

Trafiksäkerhets- utvecklingen 2023

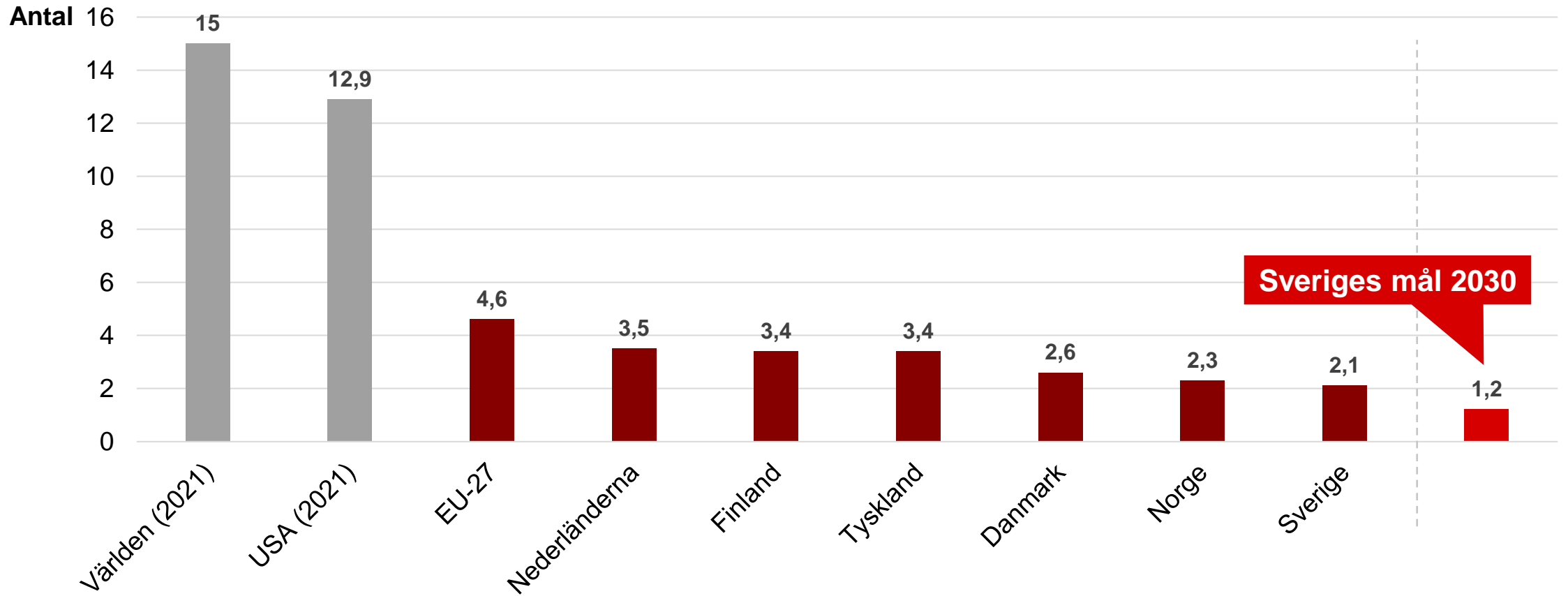
Rikard Fredriksson, Per Hurtig, Peter Larsson, Magnus Lindholm,
Matteo Rizzi och Simon Sternlund (Trafikverket)
Staffan Berge Holmbom (Transportstyrelsen)

Mål för trafiksäkerhet i Sverige

- **Etappmål 2030 – fastställt av regeringen**
 - Omkomna: 50% minskning, maximalt 133
 - Allvarligt skadade: 25% minskning
- **Aktörsgemensamma mål 2030**
 - Allvarligt skadade i fallolyckor inom vägtransportsystemet: 25% minskning
 - Suicid inom vägtransportområdet inklusive hopp från broar: minskning



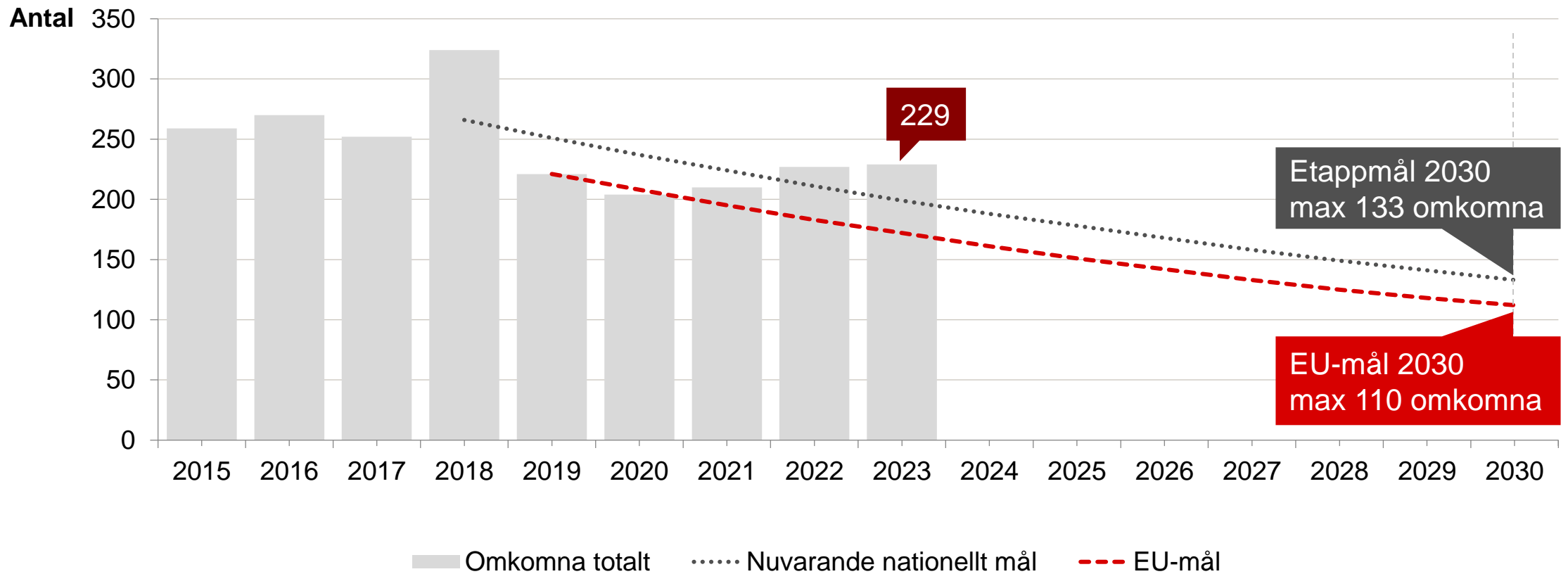
Omkomna per 100 000 invånare år 2022



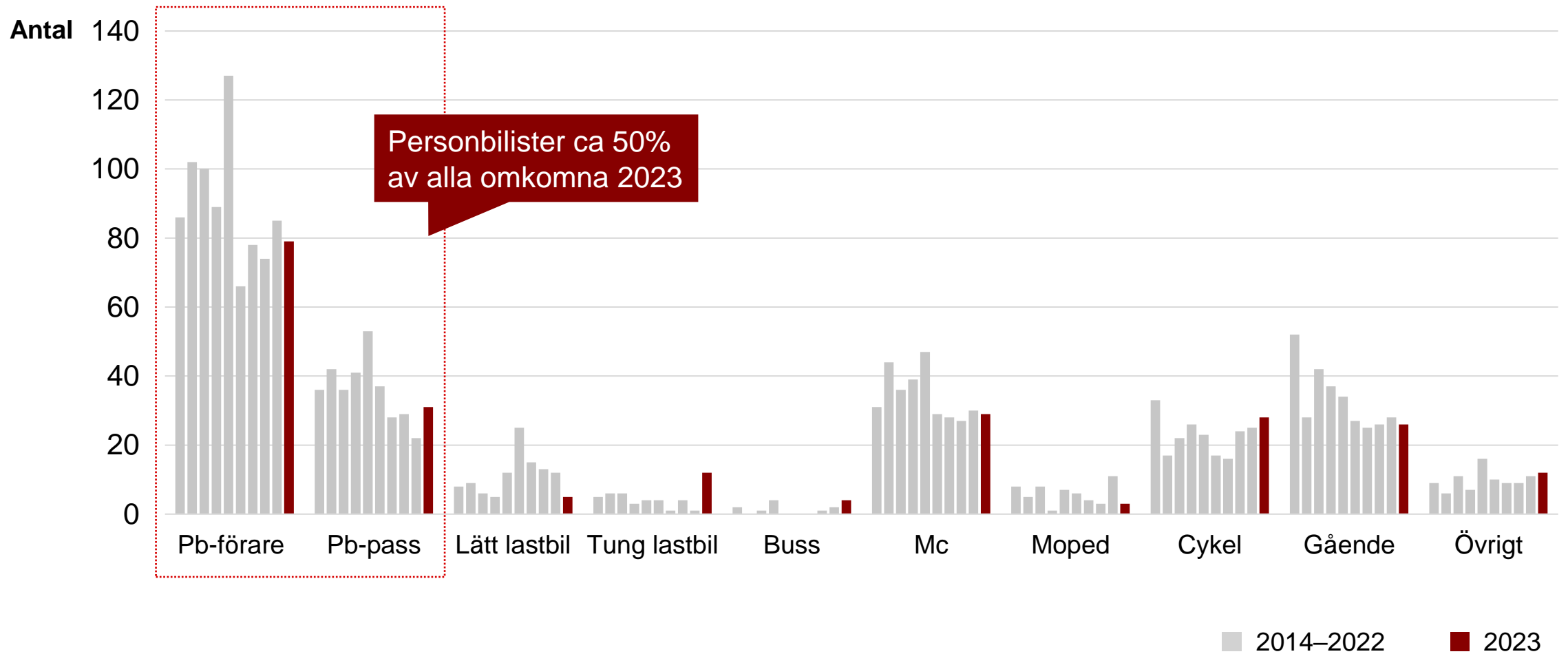
Utfallsindikatorer

Med sikte på etappmålen 2030

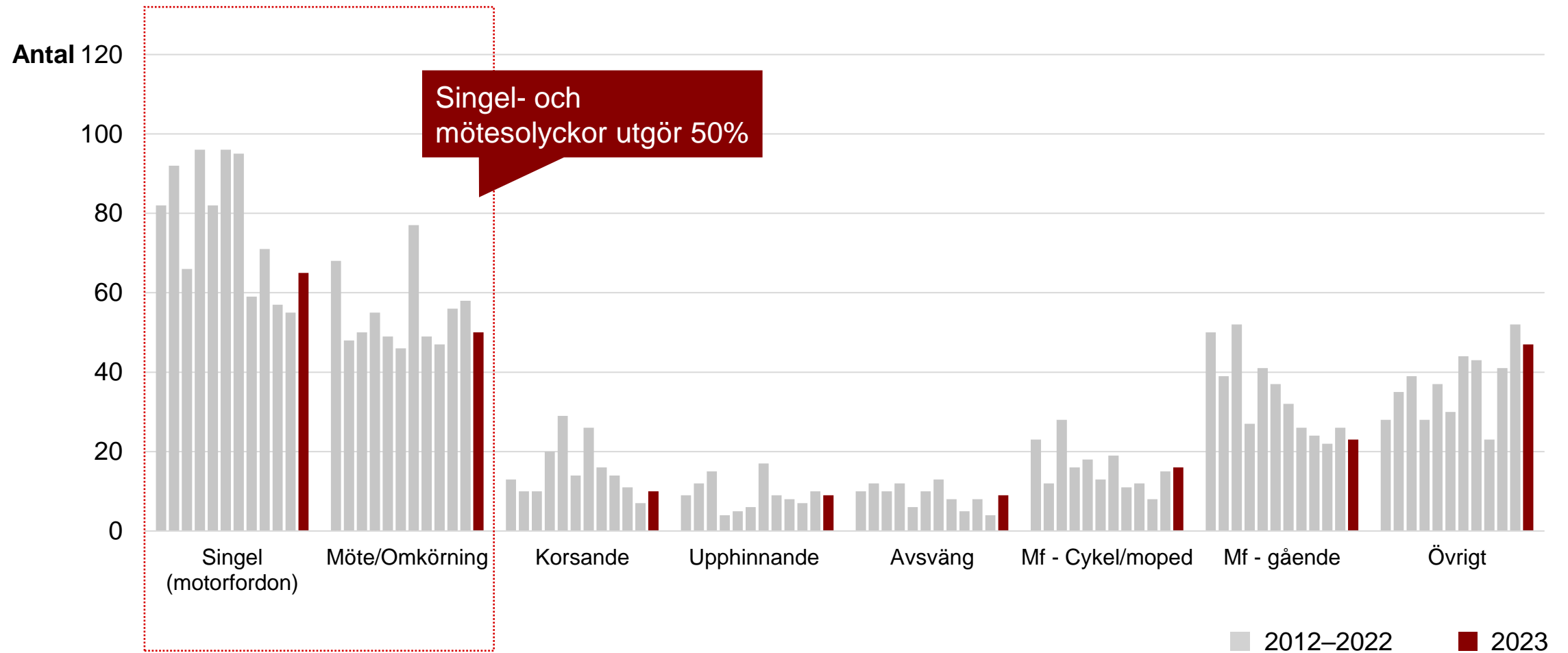
Omkomna i vägtrafiken



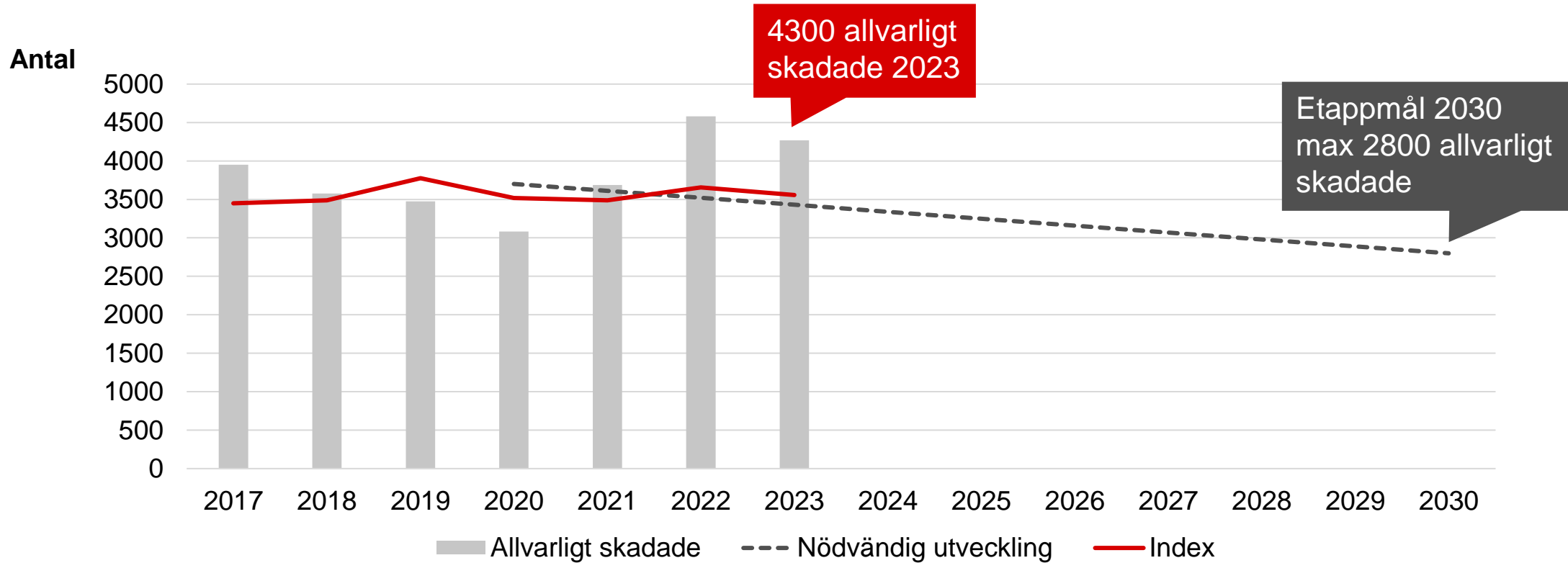
Omkomna efter trafikantkategori



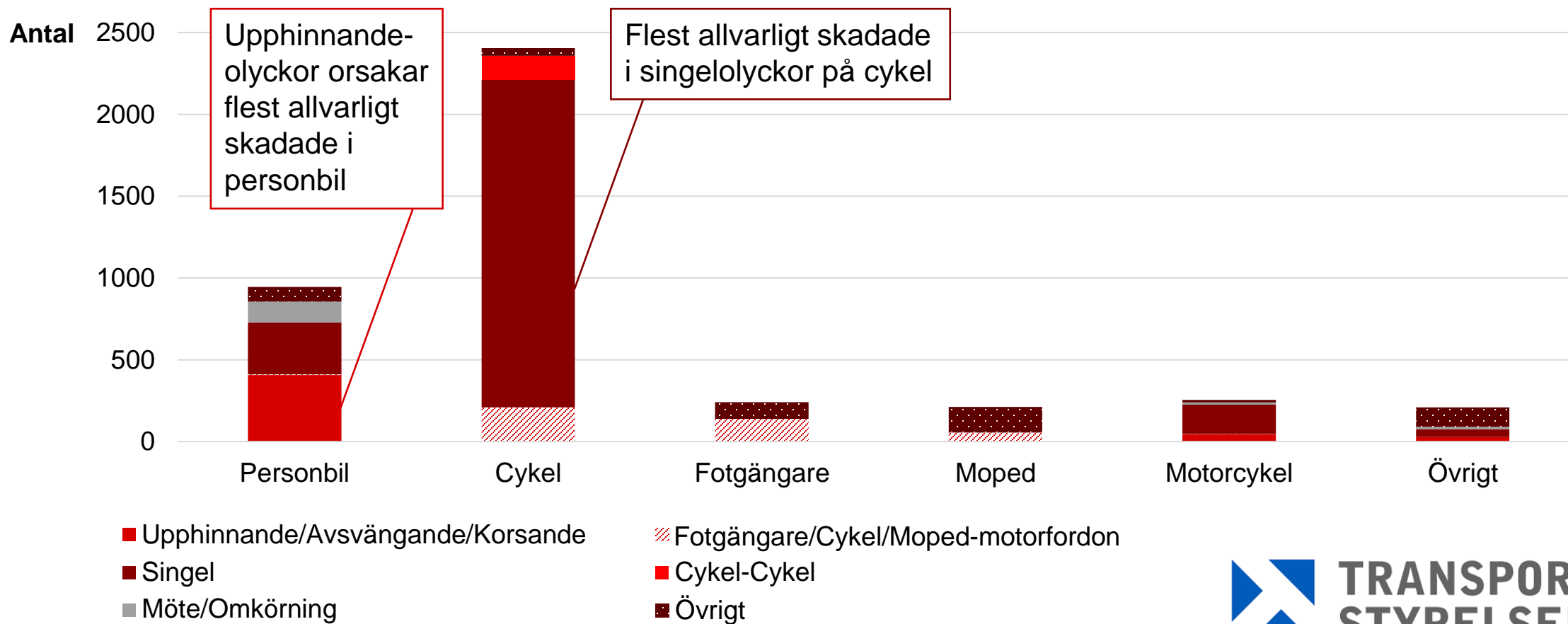
Omkomna efter olyckstyp



Allvarligt skadade i vägtrafiken



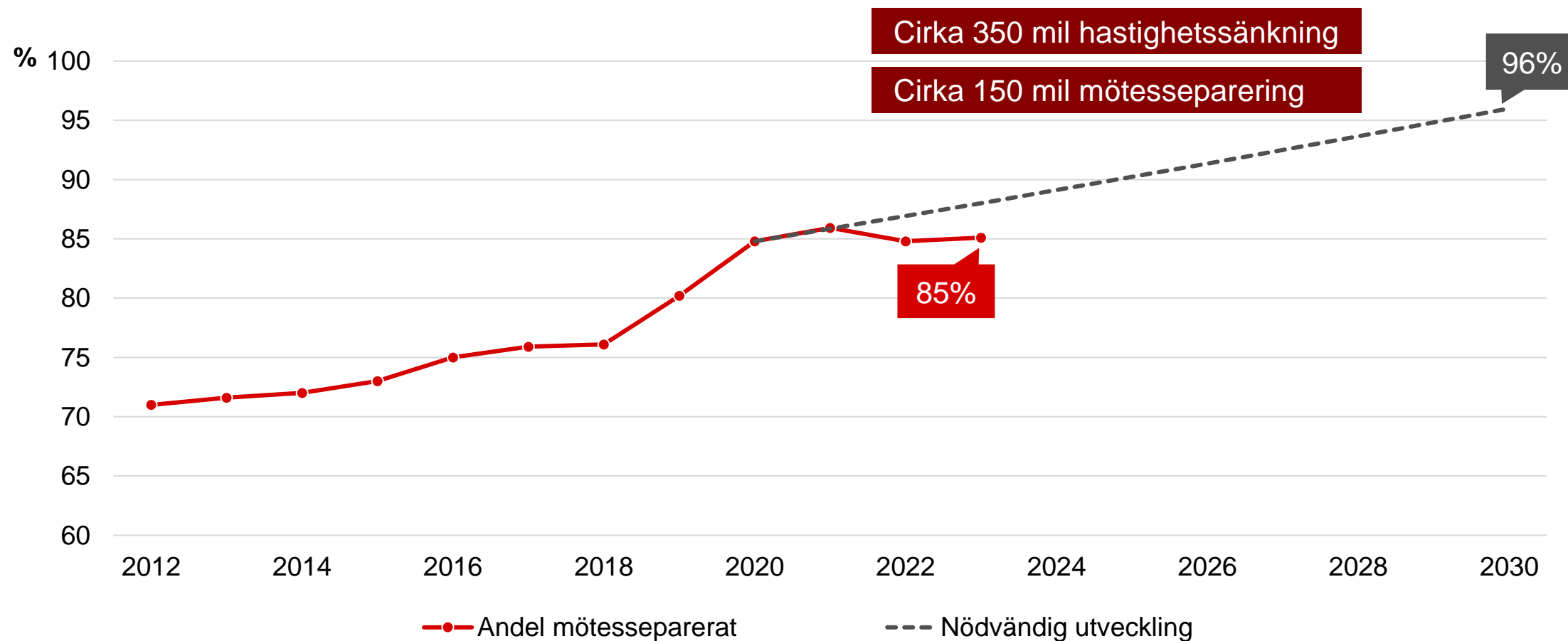
Allvarligt skadade efter olyckstyp



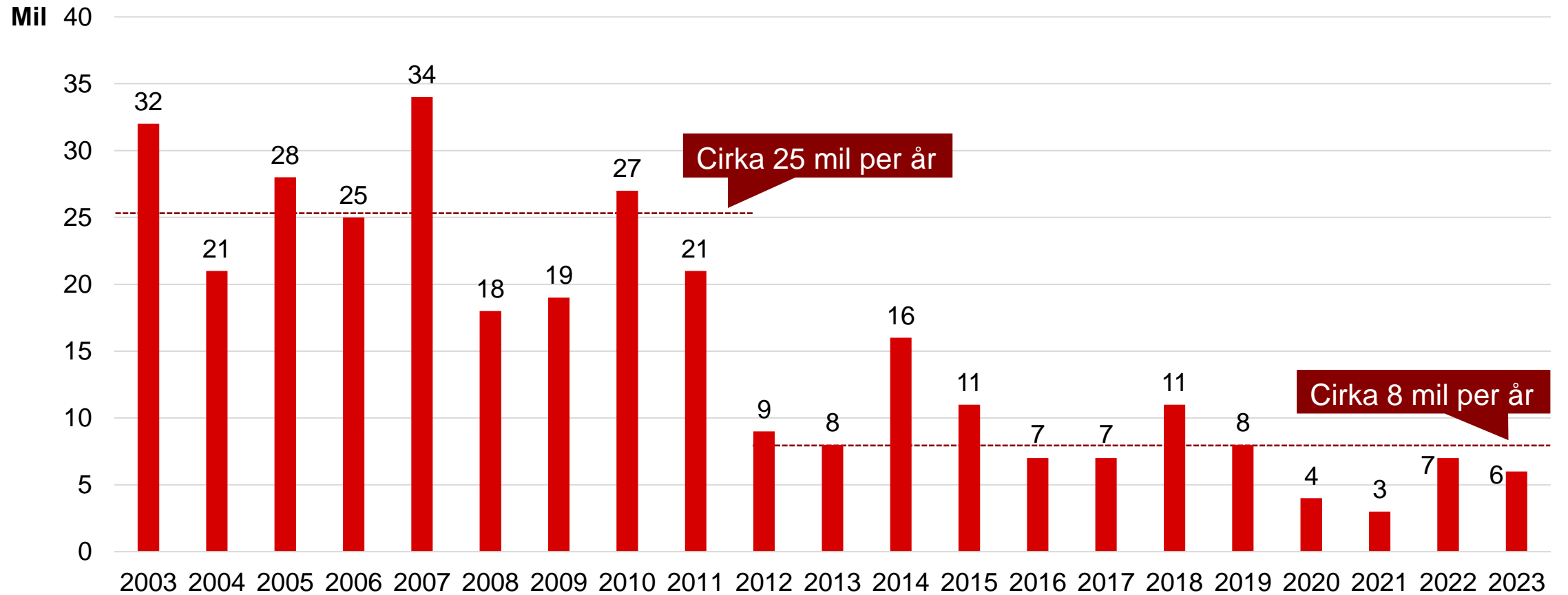
Systemindikatorer

Trafikarbete på statliga vägar med mötteseparation

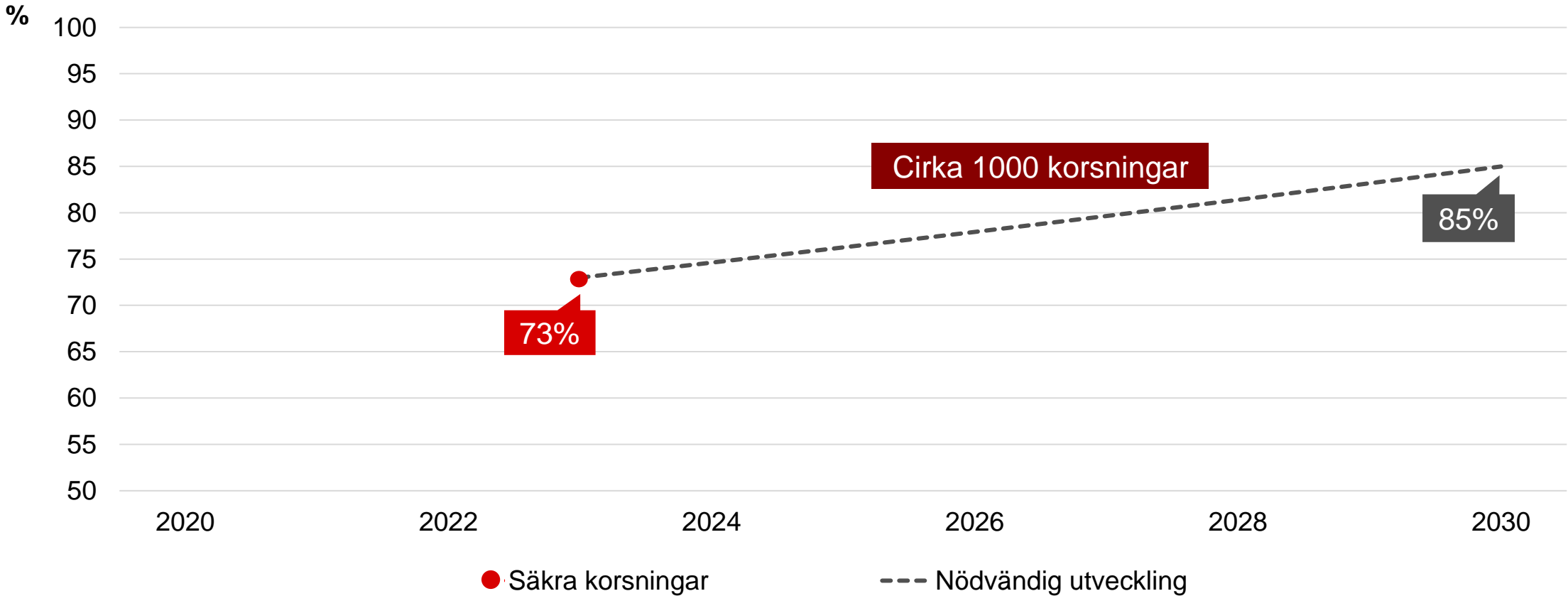
Hastighetsgräns 90–120 km/tim



Ny mötesseparering

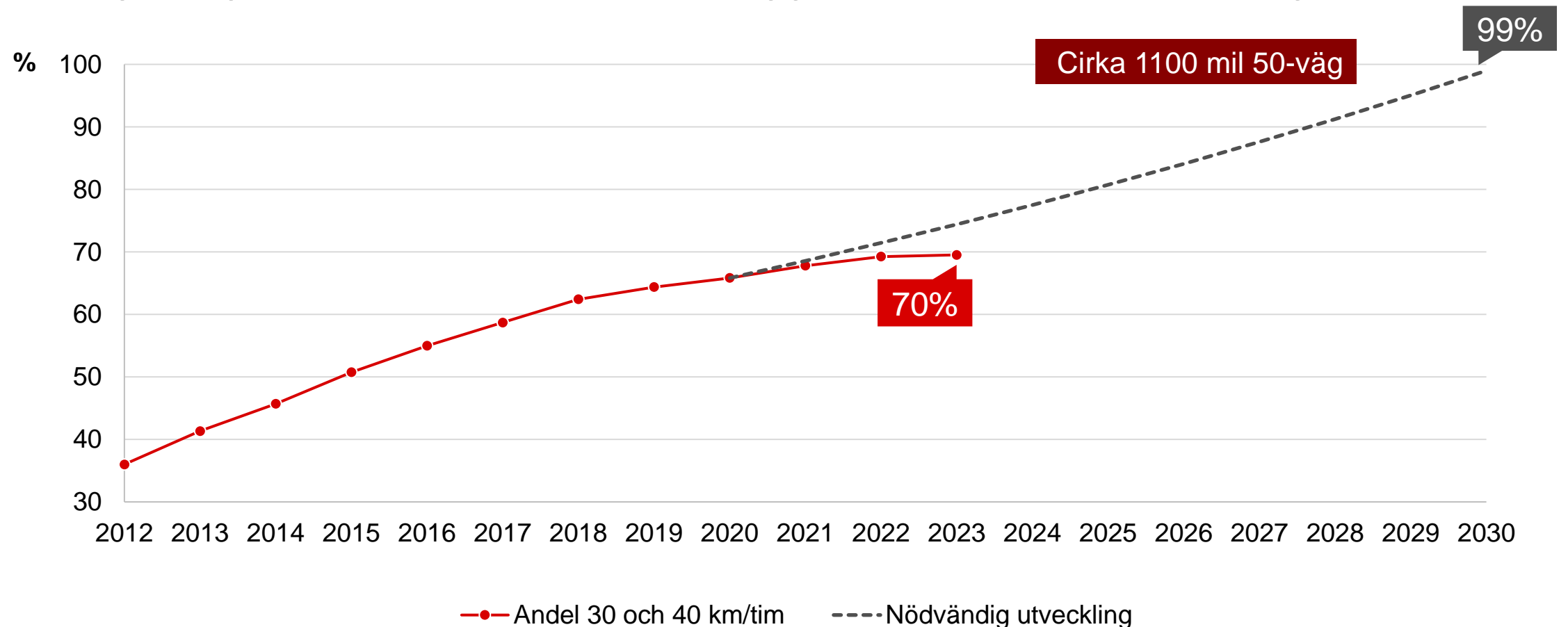


Trafik i säkra korsningar på statligt vägnät

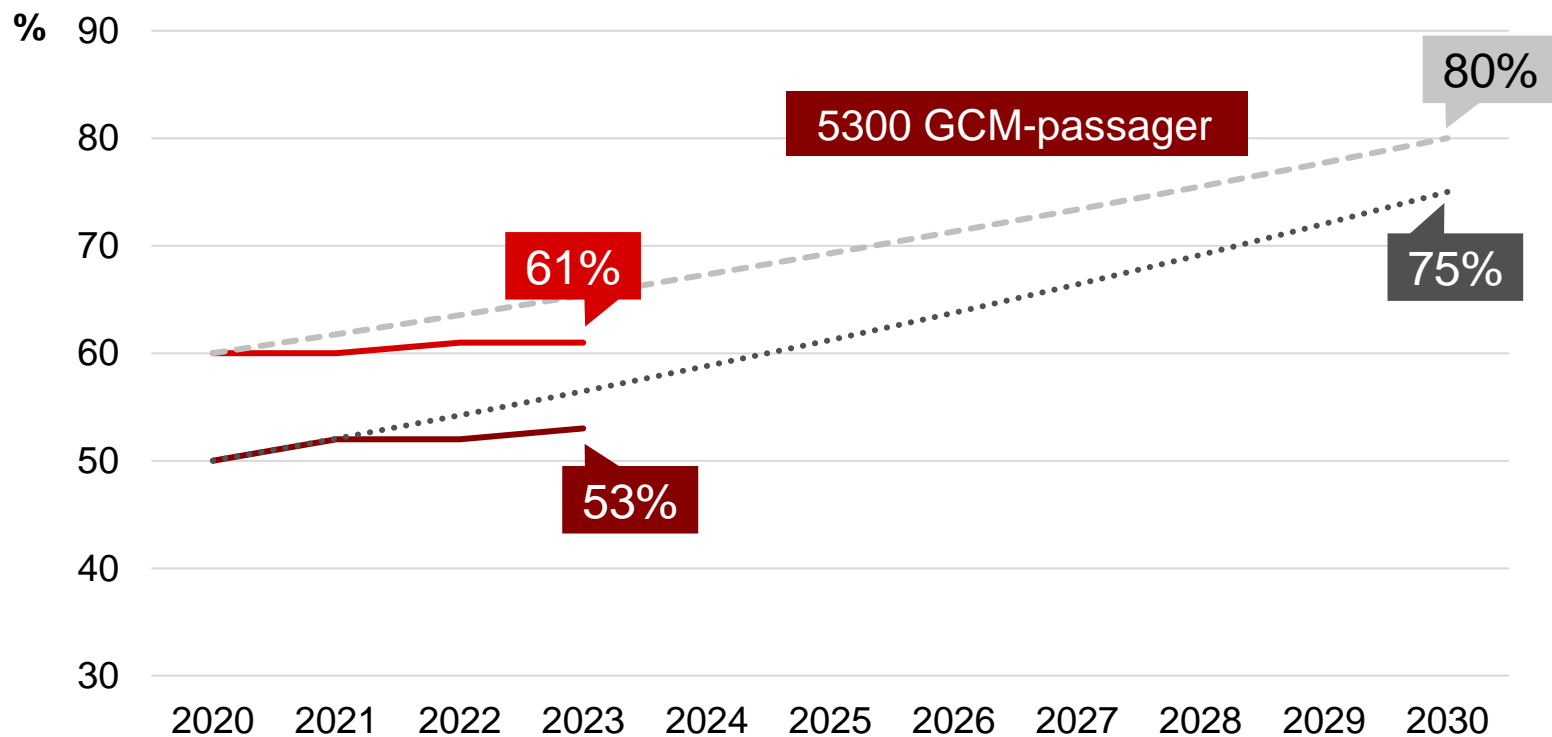


Gator med hastighetsgräns 30 och 40 km/h

Hastighetsgräns 30–50 km/h, tätbebyggt område, kommunalt vägnät



Andel säkra GCM-passager

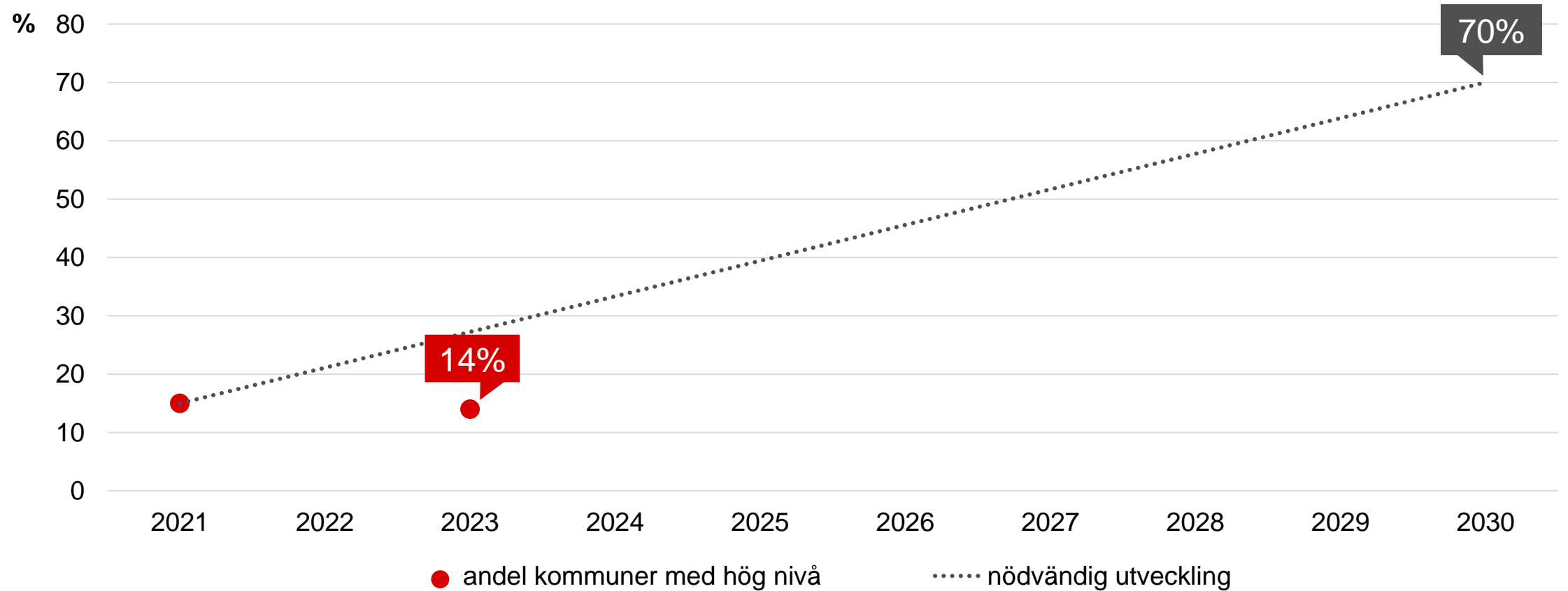


— Andel säkra GCM-passager statligt - - - Nödvändig utveckling statligt
— Andel säkra GCM-passager kommunalt ····· Nödvändig utveckling kommunalt

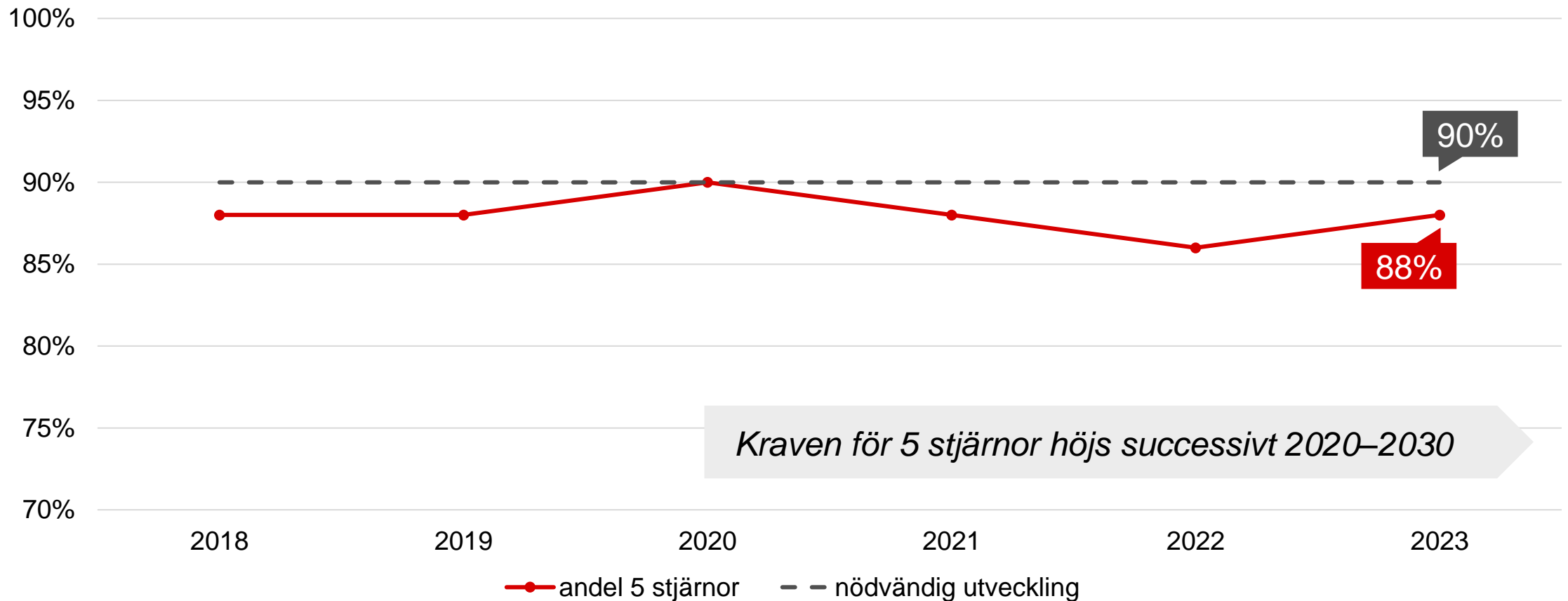


Exempel på säker GCM-passage

Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik

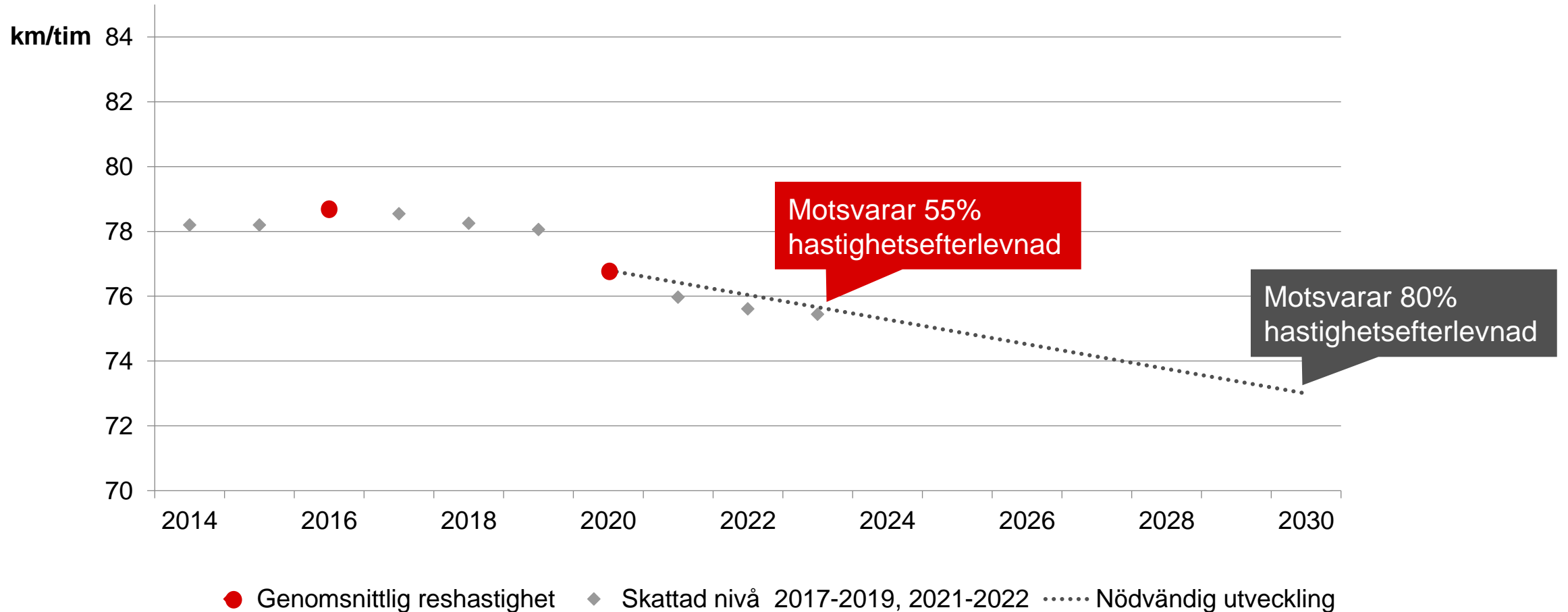


Nysålda personbilar med fem stjärnor i Euro NCAP

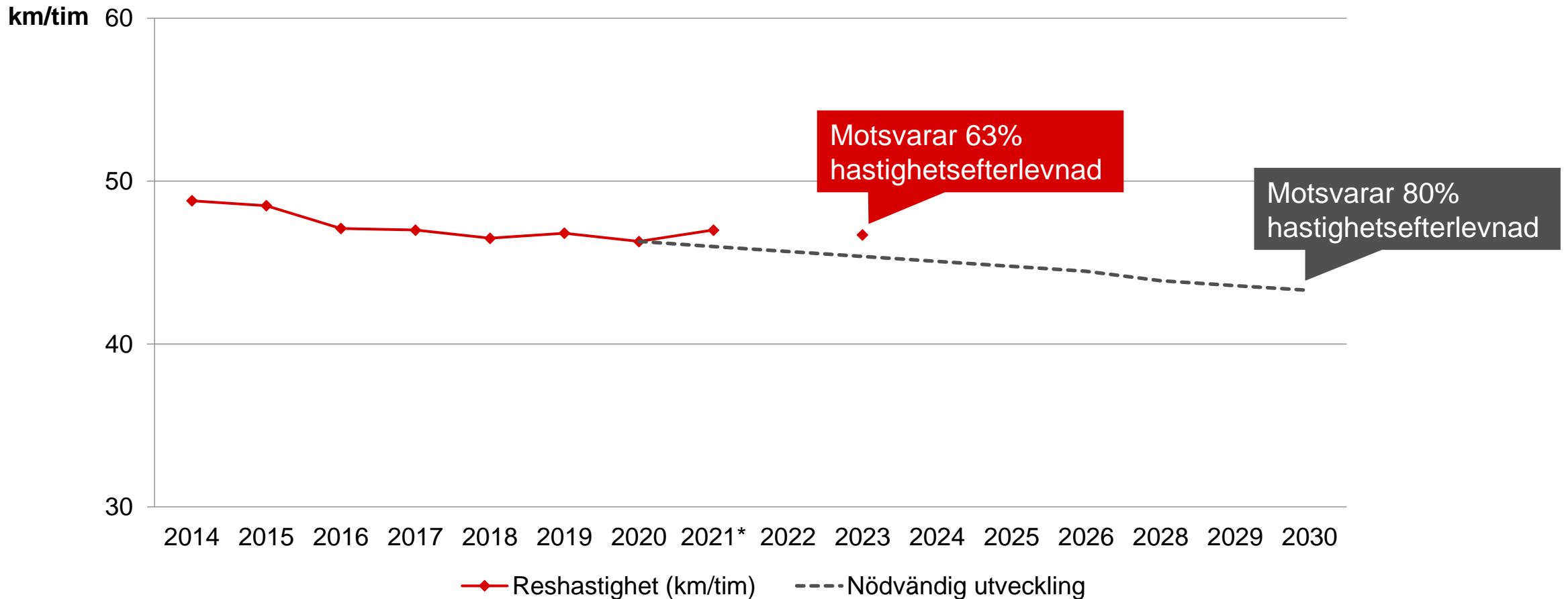


Användningsindikatorer

Genomsnittlig reshastighet på statligt vägnät



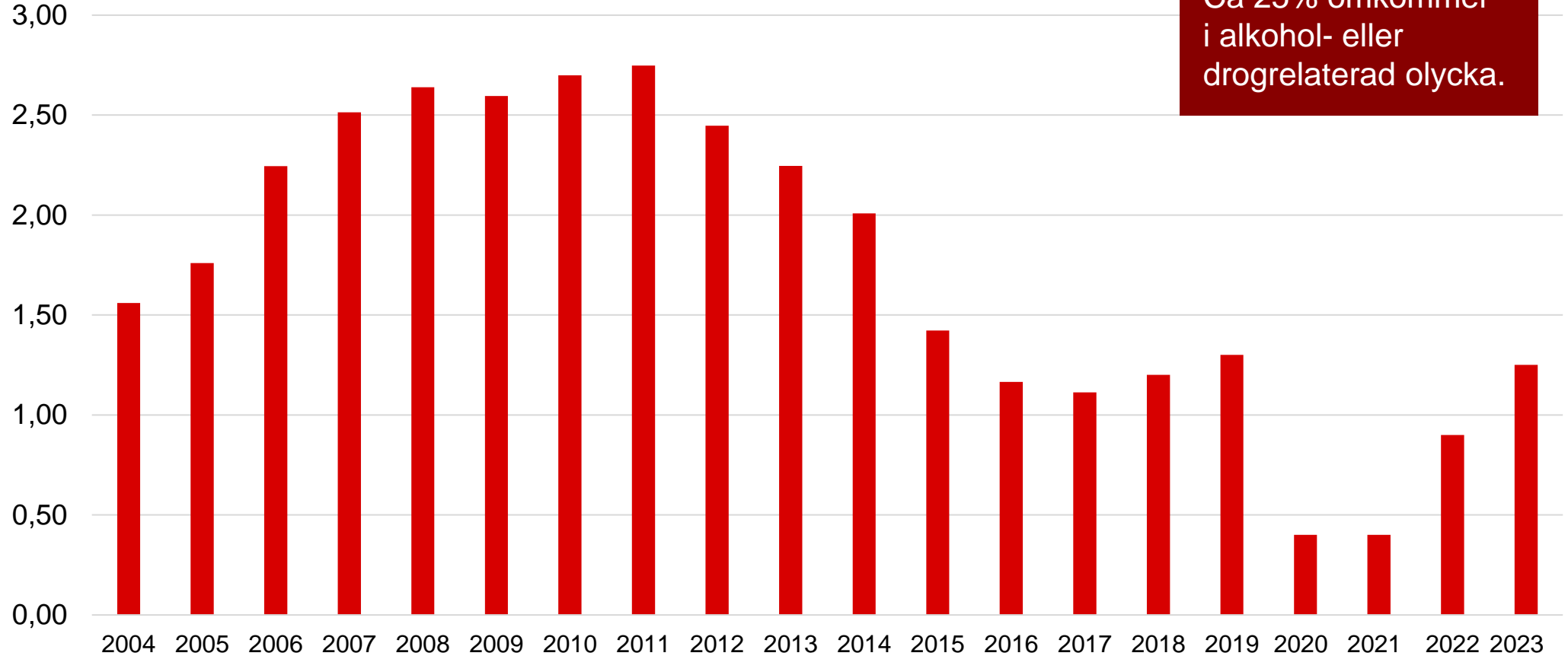
Genomsnittlig reshastighet på kommunalt vägnät



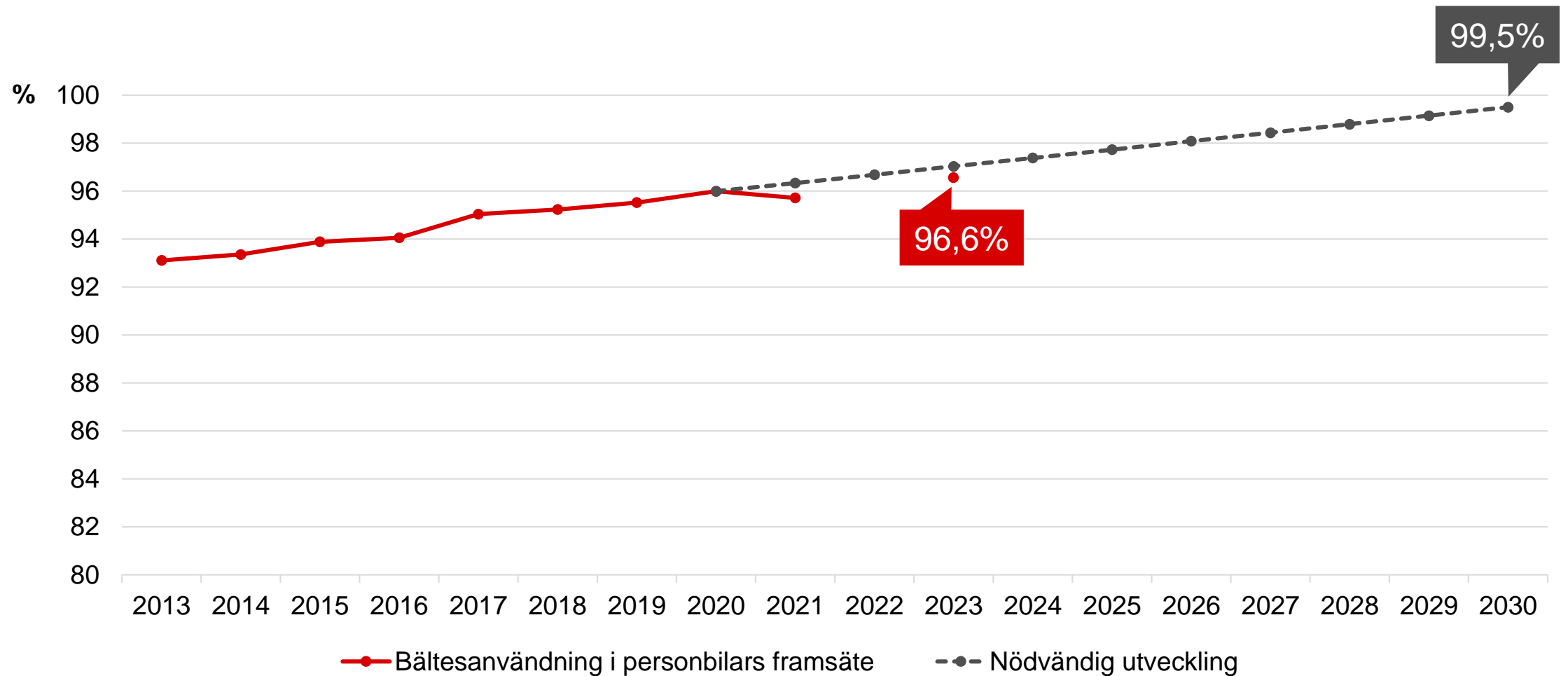
Alkoholutandningsprov

Antal

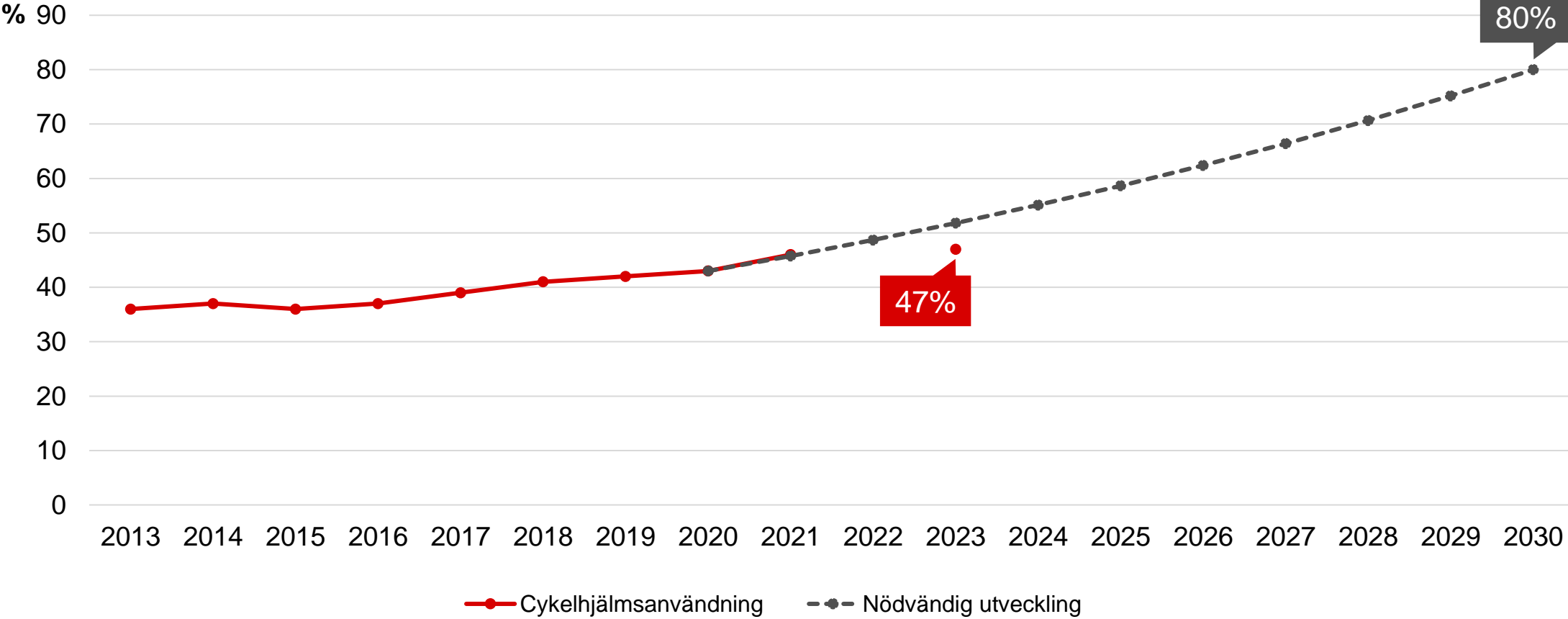
(miljoner)



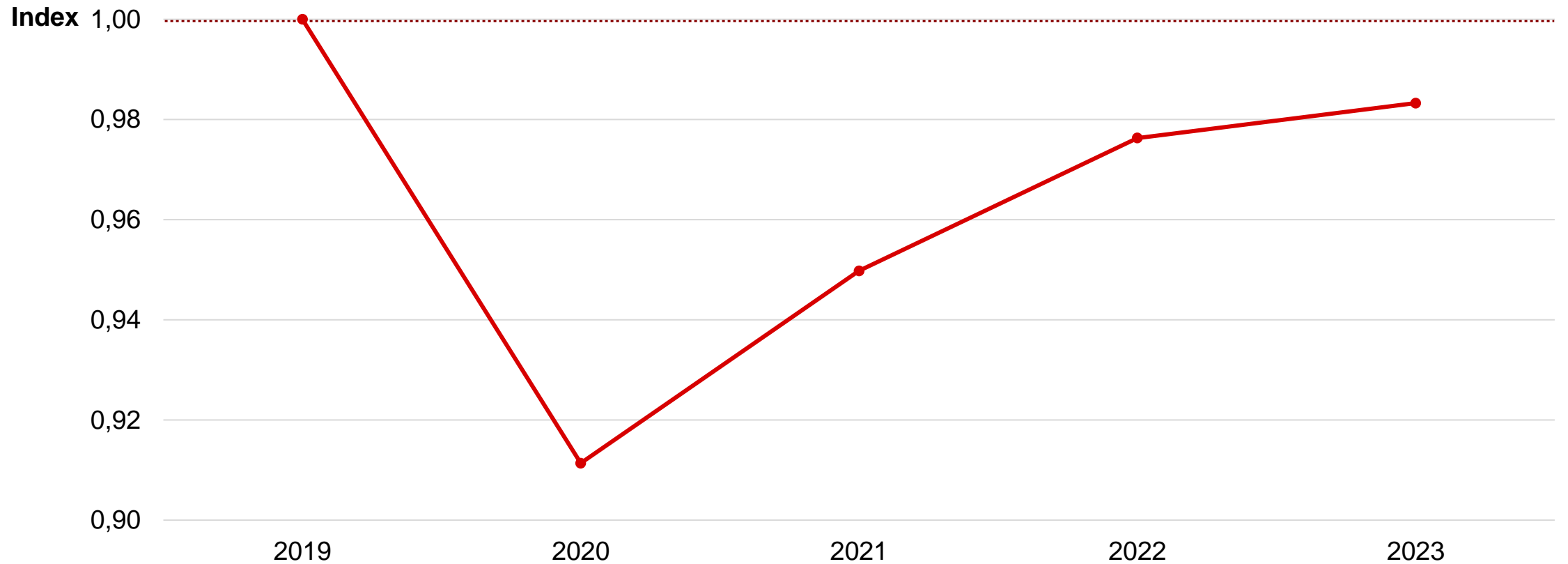
Observerade personbilar med bälte i framsäten



Observerade cyklister med cykelhjälm



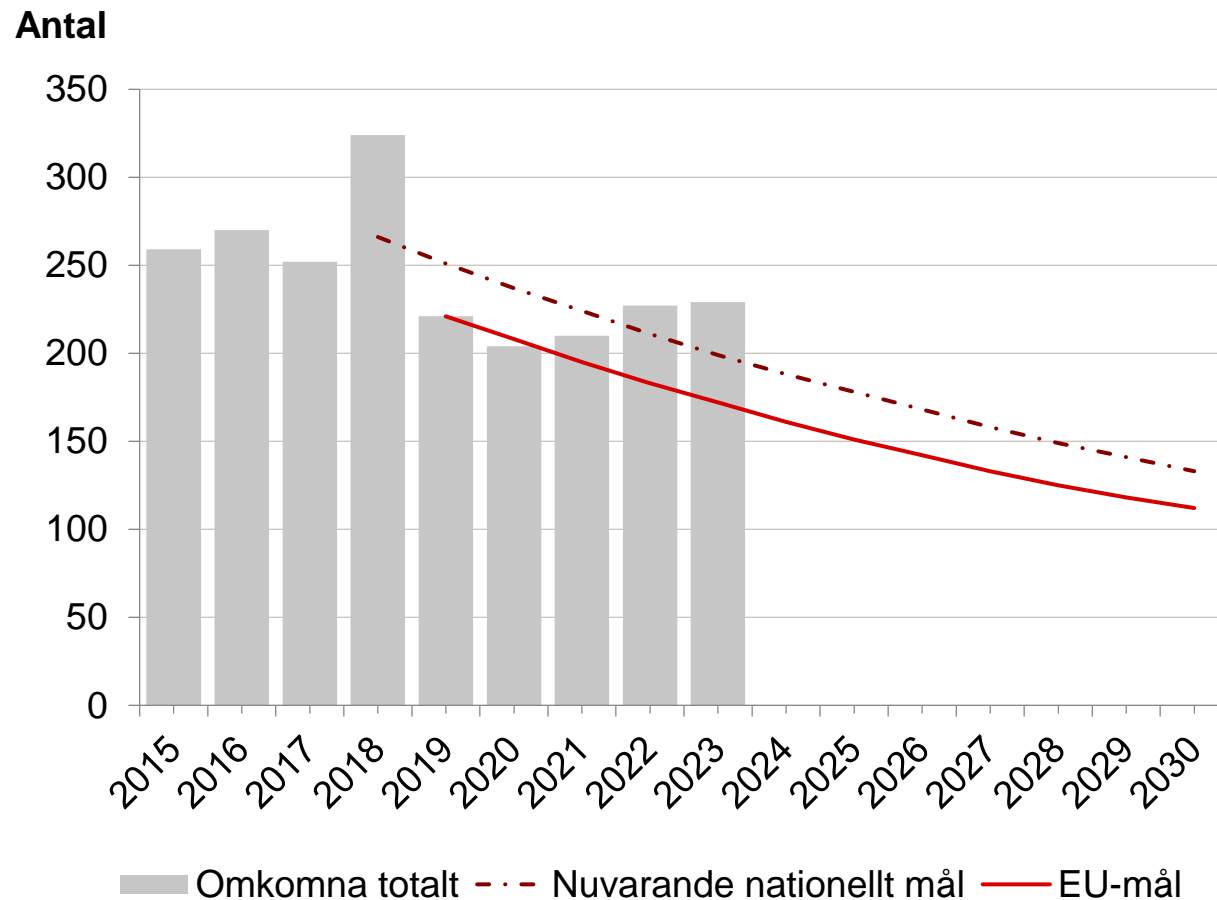
Trafikarbete på statliga vägar i förhållande till 2019



Slutsatser

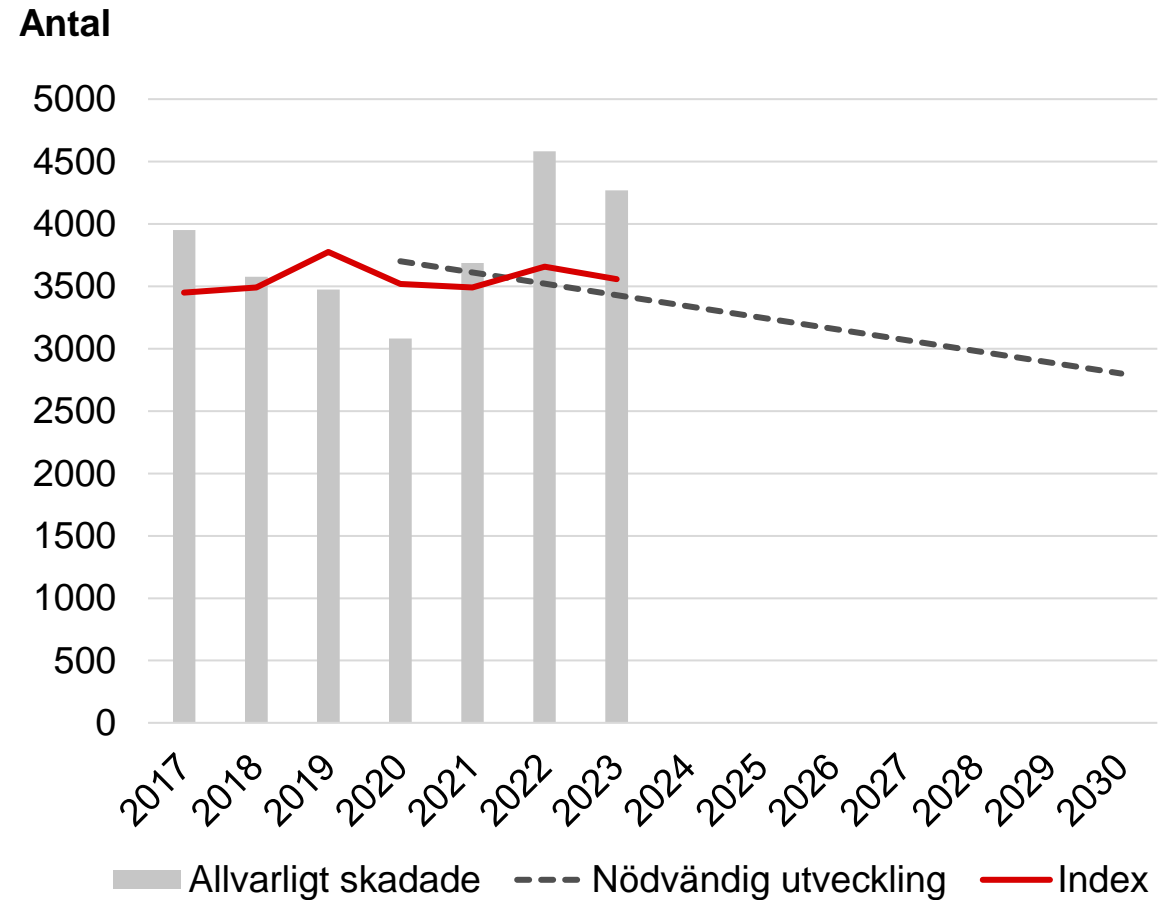
Slutsatser: Omkomna

- Antalet omkomna 2023 (229) ligger på samma nivå som 2022
- Singel- och mötesolyckor med personbil fortsatt de vanligaste olyckstyperna
- Inte i linje med nödvändig utveckling till 2030 – trots låg trafiktillväxt och minskad reshastighet
- Antalet omkomna behöver minska varje år, för att ha en chans att nå målet
- Ju närmare vi kommer 2030 desto svårare att nå målet



Slutsatser: Allvarligt skadade

- Antalet allvarligt skadade 2023 ligger på 4300
- Cyklister står för nästan 60% av alla allvarligt skadade
- Majoriteten skadas i en singelolycka
- Ökningen från 2020 bedöms vara en konsekvens av ökad rapporteringsgrad pga Strada-lagen
- Inte i linje med nödvändig utveckling till 2030
- Ju närmare vi kommer 2030 desto svårare att nå målet



Mycket svårt att uppnå etappmålen för 2030

Nödvändigt till 2030

- Hastighetsefterlevnad: **80%**
- Mötesseparation: **20 mil/år (istället för 6-8 mil/år)**
- Sänkt hastighetsgräns: **Alla 90-vägar med ÅDT>1000 (som saknar mötesseparation)**
- 50 km/tim sänks till 30 eller 40 km/tim: **1100 mil i tätbebyggt område, kommunalt**
- Högre trafiksäkerhetsklass i statlig korsning: **1000 korsningar**
- Ökad drift och underhåll: **Gång- och cykelbanor**
- Högre trafiksäkerhetsklass på GCM-passager: **5300 st**
- Cykelhjälm användning: **80%**
- Alkohol och droger: **Ökade insatser för utandningsprov och alkolås**

