

Ärendenummer
TRV 2024/103371

Dokumentdatum
2025-01-28

Beslutat av
Petra Fluor, PLa2ni

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

DELTA BLOC International GmbH
Industristrasse 28
A-2601 Sollenau

Beslut om tillåtelse av Deltabloc SB 70 MW 180 6M T3 W1 som temporär skyddsanordning.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Deltabloc SB70 MW 180 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T3, skaderiskklass A, arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Kapacitetsklass	Skaderiskklass	Arbetsbredd
T3	A	W1

Villkor

- Deltabloc SB70 MW180 6 m ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- Deltabloc SB70 MW180 6 m ska monteras med shims enligt tillverkarens anvisningar för att klara arbetsbredd W1.
- Deltabloc SB70 MW180 6 m oförankrad montering ska skyddsanordningens längd vara minst 108 meter och sträcka sig minst 12 meter (Start/avslut ej inkluderat) förbi den arbetsplats räcket avser att skydda, åt båda hållen.
- Deltabloc SB70 MW180 6 m förankrad montering ska skyddsanordningens längd vara minst 72 meter och sträcka sig minst 12 meter (Start/avslut ej inkluderat) förbi den arbetsplats räcket avser att skydda, åt båda hållen och förankrad med 4 st. M24 * 300 mm långa i båda ändarna av uppställningen.
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.

Bakgrund

Deltabloc international GmbH har ansökt om att få Deltabloc SB70 MW180 6m tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2024-10-29 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

- Testprotokoll utfört i TB 41 av FAKT GmbH och TB 21 som är utfört av Vehicle Safety Institute (VSI) – Graz University of Technology.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Ärendenummer
TRV 2024/103371

Dokumentdatum
2025-01-28

Beslutat av
Petra Fluor, PLa2ni

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Deltabloc SB70 MW180 6 m, vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering