

RAPPORTMALL

Uppföljning årstidsstyrd beredskapsplan

Nationell, <Årstid> <ÅÅÅÅ>, Järnväg

Yta för bild

*Bild ska vara samma för
plan som rapport*

Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Se mall.

Författare: Trafikverket Ann-Cathrine Berggren, UHna, Anne Hommik TLoao

Dokumentdatum: [Dokumentdatum NY]

Ärendenummer: [Ärendenummer NY]

Version: 1.0

Kontaktperson: Ann-Cathrine Berggren, UHna

Innehåll

BAKGRUND	3
SYFTE	3
METOD	3
SAMMANFATTNING	3
UTFALL OCH ANALYS	3
Förseningstimmar	3
Mediehändelser	4
Kommunikation	4
Trafikinformation	4
Olyckor och tillbud	4
Kvalitetsavgifter	4
Samhällsavgifter	4
Verksamhetsområden Trafikledning och Underhåll	4
Nord	4
Mitt	4
Öst.....	5
Väst	5
Syd.....	5
Verksamhetsområde Planering	5
Verksamhetsområde Investering och Stora projekt	5
Externa aktörers reflektioner	6
Entreprenörer	6
Järnvägsföretag	6
FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG	6

Nedan huvudrubriker på nivå 1 ska ingå i denna rapport avseende utvärdering utfall årstidsberedskap. Vid behov läggs underrubriker till eller tas bort. Befintlig brödtext bör ligga kvar om inte starka motiv finns till att ta bort, eller justera, denna. Gulmarkerad text utgör hjälptext för skribenten och raderas före slutförande av varje enskild rapport.

Bakgrund

Varje år arbetar Trafikverket tillsammans med berörda parter inom branschen fram och tillämpar nationella årstidsstyrda beredskapsplaner inom järnväg för att förebygga och minimera årstids- och väderrelaterade risker. Som ett led i arbetet med att ständigt förbättra vårt arbete följs beredskapen för aktuell årstid upp.

Rapporten omfattar uppföljning av nationell **årstid**beredskapsplan inom järnväg som var giltig mellan veckorna **NN** till **NN**, **ÅÅÅÅ**.

Syfte

Den här rapporten syftar till att informera om hur beredskapen för årstiden föll ut och samtidigt utgöra underlag för Trafikverkets ständiga förbättringsarbete.

Metod

Hjälptext: Beskriv i detta stycke hur utvärderingen har genomförts. Vilka tillvägagångssätt, metoder eller verktyg har tillämpats? Vilka har varit målgrupp? Vad var vi mätt och följt upp och hur? Till exempel har vi gått ut med enkäter, genomfört intervjuer och till vilka? Hur har vi sammanställt? Inkludera det som är relevant för att förstå och tolka resultatet på bästa sätt.

Sammanfattning

Hjälptext: Sammanfattningen summerar med ett fåtal meningar upp hela utvärderingen och beskriver kärnan i utfallet. Hur blev aktuell årstid vädermässigt? Vilka specifika händelser eller problem sticker ut? Sammanfattningen skrivs ihop när hela rapporten är färdigställd.

Utfall och analys

Hjälptext: Redovisa nationellt resultat (statistik eller utfall) till exempel avseende resurser, punktlighet, kommunikation, trafikinformation och mediehändelser.

Förseningstimmar

Hjälptext: Skapa underrubriker på statistiktabeller per berörda koder för årstiden + ONA-händelser, till exempel spårhalka, lavin, kyla och vind.

Mediehändelser

Hjälptext: Kommunikatör sammanställer hur media-rapporteringen varit under årstiden.

Kommunikation

Hjälptext: Sammanställ hur kommunikationen har fungerat.

Trafikinformation

Hjälptext: Respektive Trafikledningsområde sammanställer hur trafikinformationen har fungerat.

Olyckor och tillbud

Hjälptext: Stäm av med regionerna kring genomförda olycksutredningar. Sammanfatta eventuella nationella utvärderingar.

Kvalitetsavgifter

Hjälptext: Stäm av vilka koder för respektive årstid som har följts upp.

Samhällsavgifter

Hjälptext: Följ upp utfallet av samhällsavgifter. Använd prognosystem Sampers och ASEK6, som är Trafikverkets beräkningsmodell för samhällsekonomiska bedömningar.

Verksamhetsområden Trafikledning och Underhåll

Beredskapsplanen är uppbyggd utifrån Trafikledningsområden men på grund av befintlig struktur på uppföljningsstatistiken presenteras rapporten utifrån Underhållsdistrikt. Nedan reflektioner har gjorts gemensamt av berört trafikledningsområde och Underhållsdistrikt.

Nord

Sammanfattning

Största väderhändelser med trafikpåverkan

Höjningar av beredskapsnivåer 2 eller högre

Förbättringsförslag till nästa år

Övrigt

Mitt

Sammanfattning

Största väderhändelser med trafikpåverkan

Höjningar av beredskapsnivåer 2 eller högre

Förbättringsförslag till nästa år

Övrigt

Öst

Sammanfattning

Största väderhändelser med trafikpåverkan

Höjningar av beredskapsnivåer 2 eller högre

Förbättringsförslag till nästa år

Övrigt

Väst

Sammanfattning

Största väderhändelser med trafikpåverkan

Höjningar av beredskapsnivåer 2 eller högre

Förbättringsförslag till nästa år

Övrigt

Syd

Sammanfattning

Största väderhändelser med trafikpåverkan

Höjningar av beredskapsnivåer 2 eller högre

Förbättringsförslag till nästa år

Övrigt

Verksamhetsområde Planering

Hjälptext: VO Planerings syn på utfallet.

Verksamhetsområde Investering och Stora projekt

Hjälptext: VO Investering och Stora Projekts syn på utfallet.

Externa aktörers reflektioner

Hjälp^text: Lista reflektioner från järnvägsföretag och entreprenörer. Lägg till aktörer och dess reflektioner vid behov.

Entreprenörer

Sammanfattning

Största väderhändelser med trafikpåverkan

Förbättringsförslag till nästa år

Övrigt

Järnvägsföretag

Sammanfattning

Största väderhändelser med trafikpåverkan

Förbättringsförslag till nästa år

Övrigt

Förbättringsförslag

Hjälp^text: Här samlas rapportens samtliga förbättringsförslag.

Detta är baksidan på rapporten. Den måste vara på jämn sida, lägg in en blank sida före om det behövs.

UTKAST



TRAFIKVERKET

Telefon: 0771-921 921, E-post: trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Texttelefon: 010-123 99 97