

# Trafiksäkerhetsenkäten 2022

Presentation av resultaten  
7 mars 2023

Anders Johansson, Origo Group

# Agenda

- Kort om upplägget
- Resultat
  - Nollvisionen
  - Trafiksäkerhet och säkrare trafikmiljö
  - Hastighet
  - Trafiknykterhet
  - Cykel
  - Bilbältesanvändning
  - Synbarhet
  - Självkörande fordon



# Genomförande av undersökningen

- Undersökningen genomfördes under perioden 17 augusti – 17 oktober 2022.
- Urvalet bestod av 6 700 personer i åldrarna 16-84 år.
  - Individerna i populationen indelades efter kön, åldersgrupper och geografiska områden (Trafikverksregioner). Totalt 84 strata. Inom varje stratum drogs ett slumpmässigt urval från befolkningsregistret.
- Postalt föraviseringsbrev med möjlighet att besvara på digital enkät följt av en SMS-påminnelse, en påminnelse med pappersenkät, en postal påminnelse och en andra SMS-påminnelse som sedan kompletterades med telefonintervjuer.
- Svarsfrekvens: 49% (65% via webben, 33% på webben och 2% per telefon).

# Resultat



# Nollvisionen

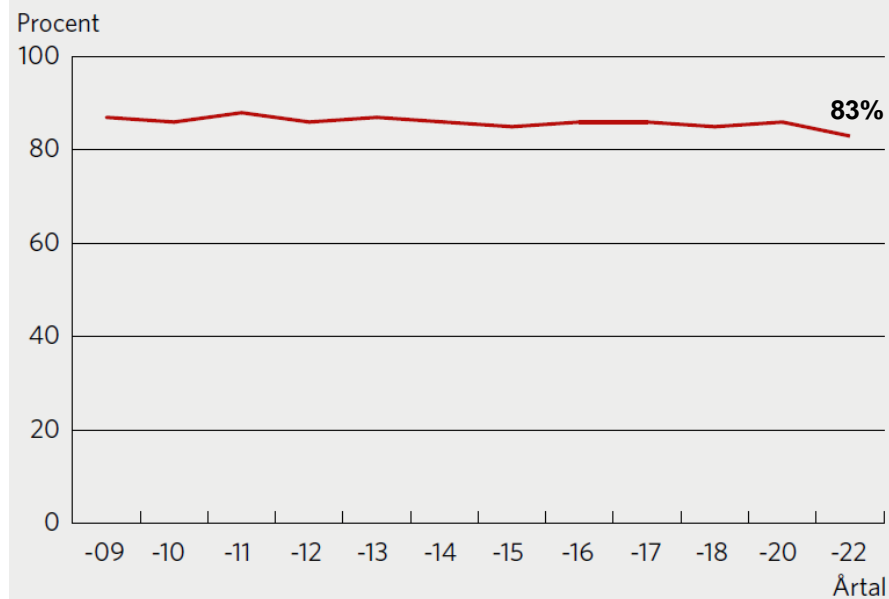


# Kännedom om Nollvisionen

1

## "Känner du till Nollvisionen?"

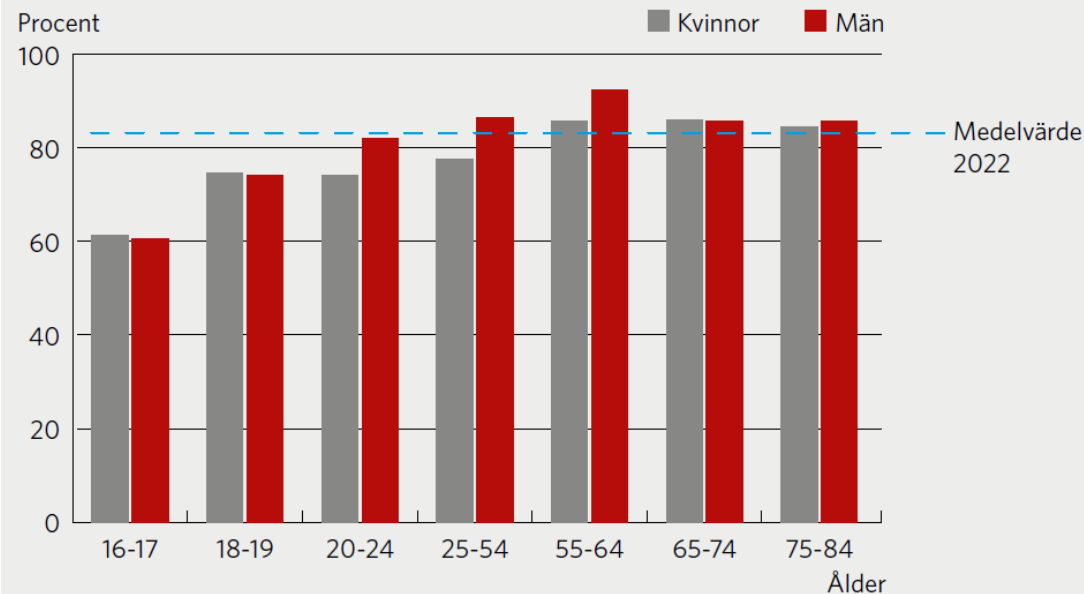
Andel av samtliga tillfrågade som svarat Ja 2009–2022, 16–74 år (15–74 år 2009–2015).



2

## "Känner du till Nollvisionen?"

Andel som svarat Ja 2022 uppdelat på ålder och kön.

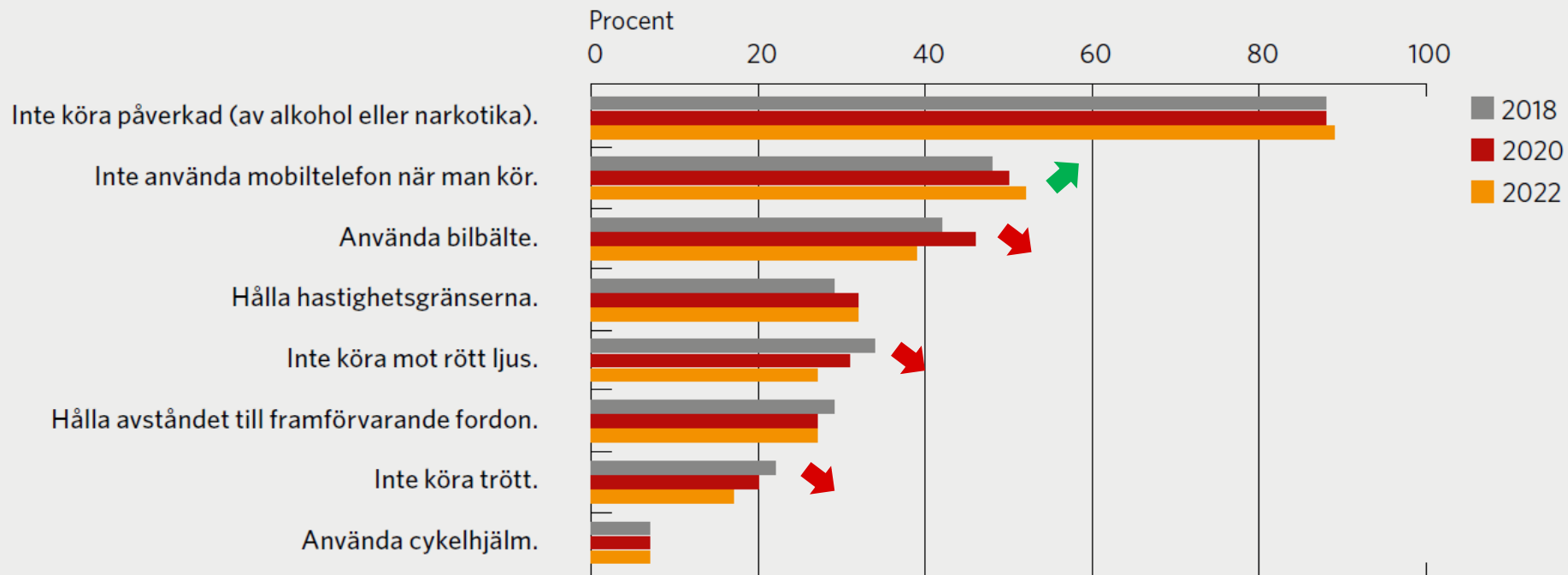


# Trafikantbeteenden

3

"Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten?"

Andel som markerat aktuellt svarsalternativ 2018–2022.

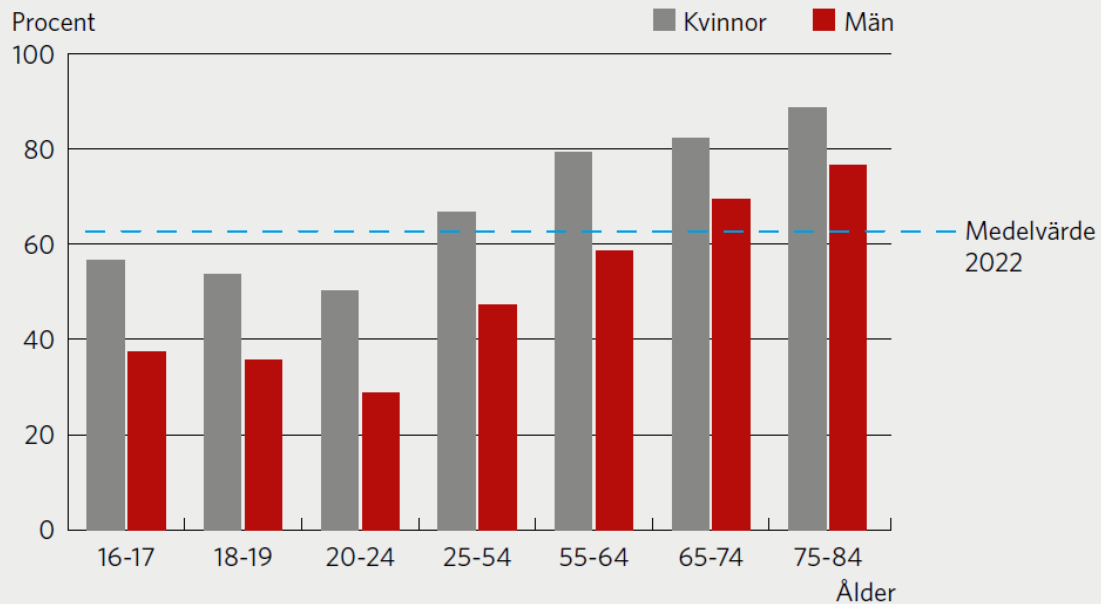


# Fler upplever att trafiken har blivit mer riskfylld

4

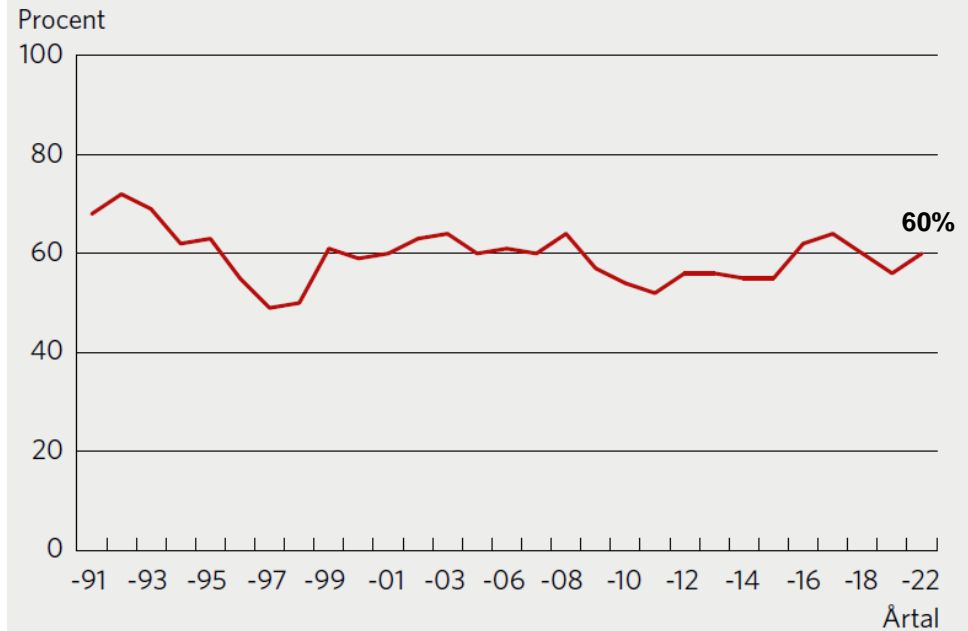
"Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år"

Andel som instämmer 2022.



5

Andel som instämmer 1991-2022 i åldrarna 16-74 år (15-74 år innan 2016).





# Trafiksäkerhet och säkrare trafikmiljö

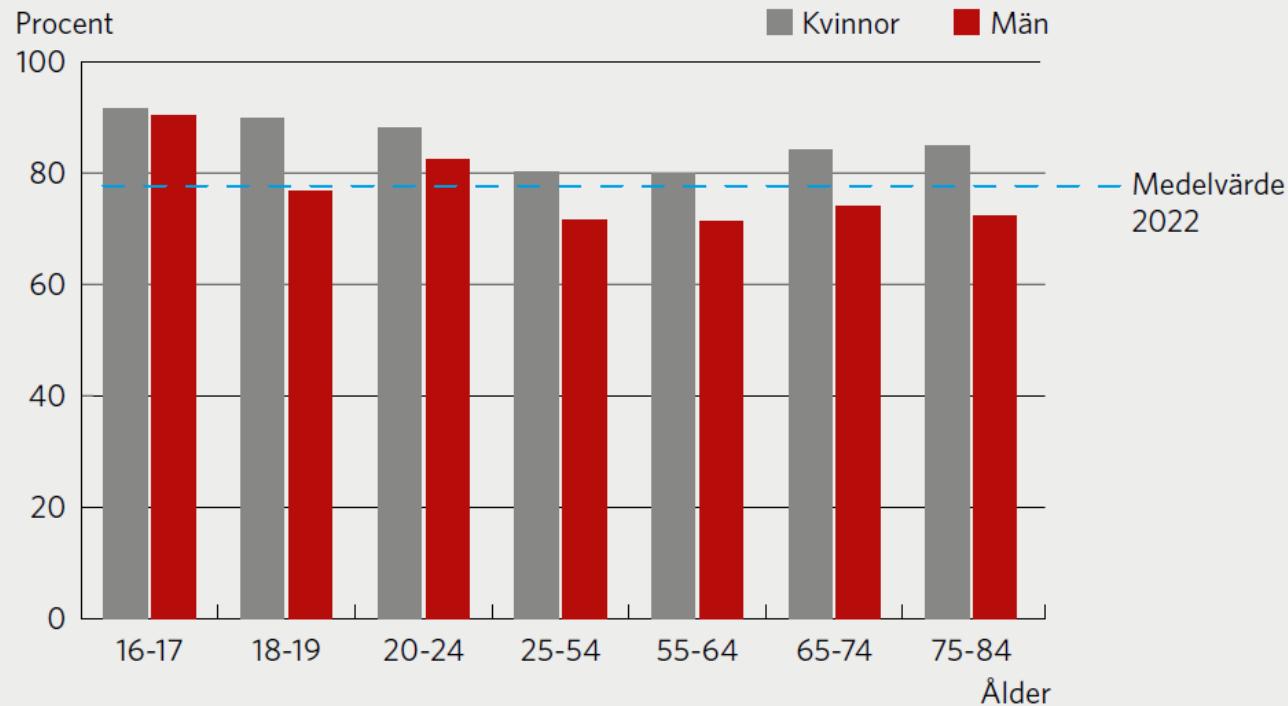


# Yngre mer positiva till dubbade vinterdäck

6

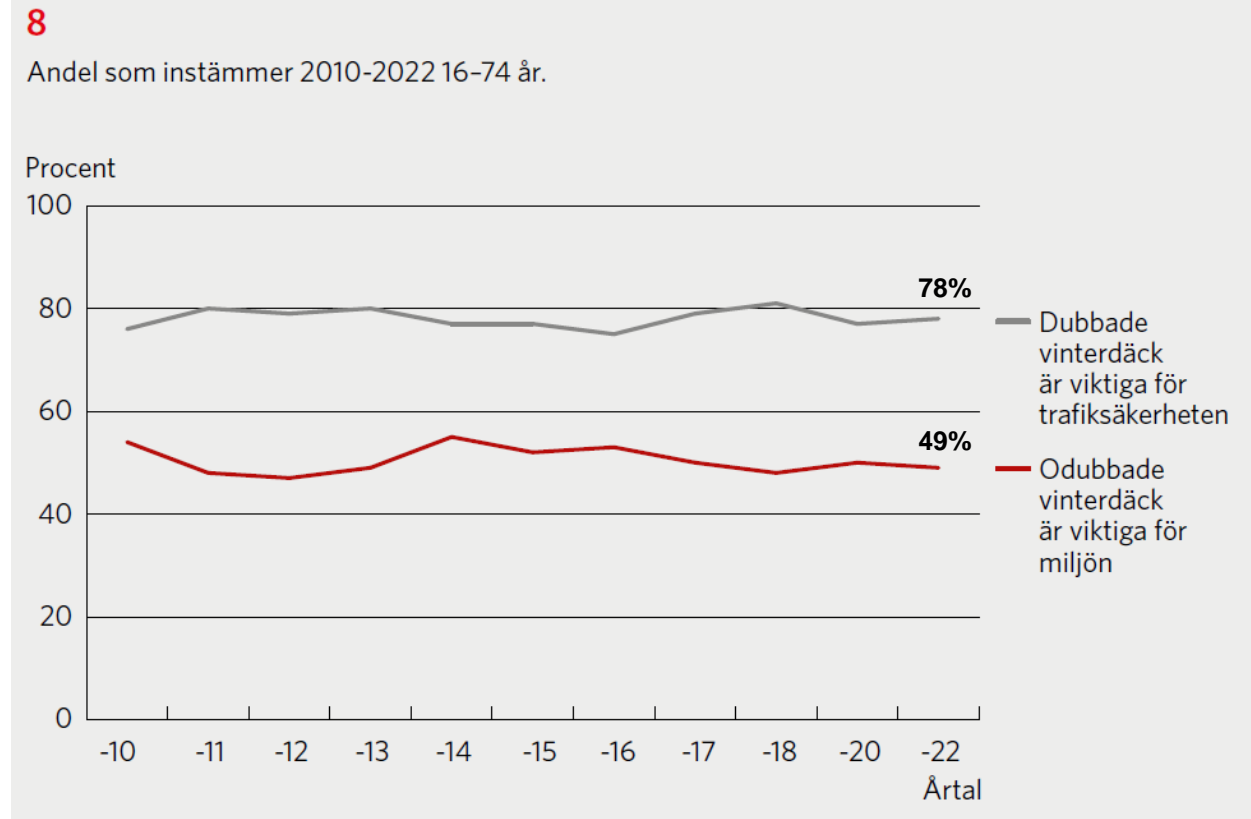
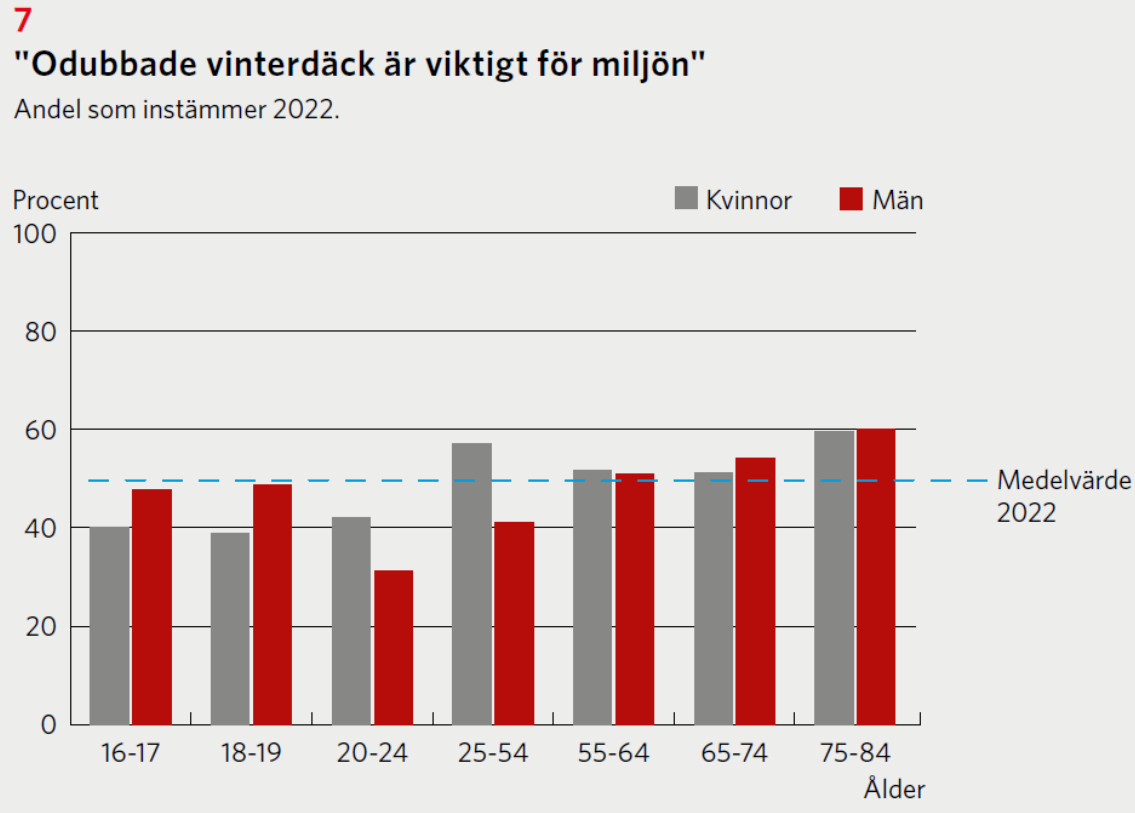
"Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid"

Andel som instämmer 2022.



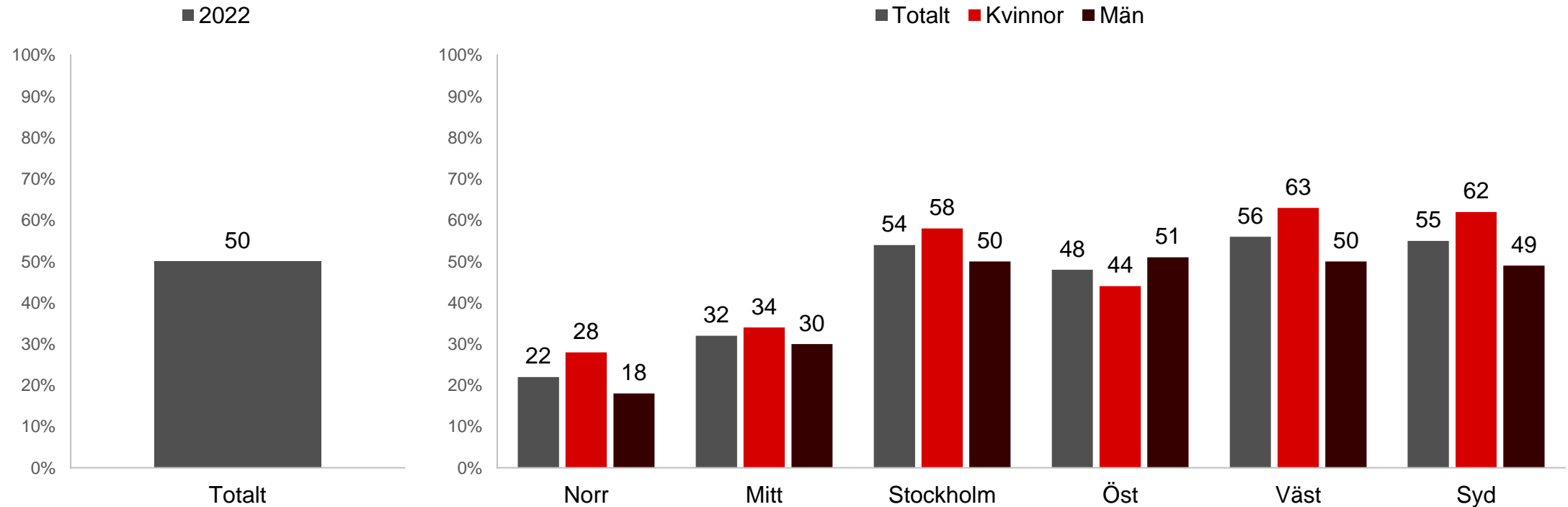
**78%**  
(81% 2020)

# Odubbade vinterdäck viktiga för miljön

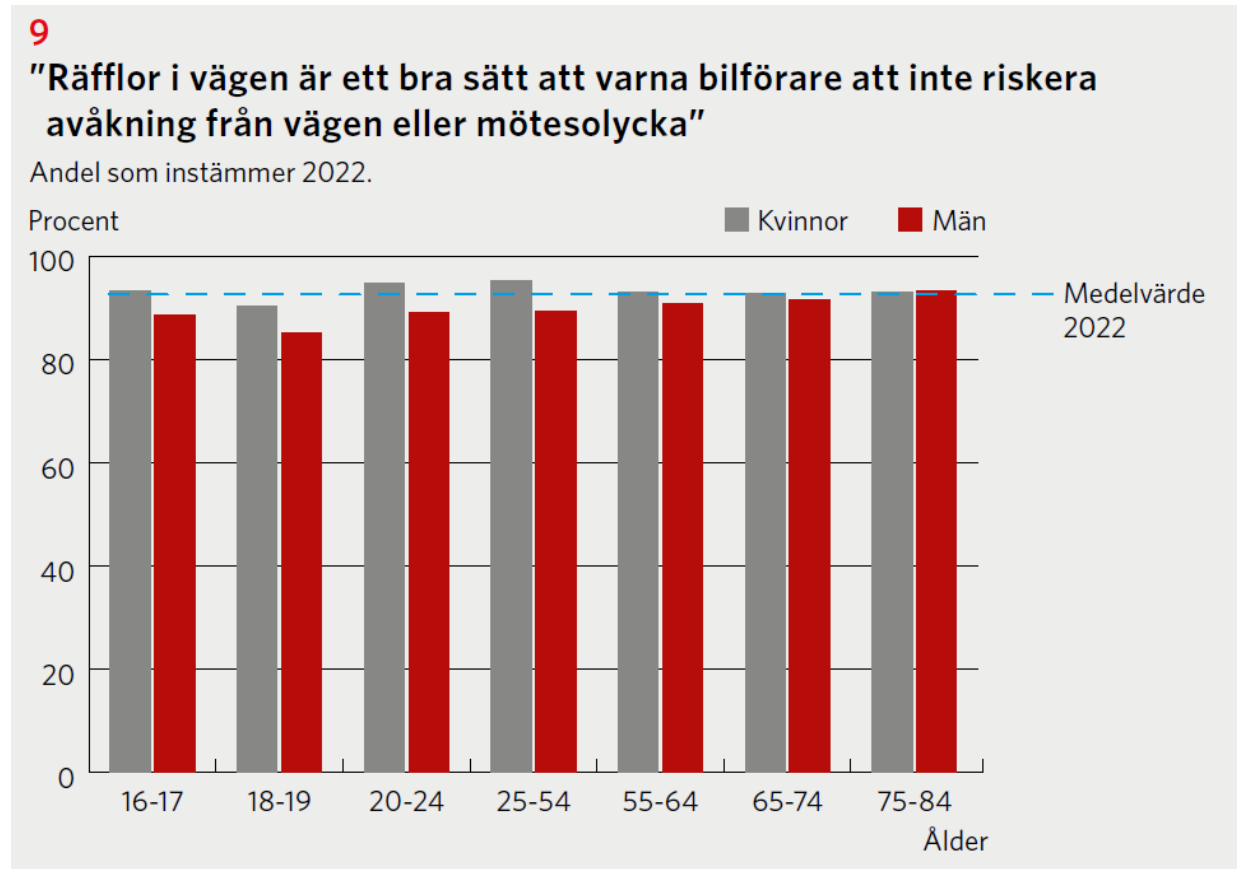


# Åsikterna om odubbat varierar beroende på var i landet man bor

Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön  
Andel som instämmer 2022



# Räfflor i vägen som varning



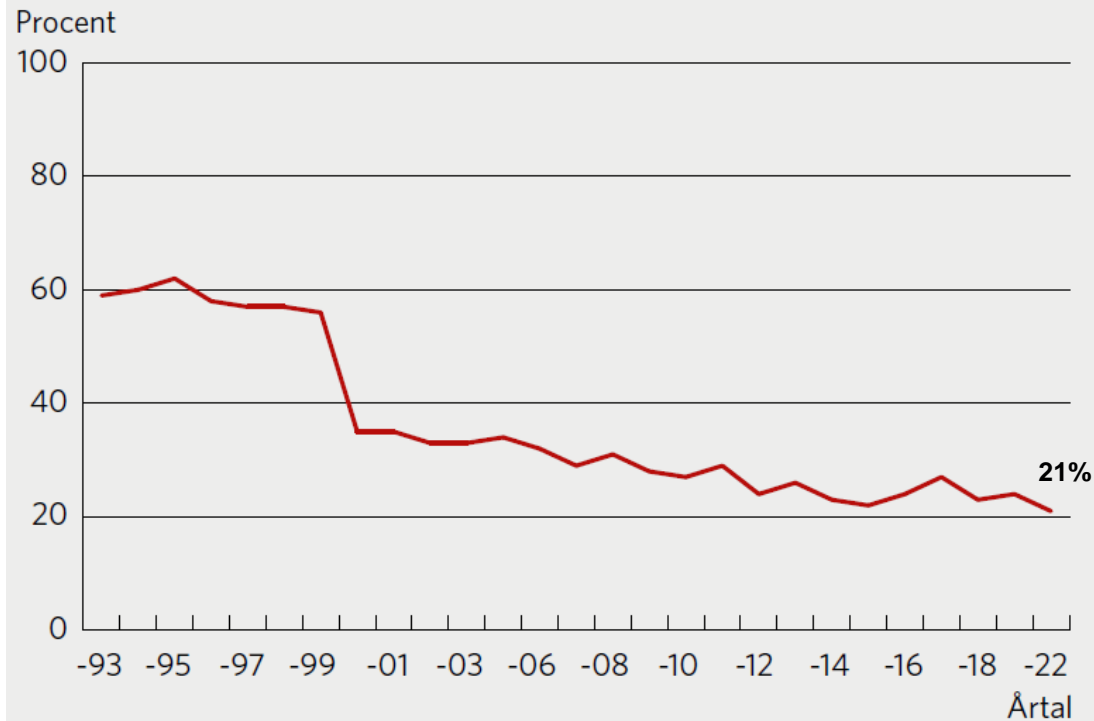
92%  
(94% 2020)

# Fler upplever att bilar stannar vid övergångsställen

Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen

**11**

Andel som instämmer 1993-2022, 16-74 år.

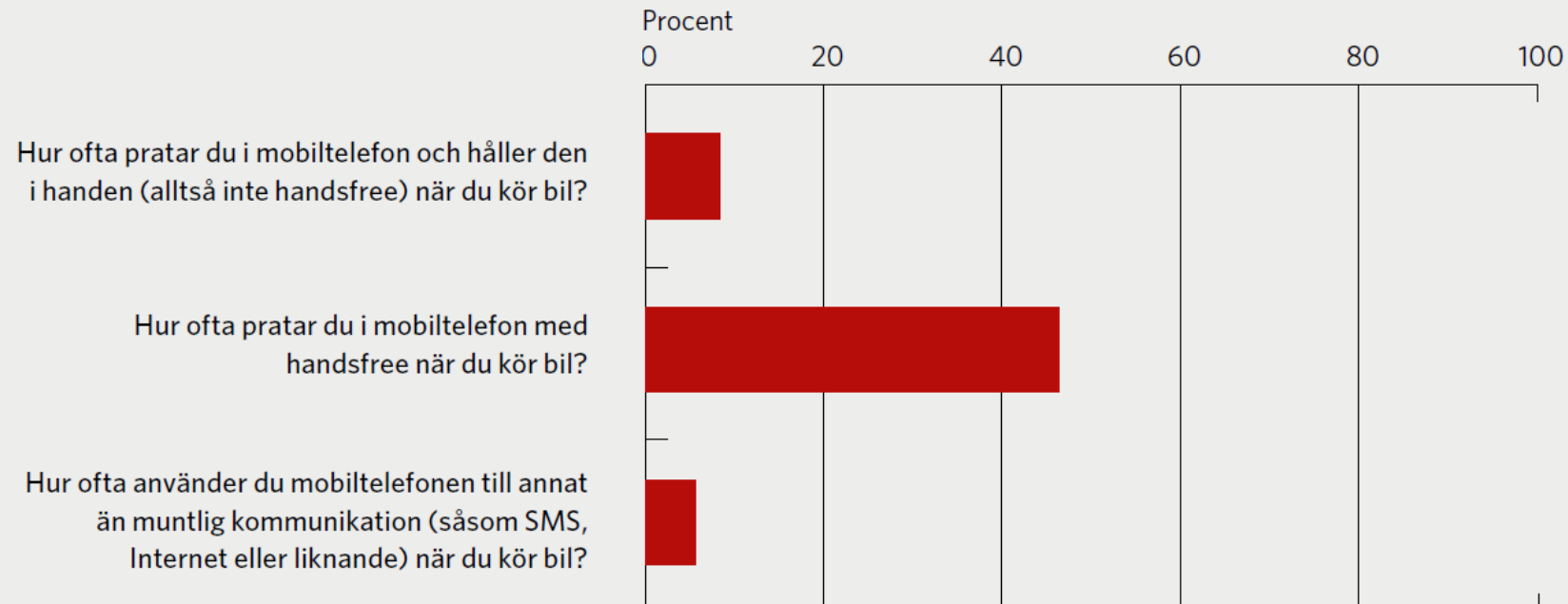


# Mobiltelefonanvändning och bilkörning

**12**

Andel som svarat vid hälften av resorna eller oftare på respektive fråga.

Bas: Personer i åldrarna 18-74 år som har körkort för bil.

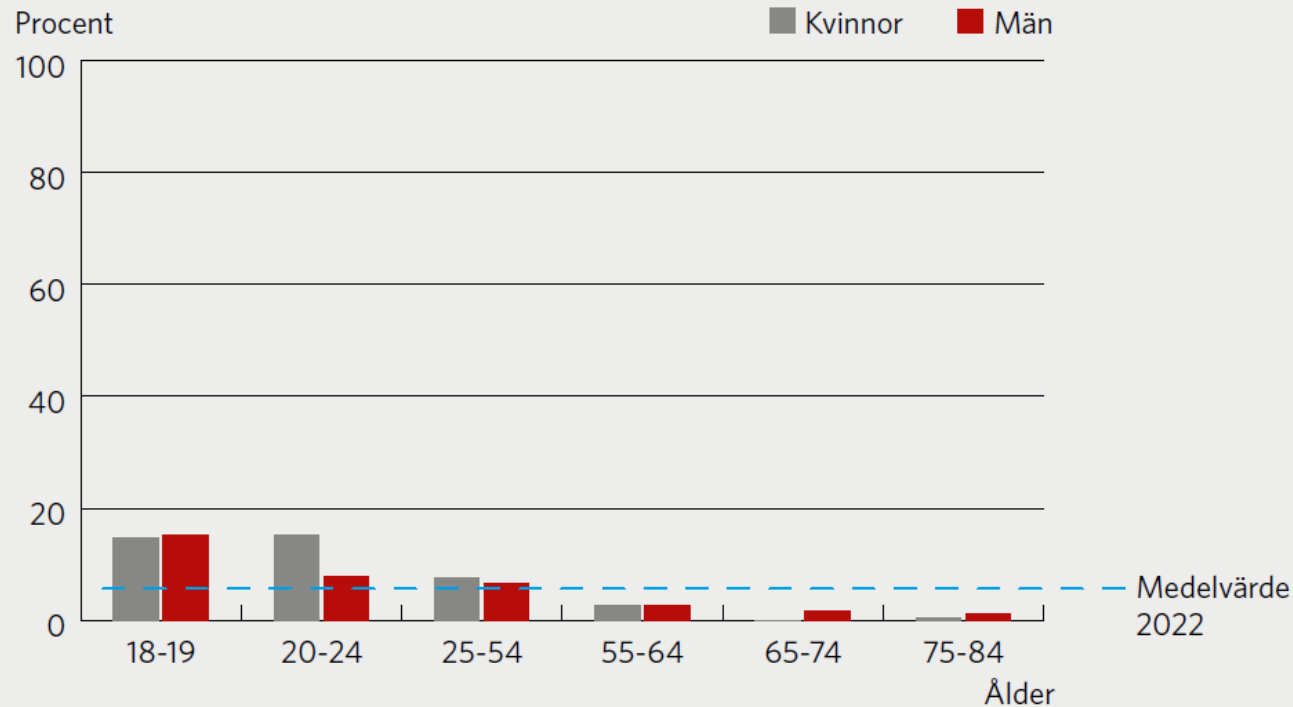


# Tydlig koppling till yngre förare i åldrarna 18–24 år

**13**

"Hur ofta pratar du i mobiltelefon och håller den i handen (alltså inte handsfree) när du kör bil?"

Andel bilförare som svarat "Vid hälften av resorna" eller oftare.



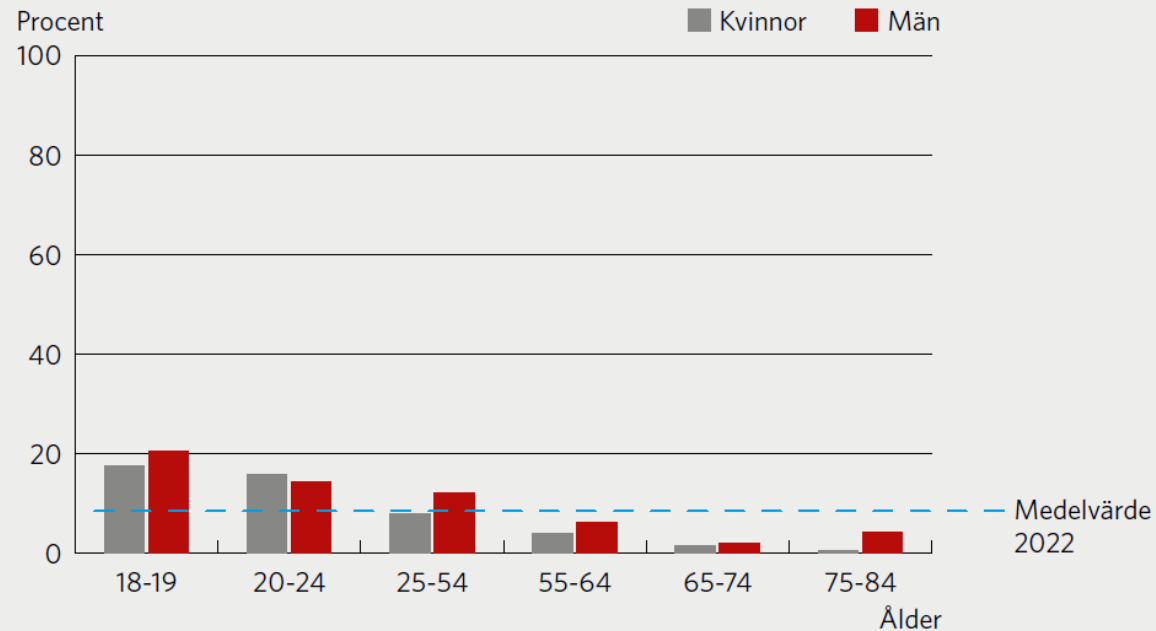


# Mobiltelefonen till annat än samtal under bilkörning

14

"Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) när du kör bil?"

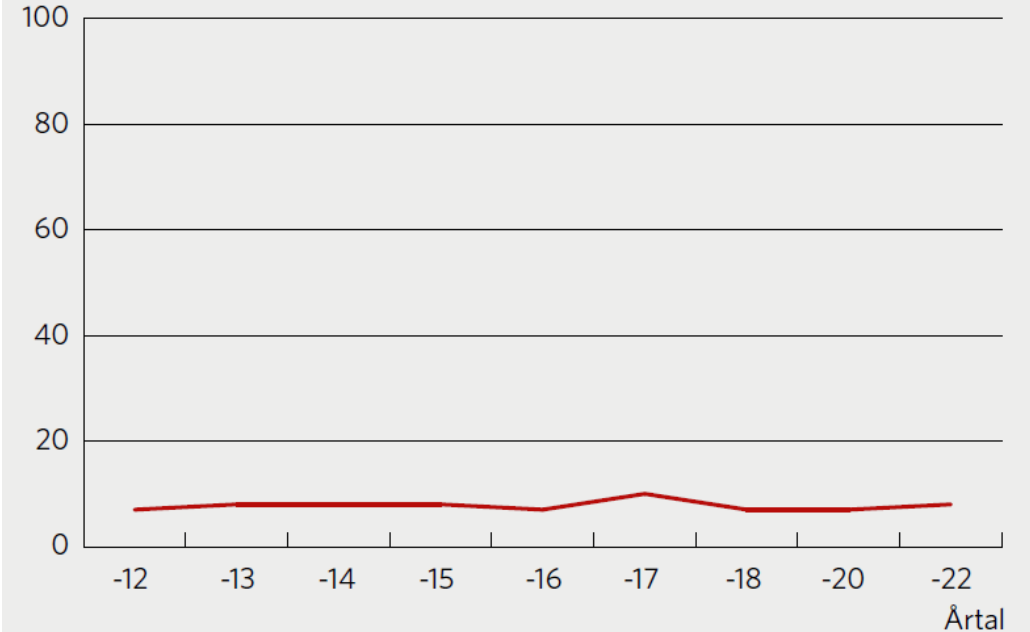
Andel bilförare som svarat "Vid hälften av resorna" eller oftare.



15

Andel bilförare som minst hälften av gångerna använder mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation 2012-2022, 18-74 år.

Procent

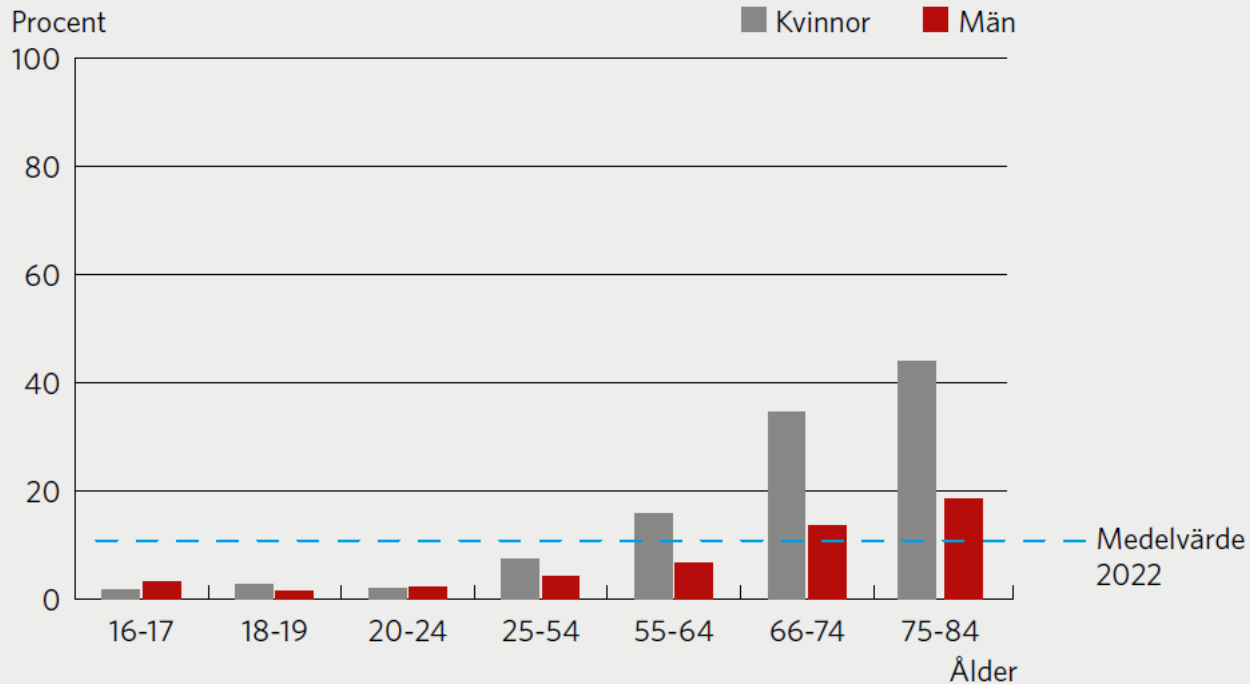


# Främst äldre kvinnor nyttjar skor med dobbbar/broddar vid halka

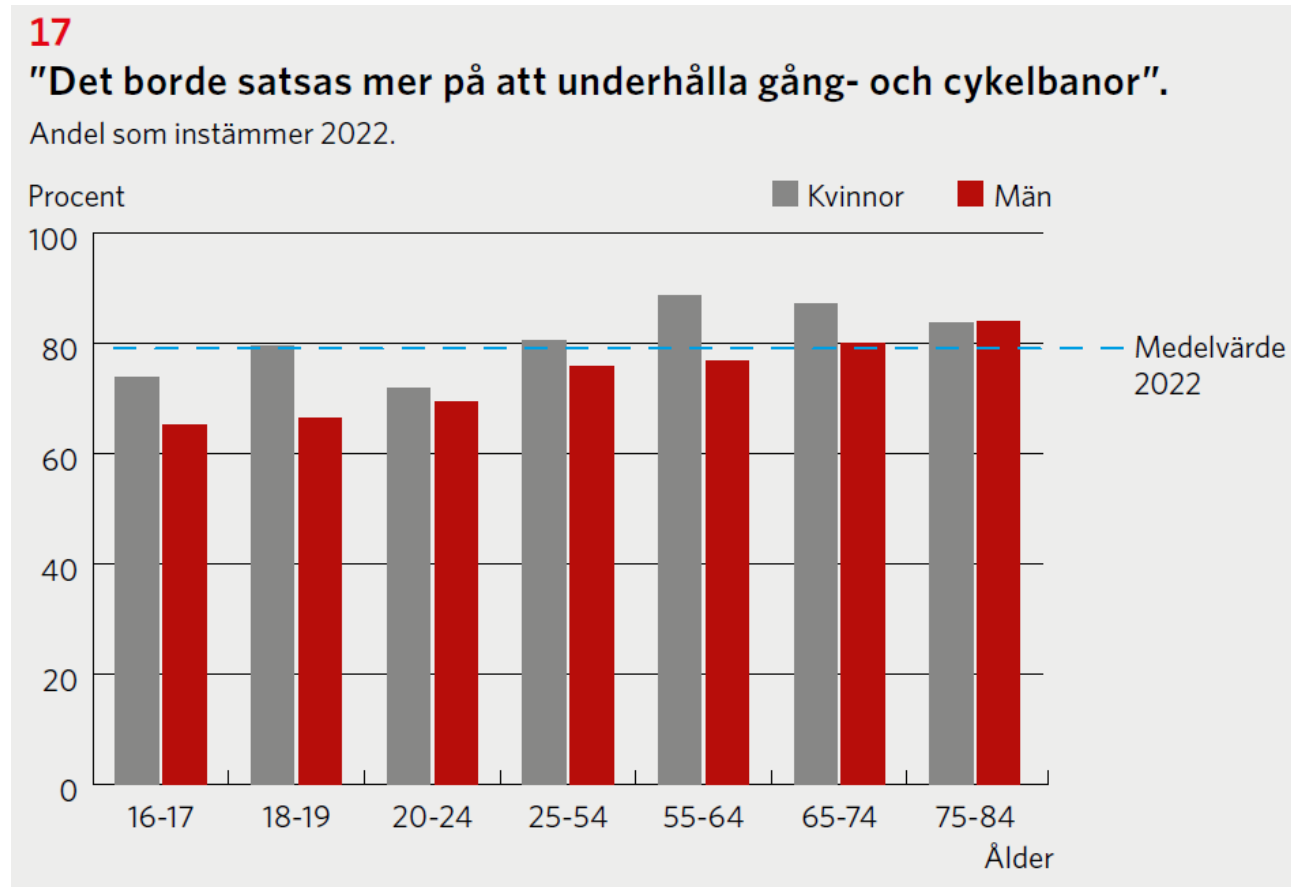
16

"Om det förekommer halka när du går, hur ofta använder du då broddar eller skor med dobbbar?"

Andel som alltid eller nästan alltid använder 2022



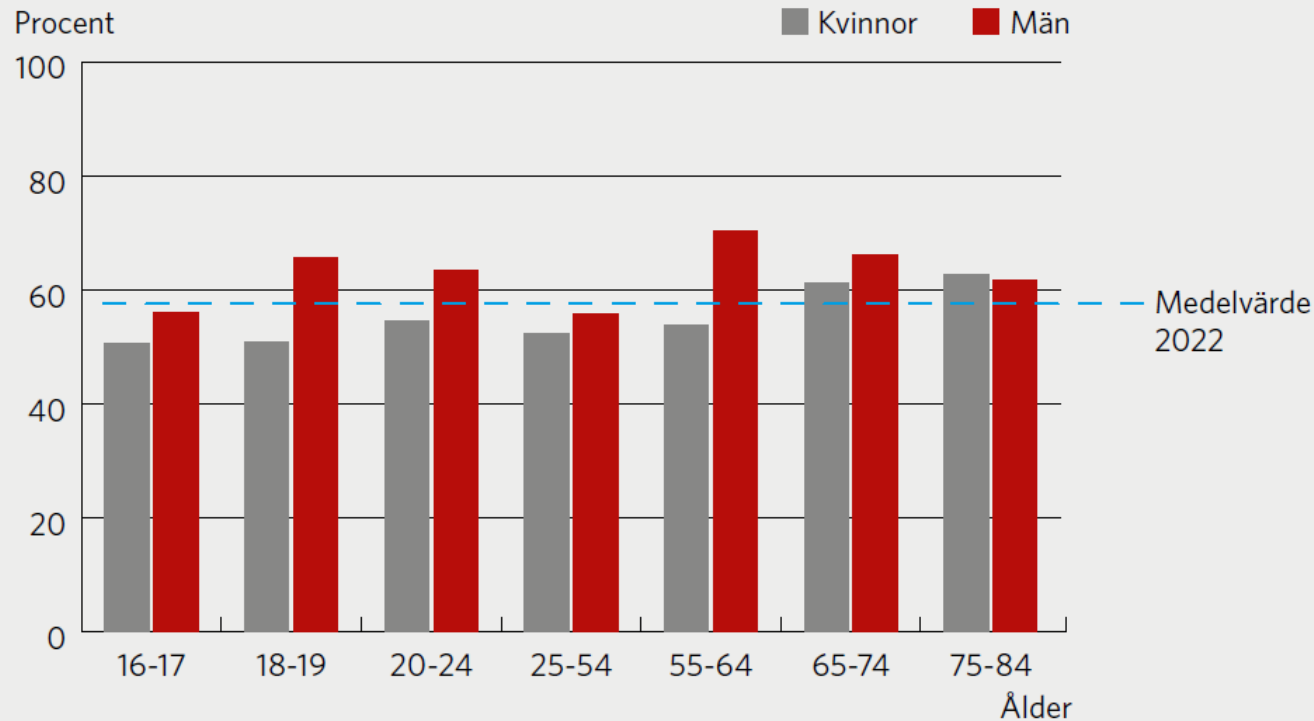
# Mer underhåll av gång- och cykelvägar efterfrågas



# Merparten anser vägarna blivit säkrare under senare år

**18****"Vägarna har blivit säkrare under senare år".**

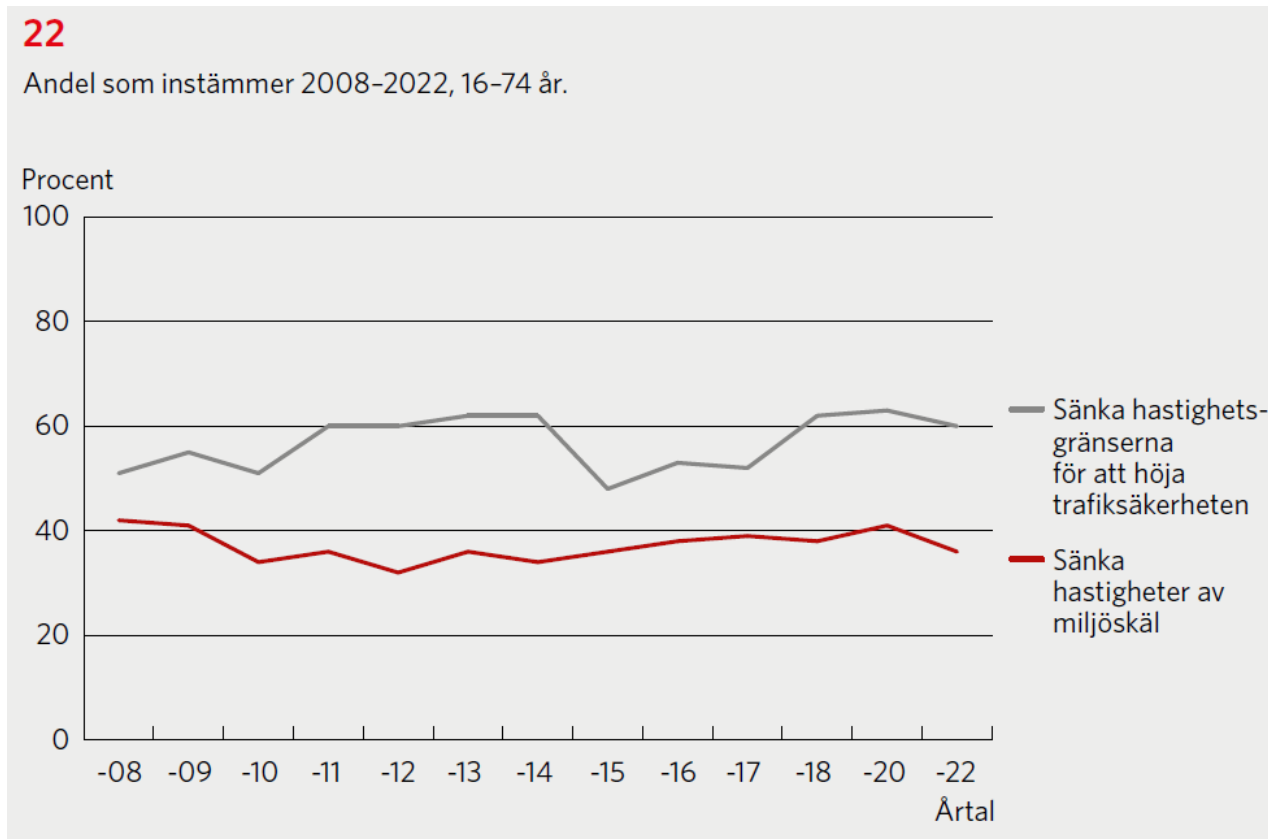
Andel som instämmer 2022.

**58%**

# Hastigheter i trafiken



# Färre positiva till att sänka hastigheter av miljöskäl

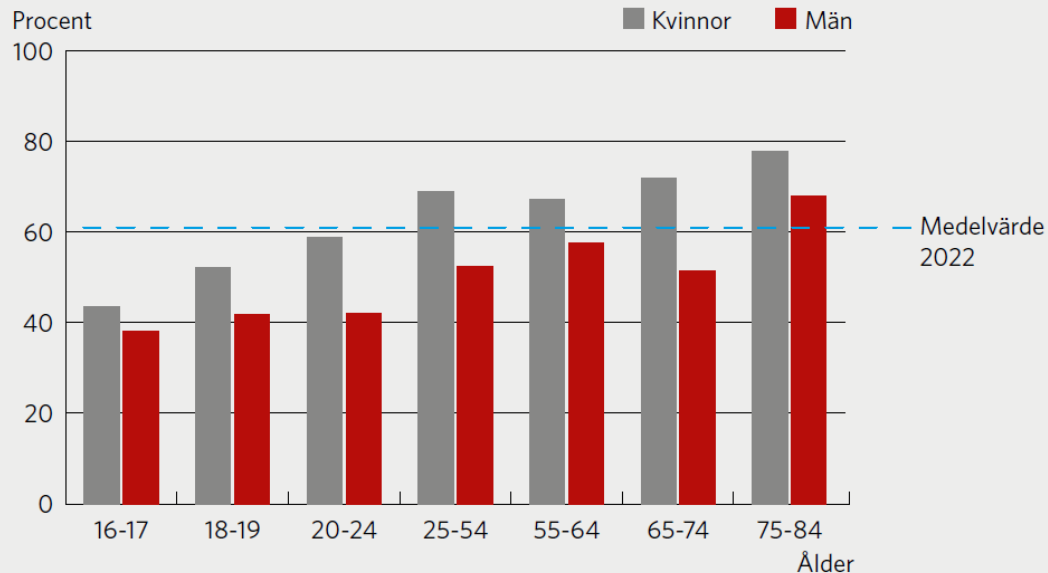


# Allt färre unga och kvinnor anser att sänkta hastighetsgränser ger ökad trafiksäkerhet

19

"Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten"

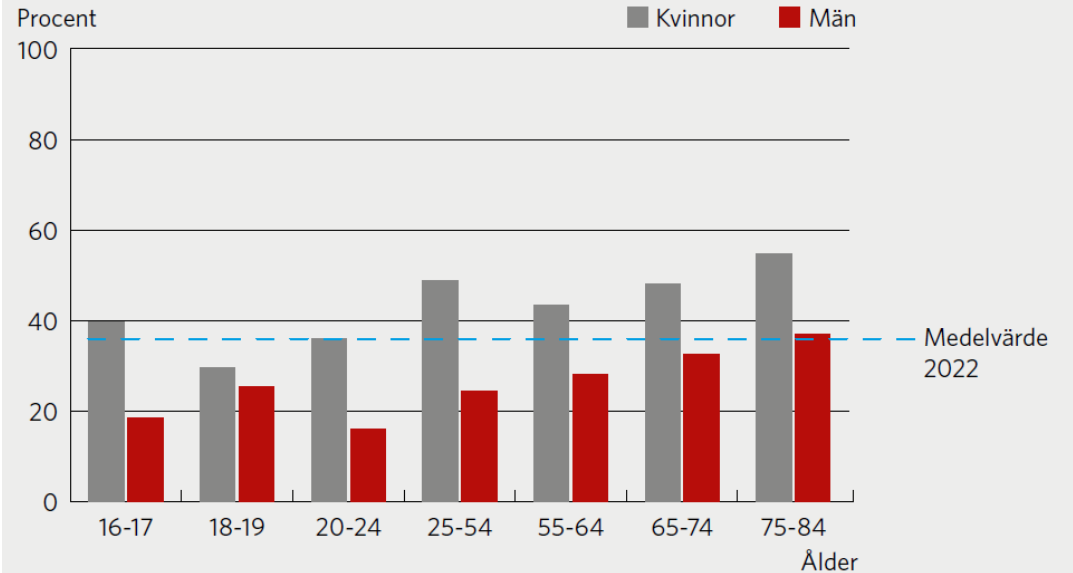
Andel som instämmer 2022.



21

"Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl"

Andel som instämmer 2022.

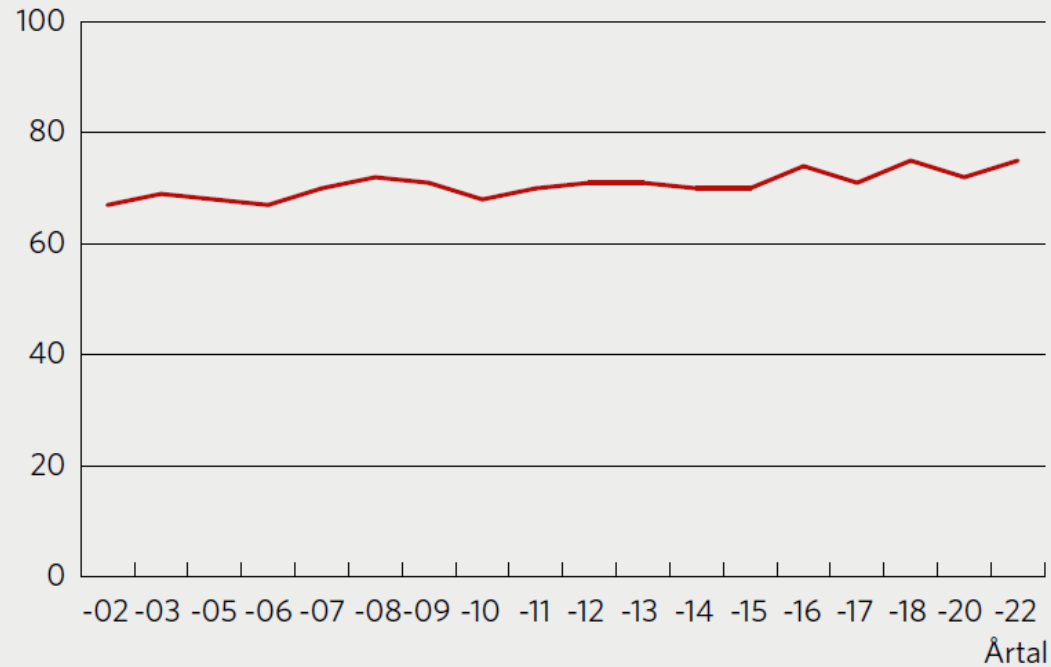


# Många positiva till automatisk hastighetsövervakning

**24**

Andel som instämmer 2002-2022, 16-74 år.

Procent

**75%**  
(72% 2020)

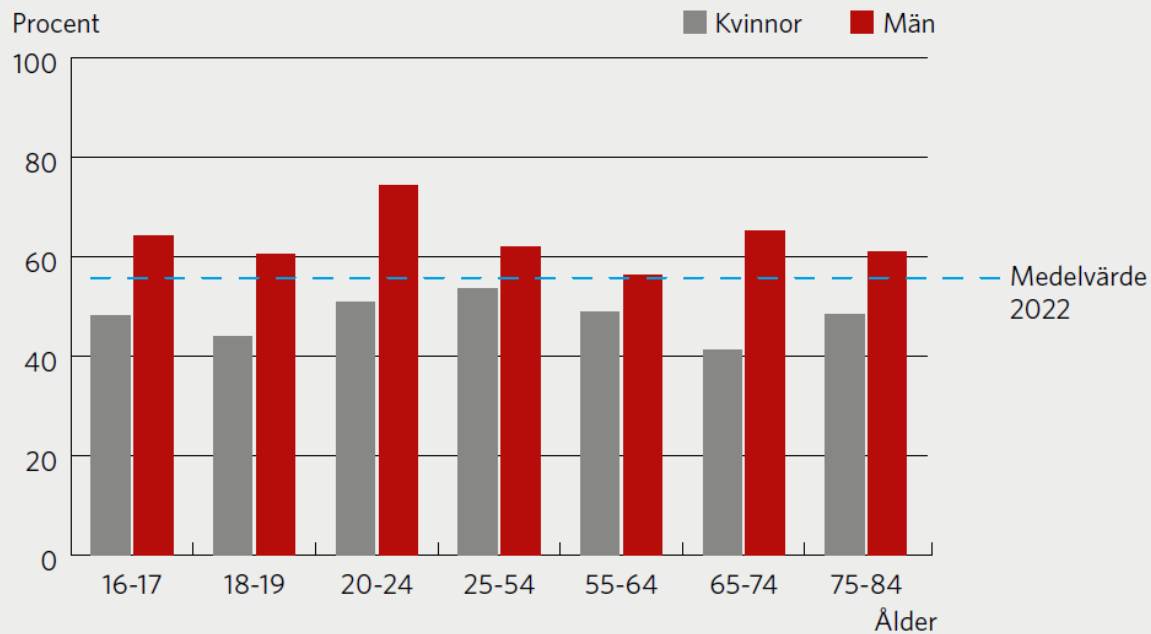


# Trafikrytm viktigare än hastighetsgräns

25

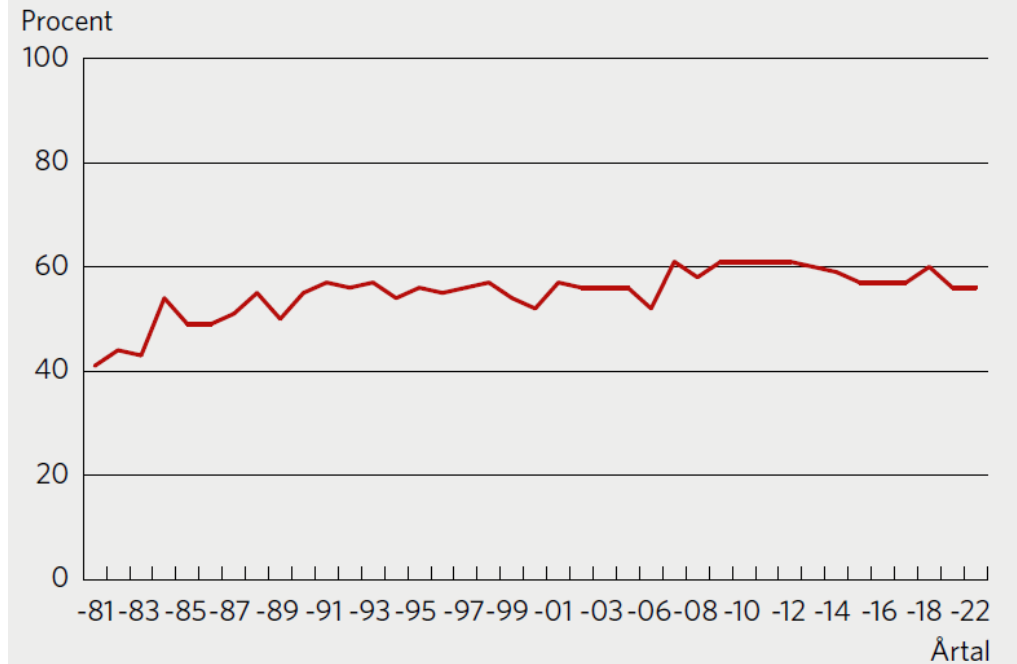
"Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna"

Andel som instämmer 2022.



26

Andel som instämmer 1981-2022, 16-74 år.



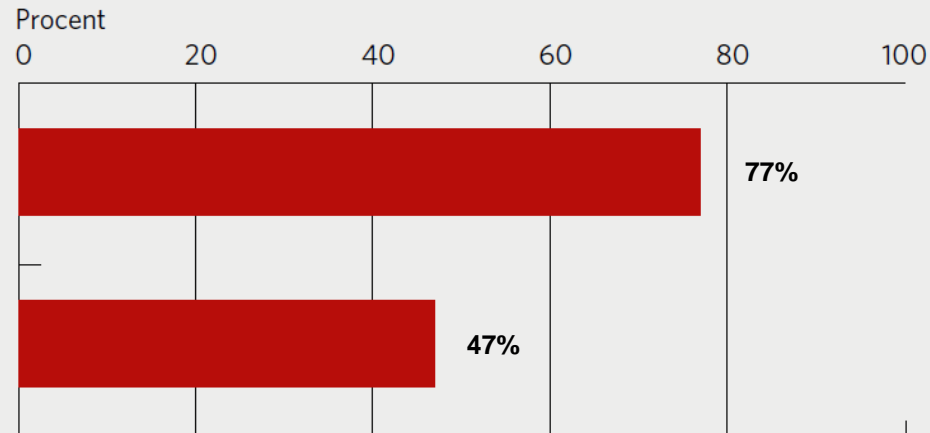
# Stor acceptans för sänkta bilhastigheter vid gång- och cykeltrafik

**27**

Andel som instämmer 2022.

Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister

Det är rimligt att sänka hastigheten på högtrafikerade 90-vägar utan mitträcke

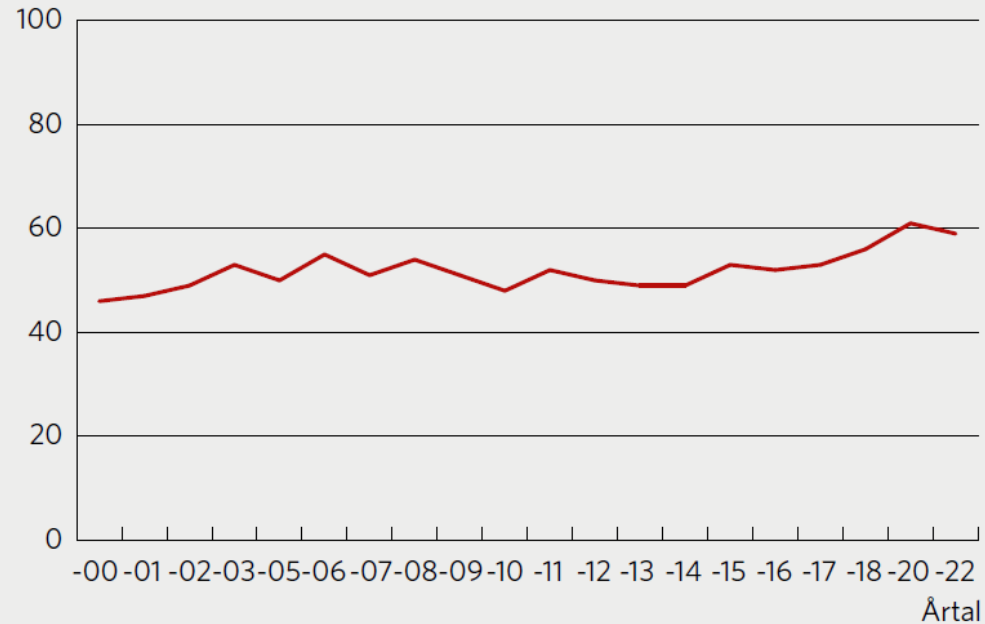


# Hastighetsgräns vid övergångsställe

32

Andel som instämmer 2000-2022, 16-74 år.

Procent

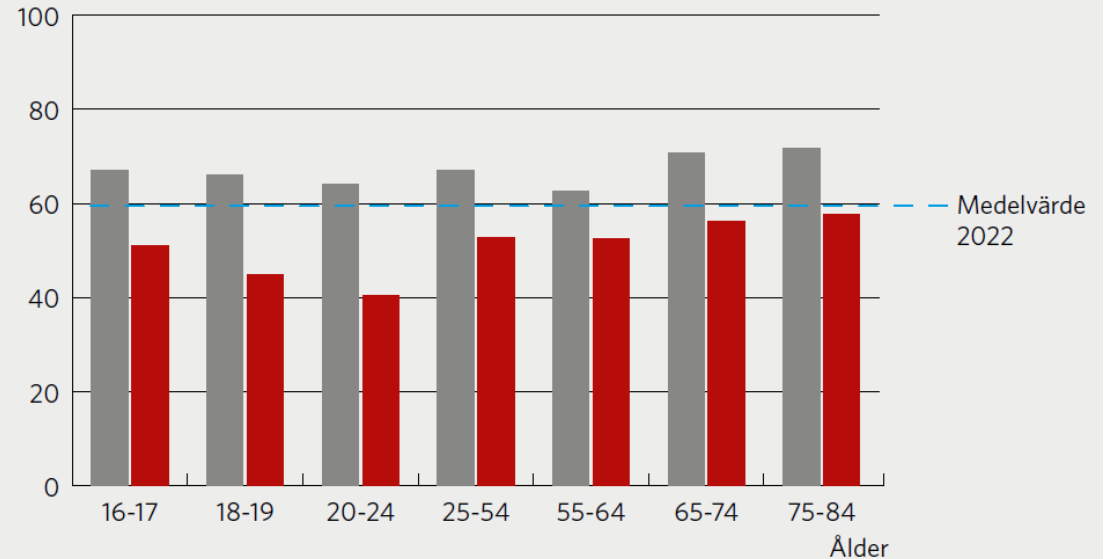


31

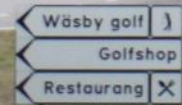
"Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30km/tim."

Andel som instämmer.

Procent



# Nykterhet

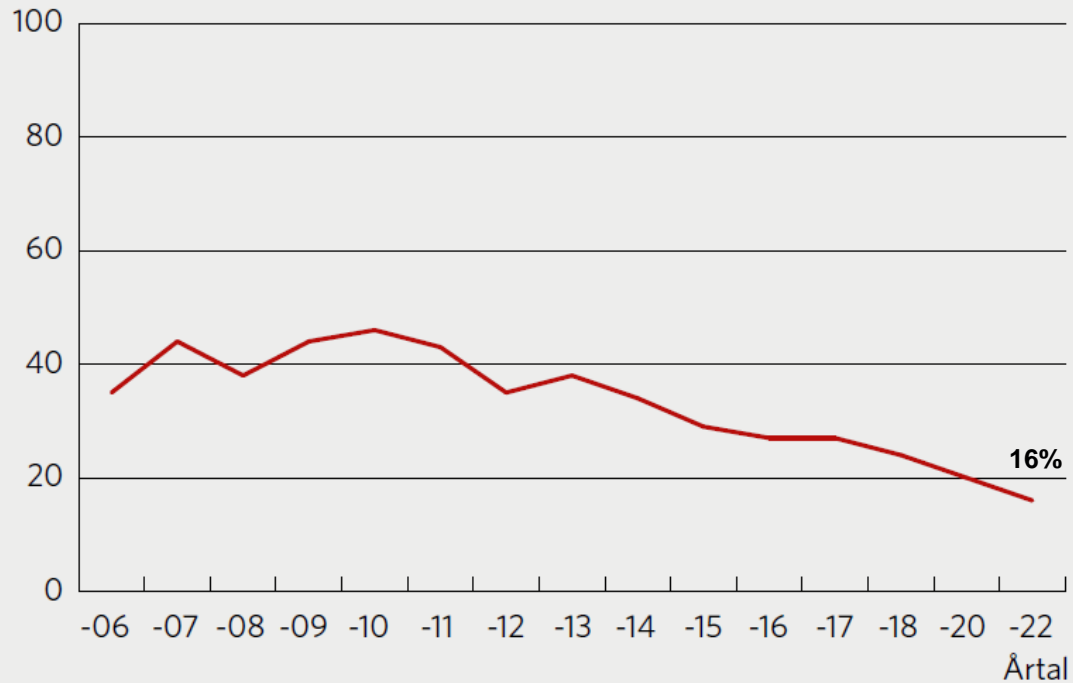


# Stoppad i nykterhetskontroll

35

Andel bilförare som svarat "ja" 2006-2022, 18-74 år.

Procent

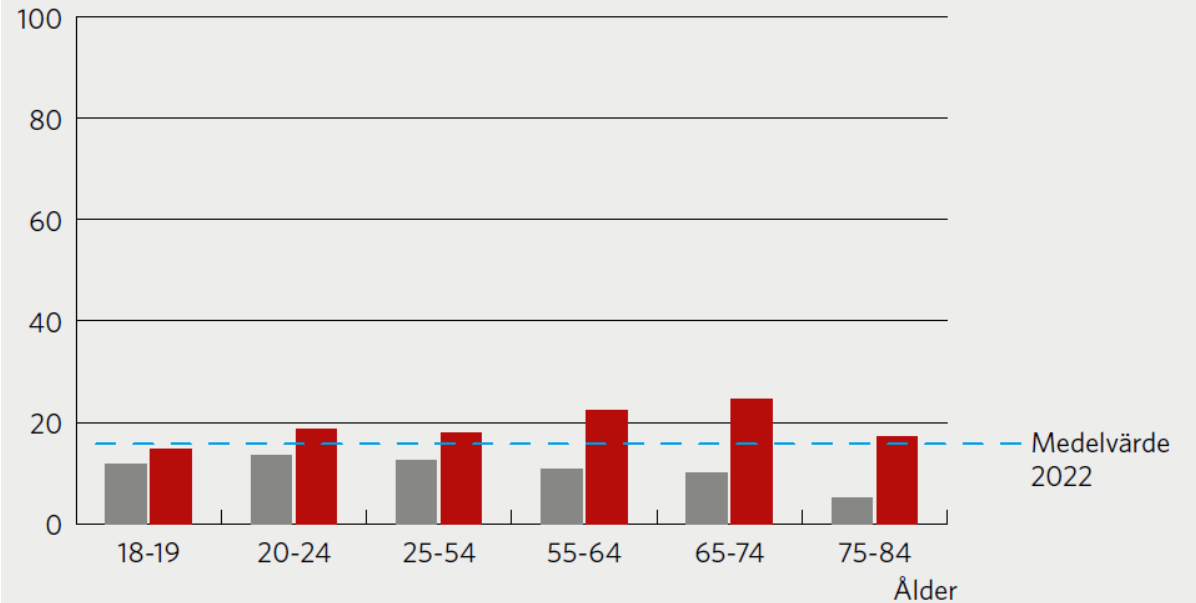


34

"Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?"

Andel bilförare som svarat "ja" 2022.

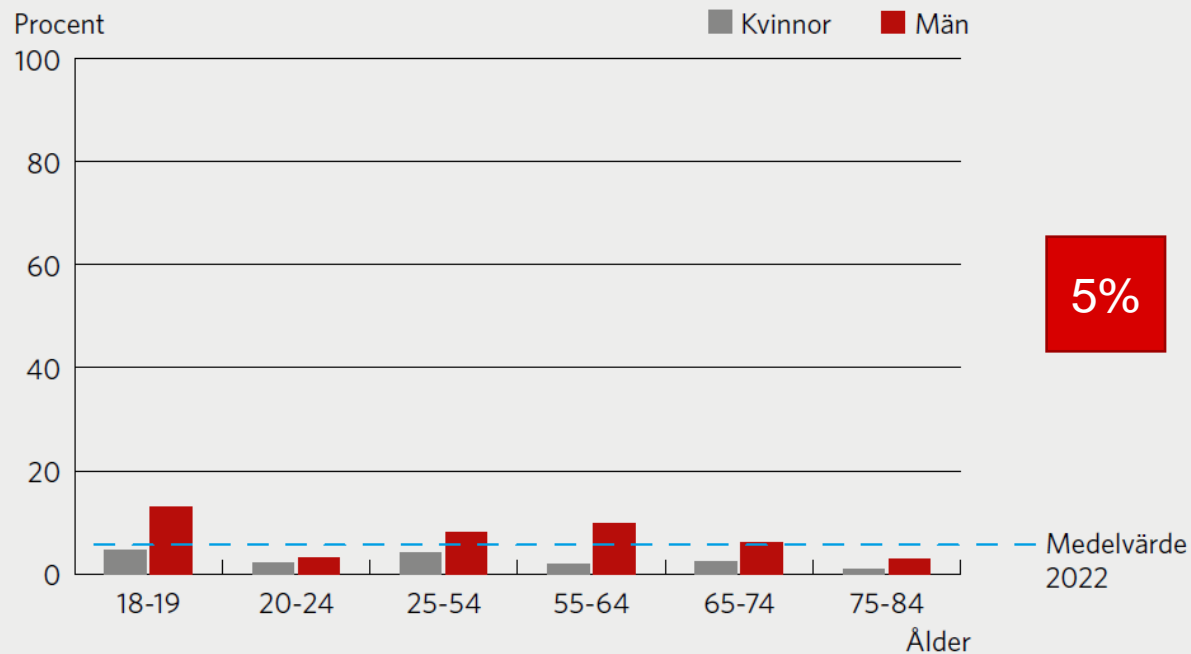
Procent



# Alkoholpåverkad förare

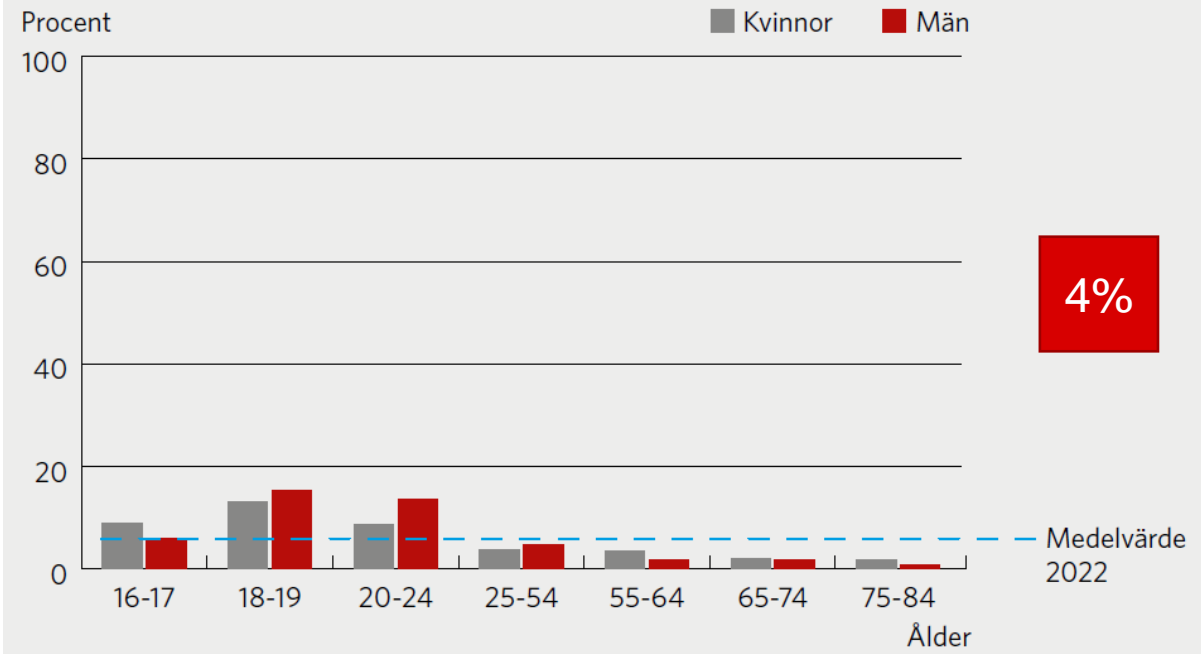
**36**  
 "Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?"

Andel bilförare som svarat "ja" 2022.



**38**  
 "Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?"

Andel som svarat "ja" 2022.

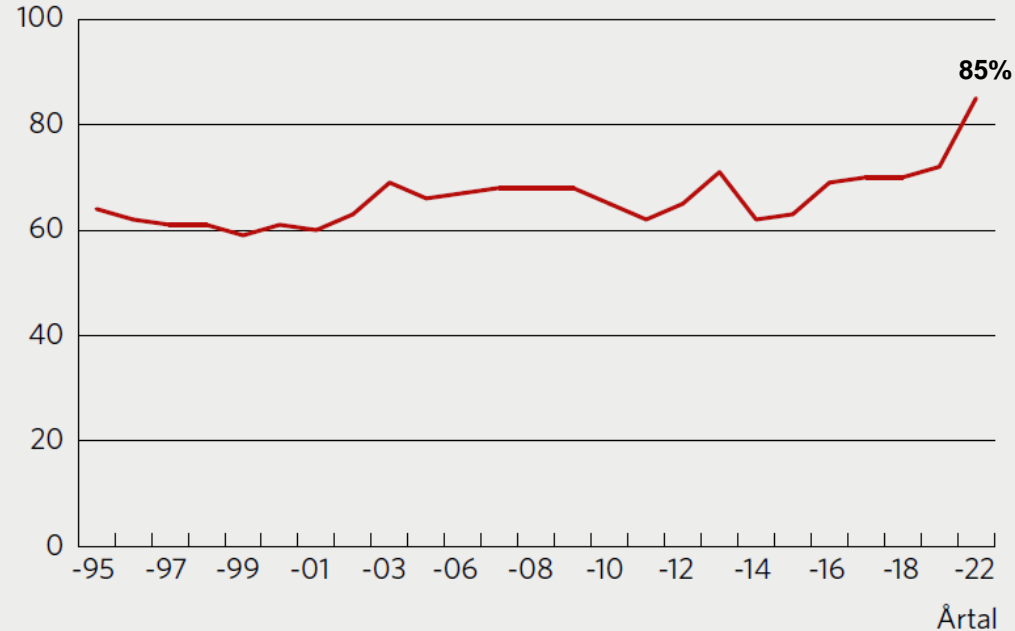


# Många positiva till teknik som hindrar påverkade förare

43

Andel som svarat "ja" 1995-2022, 16-74 år

Procent

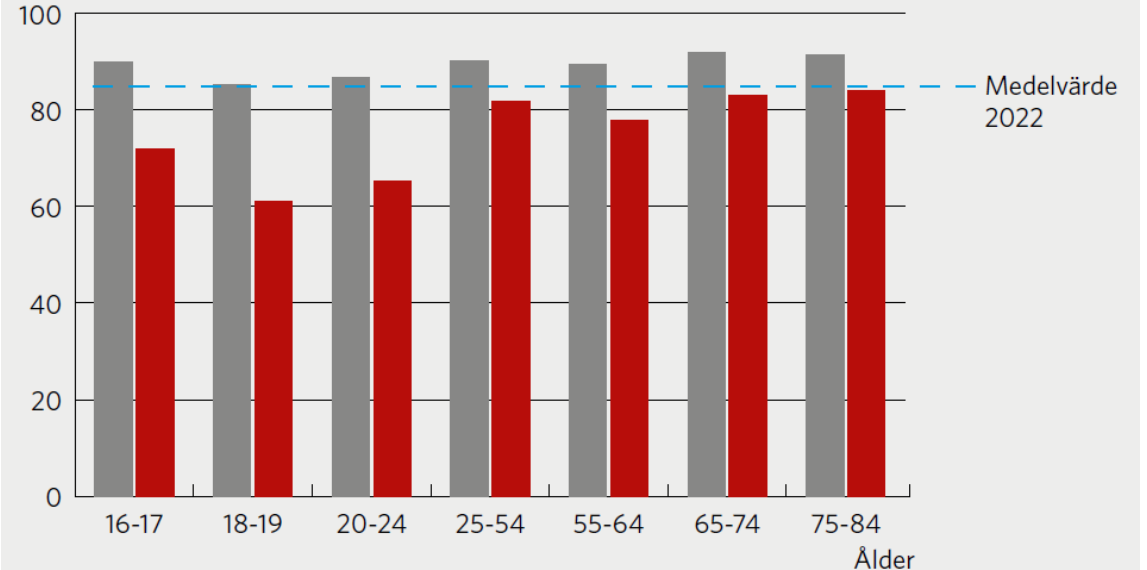


42

"Alla bilar borde vara utrustade med teknik som gör att bilen inte kan startas eller köras under påverkan av alkohol och/eller narkotika"

Andel som instämmer 2022.

Procent



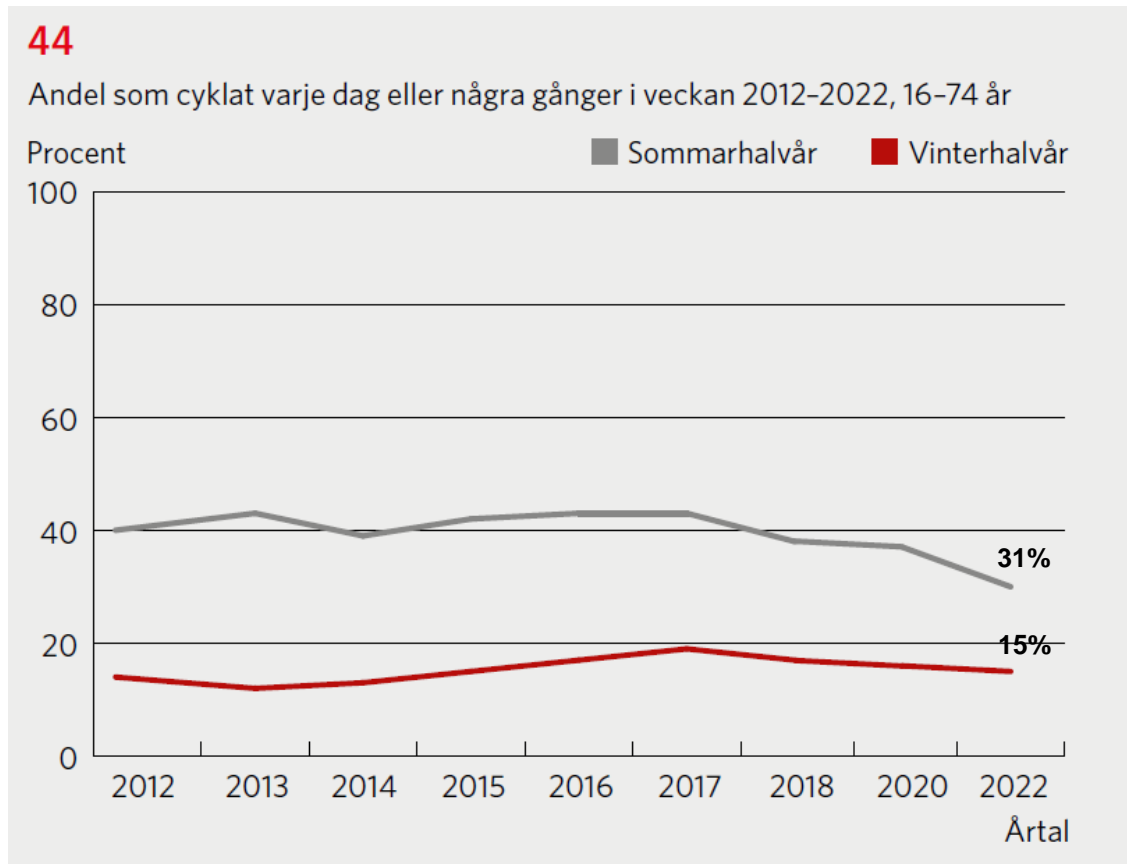
\* Notera dock att frågan har en något annorlunda formulering i år jämfört med tidigare mätningar, då den löd "Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs". Detta innebär att resultaten inte blir helt jämförbara mot tidigare år.

# Cykel





# Allt färre cyklar frekvent under sommarhalvåret

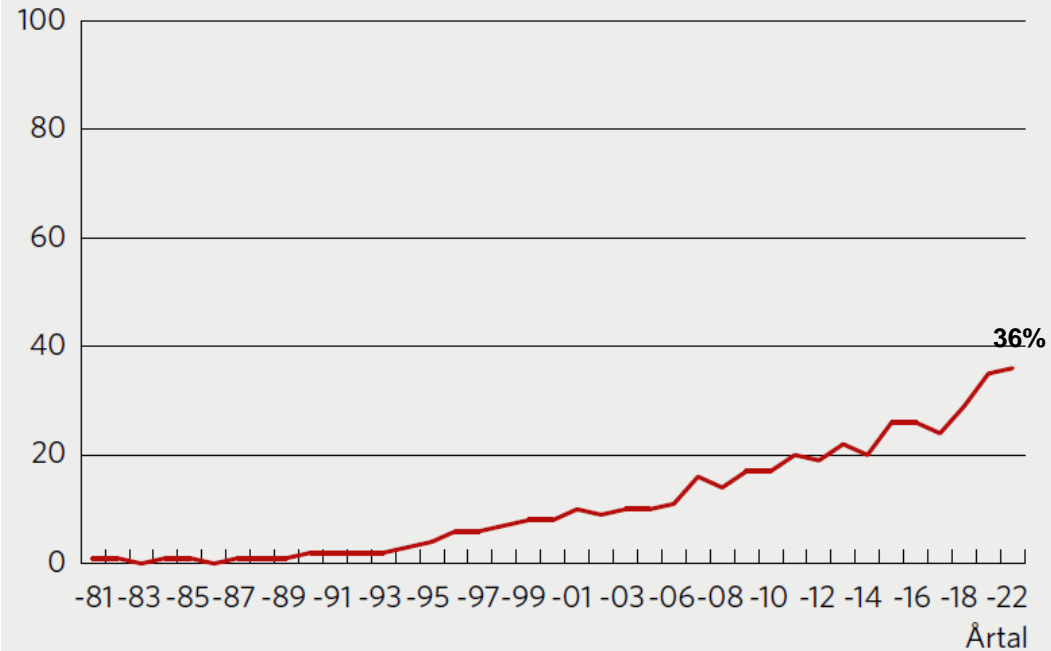


# Användning av cykelhjälm ökar stadigt

46

Andel som svarat "ja" 1981-2022, 16-74 år.

Procent

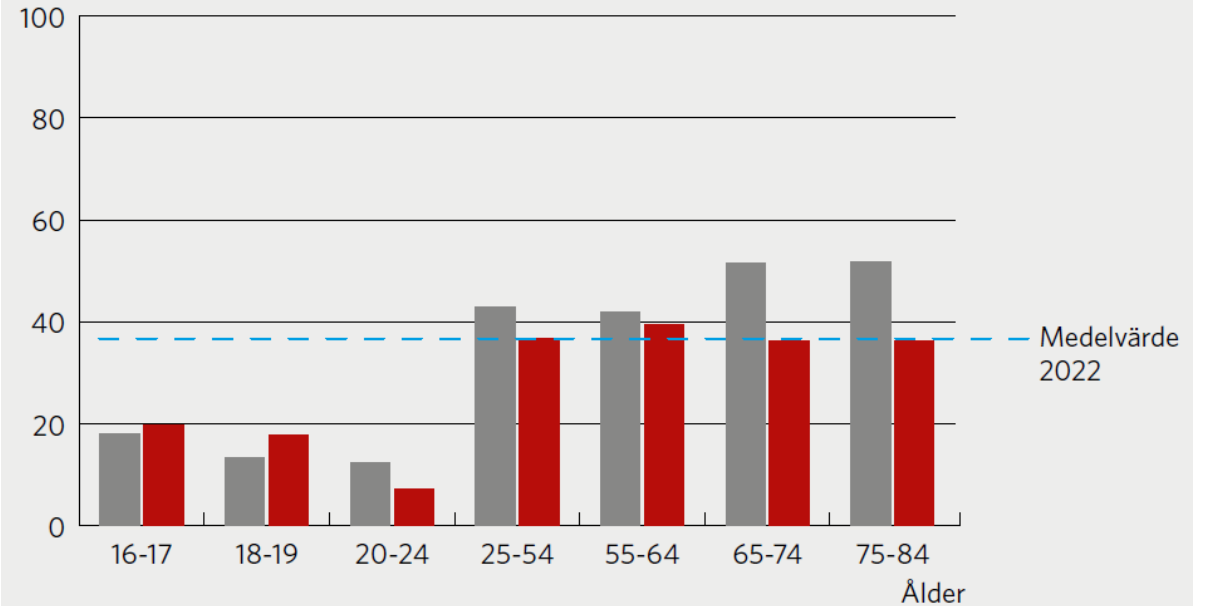


45

"Hur ofta har du använt cykelhjälm när du har cyklat?"

Andel av dem som cyklar som alltid eller nästan alltid använder hjälm 2022.

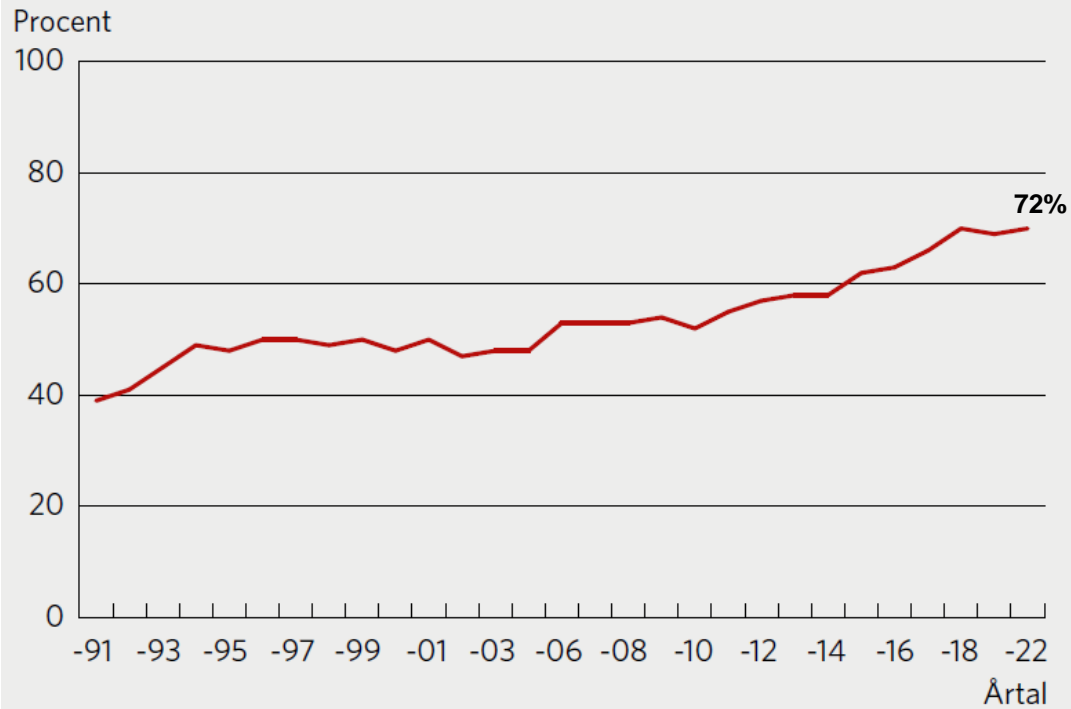
Procent



# Obligatoriskt med cykelhjälm

48

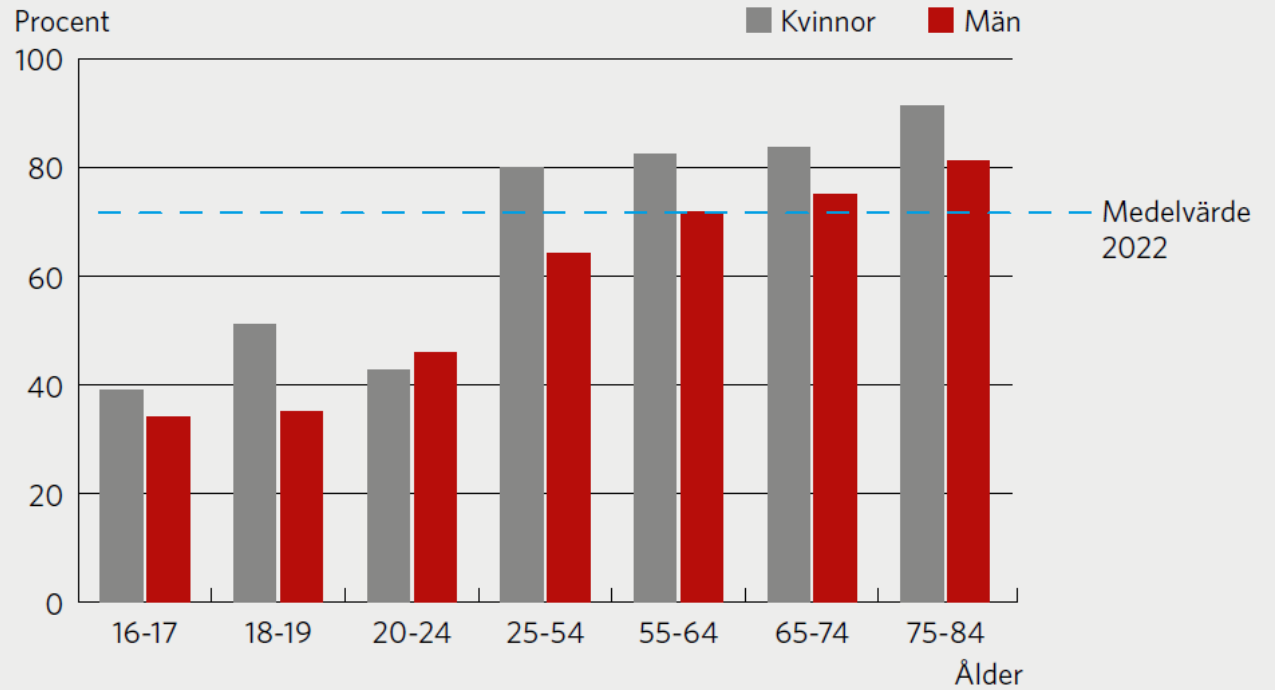
Obligatoriskt med cykelhjälm.  
Andel som instämmer 1991-2022, 16-74 år



47

"Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling."

Andel som instämmer 2022.



# Bilbältesanvändning

A close-up photograph of a person's hands buckling a dark blue seatbelt. The person is wearing a light blue, button-down shirt. The background is blurred, showing the interior of a vehicle. The overall image has a blue color cast.

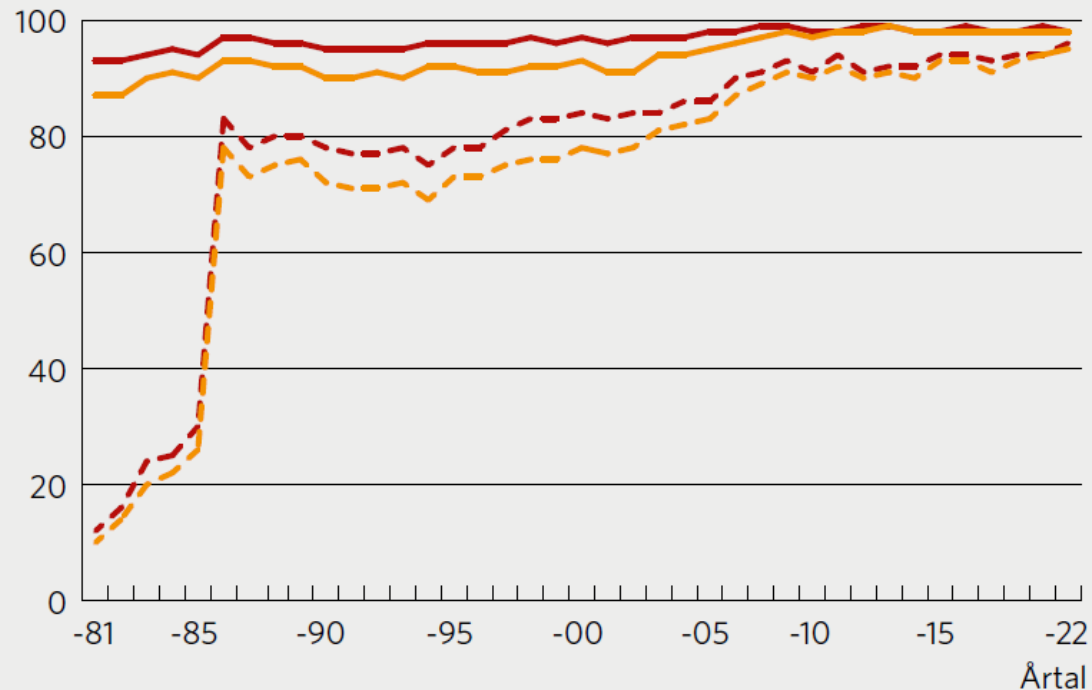
# Bilbältesanvändningen i baksätet har nästan nått upp till samma nivåer som i framsätet

53

Andel som alltid eller nästan alltid använder bilbälte 1981-2022, 16-74 år.

— Användning bilbälte - Framsäte Landsort     — Användning bilbälte - Framsäte Tätort  
- - - Användning bilbälte - Baksäte Landsort     - - - Användning bilbälte - Baksäte Tätort

Procent

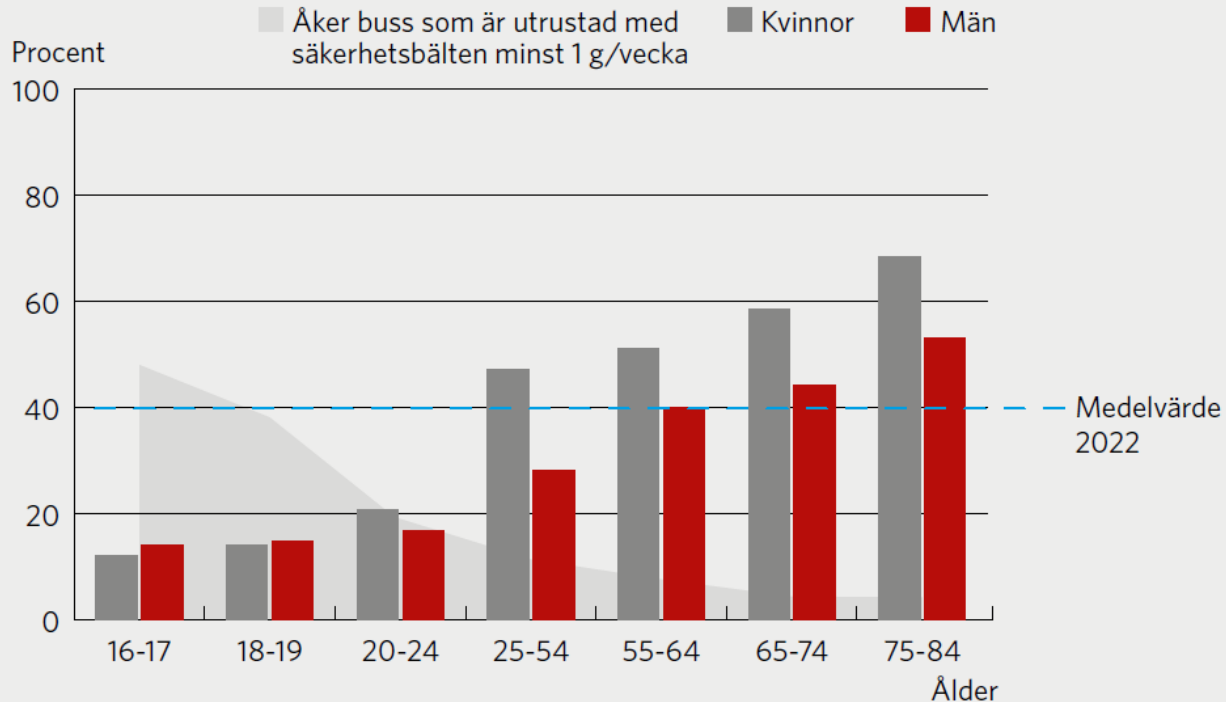


# Allt färre använder säkerhetsbälte i buss

54

"Hur ofta brukar du åka buss som är utrustad med säkerhetsbälte - hur ofta använder du dessa?"

Andel som svarat alltid eller nästan alltid 2022..



40%

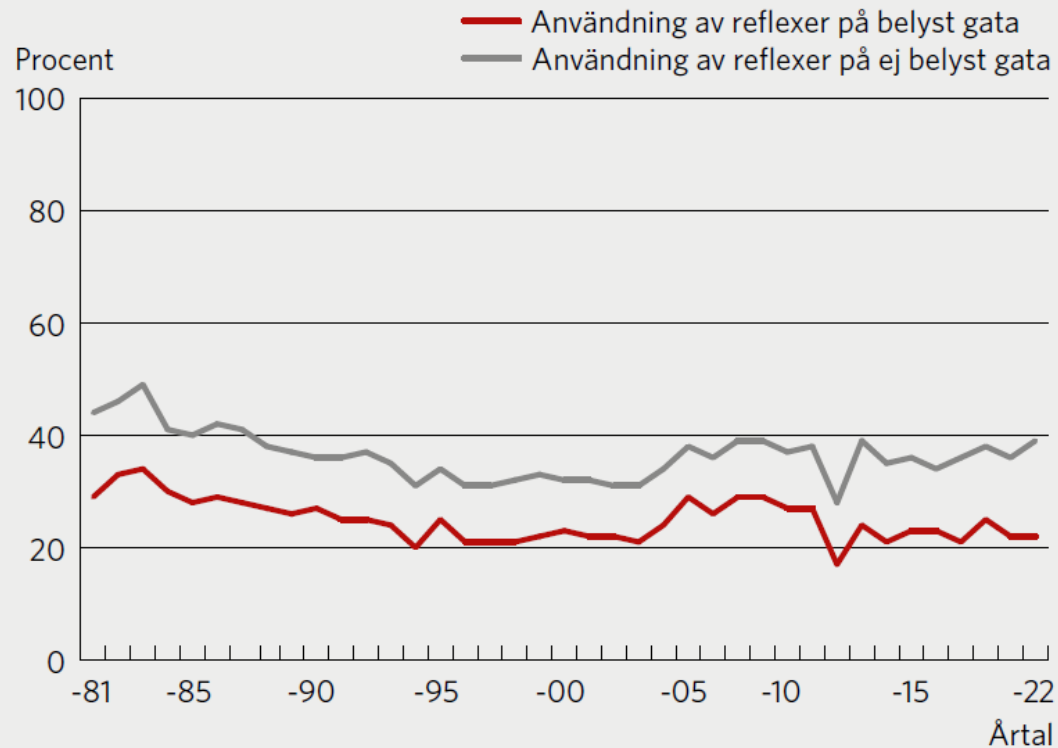
# Synbarhet



# Användning av reflexer relativt oförändrad

**57**

Andel som alltid eller nästan alltid använder reflexer 1981-2022, 16-74 år.





# Självkörande fordon



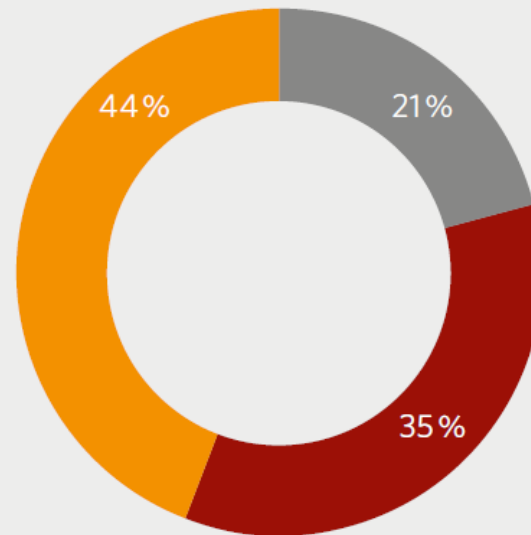
# Synen på självkörande fordon

59

"Vad är din syn på självkörande fordon?"

Med självkörande fordon syftas fordon som kan köra utan förare inom ett geografiskt avgränsat område såsom allmän väg inom en stadsbebyggelse där det finns trafiksystem som stödjer fordonet inom det området"  
2022

Vet ej



Jag anser att det är trafiksäkert med självkörande fordon

Jag anser att det inte är trafiksäkert med självkörande fordon

# Sammanfattning

- 1. Nya resvanor bland allmänheten** – Fler har kört bil minst någon gång per vecka under det senaste året. Andelen som ofta cyklar under sommarhalvåret har däremot minskat.
- 2. Viktigast för trafiksäkerheten anses vara att bilister inte kör påverkade.** Därefter anser man att mobiltelefonanvändning och bilbältesanvändning är de viktigaste aspekterna.
- 3. Nästan sex av tio upplever att vägarna har blivit säkrare under senare år.** Något fler använder bilbälte i baksätet jämfört med för två år sedan.
- 4. Lägre acceptans för hastighetssänkning** – Allt färre unga personer samt kvinnor som tycker det är rimligt med en hastighetssänkning. Det är även allt färre personer som tycker att hastigheterna bör sänkas av miljöskäl.
- 5. Användning av cykelhjälm har en långsiktig positiv trend.**

# Tack!

Mer information om Origo Group finns på vår webbsida  
[origogroup.com](http://origogroup.com)



**ANDERS JOHANSSON**

[anders.johansson@origogroup.com](mailto:anders.johansson@origogroup.com)

0709-32 85 70