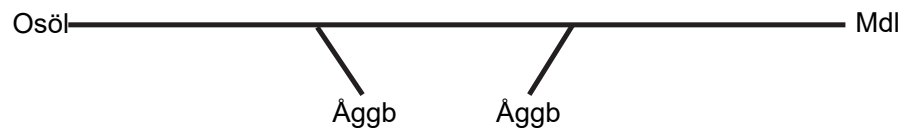


Vid ett nödläge på Ånge godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

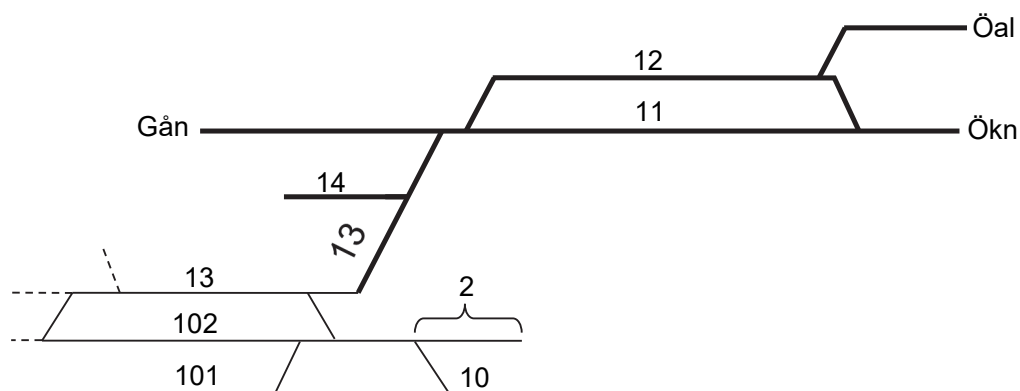
Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Ånge godsbangård.

ÅNGEBYN



Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL**Ankomstanmälan (TTJ modul 8E kap. A 3.4)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, kap. A avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Förbud mot uppställning

På spår 11, 12 och 13 får ej uppställning av fordon ske p.g.a. stark lutning. Lutningsförhållandet är 17 promille.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<14>	
Sidospår		<2>, <10>, <13>, <102>

Örnköldsviks central fort på nästa sida

Örnsköldsviks central forts från föregående sida

Tekniskt körtillstånd

Vid start från mt Ök 152 krävs att fordonet står mer än 20 m från signaltavlan för att tåget ska få tekniskt körtillstånd.

Växling över plankorsning med förenklad bevakning

Plankorsning	Skyddsanordning	Anmärkning
<i>Öster om grinden</i>		
Hörneborg	Obevakad	Vakt bevakar
Serviceväg spår 13	Obevakad	Sth 10km/h

ÖSTERALNÖ**Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Österalnö är obevakad.

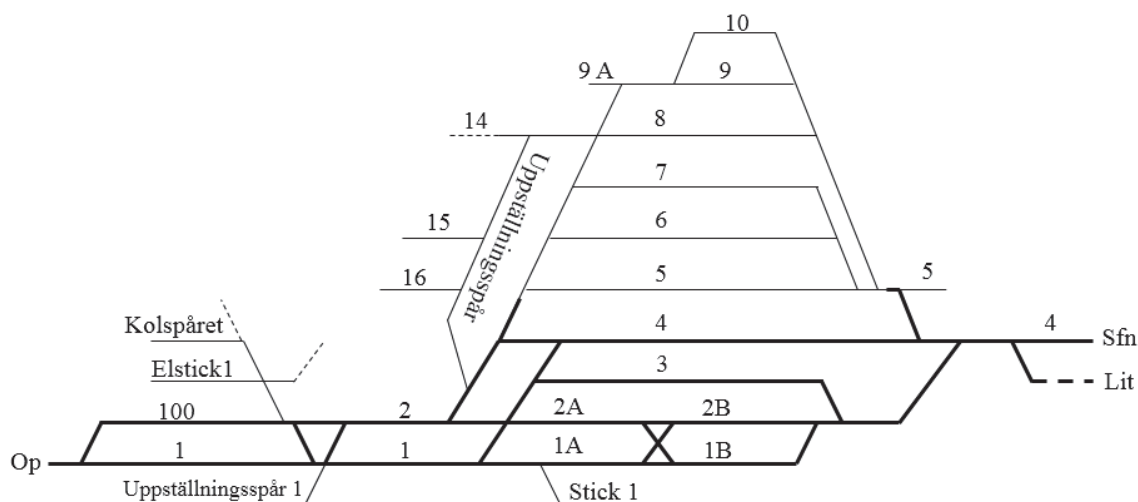
K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för Österalnö förvaras i Österalnö i ett magnetlås.
K16-nyckeln frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

ÖSTERSUNDS CENTRAL



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Östersunds central forts på nästa sida.

Östersunds central forts från föregående sida.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

2 st K16-nycklar, avsedda för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan Östersund – Hoting, förvaras i Östersund i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <9A>, <del av spår 10>, <15>, <16>, <uppställningsspår mellan växel 424b i vänsterläge och växel 19 i högerläge >, <uppställningsspår 1>.