

Mall

Årstidsstyrd beredskapsplan

Nationell, <Årstid> <ÅÅÅÅ>, Järnväg

Yta för bild på respektive
årstid.

*Bild ska vara samma för
plan som rapport*

Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Se mall.

Författare: Trafikverket Ann-Cathrine Berggren, UHna, Anne Hommik TLoao

Dokumentdatum: [Dokumentdatum NY]

Ärendenummer: [Ärendenummer NY]

Version: 1.0

Kontaktperson: Ann-Cathrine Berggren, UHna

Rikskartan



Trafikeringsssystem

- ◆ Bana med system Manuell
- ◆ Bana med system Spärrfärd
- ◆ Bana med system Radioblock
- ◆ Bana med system ERTMS Nivå 2 (E2)
- ◆ Bana med system ERTMS Nivå 3 (E3)
- ◆ Bana med Förenklad trafik
- Trafikplats

Järnväg

- Enkelspår
- Dubbelspår eller flerspår
- ⋯ Elektrifierad järnväg



TRAFIKVERKET

Innehåll

Bakgrund	5
Syfte	5
Giltighetsperiod	5
Förberedande arbete	5
Årstidsrelaterade risker	5
Väder	5
Höga vattenflöden	6
Vind.....	6
Höga lufttemperaturer	6
Åska	6
Gräsbränder.....	6
Spårhalka	6
Snö	6
Låga lufttemperaturer	6
Trafiksäkerhetsrisker	6
Övriga risker	6
Beredskap för krishantering	7
Generella tips och råd	7
Kvalitetsavgifter	7
Beredskapsnivåer	7
Beredskapsnivå 1	7
Beredskapsnivå 2	7
Beredskapsnivå 3	7
Beredskapsnivå 4	8
Kommunikation	8
Trafikinformation	8
Extern	8
Intern	8
Kontaktlista	8
Åtaganden	8
Generellt samtliga parter	8
Trafikverket	9
Trafikledning	9
Planering.....	9
Underhåll	9
Investering och Stora Projekt	9
Större planerade banarbeten	9
Entreprenörer	9
Järnvägsföretag	9
Övriga externa parter	9
Regionala anpassningar	9
Trafikledningsområde	10

Bilagor	11
Områdesbilaga	11
Röjningsplan.....	11
Arbetsätt och rutiner gentemot järnvägsföretag	11
Arbetsätt och rutiner gentemot entreprenörer.....	11
Övrigt	11

UTKAST

Bakgrund

Trafikverket har sammanställt denna nationella beredskapsplan för **årstid, ÅÅÅÅ** i samarbete med entreprenörer och järnvägsföretag.

Syfte

Syftet med denna plan är att nationellt beskriva hur Trafikverket, entreprenörer och järnvägsföretag arbetar tillsammans med förebyggande åtgärder för att minska störningar under årstiden.

Giltighetsperiod

Hjälp-text: vårberedskapsplan v.12-20, sommarberedskapsplan v.25-33, höstberedskapsplan v.37-45, vinterberedskapsplan v.46-11.

En gemensam giltighetsperiod gäller nationellt för samtliga planer för att möjliggöra nationell uppföljning. Detta innebär att årstidsplanen inte alltid över stämmer med geografiska väderförhållanden.

Giltighetsperioden är mellan veckorna **XX** och **XX, ÅÅÅÅ**.

Förberedande arbete

Trafikverkets ambition är att arbeta med så lång framförhållning som möjligt. I god tid före varje årstid påbörjas arbetet med att samla in information och underlag från samtliga berörda interna och externa parter för att skapa aktuell årstidsberedskapsplan.

Beredskapsarbetet initieras när giltighetsperioden träder i kraft.

Årstidsrelaterade risker

Som stöd till operativ personal för att hantera väderförhållanden proaktivt och operativt finns instruktion ”2017: 0052 Väderstyrd beredskap Trafikverket, järnväg”.

Väder

Hjälp-text: Under aktuella rubriker nedan komplettera med förtydligande text som beskriver risker för årstiden.

ROL (regional operativ ledare) har daglig väderavstämning med **Foreca**. Vid de tillfälle som vädervarning aviseras, kontaktar ROL och projektledare på berört

underhållsdistrikt varandra för att bestämma vilka eventuella åtgärder som kan behöva vidtas.

Väderprognoserna från **Foreca** är åtkomliga i "VViS Presentation". Både Trafikverket och entreprenörer kan ansöka om behörighet via Trafikverkets användarstöd IT.

Vid större vädervarningar som påverkar samhällsnyttiga funktioner får TIB(tjänsteman i beredskap) tillsammans med NOL (nationell operativ ledare) extra uppdateringar från SMHI.

Höga vattenflöden

Vanligast vår.

Vind

Vanligast vår och höst.

Höga lufttemperaturer

Vanligast sommar.

Åska

Vanligast sommar.

Gräsbränder

Vanligast vår och sommar.

Spårhalka

Vanligast höst.

Snö

Vanligast vinter.

Låga lufttemperaturer

Vanligast vinter.

Trafiksäkerhetsrisker

Hjälp text: Identifiera trafiksäkerhetsrisker till specifik årstid exempelvis rälsbrott, spårhalka, snödrev, extremkyla kopplade till både entreprenörer och järnvägsföretag.

Övriga risker

Hjälp text: Identifiera övriga risker kopplade till årstiden, till exempel bemanning och banarbeten.

Beredskap för krishantering

Hjälpstext: Sten Vickberg, UHna, bidrar med anpassad text inför varje ny årsberedskapsplan.

Generella tips och råd

Hjälpstext: Auser främst spårhalka.

Kvalitetsavgifter

Hjälpstext: Beskriv aktuell information avseende kvalitetsavgifter för berörd årstid till exempel samlingsbasun, aktuella koder och naturahändelser.

Beredskapsnivåer

Syftet med tillämpning av beredskapsnivåer är att skapa en enhetlig nationell nomenklatur för alla berörda parter, både internt och externt. Beredskapsnivån speglar förmågan och kapaciteten att möta stort läge.

Beredskapsnivåer kan användas för olika typer av störningar och vid aktivering ska orsaken till höjningen namnges enligt följande standard:

Beredskapsnivå <Nivå>, <Orsak>, <Plats/sträcka/stråk/område>

Exempel *"Beredskapsnivå 2, Vind, Västkustbanan"*

Beredskapsnivå 1

Riskläge

Det kan finnas behov av omfördelning av resurser, förstärkning och vidtagande av operativa åtgärder. Förseningar i tågtrafiken kan förekomma. Till exempel vidta förebyggande åtgärder såsom extra väderbevakning.

Beredskapsnivå 2

Förhöjt riskläge

Faktiskt behov av omfördelning av resurser, förstärkning och vidtagande av operativa åtgärder. Inskränkningar i tågtrafiken, genom förseningar och något reducerad trafik. Besiktningar ska vidtas vid behov.

Beredskapsnivå 3

Allvarligt läge

Alla tillgängliga resurser tas i anspråk för att hantera och lindra konsekvenserna av en mycket besvärlig situation. Tågplanen kan inte längre hållas, tågtrafik körs med kraftiga förseningar eller mycket reducerad trafik, alternativt trafikstopp. Trafiksamverkan bör vara aktiverad.

Beredskapsnivå 4

Krisläge

Extraordinär situation som kräver omfattande restriktioner och avstängningar. Trafikverkets alla tillgängliga resurser, samt även resurser från andra samhällstjänster kan tas i anspråk för att hantera störningen. Innebär att trafiksituationen är så allvarlig att det är stopp i trafiken och ett minimum av spår och växlar fungerar. Kriskoordinerings ska vara aktiverad.

Kommunikation

Denna beredskapsplan samt information om årstiden finns på Trafikverkets [webbida](#).

Trafikinformation

Aktuell trafikinformation finns på Trafikverkets webbsida www.trafikverket.se och [läget i trafiken](#).

Extern

Presstjänst hanterar externa frågor och är bemannad varje dag dygnet runt året om.

Intern

Verksamhetsområde Trafikledning och Underhåll har löpande dialog av avseende väder- och trafiksituationen inom aktuellt driftledningsområde. Detta för att förebygga driftstörningar förorsakade av väderhändelser. Vid kraftigt försämrade vädersituationer hålls tätare dialoger för att säkerställa anläggningens driftkvalitet.

Kontaktlista

Hjälpstext: Infoga vid behov kontaktlista.

Åtaganden

Hjälpstext: Beskriv varje parts förberedande åtgärder och åtaganden under perioden.

Generellt samtliga parter

Trafikverket

Trafikledning

Planering

Underhåll

Investering och Stora Projekt

Större planerade banarbeten

Hjälp~~text~~: Gäller vår och sommar.

Entreprenörer

Järnvägsföretag

Övriga externa parter

Hjälp~~text~~: Till exempel branschorganisationer.

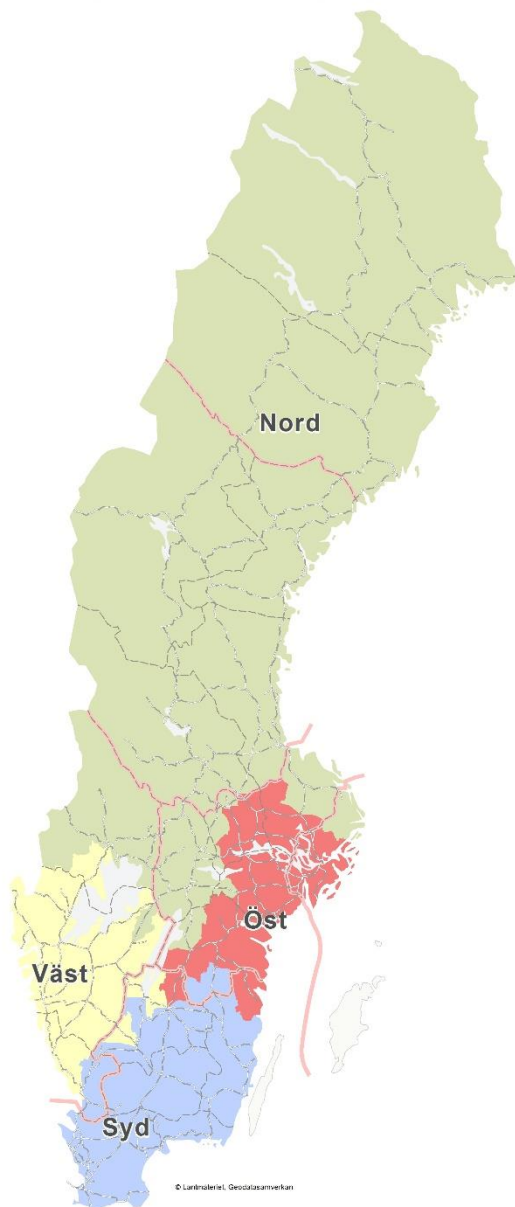
Regionala anpassningar

Hjälp~~text~~: Varje trafikledningsområde tillsammans med berört Underhållsdistrikt beskriver det sammanfattande förebyggande arbetet.

När denna årstidsrelaterade beredningsplan är klar kallar respektive trafikledningsområde, alternativt nationell operativ ledning, berörda entreprenörer, järnvägsföretag och projektledare underhåll till ett uppstartsmöte. Syftet med uppstartsmötet är att säkerställa att alla både entreprenörer, järnvägsföretag och Trafikverket, står redo inför kommande årstid. Punkter som ska behandlas på uppstartsmötet är: Genomförda årstidsrelaterade förberedelser, innehållet i aktuell beredningsplan, beskrivning av ansvarsområde.

Trafikledningsområde

TRAFIKLEDNINGSOMRÅDEN JÄRNVÄG



Bilagor

De regionala bilagepaketen per trafikledningsområde ingår i den nationella beredningsplanen men distribueras till berörda inom respektive trafikledningsområde.

Hjälpstext: För varje respektive årstid finns det möjlighet till regionala bilagepaket.

Bilagepaket Nord <årstid>

Bilagepaket Öst <årstid>

Bilagepaket Väst <årstid>

Bilagepaket Syd <årstid>

Bilagepaket kan vid behov delas upp efter produktionsplats. Varje ansvarig för trafikledningsområdet lägger in framtagna bilagepaket i arbetsrummet. Länk uppdateras för varje aktuell årstid.

Samtliga regionala bilagepaket har följande struktur:

Områdesbilaga

Karta trafikledningsområde

Karta underhållsdistrikt och entreprenörer

Information om uppstartsmöte

Tåg och lokvärmeposter

Övrigt

Röjningsplan

Prioritering av växlar och linjer

Prioritering av plattformar

Prioritering av gångvägar (inklusive till/från uppställningsplatser)

Prioritering av bangårdar

Hantering trädröjning, lövhalka med mera.

Övrigt

Arbetsätt och rutiner gentemot järnvägsföretag

Allt som är kopplat till överenskommelser med JF, till exempel reduceringsplaner, agenda möten och rutiner.

Övrigt

Arbetsätt och rutiner gentemot entreprenörer

Överenskommelser hur vi arbetar under aktiveringsperiod och kontakter varandra inom region mot entreprenörer, information mötesfrekvenser, årstidsberedskap vid olika beredningsnivåer, snögeneraler, eventuella resurser och telefonlista.

Övrigt

Övrigt

Annat underlag som varje Trafikledningsområde eller underhållsdistrikt har behov av.

Detta är baksidan på rapporten. Den måste vara på jämn sida, lägg in en blank sida före om det behövs.

UTKAST



TRAFIKVERKET

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

E-post: trafikverket@trafikverket.se, www.trafikverket.se